

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 และข้อ 5 ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่สภาวะพักชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ทั้งนี้เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการที่ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผลของการแก้ไขแผนฟื้นฟูดังกล่าวจะช่วยลดข้อจำกัดในการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการตามแผน นอกจากนี้ สถานการณ์ในปัจจุบันวิกฤติการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 เริ่มลดความรุนแรงลงทั่วโลก เป็นผลให้มีการผ่อนคลายมาตรการการเดินทางระหว่างประเทศและมาตรการทางสาธารณสุขลงตามลำดับ ทำให้เกิดการฟื้นตัวของธุรกิจสายการบิน อย่างไรก็ตามผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>การดำเนินงานต่อเนื่อง</p> <p>ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 นั้นสินหมุนเวียนของกลุ่มบริษัท และบริษัทสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเป็นจำนวน 3,853 ล้านบาท และจำนวน 2,016 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทและบริษัทยังมีผลขาดทุนเกินทุนเป็นจำนวน 71,025 ล้านบาท และจำนวน 63,493 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ นอกจากนี้ บริษัทยังอยู่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ</p> <p>ฝ่ายบริหารเชื่อว่าการจัดทำงานงบการเงินภายใต้ข้อสมมติฐานการดำเนินงานต่อเนื่องยังเหมาะสมสำหรับกลุ่มบริษัทและบริษัท (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 และข้อ 5) เนื่องจากกลุ่มบริษัทและบริษัทได้ปรับปรุงการดำเนินธุรกิจ ทั้งแผนธุรกิจและแผนการเงิน เพื่อให้มีกระแสเงินสดที่เพียงพอในการชำระภาระผูกพันต่างๆ เมื่อถึงกำหนดชำระ และสามารถปรับปรุงโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้อย่างน้อยหนึ่งปี นับจากวันที่อนุมัติงบการเงิน (“ระยะเวลาการดำเนินงานต่อเนื่อง”)</p> <p>ข้าพเจ้าได้พิจารณาการดำเนินงานต่อเนื่องเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากการใช้ดุลยพินิจ เพื่อสรุปว่าไม่มีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประเมินสมมติฐานที่จำเป็นต่อแผนธุรกิจ และแผนการเงินของกลุ่มกิจการ ซึ่งรวมถึงรายละเอียดของข้อกำหนดและเงื่อนไขตามแผนฟื้นฟูกิจการ • ประเมินความสมเหตุสมผลของข้อมูลและสมมติฐานที่ใช้ในการคาดการณ์กระแสเงินสดซึ่งจัดเตรียมโดยฝ่ายบริหาร โดยเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานในอดีต สภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน และดัชนีชี้วัดต่างๆ ของอุตสาหกรรม ข้อมูลที่เปิดเผยมต่อสาธารณะและแผนการฟื้นฟูกิจการ • ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญภายในสำนักงานของข้าพเจ้า และพิจารณาข้อสมมติฐานหลัก ซึ่งรวมถึงปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรายได้ และการจ่ายชำระเงินที่สำคัญในประมาณการกระแสเงินสดตลอดระยะเวลาการดำเนินงานต่อเนื่อง โดยพิจารณารายงานของนักวิเคราะห์ ข้อมูลอุตสาหกรรม และข้อมูลภายนอกอื่นๆ และเปรียบเทียบกับการประมาณการของผู้บริหาร เพื่อประเมินว่าข้อมูลต่างๆ ที่ใช้เป็นหลักฐานมีความสอดคล้องหรือขัดแย้งกับสมมติฐานของผู้บริหาร เปรียบเทียบรายได้ที่คาดการณ์และค่าใช้จ่ายที่สำคัญ กับข้อมูลทางการเงินที่เกิดขึ้นล่าสุด เพื่อพิจารณาความสมเหตุสมผลของการจัดทำประมาณการ ซึ่งยังรวมถึงการสอบทานความถูกต้องของวิธีการคำนวณในแบบจำลองทางการเงิน • พิจารณาความอ่อนไหวของกระแสเงินสดจากผลกระทบเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติฐานที่สำคัญ เช่น อัตราการเติบโตของรายได้ • ตรวจสอบเหตุการณ์ภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานเพื่อพิจารณาเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทและบริษัท • ขอหนังสือรับรองจากผู้บริหารเกี่ยวกับแผนธุรกิจและแผนการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท และความเป็นไปได้ของแผนดังกล่าว • ประเมินการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>ความถูกต้องของรายได้ค่าโดยสาร</p> <p>ค่าโดยสารจะถูกรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการขนส่งที่เกี่ยวข้องแล้ว มูลค่าของค่าโดยสารซึ่งยังไม่ได้ให้บริการขนส่งที่เกี่ยวข้อง ณ สิ้นรอบระยะเวลารายงานจะถูกบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ในงบแสดงฐานะการเงิน</p> <p>ค่าโดยสารประกอบด้วยรายการเป็นจำนวนมาก ซึ่งมูลค่าของแต่ละรายการจะต่ำ โดยจำนวนรายได้ที่จะรับรู้สำหรับแต่ละเที่ยวบิน จะเกิดขึ้นเมื่อมีการบิน ซึ่งคือองค์ระบบสารสนเทศภายในที่ซับซ้อน เพื่อจัดการกับข้อมูลจำนวนมากที่เกิดจากรายการ ข้าพเจ้าได้มุ่งเน้นการตรวจสอบรายได้จากค่าโดยสาร สำหรับความถูกต้องจากการรับรู้รายได้จากค่าโดยสาร</p> <p>นโยบายการบัญชีสำหรับการรับรู้รายได้ค่าโดยสารได้แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.14</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทำความเข้าใจ รวมถึงประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการต่างๆ ของรายได้ค่าโดยสาร โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ และสุ่มตัวอย่างมาทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่ออกแบบไว้ • ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของข้าพเจ้า เพื่อตรวจสอบระบบการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศ และสอบทานผลการทดสอบการควบคุมของระบบและขององค์กรที่ให้บริการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเกี่ยวกับการควบคุม ซึ่งผ่านการตรวจสอบโดยบุคคลที่สาม • สุ่มตรวจสอบค่าโดยสารที่บันทึก ร่วมกับหลักฐานการชำระเงินและบันทึกการบินเพื่อประเมินความถูกต้องของการรับรู้รายได้ • วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลรายได้ที่ถูกจำแนกลักษณะ เพื่อตรวจสอบรายการผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น • ตรวจสอบความเหมาะสมของรายการบันทึกทั่วไป และรายการปรับปรุงอื่นๆ ที่บันทึกเข้าสู่ค่าโดยสารโดยตรง

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>การประเมินการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้บริหารประเมินการด้อยค่าจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด โดยเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน</p> <p>ข้าพเจ้าให้ความสำคัญในการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนถูกกำหนดขึ้นจากมูลค่าจากการใช้ เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากมีการใช้ประมาณการทางบัญชีที่มีสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการประมาณการเติบโตของรายได้ และอัตราคิดลดที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดในอนาคต</p> <p>นโยบายการบัญชีเรื่องการด้อยค่าและรายละเอียดของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.11 และ 4.1 ตามลำดับ</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สอบทานรายงานการประชุมผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ คณะกรรมการเจ้าหนี้ คณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบาย ผู้มีหน้าที่กำกับดูแล และปรึกษากับผู้บริหารระดับสูง เพื่อทำความเข้าใจเหตุผลและสมมติฐานตลอดจนพิจารณาว่าข้อมูลเหล่านี้สอดคล้องกับการคำนวณมูลค่าจากการใช้ที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร • ทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการประมาณการการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงทดสอบการออกแบบและนำการควบคุมภายในไปปฏิบัติของกลุ่มบริษัท • ร่วมมือกับผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินมูลค่าภายในสำนักงานเพื่อประเมินและทดสอบความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของวิธีการและข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ผู้บริหารนำมาใช้ในประมาณการกระแสเงินสดที่เกี่ยวข้องกับมูลค่าจากการใช้ รวมถึงการพิจารณาการเติบโตของรายได้ซึ่งเกิดจากการใช้ฝูงบินและแผนการบิน และการพิจารณาอัตราคิดลดโดยอ้างอิงจากความเข้าใจของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ แนวโน้มในอดีต ข้อมูลอุตสาหกรรม และข้อมูลตลาด • วิเคราะห์ความอ่อนไหวบนสมมติฐานหลัก ซึ่งรวมถึงความสามารถในการทำกำไรที่คาดการณ์ไว้ อัตราการเติบโตที่คาดการณ์ไว้ และอัตราคิดลดที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดคิดลด และประเมินข้อบ่งชี้เกี่ยวกับความลำเอียงของผู้บริหารในการกำหนดสมมติฐานที่ใช้ • วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง • ตรวจสอบความถูกต้องทางคณิตศาสตร์สำหรับการคำนวณที่ใช้ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ • สอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของกลุ่มสินทรัพย์ดังกล่าว

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อ เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า โดยให้สังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบ แต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบที่ได้วางแผนไว้ และประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่อง que สือสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุด ในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญ ในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับ ไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่า ไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่าง สมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

ดร. สุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	
	2565	2564	2565	2564	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	34,539,793,772	5,514,653,800	34,042,074,166	5,121,813,222
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 8	16,955,034,829	10,022,226,844	17,040,069,085	12,536,138,839
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	9	4,448,944,904	4,131,546,294	4,427,515,059	4,114,052,208
สินทรัพย์ถาวรที่หักค่าเสื่อมมูลค่าของปีปัจจุบัน		317,595,696	204,702,448	317,595,696	204,687,687
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		795,858,833	601,419,991	795,821,693	601,370,481
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	10	2,746,514,121	4,320,962,383	2,746,514,121	4,320,962,383
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		59,803,742,155	24,795,511,760	59,369,589,820	26,899,024,820
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	22, 34.5	3,243,541,000	3,314,741,146	3,212,334,853	3,308,383,171
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11.1	511,002,483	515,307,376	383,334,000	383,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	6.3	-	-	6,495,040,409	7,086,677,261
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	45,968,605,615	34,493,245,202	45,918,253,719	34,442,683,416
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	13	61,868,826,214	69,651,695,912	56,295,477,032	62,326,397,358
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	166,069,480	213,376,966	145,112,285	176,961,857
สินทรัพย์ถาวรที่หักค่าเสื่อมมูลค่าของปีปัจจุบัน	15	9,599,009,022	8,274,742,579	9,591,946,667	8,258,409,755
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	16	14,328,757,735	15,489,511,397	14,328,757,735	15,426,952,515
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	2,688,165,526	4,471,121,630	2,548,555,188	4,340,400,133
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		138,373,977,075	136,423,742,208	138,929,021,808	135,760,409,386
รวมสินทรัพย์		198,177,719,230	161,219,253,968	198,298,611,628	162,659,434,206

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	
	2565	2564	2565	2564	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 20	25,036,720,096	28,076,044,447	23,148,070,066	27,359,944,841
รายได้รับล่วงหน้า	21	35,679,208,931	17,753,074,488	35,344,600,968	17,416,845,556
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	453,754,166	-	453,754,166	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	1,979,804,017	605,964,141	1,975,960,540	593,972,474
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	39,000,000	-	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		4,500,589	-	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,565,362	54,473,562	54,228,762	54,228,762
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		409,029,424	858,742,679	408,993,722	849,105,210
รวมหนี้สินหมุนเวียน		63,656,582,585	47,348,299,317	61,385,608,224	46,274,096,843
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.1	7,717,759,083	10,575,571,433	7,717,759,083	10,575,571,433
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	23,907,474,750	18,559,461,364	23,907,474,750	18,559,461,364
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	85,141,788,721	74,595,455,465	85,140,838,305	74,592,636,469
หุ้นกู้	7.3, 18.2	42,764,683,547	35,538,679,443	42,764,683,547	35,538,679,443
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	6, 20	13,796,918,544	19,560,109,462	13,796,918,544	19,560,109,462
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	22	931,905,658	1,028,854,319	931,905,658	1,028,854,319
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	4,496,194,282	5,172,907,152	4,414,525,009	5,083,353,215
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24	26,776,840,778	20,071,788,288	19,848,841,569	16,129,323,670
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		12,207,708	18,606,004	1,883,304,922	1,975,264,816
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		205,545,773,071	185,121,432,930	200,406,251,387	183,043,254,191
รวมหนี้สิน		269,202,355,656	232,469,732,247	261,791,859,611	229,317,351,034

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิดใจม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2565	2564	2565	2564
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 33,682.46 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	31.2	336,824,601,650	336,824,601,650	
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			21,827,719,170	21,827,719,170
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)		(103,848,403,956)	(104,673,778,434)	(96,236,279,467)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		9,074,992,677	9,659,970,951	9,052,333,160
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)		(71,082,712,955)	(71,323,109,159)	(63,493,247,983)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		58,076,529	72,630,880	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(71,024,636,426)	(71,250,478,279)	(63,493,247,983)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		198,177,719,230	161,219,253,968	198,298,611,628
			162,659,434,206	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิดา โจน เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
รายได้	32.1, 32.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	25, 30				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		73,408,336,989	5,528,478,386	64,861,663,334	3,278,227,439
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		23,784,429,737	10,928,144,157	23,742,720,039	10,905,174,586
กิจการอื่น		6,674,148,536	5,115,564,667	7,792,713,532	5,528,571,580
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		103,866,915,262	21,572,187,210	96,397,096,905	19,711,973,605
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		65,581,603	21,793,772	64,628,633	20,949,350
กำไรจากการขายเงินลงทุน	26.1	16,132,150	2,833,995,048	16,132,150	3,452,826,293
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.4.1	-	61,807,531,743	-	61,807,531,743
รายได้อื่นๆ	26.2	1,263,679,423	3,745,498,501	1,207,101,166	3,958,659,360
รวมรายได้อื่น		1,345,393,176	68,408,819,064	1,287,861,949	69,239,966,746
รวมรายได้		105,212,308,438	89,981,006,274	97,684,958,854	88,951,940,351
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		38,378,379,705	5,925,995,708	34,593,190,240	5,182,947,122
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		7,686,639,751	6,410,708,578	7,057,945,214	5,933,995,638
ค่าบริการการบิน		9,045,391,313	2,414,749,132	8,244,619,756	2,225,169,015
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ		2,601,237,567	614,805,003	2,245,318,666	480,665,182
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		11,650,522,924	5,704,148,369	8,928,322,175	3,432,651,328
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		9,880,894,144	12,544,140,777	8,562,601,157	11,940,055,210
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		5,226,737,469	1,265,078,604	5,140,568,427	966,320,246
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		2,875,564,311	490,613,298	2,647,134,569	414,612,112
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		4,731,725,276	837,204,401	3,998,109,403	568,420,119
กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน					
และสินทรัพย์สิทธิการใช้และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	27	(9,520,673,393)	(20,012,894,944)	(9,520,673,393)	(20,012,894,944)
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.4.1	5,238,410,546	-	5,238,410,546	-
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		1,511,791,603	7,617,838,853	1,487,667,625	8,472,005,931
ค่าใช้จ่ายอื่น		4,787,503,883	4,387,995,221	4,153,553,346	4,006,817,683
รวมค่าใช้จ่าย		94,094,125,099	28,200,383,000	82,776,767,731	23,610,764,642
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		11,118,183,339	61,780,623,274	14,908,191,123	65,341,175,709
ต้นทุนทางการเงิน		12,686,734,414	9,489,834,715	11,148,073,266	9,371,302,348
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน					
การรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)	28	112,948,211	(169,949,931)	2,514,074,153	472,610,579
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ใช้อิทธิกรส่วนได้เสีย		4,304,893	127,203,254	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,685,804,179)	52,333,535,236	1,246,043,704	55,497,262,782
รายได้ภาษีเงินได้	29	1,434,193,377	2,779,768,097	1,450,554,558	2,777,338,740
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(251,610,802)	55,113,303,333	2,696,598,262	58,274,601,522

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชัช เยี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	12, 31	-	1,709,185,596	-
กำไรเงินได้จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่		-	(341,837,119)	-
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		36,870,104	2,418,525	15,229,032
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		(3,045,807)	(31)	(3,045,807)
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	23	592,791,998	1,164,516,201	569,859,198
กำไรเงินได้จากผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		(113,971,840)	(233,109,993)	(113,971,840)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		512,644,455	2,301,173,179	468,070,583
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		512,644,455	2,301,173,179	468,070,583
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		261,033,653	57,414,476,512	3,164,668,845
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(272,248,251)	55,118,210,406	2,696,598,262
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		20,637,449	(4,907,073)	-
		(251,610,802)	55,113,303,333	2,696,598,262
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		240,396,204	57,419,383,585	3,164,668,845
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		20,637,449	(4,907,073)	-
		261,033,653	57,414,476,512	3,164,668,845
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)		2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)		(0.12)	25.25	1.24
				26.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินรวม				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	
			กำไร (ขาดทุน) ดำรง	กำไร (ขาดทุน) ยังไม่ได้จัดสรรตามกฎหมาย	ส่วนของบริษัทใหญ่		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการถือครองความเสี่ยง	ส่วนเกินทุน	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(161,898,334,024)	-	9,457,797,725	7,345,231	9,465,142,956	(128,742,492,744)	77,629,763	#####	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เงินปันผลจ่ายหุ้นบริวารชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,810)	(91,810)	
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย 31	-	-	-	1,174,938,976	-	(1,174,938,976)	-	(1,174,938,976)	-	-	-	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	56,049,616,614	-	1,367,348,477	2,418,494	1,369,766,971	57,419,383,585	(4,907,073)	57,414,476,512	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(104,673,778,434)	-	9,650,207,226	9,763,725	9,659,970,951	(71,323,109,159)	72,630,880	(71,250,478,279)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(104,673,778,434)	-	9,650,207,226	9,763,725	9,659,970,951	(71,323,109,159)	72,630,880	(71,250,478,279)	
การเปลี่ยนแปลงเงินส่วนของผู้ถือหุ้น												
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(35,100,000)	(35,100,000)	
เงินปันผลจ่ายหุ้นบริวารชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)	
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย 31	-	-	-	618,802,571	-	(618,802,571)	-	(618,802,571)	-	-	-	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	206,571,907	-	-	33,824,297	33,824,297	240,396,204	20,637,449	261,033,653	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(103,848,403,956)	-	9,031,404,655	43,588,022	9,074,992,677	(71,082,712,955)	58,076,529	(71,024,636,426)	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิด โฉม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	รวม		
					ผลกำไร (ขาดทุน)	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวม	
					จากการป้องกันความเสี่ยง	จากการตีราคาสินทรัพย์	จากการวัดมูลค่า	องค์ประกอบอื่น	
					กระแสเงินสดสุทธิจากภาษี	สุทธิจากภาษี	ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(160,389,548,126)	-	9,457,797,725	5,316,519	9,463,114,244	(127,235,735,558)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย 31	-	-	-	1,174,938,976	-	(1,174,938,976)	-	(1,174,938,976)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	59,207,041,493	-	1,367,348,477	3,428,760	1,370,777,237	60,577,818,730
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	-	<u>(100,007,567,657)</u>	-	<u>9,650,207,226</u>	<u>8,745,279</u>	<u>9,658,952,505</u>	<u>(66,657,916,828)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(100,007,567,657)	-	9,650,207,226	8,745,279	9,658,952,505	(66,657,916,828)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย 31	-	-	-	618,802,571	-	(618,802,571)	-	(618,802,571)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	3,152,485,620	-	-	12,183,225	12,183,225	3,164,668,845
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	-	<u>(96,236,279,466)</u>	-	<u>9,031,404,655</u>	<u>20,928,504</u>	<u>9,052,333,159</u>	<u>(63,493,247,983)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจดิด โนม เทอดศิริศักดิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(251,610,802)	55,113,303,333	2,696,598,262	58,274,601,522
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
รายได้ภาษีเงินได้	(1,434,193,377)	(2,779,768,097)	(1,450,554,558)	(2,777,338,740)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,880,894,144	12,544,140,777	8,562,601,157	11,940,055,210
เงินปันผลรับ	(6,344)	(1,420,207)	(42,906,176)	(22,420,207)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมควมวิธีส่วนได้เสีย	4,304,893	127,203,254	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(65,029,136)	(21,793,774)	(64,076,165)	(20,949,350)
ต้นทุนทางการเงิน	12,686,734,414	9,489,834,715	11,148,073,266	9,371,302,348
ผลกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(783,383,072)	(1,592,512,125)	(783,383,072)	(1,592,661,953)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(16,132,150)	(2,833,995,048)	(16,132,150)	(3,452,826,293)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย				
มูลค่าสุทธิรวมผ่านกำไรหรือขาดทุน	(83,432,071)	95,355,169	(83,432,071)	95,355,169
กำไรจากการจัดประเภทเงินลงทุนใหม่	-	(326,880,595)	-	(546,587,135)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	3,688,702,815	11,649,228,756	4,337,448,630	13,154,594,295
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำเหน็จ	22	25,370,932	25,370,932	45,153,644
(กลับรายการ) ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับ				
ผลประโยชน์พนักงาน	23	99,877,973	(4,353,749,684)	83,619,436
(กลับรายการ) ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาว				
สำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน	3,525,086,542	123,711,875	3,220,610,218	(1,392,596,370)
ผลขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	5,004,893	199,133,494	5,004,893	199,133,494
(กลับรายการ) ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน	28	112,948,211	(169,949,931)	472,610,579
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	69,862,722	64,052,244	69,862,722	64,052,244
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	17,675,360	-	17,675,360	-
กำไรจากการหักกลบลบหนี้ค่าบริการและซ่อมบำรุงเครื่องบิน	-	(1,457,095,281)	-	(1,457,095,281)
ขาดทุน (กำไร) กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	5,238,410,546	(61,807,531,743)	5,238,410,546	(61,807,531,743)
กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน				
สินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	27	(9,520,673,393)	(20,012,894,944)	(9,520,673,393)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	23,200,413,100	(5,906,474,168)	25,958,191,990	(3,839,604,800)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจิด โทม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(7,963,364,783)	(2,407,768,380)	(7,099,607,224)	(2,266,040,105)
ลูกหนี้ค้ำสัญญาเช่า	-	-	622,366,586	(1,115,189,480)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(322,403,502)	(89,545,341)	(318,467,744)	(99,914,474)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(234,517,310)	(61,388,810)	(203,253,695)	(61,612,824)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	(43,364,711)	(181,875,822)	(201,994,656)	(181,875,822)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	144,860,409	1,239,344,116	145,301,203	1,241,188,716
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,701,824,691	(45,219,709)	1,651,058,591	(7,289,956)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(4,189,134,226)	(3,114,997,911)	(8,426,520,807)	(3,843,161,050)
รายได้รับล่วงหน้า	17,926,066,366	1,595,471,523	17,927,687,335	1,499,327,946
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(634,508,278)	614,271,644	(648,119,186)	614,276,397
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(118,114,828)	(962,293,919)	(118,114,828)	(962,293,919)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(91,492,234)	(79,053,754)	(91,959,893)	(110,345,861)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) การดำเนินงาน	29,376,264,694	(9,399,530,531)	29,196,567,672	(9,132,535,232)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(159,202,788)	(236,284,183)	(157,992,388)	(236,284,183)
จ่ายภาษีเงินได้	(328,675,148)	(211,377,116)	(317,595,696)	(204,687,687)
ภาษีเงินได้รับคืน	219,041,639	-	199,768,202	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	29,107,428,397	(9,847,191,830)	28,920,747,790	(9,573,507,102)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์	195,979,527	-	195,979,527	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(206,896,041)	(116,611,697)	(195,634,384)	(91,405,212)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(27,718,804)	(18,993,369)	(6,929,861)	(6,739,785)
เงินสดรับจากการจำหน่าย				
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	2,318,679,444	3,842,274,804	2,318,679,444	3,842,230,983
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	64,629,569	3,709,609,670	67,836,669	3,709,609,670
ดอกเบี้ยรับ	56,353,974	19,437,892	55,401,003	18,593,469
เงินปันผลรับ	35,576	1,979,678	42,906,176	1,979,678
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	2,401,063,245	7,437,696,978	2,478,238,574	7,474,268,803

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ด โคม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	39,000,000	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3	(1,802,524,298)	(494,513,897)	(1,792,321,122)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		-	(263,040,774)	-
เงินปันผลจ่าย		(15,384)	-	(8,564)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(35,115,216)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(1,798,654,898)	(757,563,235)	(1,792,321,122)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		29,709,836,744	(3,167,058,087)	29,606,665,242
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(665,939,327)	6,579,675	(667,646,853)
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าด้านเครดิต				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(18,757,445)	1,409,462	(18,757,445)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	7.1	5,514,653,800	8,673,722,750	5,121,813,222
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	7.1	34,539,793,772	5,514,653,800	34,042,074,166

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางเจ็ดโฉม เทอดศิริศักดิ์)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไป การดำเนินงาน และการดำเนินงานต่อเนื่อง
- 2 เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน
- 3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
- 4 การใช้ดุลยพินิจประมาณการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ
- 5 แผนฟื้นฟูกิจการ
- 6 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- 7 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด
- 8 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
- 9 สินค้าคงเหลือ
- 10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย
- 11 เงินลงทุน
- 12 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- 13 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- 15 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- 16 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน
- 17 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
- 18 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
- 19 หนี้สินตามสัญญาเช่า
- 20 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- 21 รายได้รับล่วงหน้า
- 22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน
- 23 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
- 24 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
- 25 รายได้
- 26 กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ
- 27 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ สารบัญ

- 28 ผลขาดทุนจากการค้ำค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)
- 29 รายได้ภาษีเงินได้
- 30 สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน
- 31 ส่วนของผู้ถือหุ้น
- 32 ส่วนงานดำเนินงาน
- 33 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- 34 เครื่องมือทางการเงิน
- 35 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 36 ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ
- 37 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- 38 การอนุมัติงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

1. ข้อมูลทั่วไป การดำเนินงาน และการดำเนินงานต่อเนื่อง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัท คือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 33 จุดบินใน 23 ประเทศทั่วโลก และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 23 จุดบินใน 8 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินในประเทศไทย (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 22 จุดบินใน 16 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 1 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 14 จุดบินในประเทศไทย (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลทำให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้จัดประชุมเจ้าหนี้ โดยเจ้าหนี้ยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ผู้บริหารแผนได้ยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสาระสำคัญของการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการเป็นไปตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 5.3

ในปัจจุบันสถานการณ์วิกฤติการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 เริ่มลดความรุนแรงลงทั่วโลก เป็นผลให้มีการผ่อนคลายมาตรการการเดินทางระหว่างประเทศและมาตรการทางสาธารณสุขลงตามลำดับ ทำให้เกิดแนวโน้มในการฟื้นตัวของธุรกิจสายการบินที่กำลังปรับตัวดีขึ้นอย่างรวดเร็ว ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และประมาณการหนี้สินอย่างใกล้ชิด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 3,853 ล้านบาท และจำนวน 2,016 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรายได้รับล่วงหน้าของกลุ่มบริษัทและบริษัท เป็นจำนวน 35,679 ล้านบาท และจำนวน 35,345 ล้านบาท ตามลำดับ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนเป็นจำนวน 71,025 ล้านบาท และจำนวน 63,493 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ

ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทำงบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและสามารถดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามเงื่อนไขทุกข้อที่ระบุในผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ และการปรับรูปแบบการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสม ทั้งการวางแผนเส้นทางบิน การกำหนดจำนวนเที่ยวบิน และการบริหารจัดการอากาศยานในฝูงบินให้สอดคล้องกับสถานการณ์การฟื้นตัวของธุรกิจสายการบินดังกล่าว เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกส่วนใหญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ได้ถูกปรับปรุงตามผลของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสำหรับสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกวัดมูลค่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาเช่า ปรับปรุงมูลค่าเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน ตามที่ระบุในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน สำหรับหนี้สินดอกเบี้ยค้างจ่ายจากเงินกู้ยืม หนี้กู้ยืม สัญญาเช่าดำเนินงาน และสัญญาเช่าทางการเงิน ได้ปรับปรุงจากอัตราดอกเบี้ยคิดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 1.25 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปีเป็นอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการ สำหรับหนี้สินทางการเงิน บริษัทวัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินส่วนที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สำหรับคำขอรับชำระหนี้ในการฟื้นฟูกิจการ ยกเว้นเจ้าหนี้หุ้นกู้ซึ่งบริษัทได้ปรับปรุงเจ้าหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ามูลค่าหนี้สินก่อนปรับปรุงจะไม่แตกต่างจากมูลค่าหนี้สินเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์อย่างมีสาระสำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 5)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้วัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินทางการเงินตามผลของแผนฟื้นฟูปฏิบัติการฉบับแก้ไข บริษัทวัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินส่วนที่แปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้นสำหรับเจ้าหนี้กลุ่มเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญา โอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 (ดูหมายเหตุข้อ 5)

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน

- 2.1 กลุ่มบริษัทจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทำงบการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย
งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก
- 2.2 งบการเงินของกลุ่มบริษัทได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2560” และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562” ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562
- 2.3 งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 3)
- 2.4 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.5 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาคูลัส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการขนานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัท และสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

2.6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ และข้อกำหนดทางการบัญชีเกี่ยวกับการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ระยะที่ 2 การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการเงินของกลุ่มบริษัท

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป ซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงและเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท มีดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 เรื่อง ประมวลการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

การปรับปรุงนี้ได้อธิบายให้ชัดเจนว่า “ต้นทุนการปฏิบัติตามสัญญา” ประกอบด้วย “ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสัญญา” ซึ่งต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสัญญา ประกอบด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มในการปฏิบัติตามสัญญา (ตัวอย่างเช่น ค่าแรงงาน หรือค่าวัสดุทางตรง) และการปันส่วนต้นทุนอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการปฏิบัติตามสัญญา (ตัวอย่างเช่น การปันส่วนค่าเสื่อมราคาของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญานั้น) การปรับปรุงดังกล่าวต้องถือปฏิบัติกับสัญญาซึ่งยังปฏิบัติไม่ครบตามภาระผูกพันทั้งหมด ณ วันเริ่มต้นของรอบระยะเวลารายงานประจำปี ซึ่งกิจการถือปฏิบัติตามการปรับปรุงนี้เป็นครั้งแรก โดยไม่ต้องปรับปรุงย้อนหลังข้อมูลเปรียบเทียบ แต่ต้องรับรู้ผลกระทบสะสมของการเริ่มต้นถือปฏิบัติตามการปรับปรุงนี้ให้เป็นรายการปรับปรุงในกำไรสะสมยกมา หรือองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น (ตามความเหมาะสม)

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

การปรับปรุงนี้ได้อธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการพิจารณาตัดรายการหนี้สินทางการเงินด้วยวิธีร้อยละ 10 โดยให้กิจการรวมเฉพาะค่าธรรมเนียมจ่ายหรือรับระหว่างกิจการ (ผู้กู้ยืม) และผู้ให้กู้ยืม โดยรวมค่าธรรมเนียมจ่ายหรือรับที่กิจการหรือผู้ให้กู้ยืมกระทำในนามของผู้อื่นด้วย การปรับปรุงดังกล่าวให้ถือปฏิบัติแบบเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปกับการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและการแลกเปลี่ยนที่เริ่มในหรือหลังวันที่ที่กิจการถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวครั้งแรก

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของกลุ่มบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เกณฑ์ในการจัดหางบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม

การตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่มที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดรายการในการจัดหางบการเงินรวมนี้แล้ว งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ได้จัดทำขึ้นโดยใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

3.2 เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารทุกประเภทที่ถึงกำหนดจ่ายในระยะเวลาสามเดือนหรือน้อยกว่า และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน

3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเปิดเผยไว้หมายเหตุข้อ 3.7

3.5 สินค้าและพัสดุคงเหลือ

สินค้าและพัสดุคงเหลือ ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบีน น้ำมันเครื่องบีน พัสตุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

3.6 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน และกลุ่มสินทรัพย์ที่ยกเลิกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่มูลค่าที่จะได้รับคืนส่วนใหญ่มาจากการขายมากกว่ามาจากการใช้สินทรัพย์นั้นต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่าสินทรัพย์หรือกลุ่มสินทรัพย์นั้นต้องมีไว้พร้อมขายในสภาพปัจจุบัน ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่เป็นปกติและถือปฏิบัติกันทั่วไปสำหรับการขายกลุ่มสินทรัพย์เหล่านั้น และการขายต้องมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย วัดมูลค่าด้วยจำนวนที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย

3.7 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อ การออกตราสารสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน) เพิ่มหรือหักจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินตามความเหมาะสม เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน รับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

โดยปกติ สินทรัพย์ทางการเงินอื่นทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

เว้นแต่ที่กล่าวไว้ก่อนหน้า กลุ่มบริษัทอาจปฏิบัติดังต่อไปนี้กับสินทรัพย์ทางการเงินที่เลือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้

- กลุ่มบริษัทอาจเลือกให้แสดงการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นภายหลังกับตราสารทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากเข้าเงื่อนไข (2) ด้านล่าง

(1) ราคาทุนตัดจำหน่ายและวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของตราสารหนี้และปันส่วนดอกเบี้ยรับตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและรวมในรายการ “รายได้ดอกเบี้ยรับ”

(2) ตราสารทุนที่เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่รับรู้อย่างแรกเมื่อเริ่มแรกกลุ่มบริษัทอาจเลือกให้เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เป็นรายตราสาร) ทั้งนี้เมื่อเลือกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้ การเลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไม่สามารถปฏิบัติได้ หากตราสารทุนเป็นการถือไว้เพื่อค้าหรือหากเป็นสิ่งที่ตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ

เงินลงทุนในตราสารทุนที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมรวมต้นทุนการทำรายการ

รายการดังกล่าววัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมกับกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม ผลสะสมกำไรหรือขาดทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อตัดจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน รายการดังกล่าวจะโอนไปกำไรสะสมแทน

เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนเหล่านี้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตาม TFRS 9 เว้นแต่เงินปันผลดังกล่าวจะแสดงอย่างชัดเจนว่าเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยต้นทุนของเงินลงทุนเงินปันผลรวมอยู่ในรายการ “รายได้อื่น ๆ” ในกำไรหรือขาดทุน

(3) สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขสำหรับการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดู (1) ถึง (2) ด้านบน) วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยเฉพาะ

- เงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่กลุ่มบริษัทกำหนดให้เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค้าหรือไม่เป็นสิ่งที่ตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จากการรวมธุรกิจแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่รับรู้อย่างแรก
- ตราสารหนี้ที่ไม่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอาจถูกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ณ วันที่รับรู้อย่างแรก หากการกำหนดดังกล่าวช่วยขจัดหรือลดความไม่สอดคล้องในการวัดมูลค่าหรือการรับรู้รายการอย่างมีนัยสำคัญ (เรียกว่า “การจับคู่ไม่เหมาะสมทางการบัญชี”) ที่เกิดจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์หรือหนี้สินหรือการรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากรายการดังกล่าวด้วยเกณฑ์ที่แตกต่างกัน ทั้งนี้กลุ่มบริษัทไม่เลือกกำหนดให้ตราสารหนี้ใด ๆ แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงานกับกำไรหรือขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมใด ๆ ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน トラบเท่าที่สินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เป็นส่วนหนึ่งของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เลือกกำหนดไว้ (คุณนโยบายการบัญชี การป้องกันความเสี่ยง) กำไรหรือขาดทุนสุทธิรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนรวมถึง เงินปันผลใด ๆ หรือดอกเบี้ยรับจากสินทรัพย์ทางการเงินและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น” มูลค่ายุติธรรมประเมินตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 34

การค้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา จำนวนเงินของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะถูกวัดมูลค่าใหม่ทุกวันที่รายงานเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตจากที่เคยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุเสมอสำหรับลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ ประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของกลุ่มบริษัทปรับปรุงด้วยปัจจัยเฉพาะของผู้กู้ยืม สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจทั่วไป และการประเมินทิศทางทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ณ วันที่รายงาน รวมถึงมูลค่าเงินตามเวลาตามความเหมาะสม

สำหรับเครื่องมือทางการเงินอื่นทั้งหมด กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ เมื่อมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก แต่อย่างไรก็ตาม หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าของค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้น ด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุแสดงถึงผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ปฏิบัติสัญญาที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินที่คาดไว้ในทางกลับกันผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าแสดงถึงสัดส่วนของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดตลอดอายุที่คาดว่าจะเกิดจากเหตุการณ์ปฏิบัติสัญญาของเครื่องมือทางการเงินที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหลังจากวันที่รายงาน

(1) นโยบายการตัดรายการ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เมื่อมีข้อมูลที่บ่งชี้ว่าลูกหนี้มีปัญหาด้านการเงินอย่างร้ายแรงและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะได้รับคืน สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการอาจขึ้นอยู่กับวิธีการบังคับภายใต้กระบวนการทวงถามของกลุ่มบริษัท โดยใช้คำปรึกษาทางกฎหมายตามความเหมาะสม เงินที่ได้รับคืนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(2) การวัดมูลค่าและการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญา ร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา (เช่น ผลกระทบของความเสียหายหากมีการผิดสัญญา) และยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา การประเมินคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญาและร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาขึ้นอยู่กับข้อมูลในอดีตปรับปรุงด้วยการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต สำหรับยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินแสดงโดยมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัททำความเข้าใจความจำเป็นด้านการเงินในอนาคตโดยเฉพาะเจาะจงของลูกหนี้และข้อมูลการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคตที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

สำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณการด้วยผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งกลุ่มบริษัทต้องได้รับและกระแสเงินสดทั้งหมด ซึ่งกลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อเริ่มแรก สำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่า กระแสเงินสดที่ใช้เพื่อระบุผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นควรสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่ใช้ในการวัดมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าตามที่กำหนดใน TFRS 16 เรื่อง สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินทั้งหมดเพื่อปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีที่เกี่ยวข้องผ่านบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุน เว้นแต่เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งค่าเผื่อผลขาดทุนรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม และไม่ลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงิน

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการด้อยค่าที่เคยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การตัดรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อโอนสินทรัพย์ทางการเงินและโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ให้กิจการอื่น หากกลุ่มบริษัทไม่ได้โอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของและยังคงมีการควบคุมสินทรัพย์ที่โอน กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียในสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินที่อาจต้องจ่าย หากกลุ่มบริษัทยังคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินทรัพย์ทางการเงินที่โอน กลุ่มบริษัทยังรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินและรับรู้การกู้ยืมที่มีหลักประกันสำหรับสิ่งตอบแทนที่ได้รับ

ณ วันที่ตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และผลรวมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับและค้างรับรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จัดประเภทด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของกำไรหรือขาดทุนที่สะสมไว้ก่อนหน้าในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุน ในทางกลับกัน ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารทุนที่กลุ่มบริษัทถือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่สะสมไว้ก่อนหน้าในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสม

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้หนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกภายหลังการตัดรายการด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด (Market rate)

แต่อย่างไรก็ตาม หนี้สินทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการโอนสินทรัพย์ทางการเงินไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการหรือเมื่อถือปฏิบัติตามเกณฑ์ความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และสัญญาค้าประกันทางการเงินออกโดยกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าตามนโยบายการบัญชีเฉพาะเรื่องด้านล่าง

หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

หนี้สินทางการเงินที่ไม่เป็น (1) สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ (2) ถือไว้เพื่อค้า หรือ (3) เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงินและเป็นส่วนดอกเบี้ยจ่ายตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้ในการคิดลดประมาณการเงินสดจ่ายในอนาคต (รวมถึงค่าธรรมเนียมและต้นทุนในการรับและจ่ายทั้งหมด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ต้นทุนการทำรายการ และส่วนเกินหรือส่วนลดมูลค่าอื่น ๆ) ตลอดอายุที่คาดไว้ของหนี้สินทางการเงินหรือ (ตามความเหมาะสม) ระยะเวลาที่สั้นกว่า เพื่อให้ได้ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราดอกเบี้ยตลาด จากอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงในประเทศที่มีระดับความเสี่ยงใกล้เคียงกันกับความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เทียบเคียงได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรม การบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)

การตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงิน เฉพาะเมื่อภาระผูกพันของกลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามแล้ว ได้มีการยกเลิก หรือสิ้นสุด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่จ่ายและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อกลุ่มบริษัทแลกเปลี่ยนตราสารหนี้ที่มีความแตกต่างอย่างมากในข้อกำหนดกับผู้ให้กู้ต้องถือเป็นการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ในทำนองเดียวกันกลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในข้อกำหนดของหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่หรือบางส่วนของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ โดยสมมติว่าข้อกำหนดจะมีความแตกต่างอย่างมาก หากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่รวมถึงค่าธรรมเนียมจ่ายใด ๆ สุทธิด้วยค่าธรรมเนียมรับใด ๆ และคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม ซึ่งมีความแตกต่างอย่างน้อยร้อยละ 10 จากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดคงเหลือของหนี้สินทางการเงินเดิม หากการเปลี่ยนแปลงไม่เป็นนัยสำคัญ ผลแตกต่างระหว่าง (1) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและ (2) มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดหลังจากเปลี่ยนแปลง ควรรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในกำไรและขาดทุนอื่น

ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนต่างประเทศ รวมถึงสัญญาฟอว์เวิร์ดเงินตราต่างประเทศ สิทธิเลือกและสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

อนุพันธ์รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาอนุพันธ์และวัดมูลค่าใหม่ในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์ดังกล่าวถูกเลือกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลในเหตุการณ์ที่ช่วงเวลาของการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนขึ้นอยู่กับลักษณะความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง

อนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นบวกรับรู้เป็นสินทรัพย์ทางการเงิน ตรงกันข้ามอนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นลบรับรู้เป็นหนี้สินทางการเงิน อนุพันธ์จะไม่หักกลบในงบการเงิน เว้นแต่กลุ่มบริษัทจะมีทั้งสิทธิทางกฎหมายและมีความตั้งใจในการหักกลบ อนุพันธ์แสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน หากระยะเวลาที่เหลืออยู่ของอนุพันธ์มีมากกว่า 12 เดือนและไม่คาดว่าจะถูกรับรู้หรือจ่ายภายใน 12 เดือน อนุพันธ์อื่นแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดให้ออนุพันธ์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ยในการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด หรือการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงจากความเสี่ยงแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสัญญาผูกมัดบันทึกเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ณ การเริ่มต้นของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารซึ่งระบุถึงความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ในการบริหารความเสี่ยงสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสี่ยง นอกจากนี้ ณ วันที่เริ่มต้นป้องกันความเสี่ยงและต่อเนื่องไป กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารว่า เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีประสิทธิผลในการหักลบการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมหรือกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงที่มีการป้องกันความเสี่ยง เมื่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเข้าเงื่อนไขความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อดังต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่เหนือกว่าการเปลี่ยนแปลงมูลค่าอันเกิดจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ และ
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเท่ากับอัตราส่วนของปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ป้องกันความเสี่ยงต่อปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขอื่นที่เลือกกำหนดและเข้าเงื่อนไขเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมภายใต้รายการสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ไม่เกินผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนับจากการเริ่มต้นของการป้องกันความเสี่ยง ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น”

จำนวนเงินที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาในบรรทัดเดียวกับที่รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน แต่อย่างไรก็ตามเมื่อรายการที่คาดการณ์ที่มีการป้องกันความเสี่ยงทำให้เกิดการรับรู้รายการของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน กำไรและขาดทุนที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นออกจากส่วนของผู้ถือหุ้นและรวมถึงการวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกของต้นทุนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน การโอนออกนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น นอกจากนี้หากกลุ่มบริษัทคาดว่าผลขาดทุนบางส่วนหรือทั้งหมดที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะไม่ได้รับคืนในอนาคต จำนวนเงินนั้นจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนทันที

3.8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุน ส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

บริษัทร่วม คือ กิจการที่อยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มบริษัท โดยอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ คือ อำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการลงทุน แต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว

ตามวิธีส่วนได้เสีย รายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เมื่อเริ่มแรกในงบแสดงฐานะการเงินรวมด้วยราคาทุน และถูกปรับปรุงภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและสัดส่วนของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วม เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือมีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม (รวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใด ๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม) กลุ่มบริษัทจะหยุดรับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินกว่าส่วนได้เสียของตนในบริษัทร่วมนั้น สำหรับจำนวนขาดทุนเพิ่มเติมจะรับรู้เป็นหนี้สิน ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือมีภาระผูกพันจากการอนุমানหรือได้จ่ายเงิน เพื่อชำระภาระผูกพันแทนบริษัทร่วมไปแล้ว

เงินลงทุนในบริษัทร่วมถูกบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียนับตั้งแต่วันที่ผู้ได้รับการลงทุนกลายเป็นบริษัทร่วม ส่วนต่างของต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของผู้ได้รับการลงทุน ณ วันที่ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เป็นค่าความนิยม โดยรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน สำหรับส่วนต่างของมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ที่สูงกว่าต้นทุนของเงินลงทุน ให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่ซื้อเงินลงทุนนั้น

กลุ่มบริษัทจะเลิกใช้วิธีส่วนได้เสียนับจากวันที่เงินลงทุนไม่เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม เมื่อเงินลงทุนนั้นได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

เมื่อกลุ่มบริษัทได้ลดส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมลง แต่ยังคงใช้วิธีการบัญชีส่วนได้เสียต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทกำไรหรือขาดทุนที่เคยบันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะส่วนที่ลดลงในส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของไปยังกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ถ้ากำไรหรือขาดทุนนั้นถูกกำหนดให้จัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

เมื่อกลุ่มบริษัทมีรายการกับบริษัทร่วม กำไรและขาดทุนซึ่งเป็นผลมาจากรายการดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัทเฉพาะส่วนได้เสียของผู้ลงทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทเท่านั้น

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

3.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

การรับรู้และการวัดมูลค่า

ที่ดินแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีตีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีราคาตลาดจากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าที่ดินทุก 5 ปี เว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของที่ดินอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการตีราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยตีราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการตีราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่ายส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า เครื่องบินรวมค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ค่าตกแต่งเครื่องบิน อุปกรณ์การบินหมุนเวียนรวมรวมเครื่องยนต์อะไหล่และที่นั่งผู้โดยสาร และเครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์ แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า

ตั้งแต่ปี 2564 อาคารแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีตีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) จากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าอาคารทุก 5 ปี เว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของอาคารอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าที่ลดลงจากการตีราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยตีราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการตีราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่าย ส่วนเกินทุนจากการตีราคาอาคารคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรง ที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ราคาทุนรวมถึงต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น กำหนดโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10 - 50 ปี
เครื่องปั้น	20 ปี
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	20 ปี
ค่าซ่อมใหญ่เครื่องปั้น	4 - 7 ปี
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	5 - 20 ปี
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	5 - 20 ปี
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	5 - 20 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่กลุ่มบริษัทซื้อเข้ามาและมีอายุการให้ประโยชน์จำกัดแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์มีประมาณการอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่าในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์จะประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องกับด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่น ๆ ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าลดลงหรือหมดไป ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.12 ประมวลการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมวลการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้วและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงินเป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน ซึ่งกิจการจ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนให้แก่กิจการหนึ่งแยกต่างหาก (กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ) และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงิน ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบัน และในงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบันโดยคำนวณบนพื้นฐานของเงินเดือนพนักงาน อัตราภาระ อายุงาน และปัจจัยอื่น ๆ ทั้งนี้อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาล

เมื่อมีการเพิ่มผลประโยชน์ในโครงการผลประโยชน์ สัดส่วนที่เพิ่มขึ้นของผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนบริการในอดีตของพนักงานรับรู้โดยวิธีเส้นตรงจนถึงวันที่ผลประโยชน์นั้นเป็นสิทธิขาด ผลประโยชน์ที่เป็นสิทธิขาดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและรับรู้ค่าใช้จ่ายของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนบริการในอดีตที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขโครงการจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อการแก้ไขโครงการมีผลบังคับใช้

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานนอกเหนือจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ เป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและงวดก่อน ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระและจากข้อสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยตามวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานวัดมูลค่าโดยมิได้คิดลดกระแสเงินสดและรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย เมื่อพนักงานทำงานให้

หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระสำหรับการจ่ายโบนัสเป็นเงินสดระยะสั้นหรือการปันส่วนกำไร หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพัน โดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณ ได้อย่างสมเหตุสมผล

3.14 การรับรู้รายได้

3.14.1 รายได้ค่าโดยสารและก่าน้ำหนักส่วนเกิน

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัท ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อผู้โดยสารได้รับบริการ

บัตรโดยสารที่จำหน่ายแล้วแต่ยังไม่ได้ใช้บริการรับรู้เป็นรายได้โดยประมาณการของร้อยละของบัตรโดยสารที่คาดว่าจะไม่นำมาใช้จากข้อมูลสถิติและประสบการณ์ในอดีต

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งสามารถนำมาแลกเปลี่ยนบัตรโดยสารหรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ บริษัทคำนวณมูลค่าสิทธิธรรมของคะแนนสะสมโดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด บริษัทบันทึกบัญชีมูลค่าคะแนนสะสม (ไมล์) ตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้ทันที ด้วยประมาณการร้อยละของไมล์สะสมที่คาดว่าจะไม่ใช่สิทธิ โดยพิจารณาจากข้อมูลสถิติการใช้สิทธิในอดีต รวมทั้งนโยบายการให้แลกรางวัลของบริษัท

มูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสารจะใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสาร หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบิน สำหรับมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ใช้ราคาที่กำหนดหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง

3.14.2 รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์

รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์รับรู้เป็นรายได้ เมื่อออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) และได้ให้บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อได้รับบริการ

3.14.3 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ

การบริการซ่อมบำรุงอากาศยานรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการโดยทยอยรับรู้ตลอดช่วงเวลา การบริการลูกค้าภาคพื้นบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และการบริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจครุภัณฑ์บิน รายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบินและการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อบริษัทโอนอำนาจการควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้า หรือเมื่อมีการส่งมอบสินค้า ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้ เมื่อให้บริการ

3.14.4 เงินปันผลรับ

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินปันผลรับในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

3.14.5 ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามเกณฑ์คงค้าง

3.15 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.16 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืม และสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย

ต้นทุนการกู้ยืมที่ไม่ได้เกี่ยวกับการได้มา การก่อสร้างหรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.17 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ กลุ่มบริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่าซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใด ๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือ / และการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่การเปลี่ยนแปลงสัญญาจะมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งงูใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อกลุ่มบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อ สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง คิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน

1. กลุ่มบริษัทปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”
2. ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่” ในกำไรหรือขาดทุน
3. ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน กลุ่มบริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือดำเนินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่าโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินเป็นส่วนตลอดงวดบัญชี เพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

3.18 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกในงบการเงินรวม การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกในงบการเงินรวม ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและกิจการที่ควบคุมร่วมกัน หากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมิน ผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้ อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจ โดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกัน เมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและบริษัทและบริษัทย่อยมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษี ในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง บริษัทรับรู้ว่าสินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.19 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างปี และกำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่รวมสมมติฐานว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้ถูกแปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด

3.20 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าราคาดังกล่าวจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิคการประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าว

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรมได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตามลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรมซึ่งมีดังต่อไปนี้

- ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้น หรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

4. การใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อ การแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบ ระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้ และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารจะ พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น การเปิดเผยเกี่ยวกับใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ และข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็น สาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในอนาคตหน้า มีดังนี้

4.1 การด้อยค่าของเครื่องบินสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบิน เครื่องยนต์ เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทและบริษัท รับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่า เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี ของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

มูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนในการขายประเมินโดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธี desktop appraisal โดยปรับปรุงด้วยมูลค่ายุติธรรมของอัตราเงินเพื่อเท่ากับร้อยละ 2 ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลและ ประวัติการบำรุงรักษา รวมทั้งพิจารณาจากฐานข้อมูลของผู้ประเมิน หากไม่มีการบันทึกข้อมูลความเสียหาย ให้สมมติฐานหลักว่าเครื่องบินลำดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ดีมีมาตรฐานการซ่อมบำรุงตามกำหนด ทั้งนี้ ผู้ประเมินได้พิจารณาข้อมูลสภาพการทางการตลาดและรายการซื้อขายภายใน 12 เดือน รวมถึง ตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการใช้เครื่องบินและอุปกรณ์สำคัญต่างๆ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรม ดังกล่าว

มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์คำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตโดยใช้อัตรา ต้นทุนเงินทุนถ่วงน้ำหนักคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณประกอบด้วย แผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึง การประมาณการที่ดีที่สุด ณ ขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริง จึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

- 4.2 สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนสะสมยกมา
กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทและบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้นในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่า กลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา
- แหล่งข้อมูลของกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตคำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต ประกอบด้วยข้อมูลแผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุด ในขณะที่เป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการ
- 4.3 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาระผูกพันดังกล่าว
- กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทพิจารณาใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาระผูกพันที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23
- 4.4 ค่าเผื่อสินค้าล้าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า
กลุ่มบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อสินค้าล้าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า โดยพิจารณาจากประมาณการที่ดีที่สุดของผู้บริหารสำหรับมูลค่าสุทธิที่จะได้รับของสินค้าคงเหลือจากการพิจารณาสินค้าล้าสมัยเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพ และวิเคราะห์อายุสินค้าคงเหลือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
- 4.5 อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า
กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ผู้บริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

4.6 อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน
กลุ่มบริษัทได้ใช้ดุลพินิจในการใช้อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงินเพื่อวัตถุประสงค์ในแง่ของบัญชีรวมในแต่ละสัญญาภายหลังการปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูปฏิบัติการ อัตราดอกเบี้ยตลาดนี้สะท้อนต้นทุนทางการเงินของบริษัทในปัจจุบัน โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เทียบเคียงได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรมการบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)

4.7 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดิน
มูลค่ายุติธรรมของที่ดินของกลุ่มบริษัทประเมินโดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

แหล่งข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินราคาประกอบด้วย อัตราผลตอบแทน อัตราเงินเฟ้อ ประเมินการอัตราการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าและอัตราพื้นที่ว่าง รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการเช่า

4.8 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
มูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างของบริษัทประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach)

ผู้ประเมินราคาอาคารอิสระ วิเคราะห์โดยใช้หลักการสำคัญคือการประมาณการต้นทุนในการก่อสร้างอาคารทดแทนใหม่ตามมาตรฐานราคาก่อสร้าง ณ วันประเมิน หักลบด้วยค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาของทรัพย์สินที่ใช้งาน รวมทั้งพิจารณาปัจจัยต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประเมินเช่น ลักษณะสิทธิตามกฎหมาย ลักษณะเฉพาะของทรัพย์สิน ความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ภาวะเงินเฟ้อ สภาพตลาด และเศรษฐกิจ มีผลต่อการประมาณการค่าก่อสร้างต่อหน่วยที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ การเสื่อมสภาพทางกายภาพของทรัพย์สินขึ้นอยู่กับโครงสร้างของสินทรัพย์ สภาพแวดล้อมและลักษณะการใช้งานที่แตกต่างกันรวมทั้งการดูแลรักษาอาคาร มีผลต่ออายุการใช้งานของอาคาร

5. แผนฟื้นฟูปฏิบัติการ

5.1 การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูปฏิบัติการ
เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการไว้พิจารณา และนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการ รายละเอียดของคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการฉบับสมบูรณ์ของบริษัทโดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤษฏ์ พาราพันธกุล นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการของบริษัท เป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทย ในประเทศต่าง ๆ หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ต่อมาเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ลงประกาศคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2563

ในระหว่างการฟื้นฟูกิจการ บริษัทได้เข้าจัดทำหนังสือข้อตกลง (“Letter of Intent” หรือ “LOI”) กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ถึงเดือนมีนาคม 2564 รวมทั้งสิ้น 21 ราย สำหรับเครื่องบิน 57 ลำ ซึ่งแบ่งเป็นเครื่องบินที่อยู่ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 42 ลำ และภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 15 ลำ เพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญาในการที่จะแก้ไขสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาเช่าทางการเงินในปัจจุบันให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลง ทั้งนี้ หนังสือข้อตกลงดังกล่าวยังได้กำหนดเรื่องการชำระค่าเช่าโดยคำนวณจากการใช้เครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง (Power by the Hour) ในช่วงระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในหนังสือข้อตกลง การเข้าทำสัญญาแก้ไขสัญญาเช่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2564 ผู้ทำแผนได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และต่อมาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์นัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 และเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการฉบับลงวันที่ 2 มีนาคม 2564 และแผนที่แก้ไขตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 3 ฉบับที่ผู้ทำแผนและเจ้าหนี้จำนวน 2 รายเสนอ พร้อมทั้งเสนอชื่อผู้บริหารแผนจำนวน 5 ราย ได้แก่ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ นายพรชัย จีระเวช นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ นายไกรสร บารมีอวยชัย และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร โดยศาลล้มละลายกลางนัดพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ ในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งมีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวจำนวน 5 รายเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ ฉบับที่ศาลเห็นชอบด้วยแผนเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 แสดงอยู่ในหมายเหตุข้อ 5.2

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผู้บริหารแผนยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดี และยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติมคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ฉบับลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 รวม 2 ฉบับ ต่อมา เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้มีการจัดการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาข้อเสนอขอแก้ไขแผนของผู้บริหารแผน เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 ยอมรับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ผู้บริหารแผนได้ยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยมีสรุปสาระสำคัญของแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ แสดงอยู่ในหมายเหตุข้อ 5.3

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 บริษัทแจ้งการพ้นจากตำแหน่งของผู้บริหารแผนจำนวน 2 ราย ได้แก่ นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ และนายไกรสร บารมีอวยชัย หนึ่ง ผู้บริหารแผนที่เหลืออยู่มีอำนาจกระทำการในฐานะผู้บริหารแผนของบริษัทต่อไปได้ตามมาตรา 90/65 (6) แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) และข้อ 10.6 (2) ของแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท

5.2 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ ฉบับที่ศาลล้มละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

5.2.1 การปรับโครงสร้างทุน

- การลดทุนโดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ภายใน 60 วันนับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อรองรับการจัดสรรและออกหุ้นตามสัญญาการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) จำนวน 19,644,947,252 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงิน 196,449,472,520 บาท แก่เจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม และ/ หรือ ผู้รับ โอนสิทธิในการซื้อหุ้น โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนในปีที่ 4 (ปี 2568) นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เพื่อรองรับการแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักของเจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม จำนวน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงิน 19,036,081,760 บาท และจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวให้แก่เจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

- ภายหลังจากกระบวนการปรับโครงสร้างทุนและการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนเสร็จสิ้น หากยังมีหุ้นเพิ่มทุนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และ/หรือ ออกหุ้น ให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจในการลดทุนจดทะเบียนเพื่อตัดหุ้นในส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และ/หรือ ออกหุ้นได้

5.2.2 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้มีประกัน 1 กลุ่มและเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มเจ้าหนี้จะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไขระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่งให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ หรือ ศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ ("ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก") โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

5.2.3 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนเมื่อเข้าเงื่อนไขทุกข้อดังนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนและได้รับสินเชื่อใหม่ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการ โดยไม่เกิดเหตุผัดผ่อนติดต่อกันเป็นระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ("EBITDA") จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทต่อปี ใน 2 ปีก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการ โดย EBITDA ในปีหลังต้องไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนมีระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เว้นแต่ศาลจะมีคำสั่งให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามแผน ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483

5.3 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนที่แก้ไข เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565

5.3.1 วิธีการชำระหนี้

- (1) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 1 เจ้าหนี้มีประกัน (เฉพาะเจ้าหนี้ที่มีทรัพย์สินของการบินไทยเป็นหลักประกัน ตามสัญญาหลักประกันทางธุรกิจ)

เพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่บริษัทต้องนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันออกขายเพื่อนำเงินมาชำระหนี้เพียงอย่างเดียว เปลี่ยนเป็นให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจได้หากเห็นว่าเป็นการเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่บริษัทในภาพรวม

- (2) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีใช้สถาบันการเงิน

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ของแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567

- (3) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้

ปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นทุน โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับที่ศาลเห็นชอบ และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ในครั้งปีหลังของปีที่ 13 ของแผนฟื้นฟูกิจการเป็นต้นไป จนกว่าจะชำระภาระหนี้เงินต้นครบถ้วน (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6) และใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สำหรับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31) โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี

(4) เจ้าหนี้กลุ่มที่ 9 เจ้าหนี้ผู้โดยสารถือคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund)

เพิ่มรายละเอียดในเรื่องขั้นตอนการชำระคืนค่าบัตรโดยสารและจำนวนที่จะชำระคืน เพื่อให้เป็นไปตามมูลค่าที่บันทึกไว้ในระบบของบริษัท มูลค่าดังกล่าวเป็นมูลค่าที่แท้จริงตามที่บริษัท ได้รับชำระจากการขายบัตรโดยสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ยังเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบ กล่าวคือ เจ้าหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารทุกรายจะต้องได้รับชำระหนี้ภายใน 31 มีนาคม 2567

5.3.2 การปรับโครงสร้างทุน

การแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดการปรับโครงสร้างทุนของบริษัท โดยสรุป ดังนี้

(1) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียน จำนวนไม่เกิน 216,773,146,220 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวนไม่เกิน 21,677,314,622 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

(ก) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 4,911,236,813 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ ตามข้อตกลงการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

ในกรณีที่มิได้มีหุ้นสามัญเพิ่มทุน ตามข้อ (ก) คงเหลือ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้นำหุ้นสามัญเพิ่มทุนคงเหลือดังกล่าวไปดำเนินการจัดสรรให้แก่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 เจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีสิทธิตามสัญญาโอนสิทธิในการได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน เจ้าหนี้กลุ่มที่ 6 เจ้าหนี้สถาบันการเงินไม่มีประกัน และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 18 - 31 เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ โดยเจ้าหนี้กลุ่มดังกล่าวสามารถแสดงเจตนาใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เจ้าหนี้แต่ละรายมีสิทธิได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ใช้สิทธิแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนมากกว่าจำนวนหุ้นที่สามารถจัดสรรได้ ให้จัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัดส่วนภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามแผนฟื้นฟูกิจการ (pro rata basis) แต่หากเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ไม่ใช้สิทธิดังกล่าวหรือใช้สิทธิดังกล่าวไม่เต็มจำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่คงเหลือในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไปดำเนินการจัดสรรเพิ่มเติม

(ข) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 14,862,369,633 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วยการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 จำนวน 12,827,461,287 บาท โดยการแปลงหนี้ดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 5,039,896,007 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

- ชำระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 ในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น ที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

(ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน ไม่เกิน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักของเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 กลุ่มที่ 6 และกลุ่มที่ 18 - 31 เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น

- (2) บริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก จำนวนไม่เกิน 98,224,736,260 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่จำนวน ไม่เกิน 9,822,473,626 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อรองรับการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิม โดยไม่จัดสรรและเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นที่จะทำให้อำนาจบริหาร มีหน้าที่ตามกฎหมายต่างประเทศ (Preferential Public Offering - PPO) ที่ราคาผู้บริหารเห็นสมควร แต่จะต้องไม่ต่ำกว่า 2.5452 บาทต่อหุ้น เพื่อให้ได้รับเงินเพิ่มทุน ไม่น้อยกว่า 25,000,000,000 บาท แต่ทั้งนี้ จะต้องเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 228,108,476 หุ้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมคงสัดส่วนการถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ภายหลังจากการปรับโครงสร้างทุน อันเป็นหนึ่งในคุณสมบัติของบริษัทในการนำหลักทรัพย์กลับเข้ามาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ตามแนวทางดำเนินการเพื่อแก้ไขเหตุแห่งการเพิกถอนหุ้นสามัญจากการเป็นหลักทรัพย์

ในกรณีที่ไม่มีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนหรือมีผู้ถือหุ้นเดิมใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนในข้อนี้ ให้นำหุ้นส่วนที่ไม่มีการใช้สิทธิมาเสนอขายให้แก่บุคคล เป็นลำดับ ดังต่อไปนี้

1. พนักงานของบริษัท (Employee Stock Option Program - ESOP) ณ ขณะที่มีการเสนอขายที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้
2. ในกรณีที่พนักงานของบริษัท ใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เต็มจำนวนที่เหลือจากการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ให้นำหุ้นที่เหลือมาเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement - PP) ที่ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามข้อนี้

ทั้งนี้ การจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน ให้แก่ผู้สนับสนุนสินเชื่อใหม่ การแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นทุน และการเสนอขายหุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (PPO) และ/หรือพนักงานของบริษัท (ESOP) และ/หรือนักลงทุน (PP) ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 31 ธันวาคม 2567

- 5.3.3 การก่อหนี้ และการระดมเงินทุน รวมถึงแหล่งของเงินทุนและเงื่อนไขแห่งหนี้สินและเงินทุนดังกล่าว

การแก้ไขจำนวนเงินสินเชื่อใหม่โดยลดลงเหลือไม่เกิน 25,000 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจปกติ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับบริษัท และบริษัทย่อย การปรับปรุง

หรือซ่อมแซมทรัพย์สินของบริษัท การปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในองค์กร ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการพาณิชย์ และการปรับปรุงbinให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลาด และการประกอบธุรกิจการbinที่อาจเปลี่ยนแปลงไป และกำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจก่อนนี้ได้ ตามที่เห็นสมควรเท่าที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยการก่อนนี้ใหม่นี้จะอยู่ในรูปแบบ ดังต่อไปนี้

- การก่อนประเภทสินเชื่อบริษัท (Term Loan) ไม่เกิน 6 ปี และ/หรือ ตราสารหนี้ที่มี อายุการไถ่ถอนไม่น้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท
- การก่อนประเภทวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Facility) และ/หรือตราสารหนี้ที่มี อายุการไถ่ถอนน้อยกว่า 6 ปี เป็นจำนวนไม่เกิน 12,500 ล้านบาท

5.3.4 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อ

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยไม่เกิดเหตุผิดนัด
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (“EBITDA”) จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท ในรอบ 12 เดือนก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการ และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเป็นบวก และ
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุ ในแผนฟื้นฟูกิจการ

5.4 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

5.4.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติ ที่ประชุมของเจ้าหนี้ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงมูลค่าหนี้ที่ได้รับ คำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

โดยเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 26,989,009,500 บาท เป็นจำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้น ของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัทและได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนต่อนายทะเบียนบริษัท มหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่า หนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างกันอย่างมีสาระสำคัญหรือไม่ หนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างกันอย่างมากจะรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีการคิดลด

กระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างอย่างมาก บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

5.4.1.1 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

- (1) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วนและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและเจ้าหนี้เงินกู้ยืมดังกล่าวให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 20) ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จำนวน 1,052 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 6,232 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญโดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่
- (2) บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงานโดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่า สำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 6 ลำ และเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 10 ลำ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 13 และข้อ 19)

นอกจากนี้ บริษัทดำเนินการปรับปรุงรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว และรับรู้เป็นขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 475 ล้านบาท

- (3) บริษัทขอเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 9 ลำ และส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่าจำนวน 5 ลำ โดยบริษัทได้ปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้หนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 1,923 ล้านบาท

- (4) บริษัทได้ปรับปรุงเจ้าหนี้เงินกู้ยืมและเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนที่แก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (2) และ 5.3.1 (3)) ส่งผลให้บริษัทปรับฐานะทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 10,124 ล้านบาท

กำไร (ขาดทุน) จากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.1 (1))	6,232
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจาก เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.1 (1))	1,052
ขาดทุนจากการปรับปรุงสินทรัพย์และหนี้สินตามการแก้ไขสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.1 (2))	(475)
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.1 (3))	(1,923)
ขาดทุนจากการปรับปรุงหนี้สินให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.1 (4))	(10,124)
รวม	(5,238)

5.4.1.2 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ที่ปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

- เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 26,989,009,500 บาท เป็น จำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัทและได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชนกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- บริษัทปรับปรุงรายการดอกเบี้ยคั่นชำระและวันครบกำหนดชำระของเงินกู้ยืม หุ้นกู้ และเจ้าหนี้สัญญาเช่าให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 6.2 และ ข้อ 18) ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 7,612 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

- (3) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้เงินกู้ยืมให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 6.2 และข้อ 18) และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย จำนวน 10,621 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินการเงินใหม่ และรับรู้กำไรจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย จำนวน 83 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (4) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้หุ้นกู้บางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงมูลหนี้หุ้นกู้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 4 ล้านบาท และบริษัทปรับปรุงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของหุ้นกู้ให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้บริษัทได้ปรับปรุงเจ้าหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ามูลค่าหนี้สินก่อนปรับปรุงจะไม่แตกต่างจากมูลค่าหนี้สินเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์อย่างมีสาระสำคัญ ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 38,963 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 18.2) ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (5) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 20) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายจำนวน 560 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 2,223 ล้านบาทสำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (6) บริษัทปรับปรุงหนี้สินสำหรับเจ้าหนี้ภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องยนตร์รายใหญ่ที่มีความจำเป็นต่อการประกอบธุรกิจให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 2,766 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 413 ล้านบาทสำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

- (7) บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้ เป็นไปตามหนังสือข้อตกลง ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และ หนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 13 และข้อ 19) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้มีสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่าสำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าทาง การเงินเสร็จสิ้นจำนวน 6 ลำ และเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเสร็จสิ้นจำนวน 11 ลำ

นอกจากนี้ บริษัทดำเนินการปรับปรุงรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ 14 กันยายน 2563 สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว จำนวน 9 ลำ โดยผู้ให้เช่าบางรายได้ยื่นถอนค่าขอรับชำระหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ ทรัพย์แล้วจำนวน 7 ลำ ส่วนที่เหลือจำนวน 2 ลำ บริษัทได้รับคำสั่งให้ชำระหนี้จาก เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้ว โดยรับรู้เป็นขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 761 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานส่วนที่เหลือจำนวน 2 ลำ ยัง ไม่ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ บริษัทจึงยังไม่ได้พิจารณาปรับปรุง รายการ

- (8) บริษัทได้บอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินเสร็จสิ้นแล้วจำนวน 3 ลำ และได้ปรับปรุงรายการที่เกิดจากยกเลิกสัญญาดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจาก การปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 443 ล้านบาท

กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ในงบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
กำไรที่เกิดจากการกลับรายการดอกเบี้ยผิดนัดชำระ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (2))	7,612
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (3) - (6))	52,220
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (3))	83
กำไรที่เกิดจากการปรับปรุงหุ้นกู้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (4))	4
รับรู้ค่าใช้จ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (5))	(560)
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (6))	2,766
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (7))	(761)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (8))	443
รวม	61,807

5.4.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืม เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ตามภาระหน้าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบิน และเจ้าหนี้ตามภาระหน้าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อเครื่องบิน บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการยื่นยืนยันมูลค่าหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลง เมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

6. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัว ที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ความสัมพันธ์ที่มีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน นอกเหนือจากบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่จัดตั้ง/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
1 กระทรวงการคลัง	กำกับดูแลนโยบายการเงินของประเทศ	ไทย	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
2 ธนาคารออมสินจำกัด	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
3 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
4 ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
5 ธนาคารกรุงไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
6 บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	กิจกรรมไปรษณีย์	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
7 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	พลังงานและสาธารณูปโภค	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
8 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	การท่องเที่ยว	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
9 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ท่าอากาศยานของประเทศไทย	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
10 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	สื่อสารมวลชน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
11 สถาบันการบินพลเรือน	อบรมและผลิตบุคลากรด้านการบิน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
12 วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	ควบคุมจราจรทางอากาศ	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
13 บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	โทรคมนาคม	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน

6.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	1	-	1	-
ซื้อสินค้าและบริการ	2	3	2	3
ดอกเบี้ยจ่าย	255	565	255	565
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	3,391	1,346
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	3,375	521
บริษัทร่วม				
ซื้อสินค้าและบริการ	39	33	39	33
เงินปันผลรับ	-	21	-	21
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
ขายและให้บริการ	21	4	21	4
ซื้อสินค้าและบริการ	4,304	8,791	4,304	8,791
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	33	26	26	18
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	26	15	22	14
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1	7	1	7

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

6.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	11,203	10,782
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	34	14	34	14
รวม	<u>34</u>	<u>14</u>	<u>11,237</u>	<u>10,796</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต ณ วันที่ 31 ธันวาคม (ดูหมายเหตุข้อ 8)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทย่อย	-	-	173	129
บริษัทร่วม	19	2	19	2
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	86	78	86	78
รวม	<u>105</u>	<u>80</u>	<u>278</u>	<u>209</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทร่วม	17	17	17	17
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	933	938	933	938
รวม	<u>950</u>	<u>955</u>	<u>950</u>	<u>955</u>

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	39	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	11,722	6,082	11,722	6,082
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	12,639	12,477	12,639	12,477
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	<u>24,361</u>	<u>18,559</u>	<u>24,361</u>	<u>18,559</u>
รวม	<u>24,400</u>	<u>18,559</u>	<u>24,361</u>	<u>18,559</u>

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทไม่มีการจ่ายคืนเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมหรือการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข รวมถึงเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทไม่มีการจ่ายคืนเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมหรือการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตามสำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นยันยอดหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	15 มิถุนายน		5.75	-	454	-
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	2566	-				
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	10,746	10,714
มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	2578	2578				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม	1.50	1.50	11,722	6,082
มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	2567	2575				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾		15 มิถุนายน	-	5.75 - 18.00	-	568
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	-	2566				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	30 ธันวาคม	30 ธันวาคม	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,439	1,195
มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	2578	2578				
รวม					24,361	18,559

- (1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้บางส่วนด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.3.1) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลหนี้บางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม
- (2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ระยะยาวดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นเป็นหุ้นสามัญทั้งจำนวนตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับแก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.3.1) ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทจึงปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด
- (3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจบนเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้
- เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีการเพิ่มเติมวิธีการชำระหนี้ให้บริษัทมีสิทธิชำระหนี้จากกระแสเงินสดที่ได้จากการประกอบกิจการเพิ่มเติม เพื่อให้บริษัทสามารถนำอากาศยานที่เป็นหลักประกันกลับมาใช้ในการประกอบธุรกิจ (ดูหมายเหตุ 5.3.1 (1)) ต่อมาบริษัทได้ชำระหนี้เงินต้นค้างในวันที่ 4 มกราคม 2566 ด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.75
- (4) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฉบับแก้ไข ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการชำระหนี้เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นบางส่วนเป็นหุ้นสามัญ ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่แก้ไข (ดูหมายเหตุ 5.3.1 (3)) ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทปรับปรุงมูลหนี้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด

6.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีระยะเวลาให้เช่าตั้งแต่ 3 - 12 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส

	หน่วย : ล้านบาท	
	การจ่ายชำระขั้นต่ำตามสัญญาเช่าที่จะได้รับ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ยอดลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน:		
ปีที่ 1	1,198	1,108
ปีที่ 2 - 5	6,030	4,769
ถัดจากปีที่ 5	2,825	4,954
การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ไม่คิดลด	10,053	10,831
หัก รายได้ทางการเงินรอการรับรู้	(2,942)	(3,244)
เงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า	<u>7,111</u>	<u>7,587</u>
การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ไม่คิดลดวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:		
ได้รับคืนภายใน 12 เดือน	1,198	1,108
ได้รับคืนหลังจาก 12 เดือน	8,855	9,723
	<u>10,053</u>	<u>10,831</u>
เงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:		
ได้รับคืนภายใน 12 เดือน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	616	500
ได้รับคืนหลังจาก 12 เดือน	6,495	7,087
	<u>7,111</u>	<u>7,587</u>

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 12 และข้อ 36.3)

7. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
	เงินสดในประเทศ	8	11	6
เงินสดในต่างประเทศ	5	3	4	3
เงินฝากธนาคารในประเทศ	13,492	3,181	13,023	2,822
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	21,057	2,324	21,031	2,292
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	34,562	5,519	34,064	5,126
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(22)	(4)	(22)	(4)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	34,540	5,515	34,042	5,122

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเงินฝากธนาคารในประเทศจากการขายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) คงเหลือจำนวน 0.26 ล้านบาท ซึ่งมีวัตถุประสงค์เฉพาะตามคำสั่งศาลล้มละลายกลางในการฟื้นฟูกิจการ เพื่อใช้ชำระค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจขนส่งผู้โดยสาร ชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศและเป็นค่าใช้จ่ายที่จัดสรรให้แก่ผู้พ้นสภาพการเป็นพนักงานของลูกหนี้ในโครงการร่วมใจเสียดสละเพื่อองค์กร (Mutual Separation Plan - MSP)

7.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	1,212	397	1,212	397
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	(529)	2,889	(529)	2,889
หักกลับเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และเจ้าหนี้อื่นตามหนังสือข้อตกลง	1,892	55	1,892	55
หักกลับเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบินและ เจ้าหนี้ค่าเช่าตามเงื่อนไขในสัญญาเช่า	-	252	-	252
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามหนังสือข้อตกลง	-	54,661	-	54,661
จัดประเภทผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	29	4,400	29	4,400

หน่วย : ล้านบาท

7.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	กระแส เงินสดจาก กิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินรวม การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	เพิ่มขึ้น	อื่นๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	39	-	-	-	39
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	(2,857) ⁽²⁾⁽⁵⁾	7,718
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	-	-	5,802 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁵⁾	24,361
หนี้สินตามสัญญาเช่า หุ้นกู้	75,201	(1,803)	1,200	7,592	4,931 ⁽³⁾	87,121
	35,539	-	-	-	7,226 ⁽²⁾⁽⁵⁾	42,765
รวม	139,874	(1,764)	1,200	7,592	15,102	162,004

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	กระแส เงินสดจาก กิจกรรม จัดหาเงิน	งบการเงินรวม การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
			จัดประเภท ส่วนที่ถึง กำหนดชำระ มากกว่า 1 ปี	จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS	อื่นๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,730	-	(3,730)	-	-	-	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	-	(11,261)	-	-	-	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,511	-	3,730	-	-	(1,666) ⁽²⁾⁽⁵⁾	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,896	-	11,261	932	-	(8,530) ⁽²⁾⁽⁵⁾	
หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,801	(495)	-	7,191	(53,726)	(1,570) ⁽³⁾	
หุ้นกู้	71,608	-	-	-	-	(36,069) ⁽⁴⁾	
รวม	233,807	(495)	-	8,123	(53,726)	(47,835)	

(1) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1)

(2) การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1)

(3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าและการปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(4) ผลกระทบการปรับปรุงหุ้นกู้ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1 และ 18.2) และรับรู้ต้นทุนการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(5) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(6) ผลกระทบการปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าและการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (ดูหมายเหตุข้อ 19)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
	ยอดคงเหลือ	กระแส	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	เงินสดจาก	จากอัตรา	เพิ่มขึ้น	อื่นๆ	
	1 มกราคม 2565	กิจกรรม จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-	-	-	(2,857) ⁽²⁾⁽⁵⁾	7,718
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,559	-	-	-	5,802 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁵⁾	24,361
หนี้สินตามสัญญาเช่า	75,187	(1,792)	1,200	7,590	4,932 ⁽³⁾	87,117
หุ้นกู้	35,539	-	-	-	7,226 ⁽²⁾⁽⁵⁾	42,765
รวม	139,860	(1,792)	1,200	7,590	15,103	161,961

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ						ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ	กระแส	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				
	ณ วันที่	เงินสดจาก	จัดประเภท	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่นๆ	
	1 มกราคม 2564	กิจกรรม จัดหาเงิน	ส่วนที่ถึง กำหนดชำระ มากกว่า 1 ปี	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,730	-	(3,730)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	-	(11,261)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,511	-	3,730	-	-	(1,666) ⁽¹⁾⁽⁵⁾	10,575
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,896	-	11,261	932	-	(8,530) ⁽¹⁾⁽⁵⁾	18,559
หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,787	(484)	-	7,191	(53,726)	(1,581) ⁽³⁾	75,187
หุ้นกู้	71,608	-	-	-	-	(36,069) ⁽⁴⁾	35,539
รวม	233,793	(484)	-	8,123	(53,726)	(47,846)	139,860

(1) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1)

(2) การตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1)

(3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าและการปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(4) ผลกระทบการปรับปรุงหุ้นกู้ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1 และ 18.2) และรับรู้ต้นทุนการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(5) การรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(6) ผลกระทบการปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าและการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าต้นแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (ดูหมายเหตุข้อ 19)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	34	14	2,576	1,623
กิจการอื่น	11,180	6,597	10,582	6,290
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,555)	(1,465)	(3,825)	(2,927)
รวมลูกหนี้การค้า	9,659	5,146	9,333	4,986
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	-	8,661	9,173
กิจการอื่น	1,978	1,806	1,555	1,415
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(186)	(187)	(8,531)	(6,929)
รวมลูกหนี้อื่น	1,792	1,619	1,685	3,659
	11,451	6,765	11,018	8,645
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 6.3)	-	-	616	500
รายได้ค้างรับ	969	1,103	1,008	1,202
ลูกหนี้กรมสรรพากร	207	202	207	202
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,328	1,952	4,191	1,987
รวม	16,955	10,022	17,040	12,536

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตในงบการเงินเฉพาะกิจการตาม TFRS 9 โดยเป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสำหรับ บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 10,654 ล้านบาทและ 8,256 ล้านบาท ตามลำดับ นอกจากนี้บริษัท ตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,702 ล้านบาทและ 1,600 ล้านบาท ตามลำดับ

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ำมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	3	-	236	93
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	14	-	314	57
6 - 12 เดือน	3	9	510	97
1 - 2 ปี	9	5	141	821
มากกว่า 2 ปี	5	-	1,375	555
	34	14	2,576	1,623
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(13)	-	(2,321)	(1,515)
	21	14	255	108
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	6,472	2,528	5,931	2,291
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	2,987	1,664	2,972	1,658
6 - 12 เดือน	137	885	137	885
1 - 2 ปี	167	321	167	320
มากกว่า 2 ปี	1,417	1,199	1,375	1,136
	11,180	6,597	10,582	6,290
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,542)	(1,465)	(1,504)	(1,412)
	9,638	5,132	9,078	4,878
รวม	9,659	5,146	9,333	4,986

ตารางต่อไปนี้แสดงการกระทบยอดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่ได้รับรู้สำหรับลูกหนี้การค้ำซึ่งเป็นไปตามวิธีการอย่างง่ายที่กำหนดไว้ใน TFRS 9

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	1,465	1,553	2,927	2,896
สำรองค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ)	90	(88)	898	31
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,555	1,465	3,825	2,927

9. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
อะไหล่เครื่องบิ	3,537	3,433	3,537	3,433
อะไหล่เครื่องบิที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย	4,734	4,782	4,734	4,782
อะไหล่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น	295	292	295	292
น้ำมันเครื่องบิ	235	60	235	60
สินค้ำผลิตมาเพื่อขาย	230	153	227	150
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร	175	178	164	172
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	15	17	15	16
สินค้ำและอะไหล่ซ่อมเครื่องจักรบิและพัสดุอื่น ๆ	99	107	92	100
สินค้ำและอะไหล่เครื่องบิระหว่างทาง	203	83	203	83
สินค้ำลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	28	128	28	128
รวมสินค้ำและพัสดุกงเหลือ	9,551	9,233	9,530	9,216
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือ	(5,102)	(5,102)	(5,102)	(5,102)
รวมสินค้ำคงเหลือ	4,449	4,131	4,428	4,114

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือในงบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ขาดทุนจากการลดมูลค้ำสินค้ำคงเหลือ	-	199

10. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	โอน	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2565					ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
เครื่องบิ	3,110	124	648	(711)	(724)	2,447
เครื่องยนต์	123	21	(12)	(76)	-	56
ที่ดิน	1,081	-	-	(739)	(98)	244
สินทรัพย์อื่น	7	10	-	(9)	(8)	-
รวม	4,321	155	636	(1,535)	(830)	2,747

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564				
เครื่องบิน	85	3,246	(172)	(49)	3,110
รถยนต์	-	107	60	(44)	123
เงินลงทุน ที่ดิน	708	-	-	(708)	-
สินทรัพย์อื่น	-	3,155	-	(2,074)	1,081
	-	44	-	(37)	7
รวม	793	6,552	(112)	(2,912)	4,321

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564				
เครื่องบิน	85	3,246	(172)	(49)	3,110
รถยนต์	-	107	60	(44)	123
เงินลงทุน ที่ดิน	79	-	-	(79)	-
สินทรัพย์อื่น	-	3,155	-	(2,074)	1,081
	-	44	-	(37)	7
รวม	164	6,552	(112)	(2,283)	4,321

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญในระหว่างปี 2565 มีดังนี้

- เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2565 คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการมีมติเห็นชอบในการนำเครื่องบินแบบ A330 กลับมาให้บริการ จำนวน 3 ลำ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 724 ล้านบาท และบริษัทได้โอนจัดประเภทสินทรัพย์ดังกล่าวจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายไปยังที่ดินอาคารและอุปกรณ์
- เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารสำนักงานสำนักงานเชียงใหม่ และพิษณุโลก ที่เคยแสดงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายมาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 17) ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 102 ล้านบาท และ 4 ล้านบาท ตามลำดับ
- สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 16 ลำ จำนวน 648 ล้านบาท และบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินอะไหล่ จำนวน 12 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

11. เงินลงทุน

11.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม และเงินปันผลรับจากเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งบันทึกบัญชีโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวม มีดังนี้

	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : ล้านบาท	
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)				วิธีส่วนได้เสีย	วิธีราคาทุน - สุทธิ	เงินปันผลรับ			
บริษัทร่วม			2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	49	53	48	48	-	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	143	154	30	30	-	21
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	319	308	305	305	-	-
รวม							<u>511</u>	<u>515</u>	<u>383</u>	<u>383</u>	<u>-</u>	<u>21</u>

11.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ และเงินปันผลรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	ประเทศ ที่กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ				เงินปันผลรับ			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)				วิธีราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่า		วิธีราคาทุน - สุทธิ			
			2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัทย่อย			2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัท ไทย-อะมาคิลูส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	43	-
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม							<u>1,810</u>	<u>1,810</u>	<u>(1,800)</u>	<u>(1,800)</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>43</u>	<u>-</u>

- (1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ด้วยเหตุนี้บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนในบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และมีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,657	1	(120)	(205)	4,333
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,753	-	(26)	-	8,727
เครื่องบิน	99,366	182	(518)	45,680	144,710
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	14,097	-	-	(4,363)	9,734
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	36,635	217	(216)	(686)	35,950
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	29,854	26	(179)	(1,314)	28,387
รวมราคาทุน	204,646	426	(1,059)	39,112	243,125
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	-	(88)	-	-	(88)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,184)	(89)	120	241	(3,912)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,701)	(205)	25	-	(5,881)
เครื่องบิน	(74,748)	(545)	509	(21,443)	(96,227)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(10,739)	(699)	-	4,105	(7,333)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,218)	(985)	139	599	(25,465)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,022)	(627)	180	1,369	(27,100)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(148,612)	(3,238)	973	(15,129)	(166,006)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	181	369	-	(113)	437
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(21,722)	(13)	7,519	(17,371)	(31,587)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	34,493				45,969

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	หน่วย : ล้านบาท
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (โอนออก)		
ราคาทุน						
ที่ดิน	12,624	-	-	(3,054)	9,570	
อาคาร	2,566	1,709	-	(2,561)	1,714	
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5,356	-	(121)	(578)	4,657	
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,868	-	-	(115)	8,753	
เครื่องบิน	163,474	-	(291)	(63,817)	99,366	
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	14,724	-	(627)	-	14,097	
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	37,963	45	(2)	(1,371)	36,635	
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,627	4	(103)	(1,674)	29,854	
รวมราคาทุน	277,202	1,758	(1,144)	(73,170)	204,646	
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อาคาร	(2,547)	(2)	-	2,549	-	
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,790)	(92)	120	578	(4,184)	
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,611)	(205)	-	115	(5,701)	
เครื่องบิน	(126,300)	(656)	147	52,061	(74,748)	
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(10,593)	(773)	627	-	(10,739)	
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,463)	(1,042)	2	1,285	(25,218)	
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(29,098)	(678)	99	1,655	(28,022)	
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(204,402)	(3,448)	995	58,243	(148,612)	
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	183	24	-	(26)	181	
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(30,856)	(530)	802	8,862	(21,722)	
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	42,127				34,493	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
2565				ล้านบาท	3,238	
2564				ล้านบาท	3,448	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2565			(โอนออก)	
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,570	-	-	-	9,570
อาคาร	1,714	-	-	-	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,614	-	(120)	(205)	4,289
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,753	-	(26)	-	8,727
เครื่องปั้น	99,366	182	(518)	45,680	144,710
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	14,097	-	-	(4,363)	9,734
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	36,635	217	(216)	(686)	35,950
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	29,768	3	(178)	(1,313)	28,280
รวมราคาทุน	204,517	402	(1,058)	39,113	242,974
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	-	(88)	-	-	(88)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,146)	(85)	120	240	(3,871)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,701)	(205)	25	-	(5,881)
เครื่องปั้น	(74,748)	(545)	509	(21,443)	(96,227)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(10,738)	(699)	-	4,104	(7,333)
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	(25,219)	(985)	139	600	(25,465)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(27,959)	(621)	179	1,367	(27,034)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(148,511)	(3,228)	972	(15,132)	(165,899)
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	159	364	-	(93)	430
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(21,722)	(13)	7,519	(17,371)	(31,587)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	34,443				45,918

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564			(โอนออก)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	
ราคาทุน						
ที่ดิน	12,624	-	-	(3,054)	9,570	
อาคาร	2,566	1,709	-	(2,561)	1,714	
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5,314	-	(122)	(578)	4,614	
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,868	-	-	(115)	8,753	
เครื่องปั้น	163,474	-	(291)	(63,817)	99,366	
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	14,724	-	(627)	-	14,097	
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	37,963	45	(2)	(1,371)	36,635	
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,519	2	(76)	(1,677)	29,768	
รวมราคาทุน	277,052	1,756	(1,118)	(73,173)	204,517	
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อาคาร	(2,547)	(2)	-	2,549	-	
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,760)	(88)	120	582	(4,146)	
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,611)	(205)	-	115	(5,701)	
เครื่องปั้น	(126,300)	(656)	147	52,061	(74,748)	
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(10,592)	(773)	627	-	(10,738)	
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	(25,464)	(1,042)	2	1,285	(25,219)	
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(29,003)	(673)	73	1,644	(27,959)	
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(204,277)	(3,439)	969	58,236	(148,511)	
รวมสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	174	1	-	(16)	159	
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(30,856)	(530)	802	8,862	(21,722)	
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	42,093				34,443	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
2565				ล้านบาท	3,228	
2564				ล้านบาท	3,439	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 86 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 27 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 59 ลำ ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 87 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 20 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 67 ลำ ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 2,835 ล้านบาท และ 3,039 ล้านบาท ตามลำดับ มีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคาร และส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 6.3 และข้อ 36.3)

ในระหว่างปี 2564 บริษัทมีการประเมินราคาใหม่สำหรับอาคารในประเทศที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ซึ่งเป็นอาคารในเขตกรุงเทพมหานครทั้งหมด โดยรับการประเมินจากผู้ประเมินราคาอิสระที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ โดยใช้วิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) ซึ่งบริษัทปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของอาคารจำนวน 5 ล้านบาท เป็นราคาที่ตีใหม่จำนวน 1,714 ล้านบาท โดยนำค่าเสื่อมราคาสะสมไปหักออกจากมูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร และรับรู้ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่จำนวน 1,709 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้ปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมจากการประเมินอาคารบนพื้นที่สัญญาเช่ากับบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง รวมมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 2,835 ล้านบาท เนื่องจากกรรมสิทธิ์ของอาคารบนพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิถูกโอนให้แก่กระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นผลมาจากการสิ้นสุดการเป็นรัฐวิสาหกิจของบริษัทตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณตามที่ระบุในสัญญาเช่า อย่างไรก็ตาม ในสัญญาเช่าระบุให้บริษัทยังคงมีสิทธิที่จะใช้สอยอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบ เพื่อใช้ประกอบกิจการตามสัญญาจนหมดอายุของสัญญาหรือจนกว่าจะมีการบอกเลิก รวมทั้งอาคารบนพื้นที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปร่วมกันในข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่ และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ เนื่องจากมีการพิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้นสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม ซึ่งหลักเกณฑ์เงื่อนไขและอัตราเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปร่วมกัน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 13 ล้านบาท และบริษัทมีการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 7,519 บาท โดยเป็นการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินจำนวน 6,459 ล้านบาท และของเครื่องยนต์จำนวน 1,060 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 530 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 17 ลำ จำนวน 453 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 77 ล้านบาท และบริษัทมีการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์จำนวน 802 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 31,227 ล้านบาท และ 34,744 ล้านบาท ตามลำดับ

13. สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,610	491	(298)	(20)	5,783
เครื่องบิน	152,790	7,328	(25,359)	(37,450)	97,309
อุปกรณ์	103	-	(3)	(1)	99
รวมราคาทุน	158,503	7,819	(25,660)	(37,471)	103,191
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,288)	(498)	179	-	(1,607)
เครื่องบิน	(61,328)	(6,071)	11,547	18,537	(37,315)
อุปกรณ์	(66)	(20)	2	-	(84)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(62,682)	(6,589)	11,728	18,537	(39,006)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(26,169)	-	11,506	12,347	(2,316)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	69,652				61,869

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	8,636	57	(502)	(2,581)	5,610
เครื่องบิน	215,446	-	(9,987)	(52,669)	152,790
อุปกรณ์	182	13	(92)	-	103
รวมราคาทุน	224,264	70	(10,581)	(55,250)	158,503
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(941)	(599)	252	-	(1,288)
เครื่องบิน	(56,811)	(8,418)	3,901	-	(61,328)
อุปกรณ์	(60)	(16)	10	-	(66)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(57,812)	(9,033)	4,163	-	(62,682)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(49,630)	-	23,769	(308)	(26,169)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใ้	116,822				69,652
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2565				ล้านบาท	6,589
2564				ล้านบาท	9,033

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	5,579	491	(298)	(20)	5,752
เครื่องบิน	143,039	7,328	(25,359)	(36,071)	88,937
อุปกรณ์	81	-	(3)	(1)	77
รวมราคาทุน	148,699	7,819	(25,660)	(36,092)	94,766
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(1,269)	(488)	167	-	(1,590)
เครื่องบิน	(58,883)	(4,794)	11,547	17,629	(34,501)
อุปกรณ์	(52)	(14)	2	-	(64)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(60,204)	(5,296)	11,716	17,629	(36,155)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(26,169)	-	11,506	12,347	(2,316)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใ้	62,326				56,295

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	หน่วย : ล้านบาท
		เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปรับปรุง/โอน		
ราคาทุน						
ที่ดินและอาคาร	8,603	57	(500)	(2,581)	5,579	
เครื่องปั้น	207,687	-	(9,987)	(54,661)	143,039	
อุปกรณ์	173	-	(92)	-	81	
รวมราคาทุน	216,463	57	(10,579)	(57,242)	148,699	
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ที่ดินและอาคาร	(932)	(589)	252	-	(1,269)	
เครื่องปั้น	(54,927)	(7,857)	3,901	-	(58,883)	
อุปกรณ์	(53)	(9)	10	-	(52)	
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(55,912)	(8,455)	4,163	-	(60,204)	
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(49,630)	-	23,769	(308)	(26,169)	
รวมสินทรัพย์สิทธิการใ้	110,921				62,326	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
2565				ล้านบาท	5,296	
2564				ล้านบาท	8,455	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใ้ ตามข้อตกลงกับกลุ่มผู้ให้เช่าเครื่องปั้นในการรับโอนกรรมสิทธิ์เครื่องปั้น A380 จำนวน 4 ลำ มูลค่า 30,116 ล้านบาท และปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใ้โดยวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงมูลค่ารวม 5,955 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใ้ ตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่าเครื่องปั้น ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่สามสัปดาห์กลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 บริษัทใช้อัตราคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่มีการประเมินใหม่ด้วยอัตราร้อยละ 5.91 ถึง 13.60 ต่อปี

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องปั้นสินทรัพย์สิทธิการใ้ จำนวน 1,360 ล้านบาท และ 19,841 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 27) นอกจากนี้ บริษัทปรับปรุงค่าเผื่อการด้อยค่าอันเป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องปั้น ซึ่งเป็นสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ จำนวน 10,146 ล้านบาท และ 3,928 ล้านบาทตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
จำนวนเงินที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่า	4,023	3,534	4,023	3,416
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	279	446	275	446
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	1	6	1	-
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าผันแปรซึ่งไม่รวมอยู่ใน การวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	5,227	1,265	5,140	966
(กลับรายการ) รายได้จากการให้เช่าช่วงสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	214	(69)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าเท่ากับ 10,955 ล้านบาท และ 4,866 ล้านบาท ตามลำดับ

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			จำหน่าย	โอนเข้า (โอนออก)	
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,813	7	-	(20)	3,800
รวมราคาทุน	3,813	7	-	(20)	3,800
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,600)	(53)	-	19	(3,634)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,600)	(53)	-	19	(3,634)
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	213				166

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
			จำหน่าย	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,823	7	(6)	(11)	3,813
รวมราคาทุน	3,823	7	(6)	(11)	3,813
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,554)	(63)	6	11	(3,600)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,554)	(63)	6	11	(3,600)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	5	-	-	(5)	-
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	274				213
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2565				ล้านบาท	53
2564				ล้านบาท	63

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
			จำหน่าย	โอนเข้า (โอนออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,702	7	-	(20)	3,689
รวมราคาทุน	3,702	7	-	(20)	3,689
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,525)	(38)	-	19	(3,544)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,525)	(38)	-	19	(3,544)
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	177				145

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	หน่วย : ล้านบาท
		เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า (โอนออก)		
ราคาทุน						
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,707	7	(1)	(11)	3,702	
รวมราคาทุน	3,707	7	(1)	(11)	3,702	
ค่าตัดจำหน่ายสะสม						
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,490)	(47)	1	11	(3,525)	
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,490)	(47)	1	11	(3,525)	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	5	-	-	(5)	-	
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	222				177	
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
2565				ล้านบาท	38	
2564				ล้านบาท	47	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 3,375 ล้านบาทและ 3,338 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

15. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่	บันทึกใน	บันทึกใน
	1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร
	2565	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	20,583	(921)	(114)
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(12,308)	2,362	(3)
รวม	8,275	1,441	(117)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่	บันทึกใน	บันทึกใน
	1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร
	2564	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	8,454	12,362	(233)
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(2,384)	(9,583)	(341)
รวม	6,070	2,779	(574)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	บันทึกใน	บันทึกใน
	1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร
	2565	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	20,567	(912)	(114)
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(12,308)	2,362	(3)
รวม	8,259	1,450	(117)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	บันทึกใน	บันทึกใน
	1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร
	2564	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	8,440	12,360	(233)
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(2,384)	(9,583)	(341)
รวม	6,056	2,777	(574)

ของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ ประมาณการ ผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น รวมลดลงเป็น จำนวน (233) ล้านบาทจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สิน ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน (9,924) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (9,583) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และผลกำไรจากการวัดมูลค่า หนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (341) ล้านบาทมาจากการเปลี่ยนแปลงของผลกำไรจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์ใหม่

บริษัทบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนสะสมทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้

บริษัทได้พิจารณาประมาณการกำไรทางภาษีดังกล่าวอย่างระมัดระวังรอบคอบ และบนสมมติฐานที่อุตสาหกรรม การบินจะค่อย ๆฟื้นตัว และการเปิดประเทศต่าง ๆ ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ส่งผลให้รายได้จากธุรกิจการบินฟื้นตัว ตามภาวะอุตสาหกรรมการบิน บริษัทมีการบริหารจัดการเที่ยวบินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งข้อเท็จจริง เกี่ยวกับการปรับลดค่าใช้จ่ายจากแผนปฏิรูปธุรกิจของบริษัทที่เกิดขึ้นแล้ว ได้แก่การลดจำนวนและค่าใช้จ่าย บุคลากรการปรับลดขนาดและประเภทฝูงบิน การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดการเวลาและการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม และการปรับลดค่าเช่าเครื่องบินบริษัทยังคงมีผลขาดทุนสะสมทาง ภาษีและรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจำนวน 91,311 ล้านบาท ที่ยังไม่ได้ถูกนำมาบันทึกเป็นสินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากความไม่แน่นอนในความเพียงพอของกำไรทางภาษีในอนาคต

16. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นปี	15,490	14,121	15,427	14,121
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	606	182	606	182
<u>หัก</u> รับคืน	(326)	-	(326)	-
<u>บวก</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	473	1,650	536	1,587
<u>หัก</u> ปรับปรุงผลจากการแก้ไขสัญญาเช่า	(1,916)	(462)	(1,916)	(462)
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	(1)	-	(1)
<u>บวก</u> กลับรายการค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	2	-	2	-
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันสิ้นปี	14,329	15,490	14,329	15,427

หน่วย : ล้านบาท

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบิน และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องยนต์และเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทได้ปรับปรุงผลจากการแก้ไขสัญญาเช่า เป็นจำนวนเงิน 1,916 ล้านบาท และ 462 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.2 (7)) ซึ่งเป็นผลมาจากในระหว่างปี 2565 บริษัทได้เข้าจัดทำสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่าเครื่องบินโดยสัญญาที่แก้ไขมีเงื่อนไขระบุให้บริษัทนำเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินไปปรับปรุงกับหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 ได้

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์รอการขาย (ดูหมายเหตุข้อ 17.1)	231	236	231	236
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	797	1,874	798	1,874
รายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร	472	1,598	472	1,598
อื่น ๆ	1,189	767	1,049	636
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1)	(4)	(1)	(4)
รวม	2,688	4,471	2,549	4,340

17.1 สินทรัพย์รอการขาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมูลค่า 231 ล้านบาท และ 236 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเพื่อการด้อยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หน่วย : ล้านบาท				
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	โอน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 10)	124	-	-	(124)	-
เครื่องยนต์ (อุปกรณ์การบิน)	1	22	19	(21)	21
ที่ดิน	-	98	-	-	98
สินทรัพย์อื่น	111	11	-	(10)	112
รวม	236	131	19	(155)	231

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

					หน่วย : ล้านบาท
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	โอน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 10)	153	3,205	12	(3,246)	124
เครื่องยนต์ (อุปกรณ์การบิน) ที่ดิน	29	79	-	(107)	1
สินทรัพย์อื่น	101	3,054	-	(3,155)	-
	87	78	-	(54)	111
รวม	370	6,416	12	(6,562)	236

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์ รอกการขายจำนวน 19 ล้านบาท โดยเป็นการกลับรายการจากการด้อยค่าเครื่องยนต์ จำนวน 3 เครื่อง (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน รอกการขายจำนวน 12 ล้านบาท โดยเป็นการกลับรายการจากการด้อยค่าเครื่องบิน 1 ลำ จำนวน 15 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 1 ลำ จำนวน 3 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

18. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

18.1. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

วันที่ครบกำหนดชำระ	วันครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		(ร้อยละต่อปี)		2565	2564
		2565	2564	2565	2564
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,808	2,920
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,152	955
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ วันที่ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	686	570
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	1,486	2,400
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	2,586	3,730
รวม				7,718	10,575
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี				-	-
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว				7,718	10,575

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เงินสด	12,241	12,241
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(4,523)	(1,666)
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,718	10,575

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินสด รวมทั้งบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้ สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ได้รับการยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยืนยันยอดมูลหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่เหลือกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (3))

18.2. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ค่อยยลิติ และไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	42,765	35,539
รวม	42,765	35,539

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เงินสด	71,604	71,604
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(28,839)	(36,065)
รวมหุ้นกู้	42,765	35,539

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วนในปีที่ 12 ถึง 15 ของแผนฟื้นฟูกิจการ (แตกต่างกันไปในแต่ละกลุ่ม) เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุนด้วยจำนวนเงินสดตามแผนฟื้นฟูกิจการในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และได้กำหนดเพิ่มอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไถ่ถอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (3))

หุ้นกู้แบบไม่มีหลักประกัน มีรายละเอียด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

หุ้นกู้	หน่วย : ล้านบาท							
	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		กำหนดชำระ ดอกเบี้ย		กำหนดชำระคืน	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
สิงหาคม 2556								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,250	1,250	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571
กันยายน 2558								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี)	1,500	1,500	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571
มิถุนายน 2560								
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,000	1,000	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571
สิงหาคม 2561								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	798	798	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571

หุ้นผู้	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		กำหนดชำระ ดอกเบี้ย		กำหนดชำระคืน	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
	หน่วย : ล้านบาท							
พฤศจิกายน 2562								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	634	634	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน)	2,453	2,453	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,899	1,899	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,767	1,767	1.50 - 1.75 ⁽¹⁾	1.50	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน ⁽¹⁾	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579 ⁽²⁾	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579
รวม	71,604	71,604						

(1) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูผู้กู้การ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสด ใน 2 ปีสุดท้ายก่อนครบกำหนดระยะเวลาไปก่อนตามแผนฟื้นฟูผู้กู้การ โดยเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 0.25 ต่อปี (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (3))

(2) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูผู้กู้การ ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนวิธีการชำระหนี้จากเดิมที่จะได้รับชำระด้วยเงินสดจนครบถ้วน เป็นได้รับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เงินต้นตามแผนฟื้นฟูผู้กู้การในอัตราร้อยละ 24.50 ของภาระหนี้เงินต้นคงค้างของเจ้าหนี้แต่ละรายตามคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้ เป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในราคา 2.5453 บาทต่อหุ้น โดยจะได้รับชำระภายในปี 2567 โดยภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่เหลือจะได้รับชำระหนี้จากกระแสเงินสดตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูผู้กู้การที่ศาลเห็นชอบตามเดิม และกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับดอกเบี้ยของภาระหนี้เงินต้นคงค้างส่วนที่ได้รับชำระหนี้จากการแปลงหนี้เดิมของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูผู้กู้การเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในระหว่างที่ยังไม่มีการแปลงหนี้เป็นหุ้น โดยเป็นไปตามอัตราเฉลี่ยของดอกเบี้ยใหม่ตามแผนฟื้นฟูผู้กู้การฉบับที่ศาลเห็นชอบ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (3))

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
การวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:				
ปีที่ 1	9,210	2,572	9,206	2,561
ปีที่ 2 - 5	51,152	51,109	51,152	51,106
ถัดจากปีที่ 5	64,635	66,050	64,635	66,050
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(37,876)	(44,530)	(37,876)	(44,530)
รวม	87,121	75,201	87,117	75,187
การจัดประเภท:				
หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,980	606	1,976	594
ไม่หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	85,141	74,595	85,141	74,593
รวม	87,121	75,201	87,117	75,187

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่จำนวน 5,227 ล้านบาทและ 5,141 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่จำนวน 1,239 ล้านบาทและ 966 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นปี	75,201	123,801	75,187	123,787
เพิ่มขึ้น	7,592	70	7,590	57
ปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	5,675	(53,728)	5,675	(53,726)
ปรับปรุงดอกเบี้ย	2,013	4,118	2,013	4,118
ยกเลิกสัญญา	(2,228)	(2,867)	(2,227)	(2,867)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(529)	(2,889)	(529)	(2,889)
จ่ายชำระ	(1,803)	(495)	(1,792)	(484)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	1,200	7,191	1,200	7,191
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี	87,121	75,201	87,117	75,187

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นผลมาจากการได้รับส่วนลดรับค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 จากผู้ให้เช่าและบริษัทปรับปรุงรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่าเครื่องบินซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 บริษัทใช้อัตราคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่มีการประเมินใหม่ด้วยอัตราร้อยละ 5.91 ถึง 13.60 ต่อปี ในการปรับปรุงลดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 54,661 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน 39 ลำ และตามสัญญาเช่าทางการเงิน 15 ลำ บริษัทจัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าตามเงื่อนไขที่ระบุในหนังสือข้อตกลงและตามสัญญาเช่าที่ได้รับการแก้ไข และวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

20. **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น**

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	105	80	278	209
กิจการอื่น	4,605	4,493	4,461	4,137
รวมเจ้าหนี้การค้า	4,710	4,573	4,739	4,346
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมนามบิน	4,716	2,349	4,716	2,349
กิจการอื่น	7,798	11,447	7,111	11,374
รวมเจ้าหนี้อื่น	12,514	13,796	11,827	13,723
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5,712	2,627	4,642	2,258
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยค้างจ่าย	747	1,014	747	1,014
ค่าใช้จ่ายบริการการบินค้างจ่าย	1,325	1,666	1,164	1,619
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 22 และข้อ 23)	29	4,400	29	4,400
รวมส่วนที่หมุนเวียน	25,037	28,076	23,148	27,360
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	950	955	950	955
กิจการอื่น	10,605	10,902	10,605	10,902
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	2,242	7,703	2,242	7,703
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น	13,797	19,560	13,797	19,560
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	38,834	47,636	36,945	46,920

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	955	961	955	961
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(5)	(6)	(5)	(6)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	950	955	950	955
กิจการอื่น				
เงินต้น	12,912	12,989	12,912	12,989
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(2,307)	(2,087)	(2,307)	(2,087)
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	10,605	10,902	10,605	10,902
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น				
เงินต้น	2,412	8,074	2,412	8,074
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(170)	(371)	(170)	(371)
รวมเจ้าหนี้อื่น	2,242	7,703	2,242	7,703
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	13,797	19,560	13,797	19,560

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกในวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน ผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวนเงิน 1,052 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 5.4.1.1 (1))

21. รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	30,587	13,092	30,163	12,756
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	5,092	4,661	5,182	4,661
	35,679	17,753	35,345	17,417

ข้อมูลแสดงจำนวนรายได้ที่รับรู้ในระหว่างปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ที่เกี่ยวข้องกับยอดขายมาในรายได้รับล่วงหน้าต้นปี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	1,453	173	1,279	107
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ⁽¹⁾	97	3	97	3

⁽¹⁾ โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้ามูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมที่คำนวณโดยใช้รายได้เฉลี่ยของแต่ละเส้นทางบินหารด้วยไมล์แกลรางวัลจากตารางแลกรางวัลมาตรฐานและใช้ต้นทุนตามสัญญาที่ทำกับคู่สัญญาพันธมิตรธุรกิจหารด้วยไมล์แกลรางวัล ซึ่งเป็นการคำนวณมูลค่ายุติธรรมเป็นลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับ 3

22. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	70	34
ลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	804	959
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	62	53
รวมสินทรัพย์	936	1,046
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ		
(แสดงรวมในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น)	4	17
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	932	1,029
รวมหนี้สิน	936	1,046

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 932 ล้านบาท และ 1,029 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 135 ล้านบาท และ 975 ล้านบาท ตามลำดับ และจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-A MSP-B MSP-C และ MSP-D) จำนวน 62 ล้านบาทและ 687 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกที่ออกจากกองทุนจำนวน 4 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-C2 และ MSP-D) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 17 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 804 ล้านบาท เป็นผลมาจากธนาคารที่
กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคาร ได้ถูกอายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331
ล้านบาท และได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้
ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาทเป็นการชั่วคราว ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน
สุทธิด้วยเงินฝากธนาคารบางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 235 ล้านบาท และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่าย
ให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุที่กำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุน
เป็นจำนวนเงิน 1,297 ล้านบาท (2564 : 869 ล้านบาท)

23. ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ในปี 2565 และ 2564 บริษัทมีนโยบายสำหรับประมวลการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน แบ่งได้ดังนี้

23.1 ผลตอบแทนหลังออกจากงาน

บริษัทให้ผลตอบแทนสำหรับพนักงานเกษียณอายุตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่กำหนดไว้
ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และตามนโยบายของบริษัทในการให้
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

23.2 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด
ได้รับเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานตามจำนวนวันที่เหลืออยู่ในแต่ละปีและ
สะสมได้ไม่เกิน 3 ปีติดต่อกัน ทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนวันหยุดพักผ่อนประจำปี
ในปี 2564

23.3 บัตรโดยสารฟรี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่ทำงานกับบริษัทมาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรี
ประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัททำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับ
บริษัทจะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสม
สิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้ ทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนบัตรโดยสารฟรีในปี 2565

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	<u>4,496</u>	<u>5,173</u>	<u>4,414</u>	<u>5,083</u>
รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	79	(4,198)	60	(4,218)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	(2)	(156)	(2)	(156)
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(593)	(1,164)	(570)	(1,166)
รวม	<u>(516)</u>	<u>(5,518)</u>	<u>(512)</u>	<u>(5,540)</u>

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นปี	5,173	15,316	5,083	15,242
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์				
ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	203	445	185	426
ต้นทุนดอกเบี้ย	95	160	94	159
ต้นทุนบริการในอดีต	(219)	(5,398)	(219)	(5,398)
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - จากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	(2)	439	(2)	439
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านประสิทธิภาพการทำงาน	(544)	(274)	(527)	(268)
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน	(49)	(890)	(43)	(898)
จัดประเภทเป็นผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	(25)	(4,389)	(25)	(4,383)
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	(136)	(236)	(132)	(236)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นปี	<u>4,496</u>	<u>5,173</u>	<u>4,414</u>	<u>5,083</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	1.21 - 2.78	1.21 - 2.38	2.70	2.30
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	2.00	1.70	2.00	1.70
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	0.00 - 5.00	0.00 - 5.00	0.00 - 2.00	0.00 - 1.70
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)	0.00 - 35.00	0.00 - 35.00	0.00 - 2.50	0.00 - 2.50
อัตราภาวะ	TMO17	TMO17	TMO17	TMO17

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลดและอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน การวิเคราะห์ความอ่อนไหวได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(4,012)	(4,556)	(4,006)	(4,550)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	4,652	5,346	4,645	5,338
อัตราเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	4,788	5,390	4,781	5,380
อัตราเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(4,087)	(4,555)	(4,081)	(4,561)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เนื่องจากการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่าง ๆ จะเกิดขึ้นแยกต่างหากจากข้อสมมติอื่น ซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเพื่อให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 4,000 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสองทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติ พ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 (MSP-A) หรือมีสิทธิในการตัดสินใจลาออกจากบริษัท ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 (MSP-B) โดยทั้งสองทางเลือก บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและ ผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-C สำหรับพนักงาน ที่ไม่ประสงค์สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่ หรือพนักงานที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่ง ตามโครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์ลาออกจากบริษัท โดยได้รับค่าตอบแทน ตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 19 เมษายน 2564 ซึ่งมีผู้สนใจและ ประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 2,500 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับ อนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและ ผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากับตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565

เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-D สำหรับพนักงาน ที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์เข้าร่วมโครงการ เพื่อลาออกจากบริษัท โดยได้รับค่าตอบแทนตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนง ภายในวันที่ 13 มิถุนายน 2564 โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสามทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงาน ที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 (MSP-D1) หรือวันที่ 1 มกราคม 2565 (MSP-D2 และ MSP-D3) บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากับตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทอนุมัติผลประโยชน์จ่ายสำหรับพนักงานเกษียณอายุและมีหนี้สินค้างจ่ายให้ พนักงานจำนวน 25 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (2564 : ไม่มี) (ดูหมายเหตุข้อ 20)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทอนุมัติผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการสำหรับพนักงานโครงการ MSP-A MSP-B MSP-C และ MSP-D แล้ว และมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานจำนวน 4,383 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (2565 : ไม่มี) (ดูหมายเหตุข้อ 20)

24. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นปี	20,072	18,454	16,129	16,028
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	6,262	2,120	3,277	603
ปรับปรุงกลับรายการประมาณการค่าซ่อมบำรุงเครื่องยนต์				
ที่ยกเลิกการใช้งาน	-	(1,996)	-	(1,996)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	443	1,494	443	1,494
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นปี	26,777	20,072	19,849	16,129

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

ในระหว่างปี 2564 บริษัทกลับรายการประมาณการหนี้สินการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ที่ยกเลิกการใช้งานเป็นจำนวนเงิน 1,996 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นการลดลงของค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่าเครื่องยนต์ดังกล่าวไม่สามารถใช้ได้กับฝูงบินอื่นตามแผนการบินตามแผนฟื้นฟูกิจการ และบริษัทพิจารณาแล้วว่าจะไม่มีการซ่อมเครื่องยนต์ดังกล่าวในอนาคต

25. รายได้

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 32)

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ช่วงเวลาของการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	5,817	4,493	7,283	4,999
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	429	195	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	73,408	5,528	64,862	3,278
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	23,784	10,928	23,743	10,905
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	429	428	509	530
รวม	103,867	21,572	96,397	19,712

26. กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ

26.1 กำไรจากการขายเงินลงทุน

กำไรจากการขายเงินลงทุนสำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ประกอบด้วย

ในระหว่างปี 2565 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 8.91 ล้านบาท ในราคาหุ้นละ 26.00 - 29.50 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 246 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนจำนวน 16 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,712 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 2,004 ล้านบาท และ 2,633 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ

ต่อมาในระหว่างวันที่ 21 กันยายน ถึง 25 พฤศจิกายน 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติมในราคาหุ้นละ 27.50 - 32.00 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 718 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 710 ล้านบาท และ 700 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ

ในระหว่างปี 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ในราคาหุ้นละ 1.04 - 2.68 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 279 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 120 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

26.2 รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายได้จากการหักกลบหนี้ค่าบริการและ				
ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	-	1,457	-	1,457
รายได้จากการขายสินทรัพย์	783	1,593	783	1,593
อื่น ๆ	481	695	424	909
รวม	1,264	3,745	1,207	3,959

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีกำไรจากการขายที่ดินและอาคารรักรักษาเช่าฟ้า 55 ล้านบาท กำไรจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงานสีลม 45 ล้านบาท กำไรจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงาน ขอนแก่น อุตรธานี เชียงราย รวม 18 ล้านบาท กำไรจากการขายห้องชุดพักอาศัยที่ประเทศสิงคโปร์ 101 ล้านบาท กำไรจากการขายเครื่องบิน 106 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่ 386 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น ๆ 72 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัททำข้อตกลงระงับข้อพิพาทกับบริษัทแห่งหนึ่ง (คู่กรณี) และ The High Court of Justice Business and Property Court of England and Wales Business List (ChD) มีคำสั่งให้ข้อพิพาทเรียกชดเชยค่าเสียหายซึ่งเกี่ยวข้องกับความชำรุดของเครื่องยนต์ให้สิ้นไป โดยคู่กรณีตกลงจะชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัทด้วยใบลดหนี้เพื่อนำมาหักกลบลบภาระหนี้ของบริษัท โดยสามารถหักกลบหนี้ค่าบริการรายเดือนและการซ่อมบำรุงตามสัญญาที่ค้างชำระและค่าบริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ภายใต้เงื่อนไขของข้อตกลงและแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้บริษัทรับรู้รายได้อื่นจากการหักกลบหนี้ค่าบริการและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์จำนวน 1,457 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

27. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ) ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 10 ข้อ 12 และข้อ 13)	(8,467)	(19,228)
เครื่องยนต์	(1,067)	(862)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	13	77
รวม	<u>(9,521)</u>	<u>(20,013)</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ) จำนวน 9,521 ล้านบาท ประกอบด้วย

- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 8,467 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 648 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10) กลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 6,459 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) และการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 1,360 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13)
- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์จำนวน 1,067 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 1,060 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นจำนวน 19 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 12 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 13 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ) จำนวน 20,013 ล้านบาท ประกอบด้วย

- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 19,228 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 19,841 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13) กลับรายการของผลขาดทุนการด้อยค่าของเครื่องบินรอการขายจำนวน 12 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 453 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 172 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินจำนวน 862 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 802 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 60 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 77 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12)

28. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	-	-	2,398	613
- กิจการอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 8)	99	(171)	102	(141)
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	14	1	14	1
รวม	113	(170)	2,514	473

29. รายได้ภาษีเงินได้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด	(7)	-	-	-
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	1,441	2,780	1,451	2,777
รวม	1,434	2,780	1,451	2,777

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	2565		2564	
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไรสำหรับปี		(252)		55,113
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,434)		(2,780)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(1,686)		52,333
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20	337	20	(10,467)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		(885)		(4,479)
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็น				
รายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษีในปัจจุบัน		1,505		11,884
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นสินทรัพย์				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		(950)		3,062
บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		(1,441)		(2,780)
รายได้ภาษีเงินได้	-	(1,434)	-	(2,780)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565		2564	
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไรสำหรับปี		2,697		58,274
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,451)		(2,777)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		1,246		55,497
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20	(250)	20	(11,099)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		(885)		(4,479)
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็น				
รายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษีในปัจจุบัน		2,564		13,080
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็น				
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		(1,429)		2,498
บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		(1,451)		(2,777)
รายได้ภาษีเงินได้	-	(1,451)	-	(2,777)

30. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (พ.ศ. 2520) โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามแต่ละบัตรส่งเสริม ดังต่อไปนี้

บริษัท

บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ
เลขที่	ลงวันที่	
*1214(2)/2552	8 ธันวาคม 2551	4 เมษายน 2552
*1874(2)/2552	14 กันยายน 2552	30 มีนาคม 2554
*1446(2)/2554	21 กุมภาพันธ์ 2554	24 พฤษภาคม 2554
*1178(2)/2555	29 ธันวาคม 2554	26 ธันวาคม 2554
*1627(2)/2555	28 มีนาคม 2555	12 มีนาคม 2555
*2576(2)/2555	14 กันยายน 2555	8 สิงหาคม 2555
*2577(2)/2555	14 กันยายน 2555	6 ตุลาคม 2555
*1220(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	5 กุมภาพันธ์ 2556
*1221(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	25 มีนาคม 2556
*1590(2)/2556	13 มีนาคม 2556	13 มีนาคม 2556
2357(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 มกราคม 2557
2358(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 กรกฎาคม 2557
2360(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 มกราคม 2558
2362(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	1 พฤษภาคม 2558
2363(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	4 กันยายน 2559
2364(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	27 เมษายน 2560
2365(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	20 กรกฎาคม 2560
2366(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 กันยายน 2560
2367(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	7 กุมภาพันธ์ 2561
65-0130-1-00-1-0	29 ธันวาคม 2564	29 เมษายน 2565

บริษัทย่อย

บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ
เลขที่	ลงวันที่	
**1465(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	7 กรกฎาคม 2555
**1466(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	20 มกราคม 2556
**1467(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	27 ตุลาคม 2556
**1468(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	5 กุมภาพันธ์ 2557
**1469(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	23 ตุลาคม 2557
**1470(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	23 มีนาคม 2558

ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิประโยชน์ดังกล่าวประกอบด้วย

- ก) ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
- ข) ให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงาน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
- ค) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
- ง) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
- จ) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริม ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
- ฉ) ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินต่างประเทศได้
 - * การขอยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ทั้ง 10 บัตร ซึ่งได้ส่งเสริมการลงทุนเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565
 - ** การขอยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ของเครื่องบิน A320-200 ทั้ง 6 บัตร จำนวนเครื่องบินรวม 20 ลำ ซึ่งได้ส่งเสริมการลงทุนเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565

กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้รับไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ป. 14/2541 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 เรื่อง กำหนดวิธีการรายงานรายได้สำหรับผู้ได้รับการส่งเสริม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 รายได้จากการขายทั้งหมดของกลุ่มบริษัทเป็นรายได้จากการขายในประเทศ โดยจำแนกตามกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนได้ดังนี้

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		งบการเงินรวม		หน่วย : ล้านบาท	
	กิจการที่ได้รับ		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	47,965	10,598	56,120	10,974	104,085	21,572

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : ล้านบาท	
	กิจการที่ได้รับ		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	47,965	8,325	48,651	11,387	96,616	19,712

31. ส่วนของผู้ถือหุ้น

31.1 ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ คือ ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินและอาคารสุทธิภาษี ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าว จะทยอยตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์นั้น และบันทึกโอนไปยังกำไรสะสมโดยตรง

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

31.2 การจดทะเบียนเพิ่มทุน

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อนายทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์เพื่อเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวน 21,827,719,170 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 336,824,601,650 บาท

32. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากการขายและให้บริการกับลูกค้าบุคคลภายนอกรายใดรายหนึ่งที่มีจำนวนเงินตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของรายได้รวม

32.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 25)	95,549	15,882	5,976	4,051	2,342	1,639	103,867	21,572
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(4,695)	(1,486)	3,222	642	1,473	844	-	-
ดอกเบี้ยรับ	65	22	-	-	-	-	65	22
รายได้อื่น ๆ	1,230	6,547	37	22	13	10	1,280	6,579
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	61,808	-	-	-	-	-	61,808
รวมรายได้	92,149	82,773	9,235	4,715	3,828	2,493	105,212	89,981
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(38,378)	(5,926)	-	-	-	-	(38,378)	(5,926)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,942)	(2,261)	(2,468)	(2,689)	(1,277)	(1,461)	(7,687)	(6,411)
ค่าบริการการบิน	(9,034)	(2,412)	(11)	(2)	-	-	(9,045)	(2,414)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(8,564)	(11,132)	(651)	(620)	(666)	(792)	(9,881)	(12,544)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่า								
ของสินทรัพย์ถาวร	9,521	20,012	-	-	-	-	9,521	20,012
ค่าใช้จ่ายอื่น	(28,849)	(10,093)	(2,628)	(1,288)	(510)	(1,749)	(31,987)	(13,130)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1,512)	(7,624)	-	-	-	6	(1,512)	(7,618)
ต้นทุนทางการเงิน	(12,687)	(9,489)	-	-	-	(1)	(12,687)	(9,490)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(4)	(127)	-	-	-	-	(4)	(127)
ขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้	(5,238)	-	-	-	-	-	(5,238)	-
รวมค่าใช้จ่าย	(98,687)	(29,052)	(5,758)	(4,599)	(2,453)	(3,997)	(106,898)	(37,648)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(6,538)	53,721	3,477	116	1,375	(1,504)	(1,686)	52,333
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,450	2,777	-	-	(16)	3	1,434	2,780
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(5,088)	56,498	3,477	116	1,359	(1,501)	(252)	55,113

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์หมุนเวียน	55,642	21,299	598	504	817	703	57,057	22,506
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ								
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	511	515	-	-	-	-	511	515
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	39,120	27,223	5,239	5,437	1,610	1,834	45,969	34,494
สินทรัพย์สิทธิการใช้	58,262	64,006	2,757	4,311	850	1,335	61,869	69,652
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	30,011	31,739	-	-	14	24	30,025	31,763
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	2,747	2,289					2,747	2,289
สินทรัพย์รวม							198,178	161,219
หนี้สินหมุนเวียน	56,843	40,710	349	342	516	501	57,708	41,553
หนี้สินไม่หมุนเวียน	205,517	185,102	-	-	29	19	205,546	185,121
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	5,949	5,795					5,949	5,795
หนี้สินรวม							269,203	232,469

32.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	
	2565	2564
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	6,425	1,756
หน่วยธุรกิจ	5,976	4,051
กิจการอื่น ๆ	2,342	1,639
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
เอเชีย	42,206	7,909
ยุโรป	37,900	5,224
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	9,018	993
รวมรายได้	103,867	21,572

33. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานกลุ่มบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 จนถึงเดือนธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุงานไม่เกิน 20 ปี และในอัตราร้อยละ 6 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุ 20 ปี ขึ้นไป

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารงานโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรณ จำกัด บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน พรินซิเพิล จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงาน ตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินรวมจำนวน 323 ล้านบาท และ 265 ล้านบาท ตามลำดับ และบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 300 ล้านบาทและ 256 ล้านบาท ตามลำดับ

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบายและกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตามและจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายในซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้ รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้ นโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทไม่มีการใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน เนื่องจากบริษัท เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

34.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำ สัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

รายละเอียดของการวิเคราะห์ความอ่อนไหว สำหรับความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย มีดังต่อไปนี้

34.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้ นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการเข้าทำสัญญา

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงิน ซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 รายงานมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	38,981	116,953
สกุลเงินเยน	2,380	4,549
สกุลเงินยูโร	4,579	10,138
สกุลอื่น ๆ	4,199	10,602

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของสกุลเงินต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสกุลเงินของสินทรัพย์และหนี้สินของสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดความอ่อนไหวของกลุ่มบริษัทต่อการแข็งค่า และการอ่อนค่าร้อยละ 10 ของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ร้อยละ 10 คือ อัตราความอ่อนไหวที่ใช้ในการรายงานความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอย่างสมเหตุสมผล

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวจะรวมเฉพาะยอดคงเหลือรายการที่เป็นตัวเงินสำหรับสกุลเงินต่างประเทศและปรับการแปลงค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 สำหรับการเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 ในอัตราสกุลเงินต่างประเทศดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ หนี้สิน

กำไร (ขาดทุน)

- แฉ่งค่าร้อยละ 10

(5,014)

14,224

- อ่อนค่าร้อยละ 10

5,014

(14,224)

34.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการบริษัทกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินในอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยการนำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้รับการพิจารณาจากความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยของทั้งตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน ณ วันที่รายงานสำหรับหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว การวิเคราะห์จัดทำขึ้น โดยสมมติว่าจำนวนหนี้สินคงค้าง ณ วันที่รายงานเป็นยอดคงค้างสำหรับทั้งปี กลุ่มบริษัทใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจำนวนร้อยละ 1 ในการรายงานความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล

หากอัตราดอกเบี้ยสูงขึ้น / ต่ำลงร้อยละ 1 และตัวแปรอื่น ๆ ทั้งหมดคงที่ กำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 จะลดลง / เพิ่มขึ้น 308 ล้านบาท และ 324 ล้านบาท ตามลำดับ (ไม่รวมค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน) โดยส่วนใหญ่เกิดจากการที่กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

34.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์เพื่อจำกัดความเสี่ยงเหล่านี้ กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงราคาและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลมากที่สุด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัท ไม่มีธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทจึงไม่มีการทำสัญญาเพิ่มเติม

34.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 8 ให้รายละเอียดเกี่ยวกับความเสี่ยงสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาผลกระทบต่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัท ไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกหนี้ที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

34.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ระยะเวลาชำระคืน โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาลล้มละลายกลาง ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 5

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดอายุสัญญาที่เหลืออยู่ของกลุ่มบริษัท สำหรับหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ รวมถึงระยะเวลาชำระคืนที่ตกลงกันไว้ ตารางได้จัดทำขึ้นตามกระแสเงินสดที่ไม่ได้คิดลดของหนี้สินทางการเงินตามวันที่เร็วที่สุดที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายชำระ ตารางประกอบด้วยกระแสเงินสดของดอกเบี้ยและเงินต้น ในกรณีที่กระแสเงินสดของดอกเบี้ยเป็นอัตราลอยตัว จำนวนเงินกระแสเงินสดที่ไม่ได้คิดลดจะได้มาจากข้อมูลเส้นอัตราผลตอบแทนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงาน

การครบกำหนดตามสัญญาจะขึ้นอยู่กับวันแรกสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องจ่ายชำระ

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	งบการเงินรวม			รวม	มูลค่าตามบัญชี
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.7 - 10.60	25,037	16,340	41,377	38,834
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	454	28,938	29,329	24,361
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,671	12,671	7,718
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	84,409	84,409	42,765

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม	มูลค่าตามบัญชี
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ปีขึ้นไป		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	23,148	16,340	39,488	36,945
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	454	28,938	29,329	24,361
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,671	12,671	7,718
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	84,409	84,409	42,765

34.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับ:

- ประเภทของเครื่องมือทางการเงินตามลักษณะและคุณสมบัติ
- มูลค่าตามบัญชีของเครื่องมือทางการเงิน
- มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ยกเว้นเครื่องมือทางการเงินที่มีมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 1 ถึง 3 ขึ้นอยู่กับระดับที่สามารถสังเกตได้ของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

มูลค่าตามบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ ใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564

	ลำดับชั้น	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
		มูลค่ายุติธรรม			
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	51	53	51	53
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1	1	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	413	559	413	559
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	312	312	312	312
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	58	19	30	13

หน่วย : ล้านบาท

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน จำนวนโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในกองทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จำนวนโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) ใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวนโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีการโอนเงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาดจากลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมจากระดับที่ 1 เป็นระดับที่ 3 เนื่องจากเงินลงทุนในตราสารทุนนั้นไม่มีราคาตลาด จึงใช้ประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

การกระทบยอดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมเป็นประจำและมีลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 3 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 แสดงได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท
งบการเงินรวมและ
งบการเงินเฉพาะกิจการ

เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด

- วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

ยอดคงเหลือต้นปี	312
ขายระหว่างปี	-
กำไรสุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	-
ยอดคงเหลือปลายปี	312

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด		
- วัตถุประสงค์ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ยอดคงเหลือต้นปี	19	13
ขายระหว่างปี	-	-
กำไรสุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	39	17
ยอดคงเหลือปลายปี	58	30

วิธีการที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประมาณมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม มีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น มีราคาตามบัญชี ใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีมูลค่ายุติธรรมไม่ต่างจากมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่รายงานอย่างมีสาระสำคัญ โดยเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในกองทุนรวม วัดมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีสินทรัพย์สุทธิของกองทุน

35. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

35.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2565	2564
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	212	98
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD)	14	-
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	1
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	123	123
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	-	5
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	1	3

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

35.2 ภาระผูกพันตามสัญญา

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนในการประชุมครั้งที่ 1/2564 มีมติอนุมัติให้บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of Onerous Contracts) ซึ่งเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้บอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าการเงินเสร็จสิ้นแล้วจำนวน 16 ลำ ทั้งนี้การบอกเลิกสัญญาซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลล้มละลายกลาง

ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายตามสัญญาเช่าของเครื่องบิน A350-900 จำนวน 2 ลำ มีระยะเวลาเช่า 12 ปี จ่ายชำระค่าเช่าเครื่องบินเป็นรายเดือนด้วยจำนวนเงินค่าเช่า 770,000 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะเริ่มชำระค่าเช่าเมื่อได้รับมอบเครื่องบิน เดือนมีนาคม 2566 โดยประมาณ ทั้งนี้บริษัทจะต้องชำระเงินมัดจำเครื่องบินเป็นจำนวนเงินค่าเช่า 2,310,000 ดอลลาร์สหรัฐโดยใช้ตราสารเครดิต แบ่งเป็นจำนวน 3 งวด

36. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

36.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 1 คดี วงเงินประมาณ 3 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 56 คดี รวมวงเงินประมาณ 487 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่อการเงิน

36.2 ข้อพิพาททางภาษี

36.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 493 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 110 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 15 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรครุฑการบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร กรมศุลกากรแจ้งว่า บริษัทได้นำเข้าสินค้ามาในเขตปลอดอากรโดยไม่มีใบอนุญาตและหลักประกันสำหรับการประกอบกิจการในเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนและได้แจ้งเพิ่มเติมในช่วงปี 2555-2560 นั้น จากการตรวจสอบการนำสินค้าเข้ามาในเขตปลอดอากรของบริษัท สรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ช่วงปี 2550-2555 จากรายการนำเข้า 251 รายการ พบใบขนสินค้าที่มีใบอนุญาต 58 ฉบับ และพบใบขนสินค้ามีใบอนุญาตหลังนำเข้า 43 ฉบับ รวมเป็น 101 ฉบับ ดังนั้นรายการนำเข้าที่ไม่พบใบขนสินค้าหรือไม่มีใบอนุญาต จำนวน 150 รายการ
2. ช่วงปี 2555-2560 จากรายการนำเข้า 623 รายการ พบใบขนสินค้าที่มีใบอนุญาต 26 ฉบับ และพบใบขนสินค้ามีใบอนุญาตหลังนำเข้า 568 ฉบับ รวมเป็น 594 ฉบับ ดังนั้นรายการนำเข้าที่ไม่พบใบขนสินค้าหรือไม่มีใบอนุญาต จำนวน 29 รายการ

บริษัทได้ส่งหนังสือลงวันที่ 8 เมษายน 2565 ส่งถึง 3 หน่วยงาน คือ

1. เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา
2. อธิบดีกรมปลูสัตว์
3. อธิบดีกรมสรรพสามิต

ผู้แทนบริษัทได้เข้าพบเลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา เพื่อให้ข้อเท็จจริงถึงสาเหตุที่ต้องขอผ่อนผันการนำเข้าฯ โดยไม่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าแล้ว และอยู่ระหว่างการนัดหมายขอเข้าพบ อธิบดีกรมปลูสัตว์และอธิบดีกรมสรรพสามิต เพื่อให้ข้อเท็จจริงถึงสาเหตุที่ต้องขอผ่อนผันการนำเข้าฯ โดยไม่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าด้วยเช่นกัน

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการตรวจสอบและพิจารณาข้อมูลการนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร และการอนุญาตนำเข้าเพื่อพิจารณาด้านคดีของกรมศุลกากร รวมทั้งหาแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวต่อไป

36.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจาก ภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษินิติบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูก ประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และการ ประเมินสำหรับเดือนมกราคม ถึงเดือนกันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษินิติบุคคลจ่ายล่วงหน้าและภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับ และดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

ในปี 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2561 โดยประเมินจาก ภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษินิติบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูก ประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และหนังสือ แจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2562 โดยประเมินจากภาษี 4 ประเภท ภาษีธุรกิจเฉพาะ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ภาษีเงินเดือน และภาษีส่วนเพิ่ม (จากการจัดวางการค้าแรงงาน) รวมภาษีที่ ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,633 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

ในปี 2565 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2563 โดยประเมินจาก ภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษินิติบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูก ประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 2,025 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้น โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลา การตรวจสอบภาษีของปี 2560 ถึง 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา ของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับ การเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและ เอกสารประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

36.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาการได้รับ อนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่ และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณา การปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ต่อมา เจ้าหนี้ได้นำมูลหนี้ค่าเช่าพื้นที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่นรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ปัจจุบันมูลหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายโดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เพื่อกำหนดคดีสิทธิที่เจ้าหนี้จะได้รับชำระหนี้ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 ตลอดจนหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปร่วมกัน

36.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก) อย่างไม่เป็นธรรม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่มีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ตามข้อกล่าวหาหลักขณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานว่าขณะนี้ คดี Cargo ประเทศเนเธอร์แลนด์ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล Amsterdam District Court เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์มีคำตัดสินว่า การโอนสิทธิเรียกร้องมายัง SCC สมบูรณ์แล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways (“British Airways”) สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน KLM, Martin Air, Air France (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดีหลัก ซึ่งบริษัทมิได้เป็นคู่ความ ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้สายการบินหลักจำเลยใช้เวลาอีก 6 เดือน ในการตรวจสอบข้อมูล และยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 และศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป โดยให้เสนอรายงานต่อศาลภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 จากนั้นศาลจะนัดไต่สวนนัดต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัทเป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลการพิจารณาคดีหลักก่อน สำนักงานกฎหมายเห็นว่าบริษัทควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาประนีประนอมยอมความระหว่างสายการบินที่ส่วนแบ่งทางการตลาดต่ำ กับสายการบินจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดคราคาร่วมกัน โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 36.1 ถึงข้อ 36.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

37. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ครั้งที่ 37/2565 มีมติอนุมัติในการขายอสังหาริมทรัพย์ที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 0.1 ล้านบาท บริษัทดำเนินการขายและโอนอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2566 โดยมีกำไรจากการขายจำนวน 215 ล้านบาท

38. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566