

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

การไม่แสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้รับการว่าจ้างให้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและ งบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม และเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าไม่สามารถแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้ได้ เนื่องจาก เรื่องที่กล่าวไว้ในวรรคก่อนหน้าในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญ ข้าพเจ้าไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชี ที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และบริษัท ดังต่อไปนี้

1. การขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 22,552 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 71,250 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัทมี หนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 19,375 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 66,658 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี 2556 จนส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่สภาวะการพักชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทเข้าเงื่อนไขของการผัดผ่อนชำระหนี้สินที่คงค้างและผัดผ่อนชำระหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระซึ่งประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทแล้ว (ดูวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นข้อ 3) และในขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนตามเส้นทางเดิม และมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ต่อมา ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2564 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด หยุดให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทุกเส้นทางเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดระลอกใหม่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ตาม บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้กลับมาให้บริการเส้นทางในประเทศและต่างประเทศบางส่วนแล้วตั้งแต่นั้น อันเป็นไปตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ

3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2564 คณะผู้ทำแผนได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483

ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการ และคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งรวมถึงการเห็นชอบผู้บริหารแผนตามที่เสนอ โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการ ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการขึ้นอยู่กับความสามารถในการดำเนินการตามแผนและจะต้องเข้าเงื่อนไขทุกข้อตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการ

สถานการณ์ตามที่ได้กล่าวถึงในข้อ 1 ถึง 3 ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึงความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทและบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ทั้งนี้ งบการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 37) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยข้าพเจ้า โดยไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ตามรายงานลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.3 ข้อ 13 ข้อ 18 ข้อ 19 ข้อ 20 ข้อ 23 และ ข้อ 27 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการซึ่งมีผลกระทบต่อการปรับปรุงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องของบริษัทให้เป็นไปตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการ โดยหนี้สินของบริษัทจะถูกปรับปรุงมูลค่าใหม่เมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ เว้นแต่หุ้นกู้ได้ถูกปรับปรุงมูลค่าใหม่ทั้งหมดแล้ว เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่มูลค่าหนี้สินก่อนปรับปรุงจะไม่แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากมูลค่าหนี้สินเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่แสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายใน ที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวได้

ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดของจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้

ดร. ศุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	5,514,653,800	8,673,722,750	5,121,813,222	7,960,503,517
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 8	10,022,226,844	6,075,476,423	12,536,138,839	9,451,970,868
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	9	4,131,546,294	4,241,134,448	4,114,052,208	4,213,271,229
สินทรัพย์ก้ำเงินได้ของปีปัจจุบัน		204,702,448	201,895,995	204,687,687	201,882,897
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		601,419,991	265,919,016	601,370,481	530,955,175
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	10	4,320,962,383	792,846,134	4,320,962,383	163,734,283
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		24,795,511,760	20,250,994,766	26,899,024,820	22,522,317,969
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	22, 34.5	3,314,741,146	4,236,732,139	3,308,383,171	4,231,208,497
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11.1	515,307,376	909,946,301	383,334,000	419,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	6.3	-	-	7,086,677,261	4,631,398,222
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	34,493,245,202	42,127,357,923	34,442,683,416	42,093,144,508
สินทรัพย์สิทธิการไว้ใช้	13	69,651,695,912	116,822,249,908	62,326,397,358	110,920,641,441
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	213,376,966	274,432,026	176,961,857	222,298,705
สินทรัพย์ก้ำเงินได้รอการตัดบัญชี	15	8,274,742,579	6,069,727,161	8,258,409,755	6,056,018,128
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	16	15,489,511,397	14,120,597,124	15,426,952,515	14,120,597,124
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	4,471,121,630	4,484,776,937	4,340,400,133	4,261,399,368
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		136,423,742,208	189,045,819,519	135,760,409,386	186,966,249,913
รวมสินทรัพย์		161,219,253,968	209,296,814,285	162,659,434,206	209,488,567,882

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุวรธนะ สีนุกูเวียง)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชัช เจริญศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.1	-	3,729,636,949	-	3,729,636,949
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 20	28,076,044,447	51,843,422,620	27,359,944,841	51,396,375,948
รายได้รับล่วงหน้า	21	17,753,074,488	16,157,609,346	17,416,845,556	15,917,523,991
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.2	-	8,511,346,154	-	8,511,346,154
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	-	14,895,615,294	-	14,895,615,294
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	605,964,141	123,796,110,048	593,972,474	123,787,169,909
หุ้นกู้	7.3, 18.3	-	71,608,000,000	-	71,608,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	-	11,260,725,630	-	11,260,725,630
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	12,813	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,473,562	54,420,926	54,228,762	54,237,326
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		858,742,679	239,293,514	849,105,210	239,257,261
รวมหนี้สินหมุนเวียน		47,348,299,317	302,096,193,294	46,274,096,843	301,399,888,462
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.2	10,575,571,433	-	10,575,571,433	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	18,559,461,364	-	18,559,461,364	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	74,595,455,465	5,235,159	74,592,636,469	-
หุ้นกู้	7.3, 18.3	35,538,679,443	-	35,538,679,443	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น	6, 20	19,560,109,462	-	19,560,109,462	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	22	1,028,854,319	1,963,280,618	1,028,854,319	1,963,280,618
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	5,172,907,152	15,316,156,975	5,083,353,215	15,241,643,847
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24	20,071,788,288	18,454,442,656	16,129,323,670	16,028,286,283
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		18,606,004	126,368,564	1,975,264,816	2,091,204,230
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		185,121,432,930	35,865,483,972	183,043,254,191	35,324,414,978
รวมหนี้สิน		232,469,732,247	337,961,677,266	229,317,351,034	336,724,303,440

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุวรธนะ สีนุกูเรือ)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2564	2563	2564	2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	5.3.1	21,827,719,170		21,827,719,170
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)		(104,673,778,434)	(161,898,334,024)	(100,007,567,657)
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		9,659,970,951	9,465,142,956	9,658,952,505
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)		(71,323,109,159)	(128,742,492,744)	(66,657,916,828)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		72,630,880	77,629,763	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(71,250,478,279)	(128,664,862,981)	(66,657,916,828)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		161,219,253,968	209,296,814,285	162,659,434,206

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
 (นายสุวรธนะ สีนุญเรือง)
 ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
 รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
 รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2564	2563	2564	2563
รายได้	32.1, 32.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	25,30				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		5,528,478,386	34,162,870,829	3,278,227,439	30,830,752,880
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		10,928,144,157	6,892,792,058	10,905,174,586	6,874,005,517
กิจการอื่น		5,115,564,667	6,660,792,421	5,528,571,580	7,838,973,989
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		21,572,187,210	47,716,455,308	19,711,973,605	45,543,732,386
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		21,793,772	120,142,758	20,949,350	116,904,033
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		-	205,606,044	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุน	26.1	2,833,995,048	-	3,452,826,293	-
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	5.3.1	61,807,531,743	-	61,807,531,743	-
รายได้อื่นๆ	26.2	3,745,498,501	594,658,938	3,958,659,360	677,257,205
รวมรายได้อื่น		68,408,819,064	920,407,740	69,239,966,746	794,161,238
รวมรายได้		89,981,006,274	48,636,863,048	88,951,940,351	46,337,893,624
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		5,925,995,708	12,386,470,504	5,182,947,122	11,163,696,763
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		6,410,708,578	20,545,806,773	5,933,995,638	19,966,548,821
ค่าบริการการบิน		2,414,749,132	6,726,875,952	2,225,169,015	6,183,871,454
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักรบินและลูกเรือ		614,805,003	1,552,405,251	480,665,182	1,263,023,740
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		5,704,148,369	7,872,278,019	3,432,651,328	5,679,687,580
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		12,544,140,777	27,704,277,826	11,940,055,210	26,420,465,970
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		1,265,078,604	218,838,293	966,320,246	2,013,211,778
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป		490,613,298	2,111,050,175	414,612,112	1,944,917,890
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		837,204,401	1,952,068,751	568,420,119	1,458,276,264
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)	27	(20,012,894,944)	82,702,523,715	(20,012,894,944)	82,702,523,715
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		7,617,838,853	894,693,377	8,472,005,931	948,184,877
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม		-	-	-	1,975,553,600
ค่าใช้จ่ายอื่น		4,387,995,221	5,873,592,962	4,006,817,683	5,627,863,407
รวมค่าใช้จ่าย		28,200,383,000	170,540,881,598	23,610,764,642	167,349,825,859
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		61,780,623,274	(121,904,018,550)	65,341,175,709	(121,011,932,235)
ต้นทุนทางการเงิน		9,489,834,715	12,193,849,066	9,371,302,348	11,909,511,581
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปได้ตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)	28	(169,949,931)	261,088,704	472,610,579	7,939,242,471
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		127,203,254	511,502,758	-	-
ผลขาดทุนสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มราชการของฐานะสุทธิ	34.2	-	5,226,749,217	-	5,226,749,217
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		52,333,535,236	(140,097,208,295)	55,497,262,782	(146,087,435,504)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	29	2,779,768,097	(1,082,689,203)	2,777,338,740	(1,080,933,219)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		55,113,303,333	(141,179,897,498)	58,274,601,522	(147,168,368,723)

.....
 (นายสุวรรธนะ สีบุญเรือง)
 ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
 รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
 รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	-	(3,767,359,414)	-	(3,767,359,414)
กำไรเงินได้จากผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	-	163,825,627	-	163,825,627
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	-	(3,603,533,787)	-	(3,603,533,787)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	12, 31	1,709,185,596	3,451,354,141	1,709,185,597
กำไรเงินได้จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่		(341,837,119)	(690,270,828)	(341,837,120)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		2,418,525	1,659,600	3,428,760
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		(31)	(44)	-
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		1,164,516,201	35,693,488	1,165,549,964
กำไรเงินได้จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		(233,109,993)	(7,138,698)	(233,109,993)
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วมควบคุมวิธีส่วนได้เสีย		-	158,789	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		2,301,173,179	2,791,456,448	2,303,217,208
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		2,301,173,179	(812,077,339)	2,303,217,208
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		57,414,476,512	(141,991,974,837)	60,577,818,730
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		55,118,210,406	(141,170,736,793)	58,274,601,522
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(4,907,073)	(9,160,705)	-
		55,113,303,333	(141,179,897,498)	58,274,601,522
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		57,419,383,585	(141,983,883,986)	60,577,818,730
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(4,907,073)	(8,090,851)	-
		57,414,476,512	(141,991,974,837)	60,577,818,730
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)		2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)		25.25	(64.67)	26.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายสุวรรธนะ สินุญเรือง)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

.....
(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนของบริษัทใหญ่				รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
			กำไร (ขาดทุน) ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม			
					ผลกำไร (ขาดทุน)	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)				
จากการป้องกันความเสี่ยง	สินทรัพย์	ตราสารทุนที่กำหนดให้									
				จากภาษี	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(20,755,240,956)	3,603,533,787	6,696,714,412	5,685,675	10,305,933,874	13,241,391,242	106,383,044	13,347,774,286
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,570,630)	(20,570,630)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(141,143,093,068)	(3,603,533,787)	2,761,083,313	1,659,556	(840,790,918)	(141,983,883,986)	(8,090,851)	(141,991,974,837)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(161,898,334,024)	-	9,457,797,725	7,345,231	9,465,142,956	(128,742,492,744)	77,629,763	(128,664,862,981)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(161,898,334,024)	-	9,457,797,725	7,345,231	9,465,142,956	(128,742,492,744)	77,629,763	(128,664,862,981)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,810)	(91,810)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	31	-	-	1,174,938,976	-	(1,174,938,976)	-	(1,174,938,976)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	56,049,616,614	-	1,367,348,477	2,418,494	1,369,766,971	57,419,383,585	(4,907,073)	57,414,476,512
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(104,673,778,434)	-	9,650,207,226	9,763,725	9,659,970,951	(71,323,109,159)	72,630,880	(71,250,478,279)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุวรรธนะ สีนุญเรือง)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ						รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
			สำรอง	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		รวม		
			ตามกฎหมาย	ผลกำไร (ขาดทุน)	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน)	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		
				จากการป้องกันความเสี่ยง	จากการตีราคาสินทรัพย์	จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(13,247,356,738)	3,603,533,787	6,696,714,412	5,684,480	10,305,932,679	20,749,274,265
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(147,142,191,388)	(3,603,533,787)	2,761,083,313	(367,961)	(842,818,435)	(147,985,009,823)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>-</u>	<u>(160,389,548,126)</u>	<u>-</u>	<u>9,457,797,725</u>	<u>5,316,519</u>	<u>9,463,114,244</u>	<u>(127,235,735,558)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(160,389,548,126)	-	9,457,797,725	5,316,519	9,463,114,244	(127,235,735,558)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	31	-	-	1,174,938,976	-	(1,174,938,976)	-	(1,174,938,976)	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	59,207,041,493	-	1,367,348,477	3,428,760	1,370,777,237	60,577,818,730
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>-</u>	<u>(100,007,567,657)</u>	<u>-</u>	<u>9,650,207,226</u>	<u>8,745,279</u>	<u>9,658,952,505</u>	<u>(66,657,916,828)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุวรรธนะ สินุญเรือง)
 ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
 รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชัช เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
 รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	55,113,303,333	(141,179,897,498)	58,274,601,522	(147,168,368,723)
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2,779,768,097)	1,082,689,203	(2,777,338,740)	1,080,933,219
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12,544,140,777	27,704,277,826	11,940,055,210	26,420,465,970
เงินปันผลรับ	(1,420,207)	(906,376)	(22,420,207)	(203,499,032)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมคามวิธีส่วนได้เสีย	127,203,254	511,502,758	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน	-	(205,606,044)	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(21,793,774)	(120,142,758)	(20,949,350)	(116,904,033)
ต้นทุนทางการเงิน	9,489,834,715	12,193,849,066	9,371,302,348	11,909,511,581
ผลกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(1,592,512,125)	(124,055)	(1,592,661,953)	(110,223)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(2,833,995,048)	-	(3,452,826,293)	-
ผล (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย				
มูลค่าสุทธิรวมผ่านกำไรหรือขาดทุน	95,355,169	(559,791,515)	95,355,169	-
กำไรจากการจัดประเภทเงินลงทุนใหม่	(326,880,595)	-	(546,587,135)	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	11,649,228,756	637,670,561	13,154,594,295	427,240,001
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำเหน็จ (กลับรายการ) ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับ	22	45,153,644	45,153,644	126,706,175
ผลประโยชน์พนักงาน	23	(4,353,749,684)	(4,373,561,289)	1,194,836,154
(กลับรายการ) ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาว				
สำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน	123,711,875	2,188,093,842	(1,392,596,370)	2,018,915,853
ผลขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	199,133,494	280,560,793	199,133,494	280,560,793
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน	-	-	-	1,975,918,706
(กลับรายการ) ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน	28	(169,949,931)	472,610,579	7,939,242,471
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	64,052,244	-	64,052,244	-
กำไรจากการหักกลบลบหนี้ค่าบริการและซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(1,457,095,281)	-	(1,457,095,281)	-
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	(61,807,531,743)	-	(61,807,531,743)	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน				
สินทรัพย์สิทธิการใช้และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)	27	(20,012,894,944)	(20,012,894,944)	82,702,523,715
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(5,906,474,168)	(12,937,223,036)	(3,839,604,800)	(11,412,027,373)

(นายสุวรรณะ สีบุญเรือง)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(2,407,768,380)	10,232,029,319	(2,266,040,105)	5,145,739,939
ลูกหนี้ค้ำประกันสัญญาเช่า	-	-	(1,115,189,480)	1,718,354,165
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(89,545,341)	174,975,862	(99,914,474)	162,130,396
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(61,388,810)	723,102,513	(61,612,824)	721,881,590
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(181,875,822)	(1,345,302,454)	(181,875,822)	(1,393,378,469)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,239,344,116	253,163,415	1,241,188,716	253,163,415
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(45,219,709)	5,083,208,493	(7,289,956)	5,147,272,081
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(3,114,997,911)	3,741,139,479	(3,843,161,050)	5,061,855,135
รายรับรับล่วงหน้า	1,595,471,523	(13,531,534,668)	1,499,327,946	(13,076,628,933)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	614,271,644	(258,255,151)	614,276,397	(253,145,567)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(962,293,919)	(367,435,135)	(962,293,919)	(367,435,135)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(236,284,183)	(724,781,161)	(236,284,183)	(705,705,325)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	(2,410,647,231)	-	(2,410,647,231)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(79,053,754)	305,737,480	(110,345,861)	308,533,012
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจการดำเนินงาน	(9,635,814,714)	(11,061,822,275)	(9,368,819,415)	(11,100,038,300)
จ่ายภาษีเงินได้	(211,377,116)	(215,803,624)	(204,687,687)	(201,882,897)
ภาษีเงินได้รับคืน	-	1,463,164,678	-	1,463,164,678
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(9,847,191,830)	(9,814,461,221)	(9,573,507,102)	(9,838,756,519)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(116,611,697)	(446,599,833)	(91,405,212)	(436,221,588)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(18,993,369)	(6,105,367)	(6,739,785)	(6,090,700)
เงินสดรับจากการจำหน่าย				
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	3,842,274,804	3,248,357	3,842,230,983	3,167,329
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	3,709,609,670	-	3,709,609,670	-
ดอกเบี้ยรับ	19,437,892	236,572,824	18,593,469	233,334,099
เงินปันผลรับ	1,979,678	177,769,158	1,979,678	203,499,032
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	7,437,696,978	(35,114,861)	7,474,268,803	(2,311,828)

(นายสุวรรณะ สีนุญเรือง)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2564	2563	2564	2563	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.3	-	4,000,000,000	-	4,000,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.3	-	(270,363,051)	-	(270,363,051)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	-	15,500,000,000	-	15,500,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	-	(7,739,274,370)	-	(7,739,274,370)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3	-	(362,019,231)	-	(362,019,231)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	-	(725,022,629)	-	(725,022,629)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3	(494,513,897)	(6,810,200,741)	(483,967,706)	(6,795,549,253)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สิน	7.3	-	(2,500,000,000)	-	(2,500,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(263,040,774)	(4,361,593,304)	(263,040,774)	(4,361,593,304)
เงินปันผลจ่าย		(8,564)	(23,367)	(8,564)	(23,367)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		-	(23,195,625)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในการจัดหาเงิน		(757,563,235)	(3,291,692,318)	(747,017,044)	(3,253,845,205)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(3,167,058,087)	(13,141,268,400)	(2,846,255,343)	(13,094,913,552)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		6,579,675	156,875,617	6,155,586	187,420,897
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าผันแปรคิด					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,409,462	(5,091,694)	1,409,462	(5,091,694)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	7.1	8,673,722,750	21,663,207,227	7,960,503,517	20,873,087,866
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	7.1	5,514,653,800	8,673,722,750	5,121,813,222	7,960,503,517

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุวรรณะ สิบญเรือง)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส
รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน
- 2 เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน
- 3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
- 4 การใช้ดุลยพินิจประมาณการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ
- 5 แผนฟื้นฟูกิจการ
- 6 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- 7 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด
- 8 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
- 9 สินค้าคงเหลือ
- 10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย
- 11 เงินลงทุน
- 12 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- 13 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- 15 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี
- 16 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน
- 17 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
- 18 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
- 19 หนี้สินตามสัญญาเช่า
- 20 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- 21 รายได้รับล่วงหน้า
- 22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน
- 23 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
- 24 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
- 25 รายได้
- 26 กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ
- 27 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ สารบัญ

- 28 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)
- 29 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้
- 30 สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน
- 31 ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์
- 32 ส่วนงานดำเนินงาน
- 33 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- 34 เครื่องมือทางการเงิน
- 35 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 36 ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ
- 37 การจัดประเภทรายการใหม่
- 38 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- 39 การอนุมัติงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 22 จุดบินใน 16 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 1 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 58 จุดบินใน 30 ประเทศ ทั่วโลก โดยเป็น 2 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 14 จุดบินในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 22,552 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุน 71,250 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 19,375 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 66,658 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 281,845 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุน 128,665 ล้านบาทในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 278,878 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 127,236 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันยังคงมีการแพร่ระบาด ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วน และมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำแต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

ต่อมา ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2564 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด หยุดให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทุกเส้นทางเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ตาม บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้กลับมาให้บริการเส้นทางในประเทศและต่างประเทศบางส่วนแล้วตั้งแต่นั้น อันเป็นไปตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และประมาณการหนี้สินอย่างใกล้ชิด

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราวตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลทำให้บริษัทอยู่ในสถานะพักการชำระหนี้ (Automatic Stay) และไม่สามารถชำระหนี้ได้ ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่เป็นเหตุผิคนัดชำระหนี้ บริษัทจึงมีการบันทึกดอกเบี้ยผิคนัดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 1.25 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปี ตามเงื่อนไขของแต่ละสัญญา ทั้งสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ และสัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลทำให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไปสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกส่วนใหญ่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ได้ถูกปรับปรุงตามผลของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสำหรับสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกวัดมูลค่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาเช่า ปรับปรุงมูลค่าเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน ตามที่ระบุในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน สำหรับหนี้สินดอกเบี้ยค้างจ่ายจากเงินกู้ยืม หุ้นกู้ สัญญาเช่าดำเนินงาน และสัญญาเช่าทางการเงิน ได้ปรับปรุงจากอัตราดอกเบี้ยผิคนัดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 1.25 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปีเป็นอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการ สำหรับหนี้สินทางการเงิน บริษัทวัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินส่วนที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สำหรับชำระหนี้ในการฟื้นฟูกิจการ ยกเว้นเจ้าหนี้หุ้นกู้ซึ่งบริษัทได้ปรับปรุงเจ้าหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ามูลค่าหนี้สินก่อนปรับปรุงจะไม่แตกต่างจากมูลค่าหนี้สินเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์อย่างมีสาระสำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 5)

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีสาระสำคัญเมื่อการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินแล้วเสร็จ ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทางการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้ สถานะการเงินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคต มีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้านรวมถึงความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจของบริษัท

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 กลุ่มบริษัทจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทางการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบการเงินของกลุ่มบริษัทได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2560” และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562” ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562

2.3 งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 3)

2.4 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

2.5 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
			2564	2563
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาคูลิส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	74	74
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและ
สั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท
ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

2.6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การปรับปรุงคำนิยามของธุรกิจ การปรับปรุงคำนิยามของควมมีสาระสำคัญ และข้อกำหนดทางบัญชีเกี่ยวกับการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการการเงินของกลุ่มบริษัท

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (“IFRS 16”) เรื่องสัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) ฉบับปรับปรุง ปี 2564 ได้มีการปรับปรุงสำหรับการยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ การปรับปรุงนี้เพื่อเป็นการผ่อนปรนในทางปฏิบัติสำหรับผู้เช่า โดยไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเข้าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ ถือเป็น การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือไม่ โดยให้บันทึกการยินยอมลดค่าเช่า นั้นเสมือนว่าไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า นอกจากนี้ IFRS 16 ฉบับปรับปรุง ได้เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ระยะที่ 2 โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ ซึ่ง IFRS 16 ฉบับปรับปรุงนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของ การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงดังกล่าวที่มีต่อบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

นอกจากนี้ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) ฉบับปรับปรุงปี 2564 (ระยะที่ 2) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2564 โดยอนุญาตให้ผู้เช่าใช้การผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งการลดลงใดๆ ของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่ากระทบเพียงการจ่ายชำระซึ่งเดิมครบกำหนดในหรือก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เท่านั้น โดยผู้เช่าต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีที่มีรอบระยะเวลารายงานที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2564 ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้นำข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตาม IFRS16 ดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการนำข้อผ่อนปรนดังกล่าวมาถือปฏิบัติ ไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อบการเงิน ดังนั้นบริษัทจึงไม่ได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังสำหรับผลกระทบดังกล่าว

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้
สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ได้แก่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7
เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง
เครื่องมือทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 และจะมีผล
บังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป
ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
ดังกล่าว สืบเนื่องมาจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะที่ 2 โดยได้เพิ่มข้อผ่อนปรนสำหรับการ
เปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินที่เกิดจากการ
ปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง รวมทั้งข้อยกเว้นสำหรับการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของการบัญชีป้องกัน
ความเสี่ยงโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว และการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตาม TFRS 7

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของ
บริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่าง
การประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวด
ที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทใน
บริษัทร่วม

การตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่มที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดรายการในการจัดทำ
งบการเงินรวมนี้แล้ว งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ได้จัดทำขึ้นโดย
ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

3.2 เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ
สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาท
โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุน
ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตาม
เกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารทุกประเภท ที่ถึงกำหนดจ่ายในระยะเวลาสามเดือนหรือน้อยกว่า และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน

3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเปิดเผยไว้หมายเหตุข้อ 3.7

3.5 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัก ผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- 1) อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- 2) อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือ ไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ทขอยตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของราคาทุนจนครบมูลค่า
- 3) สินค้าสำมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ เป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

3.6 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน และกลุ่มสินทรัพย์ที่ยกเลิกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่มูลค่าที่จะได้รับคืนส่วนใหญ่มาจากการขายมากกว่ามาจากการใช้สินทรัพย์นั้นต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่าสินทรัพย์หรือกลุ่มสินทรัพย์นั้นต้องมีไว้พร้อมขายในสภาพปัจจุบัน ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่เป็นปกติและถือปฏิบัติกันทั่วไปสำหรับการขายกลุ่มสินทรัพย์เหล่านั้น และการขายต้องมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย วัดมูลค่าด้วยจำนวนที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย

3.7 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อ การออกตราสารสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน) เพิ่มหรือหักจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินตามความเหมาะสม เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน รับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรม ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

โดยปกติ สินทรัพย์ทางการเงินอื่นทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ที่กล่าวไว้ก่อนหน้ากลุ่มบริษัทอาจปฏิบัติดังต่อไปนี้กับสินทรัพย์ทางการเงินที่เมื่อเลือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกแล้ว ไม่สามารถยกเลิกได้

- กลุ่มบริษัทอาจเลือกให้แสดงการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นภายหลังกับตราสารทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากเข้าเงื่อนไข (2) ด้านล่าง

(1) ราคาทุนตัดจำหน่ายและวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของตราสารหนี้และปันส่วนดอกเบี้ยรับตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและรวมในรายการ “รายได้ดอกเบี้ยรับ”

(2) ตราสารทุนที่เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกกลุ่มบริษัทอาจเลือกให้เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เป็นรายตราสาร) ทั้งนี้เมื่อเลือกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้ การเลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไม่สามารถปฏิบัติได้ หากตราสารทุนเป็นการถือไว้เพื่อค้าหรือหากเป็นสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ

เงินลงทุนในตราสารทุนที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมรวมต้นทุนการทำรายการ

รายการดังกล่าววัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมกับกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม ผลสะสมกำไรหรือขาดทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อตัดจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน รายการดังกล่าวจะโอนไปกำไรสะสมแทนเงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนเหล่านี้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตาม TFRS 9 เว้นแต่เงินปันผลดังกล่าวจะแสดงอย่างชัดเจนว่าเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยต้นทุนของเงินลงทุนเงินปันผลรวมอยู่ในรายการ “รายได้อื่น ๆ” ในกำไรหรือขาดทุน

(3) สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขสำหรับการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดู (1) ถึง (2) ด้านบน) วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยเฉพาะ

- เงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่กลุ่มบริษัทกำหนดให้เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค้าหรือไม่เป็นสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จากการรวมธุรกิจแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก
- ตราสารหนี้ที่ไม่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอาจถูกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หากการกำหนดดังกล่าวช่วยขจัดหรือลดความไม่สอดคล้องในการวัดมูลค่าหรือการรับรู้รายการอย่างมีนัยสำคัญ (เรียกว่า “การจับคู่ไม่เหมาะสมทางการบัญชี”) ที่เกิดจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์หรือหนี้สินหรือการรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากรายการดังกล่าวด้วยเกณฑ์ที่แตกต่างกัน ทั้งนี้กลุ่มบริษัทไม่เลือกกำหนดให้ตราสารหนี้ใด ๆ แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงานกับกำไรหรือขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมใด ๆ ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน トラบเท่าที่สินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เป็นส่วนหนึ่งของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เลือกกำหนดไว้ (ดูนโยบายการบัญชี การป้องกันความเสี่ยง) กำไรหรือขาดทุนสุทธิรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนรวมถึง เงินปันผลใด ๆ หรือดอกเบี้ยรับจากสินทรัพย์ทางการเงินและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น” มูลค่ายุติธรรมประเมินตามข้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 34

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา จำนวนเงินของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะถูกวัดมูลค่าใหม่ทุกวันที่ยังรายงาน เพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตจากที่เคยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุเสมอสำหรับลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ ประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของกลุ่มบริษัทปรับปรุงด้วยปัจจัยเฉพาะของผู้กู้ยืม สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจทั่วไป และการประเมินทิศทางทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ณ วันที่รายงาน รวมถึงมูลค่าเงินตามเวลาตามความเหมาะสม

สำหรับเครื่องมือทางการเงินอื่นทั้งหมด กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ เมื่อมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก แต่อย่างไรก็ตามหากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าของค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้น ด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุแสดงถึงผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินที่คาดไว้ในทางกลับกันผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าแสดงถึงสัดส่วนของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดตลอดอายุที่คาดว่าจะเกิดจากเหตุการณ์ปฏิบัติผิดสัญญาของเครื่องมือทางการเงินที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหลังจากวันที่รายงาน

(1) นโยบายการตัดรายการ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีข้อมูลที่บ่งชี้ว่าลูกหนี้มีปัญหาด้านการเงินอย่างร้ายแรงและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะได้รับคืน สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการอาจขึ้นอยู่กับวิธีการบังคับภายใต้กระบวนการทวงถามของกลุ่มบริษัท โดยใช้คำปรึกษาทางกฎหมายตามความเหมาะสม เงินที่ได้รับคืนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(2) การวัดมูลค่าและการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญา ร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา (เช่น ผลกระทบของความเสียหายหากมีการผิดสัญญา) และยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญา การประเมินคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติผิดสัญญาและร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาขึ้นอยู่กับข้อมูลในอดีตปรับปรุงด้วยการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต สำหรับยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติผิดสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินแสดงโดยมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัททำความเข้าใจความจำเป็นด้านการเงินในอนาคตโดยเฉพาะเจาะจงของลูกหนี้และข้อมูลการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคตที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

สำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณการด้วยผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งกลุ่มบริษัทต้องได้รับและกระแสเงินสดทั้งหมด ซึ่งกลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อเริ่มแรก สำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่า กระแสเงินสดที่ใช้เพื่อระบุผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นควรสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่ใช้ในการวัดมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าตามที่กำหนดใน TFRS 16 เรื่อง สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการซื้อขายในกำไรหรือขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินทั้งหมดเพื่อปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีที่เกี่ยวข้องผ่านบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุน เว้นแต่เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งค่าเผื่อผลขาดทุนรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม และไม่ลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงิน

ขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการซื้อขายที่เคยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การตัดรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อโอนสินทรัพย์ทางการเงินและโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ให้กิจการอื่น หากกลุ่มบริษัทไม่ได้โอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของและยังคงมีการควบคุมสินทรัพย์ที่โอน กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียในสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินที่อาจต้องจ่าย หากกลุ่มบริษัทยังคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินทรัพย์ทางการเงินที่โอน กลุ่มบริษัทยังคงรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินและรับรู้การกู้ยืมที่มีหลักประกันสำหรับสิ่งตอบแทนที่ได้รับ

ณ วันที่ตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และผลรวมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จัดประเภทด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของกำไรหรือขาดทุนที่สะสมไว้ก่อนหน้าในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุน ในทางกลับกัน ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารทุนที่กลุ่มบริษัทถือกรับรัฐรายการเมื่อเริ่มแรกด้วยการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่สะสมไว้ก่อนหน้าในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสม

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้หนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกภายหลังการตัดรายการด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด (Market rate)

แต่อย่างไรก็ตาม หนี้สินทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการโอนสินทรัพย์ทางการเงินไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการหรือเมื่อถือปฏิบัติตามเกณฑ์ความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และสัญญาค้าประกันทางการเงินออกโดยกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าตามนโยบายการบัญชีเฉพาะเรื่องด้านล่าง

หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

หนี้สินทางการเงินที่ไม่เป็น (1) สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ (2) ถือไว้เพื่อค้า หรือ (3) เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงินและปันส่วนดอกเบี้ยจ่ายตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้ในการคิดลดประมาณการเงินสดจ่ายในอนาคต (รวมถึงค่าธรรมเนียมและต้นทุนในการรับและจ่ายทั้งหมด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ต้นทุนการทำรายการ และส่วนเกินหรือส่วนลดมูลค่าอื่น ๆ) ตลอดอายุที่คาดไว้ของหนี้สินทางการเงินหรือ (ตามความเหมาะสม) ระยะเวลาที่สั้นกว่า เพื่อให้ได้ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราดอกเบี้ยตลาด จากอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงในประเทศที่มีระดับความเสี่ยงใกล้เคียงกันกับความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เทียบเคียงได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรมการบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)

การตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงิน เฉพาะเมื่อภาวะผูกพันของกลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามแล้ว ได้มีการยกเลิก หรือสิ้นสุด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่จ่ายและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อกลุ่มบริษัทแลกเปลี่ยนตราสารหนี้ที่มีความแตกต่างอย่างมากในข้อกำหนดกับผู้ให้กู้ต้องถือเป็นการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ในทำนองเดียวกันกลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในข้อกำหนดของหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่หรือบางส่วนของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ โดยสมมติว่าข้อกำหนดจะมีความแตกต่างอย่างมากหากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่รวมถึงค่าธรรมเนียมจ่ายใด ๆ สุทธิด้วยค่าธรรมเนียมรับใด ๆ และคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม ซึ่งมีความแตกต่างอย่างน้อยร้อยละ 10 จากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดคงเหลือของหนี้สินทางการเงินเดิม หากการเปลี่ยนแปลงไม่เป็นนัยสำคัญ ผลแตกต่างระหว่าง (1) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและ (2) มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดหลังจากเปลี่ยนแปลง ควรรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในกำไรและขาดทุนอื่น

ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนต่างประเทศ รวมถึงสัญญาฟอว์เวิร์ดเงินตราต่างประเทศ สิทธิเลือก และสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

อนุพันธ์รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาอนุพันธ์และวัดมูลค่าใหม่ในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์ดังกล่าวถูกเลือกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในเหตุการณ์ที่ช่วงเวลาของการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนขึ้นอยู่กับลักษณะความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง

อนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นบวกรับรู้เป็นสินทรัพย์ทางการเงิน ตรงกันข้ามอนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นลบรับรู้เป็นหนี้สินทางการเงิน อนุพันธ์จะไม่หักลบในงบการเงิน เว้นแต่กลุ่มบริษัทจะมีทั้งสิทธิทางกฎหมายและมีความตั้งใจในการหักลบ อนุพันธ์แสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน หากระยะเวลาที่เหลืออยู่ของอนุพันธ์มีมากกว่า 12 เดือนและไม่คาดว่าจะถูกรับรู้หรือจ่ายภายใน 12 เดือน อนุพันธ์อื่นแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดให้อนุพันธ์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ยในการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด หรือการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงจากความเสี่ยงแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสัญญาผูกมัดบันทึกเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ณ การเริ่มต้นของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารซึ่งระบุถึง ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการ ป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ในการบริหารความเสี่ยงสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกับ การป้องกันความเสี่ยง นอกจากนี้ ณ วันที่เริ่มต้นป้องกันความเสี่ยงและต่อเนื่องไป กลุ่มบริษัทจัดทำ เอกสารว่า เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีประสิทธิผลในการหักกลบการเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมหรือกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงที่มีการ ป้องกันความเสี่ยง เมื่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเข้าเงื่อนไขความมีประสิทธิภาพในการ ป้องกันความเสี่ยงทุกข้อดังต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกัน ความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่เหนือกว่าการเปลี่ยนแปลงมูลค่าอันเกิดจากความสัมพันธ์ ทางเศรษฐกิจ และ
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเท่ากับอัตราส่วนของ ปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ป้องกันความเสี่ยงต่อปริมาณของ เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับปริมาณของรายการ ที่มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ที่เข้าเงื่อนไขอื่นที่เลือกกำหนดและเข้าเงื่อนไขเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดรับรู้ว่าในกำ ไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมภายใต้รายการสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ไม่เกิน ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนับจากการเริ่มต้น ของการป้องกันความเสี่ยง ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพรับรู้ว่าทันทีในกำไรหรือ ขาดทุนและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น”

จำนวนเงินที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้จัดประเภท รายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาในบรรทัดเดียวกับที่รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง เมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน แต่อย่างไรก็ตามเมื่อรายการที่ คาดการณ์ที่มีการป้องกันความเสี่ยงทำให้เกิดการรับรู้รายการของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน กำไรและขาดทุนที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและ ผลสะสมในส่วนของผู้จัดประเภท โอนออกจากส่วนของผู้จัดประเภทและรวมถึงการวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกของ ต้นทุนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน การ โอนออกนี้ ไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น นอกจากนี้หากกลุ่มบริษัทคาดว่าผลขาดทุนบางส่วนหรือ ทั้งหมดที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะ ไม่ได้รับคืนในอนาคต จำนวนเงิน นั้นจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนทันที

3.8 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุน ส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

บริษัทร่วม คือ กิจการที่อยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มบริษัท โดยอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ คือ อำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของผู้ได้รับการลงทุน แต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว

ตามวิธีส่วนได้เสีย รายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เมื่อเริ่มแรกในงบแสดงฐานะการเงินรวมด้วยราคาทุน และถูกปรับปรุงภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและสัดส่วนของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วม เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือมีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม (รวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใด ๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม) กลุ่มบริษัทจะหยุดรับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินกว่าส่วนได้เสียของตนในบริษัทร่วมนั้น สำหรับจำนวนขาดทุนเพิ่มเติมจะรับรู้เป็นหนี้สิน ก็ต่อเมื่อกฎบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือมีภาระผูกพันจากการอนุমানหรือได้จ่ายเงิน เพื่อชำระภาระผูกพันแทนบริษัทร่วมไปแล้ว

เงินลงทุนในบริษัทร่วมถูกบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียนับตั้งแต่วันที่ผู้ได้รับการลงทุนกลายเป็นบริษัทร่วม ส่วนต่างของต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของผู้ได้รับการลงทุน ณ วันที่ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เป็นค่าความนิยม โดยรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน สำหรับส่วนต่างของมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ที่สูงกว่าต้นทุนของเงินลงทุน ให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่ซื้อเงินลงทุนนั้น

กลุ่มบริษัทจะเลิกใช้วิธีส่วนได้เสียนับจากวันที่เงินลงทุนไม่เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมเมื่อเงินลงทุนนั้นได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

เมื่อกฎบริษัทได้ลดส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมลง แต่ยังคงใช้วิธีการบัญชีส่วนได้เสียต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทกำไรหรือขาดทุนที่เคยบันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะส่วนที่ลดลงในส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของไปยังกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ถ้ากำไรหรือขาดทุนนั้นถูกกำหนดให้ จัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้อง เมื่อกฎบริษัทมีรายการกับบริษัทร่วม กำไรและขาดทุนซึ่งเป็นผลมาจากรายการดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัทเฉพาะส่วนได้เสียของผู้ลงทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทเท่านั้น

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

3.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

การรับรู้และการวัดมูลค่า

ที่ดินแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีติราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีราคาตลาดจากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าที่ดินทุก 5 ปีเว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของที่ดินอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการติราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการติราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยติราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการติราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่ายส่วนเกินทุนจากการติราคาที่ดินคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า เครื่องบินรวมค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ค่าตกแต่งเครื่องบิน อุปกรณ์การบินหมุนเวียนรวมรวมเครื่องยนต์อะไหล่และที่นั่งผู้โดยสาร และเครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์ แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า

ในปี 2564 อาคารแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีติราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) จากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าอาคารทุก 5 ปีเว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของอาคารอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการติราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่าส่วนลดจากการติราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยติราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่าส่วนลดจากการติราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่าย ส่วนเกินทุนจากการติราคาอาคารคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ราคาทุนรวมถึงต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10 - 50 ปี
เครื่องปั้น	20 ปี
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	20 ปี
ค่าซ่อมใหญ่เครื่องปั้น	4 - 7 ปี
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	5 - 20 ปี
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	5 - 20 ปี
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	5 - 20 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่กลุ่มบริษัทซื้อและมีอายุการให้ประโยชน์จำกัด แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณ โดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์มีประมาณการอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าจะสูงกว่าในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์จะประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่น ๆ ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าลดระดับลงหรือหมดไปขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.12 ประเมินการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงินเป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงาน ซึ่งกิจการจ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนให้แก่กิจการหนึ่งแยกต่างหาก (กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ) และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุমানที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงิน ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและในงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยคำนวณบนพื้นฐานของเงินเดือนพนักงาน อัตราระยะ อายุงาน และปัจจัยอื่น ๆ ทั้งนี้อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาล

เมื่อมีการเพิ่มผลประโยชน์ในโครงการผลประโยชน์ สัดส่วนที่เพิ่มขึ้นของผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนบริการในอดีตของพนักงานรับรู้โดยวิธีเส้นตรงจนถึงวันที่ผลประโยชน์นั้นเป็นสิทธิขาด ผลประโยชน์ที่เป็นสิทธิขาดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ค่าใช้จ่ายของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ต้นทุนบริการในอดีตที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขโครงการจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเมื่อการแก้ไขโครงการมีผลบังคับใช้

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานนอกเหนือจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ เป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและงวดก่อน ซึ่งผลประโยชน์นี้ ได้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระและจากข้อสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยตามวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

การผูกพันผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานวัดมูลค่าโดยมิได้คิดลดกระแสเงินสดและรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย เมื่อพนักงานทำงานให้

หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระสำหรับการจ่ายโบนัสเป็นเงินสดระยะสั้นหรือการปันส่วนกำไร หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ออคิดและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

3.14 การรับรู้รายได้

3.14.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) บันทึกลงเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัท ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อผู้โดยสารได้รับบริการ

บัตรโดยสารที่จำหน่ายแล้วแต่ยังไม่ได้รับบริการรับรู้เป็นรายได้โดยประมาณการของร้อยละของบัตรโดยสารที่คาดว่าจะไม่นำมาใช้จากข้อมูลสถิติและประสบการณ์ในอดีต และบันทึกผลต่างของการประมาณการเมื่อบัตรโดยสารนั้นมีอายุครบ 15 เดือน

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งสามารถนำมาแลกเป็นบัตรโดยสารหรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ บริษัทคำนวณมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสม โดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด บริษัทบันทึกบัญชีมูลค่าคะแนนสะสม (ไมล์) ตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้ทันที ด้วยประมาณการร้อยละของไมล์สะสมที่คาดว่าจะไม่ใช้สิทธิ โดยพิจารณาจากข้อมูลสถิติการใช้สิทธิในอดีต รวมทั้งนโยบายการให้แลกรางวัลของบริษัท

มูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสารจะใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสาร หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบิน สำหรับมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ใช้ราคาที่กำหนดหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง

3.14.2 รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์

รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์รับรู้เป็นรายได้เมื่อออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Way bill) และได้ให้บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อได้รับบริการ พัสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยานแล้วแต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งให้บริการ

3.14.3 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ

การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน รับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการโดยทยอยรับรู้ตลอดช่วงเวลา การบริการลูกค้าภาคพื้นบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และการบริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจรวการบิน รายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบินและการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อบริษัทโอนอำนาจการควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้า หรือเมื่อมีการส่งมอบสินค้า ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

3.14.4 เงินปันผลรับ

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินปันผลรับในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

3.14.5 ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามเกณฑ์คงค้าง

3.15 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.16 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืม และสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย

ต้นทุนการกู้ยืมที่ไม่ได้เกี่ยวกับการได้มา การก่อสร้างหรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.17 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการเช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ บริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่าซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ บริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใด ๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

บริษัทวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือและการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่การเปลี่ยนแปลงสัญญามีผล

ในปี 2563 กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลงและบันทึกผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน

ในปี 2564 กลุ่มบริษัทนำข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งการลดลงใดๆของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่ากระทบเพียงการจ่ายชำระซึ่งเดิมครบกำหนดในหรือก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เท่านั้น ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม บริษัทพิจารณาไม่ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังเนื่องจากผลกระทบของการนำข้อผ่อนปรนมาใช้ไม่มีสาระสำคัญต่องบการเงิน

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการรื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่องประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้นเพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า บริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน

1. กลุ่มบริษัทปฏิบัติตาม TAS 36 เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ค้ำค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการค้ำค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”
2. ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่” ในกำไรหรือขาดทุน
3. ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม TFRS 16 อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน บริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือดำเนินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่า โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่า และรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินปันส่วนตลอดวงบัญชีเพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

3.18 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกในงบการเงินรวม การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกในงบการเงินรวม ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและกิจการที่ควบคุมร่วมกันหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมิน ผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้ อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจ โดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกัน เมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและบริษัทและบริษัทย่อยมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษี ในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.19 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขึ้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างปี และกำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่รวมสมมติฐานว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้ถูกแปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด

3.20 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าราคานั้นจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิคการประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าว

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรมได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตามลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งมีดังต่อไปนี้

- ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

4. การใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้ และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น การเปิดเผยเกี่ยวกับใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ และข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในอนาคตหน้า มีดังนี้

4.1 การด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบิน เครื่องยนต์ เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทและบริษัทรับรู้ว่าขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

มูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนในการขายประเมิน โดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธี desktop appraisal โดยปรับปรุงด้วยมูลค่ายุติธรรมของอัตราเงินเพื่อเท่ากับร้อยละ 2 ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลและประวัติการบำรุงรักษา รวมทั้งพิจารณาจากฐานข้อมูลของผู้ประเมิน หากไม่มีการบันทึกข้อมูลความเสียหายให้สมมติฐานหลักว่าเครื่องบินลำดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ดีมีมาตรฐานการซ่อมบำรุงตามกำหนด ทั้งนี้ ผู้ประเมินได้พิจารณาข้อมูลสภาพการทางการตลาดและรายการซื้อขายภายใน 12 เดือน รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการใช้เครื่องบินและอุปกรณ์สำคัญต่างๆ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมดังกล่าว

มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์คำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคต โดยใช้อัตราต้นทุนเงินทุนถ่วงน้ำหนักคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณประกอบด้วย แผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะที่นั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

4.2 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนสะสมยกมา

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทและบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

แหล่งข้อมูลของกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตคำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต ประกอบด้วยข้อมูลแผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะที่นั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

4.3 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาระผูกพันดังกล่าว

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมกลุ่มบริษัทพิจารณาใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาระผูกพันที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23

- 4.4 ค่าเผื่อสินค้าล่าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า
กลุ่มบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อสินค้าล่าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า โดยพิจารณาจากประมาณการที่ดีที่สุดของผู้บริหารสำหรับมูลค่าสุทธิที่จะได้รับของสินค้าคงเหลือจากการพิจารณาสินค้าล่าสมัย เสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพ และวิเคราะห์อายุสินค้าคงเหลือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
- 4.5 อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า
กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่า ดังนั้น ผู้บริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง
- 4.6 อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน
กลุ่มบริษัทได้ใช้ดุลยพินิจในการใช้อัตราดอกเบี้ยตลาดในการคิดลดกระแสเงินสดสำหรับการตัดรายการของหนี้สินทางการเงินเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรมในแต่ละสัญญาภายหลังการปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ อัตราดอกเบี้ยตลาดนี้สะท้อนต้นทุนทางการเงินของบริษัทในปัจจุบัน โดยมีการพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงด้วยปัจจัยอื่นที่เทียบเคียงได้กับความเสี่ยงของบริษัท ได้แก่ ระยะเวลาคงเหลือของสัญญา ความเสี่ยงของอุตสาหกรรมการบินซึ่งปรับด้วยค่าความเสี่ยงระดับประเทศ (Country Risk) และความแตกต่างระหว่างความเสี่ยงของเงินกู้ที่มีหลักประกัน (Secured) และไม่มีหลักประกัน (Unsecured)
- 4.7 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดิน
มูลค่ายุติธรรมของที่ดินของกลุ่มบริษัทประเมิน โดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)
แหล่งข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินราคาประกอบด้วย อัตราผลตอบแทน อัตราเงินเฟ้อ ประมาณการอัตราการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าและอัตราพื้นที่ว่าง รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการเช่า
- 4.8 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
มูลค่ายุติธรรมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างของบริษัทประเมิน โดยผู้ประเมินอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach)
ผู้ประเมินราคาอาคารอิสระ วิเคราะห์โดยใช้หลักการสำคัญคือการประมาณการต้นทุนในการก่อสร้างอาคารทดแทนใหม่ตามมาตรฐานราคาก่อสร้าง ณ วันประเมิน หักลบด้วยค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาของทรัพย์สินที่ใช้งาน รวมทั้งพิจารณาปัจจัยต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประเมินเช่น ลักษณะสิทธิตามกฎหมาย ลักษณะเฉพาะของทรัพย์สิน ความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ภาวะเงินเฟ้อ สภาพตลาด และเศรษฐกิจ มีผลต่อการประมาณการราคาก่อสร้างต่อหน่วยที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ การเสื่อมสภาพทางกายภาพของทรัพย์สินขึ้นอยู่กับโครงสร้างของสินทรัพย์ สภาพแวดล้อม และลักษณะการใช้งานที่แตกต่างกันรวมทั้งการดูแลรักษาอาคาร มีผลต่ออายุการใช้งานของอาคาร

5. แผนฟื้นฟูปฏิบัติการ

5.1 การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูปฏิบัติการ

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการไว้พิจารณา และนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการ รายละเอียดของคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการฉบับสมบูรณ์ของบริษัทโดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูปฏิบัติการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส เซส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล นายพิระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการของบริษัท เป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูปฏิบัติการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูปฏิบัติการ ในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูปฏิบัติการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทยในประเทศต่าง ๆ หรือ การขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูปฏิบัติการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ต่อมาเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ลงประกาศคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูปฏิบัติการและตั้งคณะผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2563

ในระหว่างการฟื้นฟูปฏิบัติการบริษัทได้เข้าจัดทำหนังสือข้อตกลง (“Letter of Intent” หรือ “LOI”) กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ถึงเดือนมีนาคม 2564 รวมทั้งสิ้น 21 ราย สำหรับเครื่องบิน 57 ลำ ซึ่งแบ่งเป็นเครื่องบินที่อยู่ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 42 ลำ และภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 15 ลำ เพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญาในการที่จะแก้ไขสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาเช่าทางการเงินในปัจจุบันให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลง ทั้งนี้ หนังสือข้อตกลงดังกล่าวยังได้กำหนดเรื่องการชำระค่าเช่าโดยคำนวณจากการใช้เครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง (Power by the Hour) ในช่วงระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในหนังสือข้อตกลง การเข้าทำสัญญาแก้ไขสัญญาเช่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขของแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2564 ผู้ทำแผนได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และต่อมาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์นัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 และเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการฉบับลงวันที่ 2 มีนาคม 2564 และแผนที่แก้ไขตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 3 ฉบับที่ผู้ทำแผนและเจ้าหนี้จำนวน 2 รายเสนอ พร้อมทั้งเสนอชื่อผู้บริหารแผนจำนวน 5 ราย ได้แก่ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ นายพรชัย จีระเวช นายศิริ จีระพงษ์พันธ์ นายไกรสร บารมีอวยชัย และนายชาญศิลป์ ศรีนุชกร โดยศาลล้มละลายกลางนัดพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งมีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวจำนวน 5 รายเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คน มีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

5.2 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

5.2.1 การปรับโครงสร้างทุน

- การลดทุนโดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ภายใน 60 วันนับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อรองรับการจัดสรรและออกหุ้นตามสัญญาการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) จำนวน 19,644,947,252 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงิน 196,449,472,520 บาท แก่เจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม และ/ หรือ ผู้รับโอนสิทธิในการซื้อหุ้น โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนในปีที่ 4 (ปี 2568) นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เพื่อรองรับการแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักของเจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม จำนวน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงิน 19,036,081,760 บาท และจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวให้แก่เจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- ภายหลังจากกระบวนการปรับโครงสร้างทุนและการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนเสร็จสิ้น หากยังมีหุ้นเพิ่มทุนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และ/หรือ ออกหุ้น ให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจในการลดทุนจดทะเบียนเพื่อตัดหุ้นในส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และ/หรือ ออกหุ้นได้

5.2.2 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้ที่มีประกัน 1 กลุ่มและเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มเจ้าหนี้จะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไข ระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่ง ให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ หรือ ศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ ("ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก") โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นหุ้นที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

5.2.3 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนเมื่อเข้าเงื่อนไขทุกข้อดังนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนและได้รับสินเชื่อใหม่ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการ โดยไม่เกิดเหตุผัดผ่อนติดต่อกันเป็นระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ยภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ("EBITDA") จากการดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทต่อปี ใน 2 ปีก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการ โดย EBITDA ในปีหลังต้องไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนมีระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เว้นแต่ศาลจะมีคำสั่ง ให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามแผน ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483

5.3 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

5.3.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงมูลค่าที่ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์สำหรับหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและพิจารณาว่าหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุง และหลังปรับปรุงมีผลแตกต่างกันอย่างไร มีสาระสำคัญหรือไม่

สำหรับหนี้สินทางการเงินที่มีผลแตกต่างกันอย่างมากจะรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินก่อนปรับปรุงและมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินทางการเงินที่คำนวณใหม่ บริษัทรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ดอกเบี้ยจ่ายด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด หากหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลแตกต่างกันอย่างมาก บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม ผลแตกต่างที่เกิดขึ้นจะรับรู้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ดอกเบี้ยจ่ายด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ที่ปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

- (1) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 26,989,009,500 บาท เป็นจำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัทและได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนต่อนายทะเบียนบริษัทมหานครกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- (2) บริษัทปรับปรุงรายการดอกเบี้ยผิदनัดชำระและวันครบกำหนดชำระของเงินกู้ยืม หุ้นกู้ และเจ้าหนี้สัญญาเช่าให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 6.2 และ ข้อ 18) ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 7,612 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (3) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้เงินกู้ยืมให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 6.2 และข้อ 18) และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 10,621 ล้านบาท สำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินการเงินใหม่ และรับรู้กำไรจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย จำนวน 83 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

- (4) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้หุ้นกู้บางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงมูลหนี้หุ้นกู้ให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 4 ล้านบาท และบริษัทปรับปรุงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของหุ้นกู้ให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ ทั้งนี้ บริษัทได้ปรับปรุงเจ้าหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดด้วยวิธีการทวงดัดจำหน่ายให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ามูลค่าหนี้สินก่อนปรับปรุงจะไม่แตกต่างจากมูลค่าหนี้สินเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์อย่างมีสาระสำคัญ ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีการทวงดัดจำหน่ายจำนวน 38,963 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 18.3) ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (5) บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 20) ส่งผลให้บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายจำนวน 560 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีการทวงดัดจำหน่ายจำนวน 2,223 ล้านบาทสำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (6) บริษัทปรับปรุงหนี้สินสำหรับเจ้าหนี้การระงับฟ้องตามสัญญาให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์รายใหญ่ที่มีความจำเป็นต่อการประกอบธุรกิจให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 2,766 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีการทวงดัดจำหน่ายจำนวน 413 ล้านบาทสำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (7) บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้เป็นไปตามหนังสือข้อตกลง ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 13 และข้อ 19) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้มีสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่าสำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินเสร็จสิ้นจำนวน 6 ลำ และเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเสร็จสิ้นจำนวน 11 ลำ

นอกจากนี้ บริษัทดำเนินการปรับปรุงรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงานที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวแล้วจำนวน 9 ลำ โดยผู้ให้เช่าบางรายได้ยื่นลดอัตราชำระหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วจำนวน 7 ลำ ส่วนที่เหลือจำนวน 2 ลำ บริษัทได้รับคำสั่งให้ชำระหนี้จากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้ว โดยรับรู้เป็นขาดทุนจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 761 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานส่วนที่เหลือจำนวน 2 ลำ ยังไม่ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ บริษัทจึงยังไม่ได้พิจารณาปรับปรุงรายการ

(8) บริษัทได้บอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินเสร็จสิ้นแล้วจำนวน 3 ลำ และได้ปรับปรุงรายการที่เกิดจากยกเลิกสัญญาดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 443 ล้านบาท

กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 (2563: ไม่มี) ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
กำไรที่เกิดจากการกลับรายการดอกเบี้ยผัดนัดชำระ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (2))	7,612
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (3) - (6))	52,220
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (3))	83
กำไรที่เกิดจากการปรับปรุงหุ้นกู้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (4))	4
รับรู้ค่าใช้จ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (5))	(560)
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (6))	2,766
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1(7))	(761)
กำไรจากการยกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1(8))	443
รวม	61,807

5.3.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางราย เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบิน เจ้าหนี้ตามภาระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อเครื่องบิน และเจ้าหนี้ผู้ออกหนังสือค้ำประกันและบุคคลที่วางหนังสือค้ำประกัน บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุมัติกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจาก เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีสาระสำคัญเมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

6. **รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน**

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุม โดยบริษัท ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนสมาชิกในครอบครัว ที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ได้กำหนดขึ้น โดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ความสัมพันธ์ที่มีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน นอกเหนือจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่จัดตั้ง/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
1 กระทรวงการคลัง	กำกับดูแลนโยบายการเงินของประเทศ	ไทย	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
2 ธนาคารออมสินจำกัด	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
3 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
4 ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
5 ธนาคารกรุงไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
6 บริษัท ไพรเมียมไทย จำกัด	กิจกรรมไพรเมียม	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
7 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	พลังงานและสาธารณูปโภค	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
8 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	การท่องเที่ยว	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
9 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ท่าอากาศยานของประเทศไทย	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
10 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	สื่อสารมวลชน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
11 สถาบันการบินพลเรือน	อบรมและผลิตบุคลากรด้านการบิน	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
12 วิทยุการบินแห่งประเทศไทย	ควบคุมจราจรทางอากาศ	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
13 บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	โทรคมนาคม	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
14 บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	โทรคมนาคม	ไทย	กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน

6.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	-	3	-	3
ซื้อสินค้าและบริการ	3	10	3	10
ดอกเบี้ยจ่าย	565	1,689	565	1,689
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	1,346	5,057
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	521	3,052
เงินปันผลรับ	-	-	-	26
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	-	233	-	233
ซื้อสินค้าและบริการ	33	232	33	232
เงินปันผลรับ	21	177	21	177
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน				
ขายและให้บริการ	4	30	4	30
ซื้อสินค้าและบริการ	8,791	4,985	8,791	4,985
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	26	32	18	26
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	15	9	14	8
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	7	2	7	2

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกรายต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

6.2 ขอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	10,782	10,263
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	14	13	14	13
รวม	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>10,796</u>	<u>10,276</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงขอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต ณ วันที่ 31 ธันวาคม (ดูหมายเหตุข้อ 8)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทย่อย	-	-	129	142
บริษัทร่วม	2	45	2	45
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	78	1,018	78	1,018
รวม	<u>80</u>	<u>1,063</u>	<u>209</u>	<u>1,205</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทย่อย	-	-	-	-
บริษัทร่วม	17	-	17	-
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	938	-	938	-
รวม	<u>955</u>	<u>-</u>	<u>955</u>	<u>-</u>

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	6,082	12,497
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	12,477	2,399
รวม	18,559	26,157

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทไม่มีการจ่ายเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมหรือการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตามสำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุญาตกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติมเป็นจำนวน 15,500 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวน 7,739 ล้านบาท

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่						
มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	-	เมื่อทวงถาม	-	1.14 - 3.40	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ						
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	-	เมื่อทวงถาม	-	2.31	-	12,497
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่						
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	-	เมื่อทวงถาม	-	1.92	-	399
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่						
มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	-	เมื่อทวงถาม	-	1.83	-	2,000
					-	26,157
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม					
มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	2578	-	1.00 - 1.50	-	10,714	-
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ	30 ธันวาคม					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	2575	-	1.50		6,082	-
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	15 มิถุนายน					
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	2566	-	5.75 - 18.00		568	-
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่	30 ธันวาคม					
มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	2578	-	1.06 - 1.50		1,195	-
					18,559	-
รวม					18,559	26,157

(1) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเปลี่ยนวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทพิจารณาปรับปรุงมูลค่าจากสถาบันการเงินบางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และ วัสดุค่านี้อินทางการเงินใหม่ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม รวมทั้งจัดประเภทเงินกู้ยืมดังกล่าวจากเงินกู้ยืมระยะสั้น ไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งจำนวน

(2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร โดยบริษัทตกลงชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสกุลเงินที่ผู้กู้ยืม เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือขอให้บริษัทดำเนินการชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทปรับปรุงมูลค่าให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัสดุค่านี้อินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด และจัดประเภทเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว

(3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจ ในเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ (ดูหมายเหตุข้อ 12) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทอยู่ในการบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ จึงเป็นเหตุให้เกิดการคิดชำระหนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเปลี่ยนแปลงสกุลเงินที่ต้องชำระ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทปรับปรุงมูลค่าให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัสดุค่านี้อินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด และจัดประเภทเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว

(4) เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ผู้ถือหุ้นได้ส่งหนังสือเรียกให้บริษัทชำระคืนเงินต้นตามคำสั่งสัญญาใช้เงินพร้อมดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทปรับปรุงมูลค่าให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัสดุค่านี้อินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด และจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

6.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีระยะเวลาให้เช่าตั้งแต่ 3 - 12 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ในระหว่างปี 2564 บริษัทได้มีการปรับปรุงมูลค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงให้เป็นไปตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาเช่าที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 894 ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท
การจ่ายชำระขั้นต่ำตามสัญญาเช่าที่จะได้รับ

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ยอดลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน:		
ปีที่ 1	1,108	1,501
ปีที่ 2 - 5	4,769	4,721
ถัดจากปีที่ 5	4,954	155
การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ไม่คิดลด	10,831	6,377
หัก รายได้ทางการเงินรอการรับรู้	(3,244)	(545)
เงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า	7,587	5,832
การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ไม่คิดลดวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:		
ได้รับคืนภายใน 12 เดือน	1,108	1,501
ได้รับคืนหลังจาก 12 เดือน	9,723	4,876
	10,831	6,377
เงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:		
ได้รับคืนภายใน 12 เดือน	500	1,201
ได้รับคืนหลังจาก 12 เดือน	7,087	4,631
	7,587	5,832

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 12 และข้อ 36.3)

7. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินสดในประเทศ	11	13	9	10
เงินสดในต่างประเทศ	3	4	3	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,181	6,222	2,822	5,532
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	2,324	2,440	2,292	2,420
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5,519	8,679	5,126	7,966
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4)	(5)	(4)	(5)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5,515	8,674	5,122	7,961

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเงินฝากธนาคารในประเทศจากการขายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) คงเหลือจำนวน 21.36 ล้านบาท ซึ่งมีวัตถุประสงค์เฉพาะตามคำสั่งศาลล้มละลายกลางในการฟื้นฟูกิจการ เพื่อใช้ชำระค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจขนส่งผู้โดยสาร ชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศและเป็นค่าใช้จ่ายที่จัดสรรให้แก่ผู้พ้นสภาพการเป็นพนักงานของลูกหนี้ในโครงการร่วมใจเสียดสละเพื่อองค์กร (Mutual Separation Plan - MSP)

7.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	397	707	397	707
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,889	7,282	2,889	7,282
หักกลับเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และเจ้าหนี้อื่นตามหนังสือข้อตกลง	55	-	55	-
หักกลับเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบินและ เจ้าหนี้ค่าเช่าตามเงื่อนไขสัญญาเช่า	252	1,587	252	1,587
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามหนังสือข้อตกลง	54,661	-	54,661	-
จัดประเภทผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย สินทรัพย์สิทธิการใช้ ⁽¹⁾	4,400	3,766	4,400	3,766
หนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	-	191,382	-	191,360
หนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	-	94,318	-	94,296
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา ⁽¹⁾	-	178	-	178
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ⁽¹⁾	-	590	-	590
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้ เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน ⁽¹⁾	-	96,296	-	96,296

(1) เป็นรายการผลกระทบของรายการที่ไม่ใช่เงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก

7.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินรวม						ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	จัดประเภทส่วนที่ถึงกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
				จากอัตราแลกเปลี่ยน	ผลกระทบจาก TFRS	อื่นๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,730	-	(3,730)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	-	(11,261)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,511	-	3,730	-	-	(1,666) ⁽²⁾	10,575
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,896	-	11,261	932	-	(8,530) ⁽²⁾	18,559
หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,801	(495)	-	7,191	(53,726)	(1,570) ⁽³⁾	75,201
หุ้นกู้	71,608	-	-	-	-	(36,069) ⁽⁴⁾	35,539
รวม	233,807	(495)	-	8,123	(53,726)	(47,835)	139,874

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตราแลกเปลี่ยน	ผลกระทบจาก TFRS 16 ⁽¹⁾	การนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก ⁽⁵⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,761	-	-	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	1,206	-	-	14,896
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(6,810)	(1,297)	(8,866)	140,774	123,801
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	1,094	(91)	(8,866)	140,774	233,807

(1) ผลกระทบการปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าและการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าค่านแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(2) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนคัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1) และการรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนคัดจำหน่าย

(3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าและการปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(4) ผลกระทบการปรับปรุงหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 และ 18.3) และการรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนคัดจำหน่าย

(5) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ						ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ	กระแส	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่	เงินสดจาก	จัดประเภท	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่น ๆ	
	1 มกราคม	กิจกรรม	ส่วนที่อิง	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS		
	2564	จัดหาเงิน	กำหนดชำระ		16 ⁽¹⁾		2564
			มากกว่า 1 ปี				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,730	-	(3,730)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	-	(11,261)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,511	-	3,730	-	-	(1,666) ⁽²⁾	10,575
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,896	-	11,261	932	-	(8,530) ⁽²⁾	18,559
หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,787	(484)	-	7,191	(53,726)	(1,581) ⁽³⁾	75,187
หุ้นกู้	71,608	-	-	-	-	(36,069) ⁽⁴⁾	35,539
รวม	233,793	(484)	-	8,123	(53,726)	(47,846)	139,860

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบจาก	การนำ		ณ วันที่
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	TFRS 16 ⁽¹⁾	TFRS 16		31 ธันวาคม
	2563				มาใช้ครั้งแรก ⁽⁵⁾	2563	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,761	-	-	-	11,261	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	1,206	-	-	14,896	
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(6,796)	(1,297)	(8,872)	140,752	123,787	
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608	
รวม	100,896	1,108	(91)	(8,872)	140,752	233,793	

(1) ผลกระทบการปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าและการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(2) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1) และการรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าและการปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ (ดูหมายเหตุข้อ 19)

(4) ผลกระทบการปรับปรุงหุ้นกู้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 และ 18.3) และการรับรู้ต้นทุนทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

(5) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	14	13	1,623	1,480
กิจการอื่น	6,597	4,143	6,290	3,815
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,465)	(1,553)	(2,927)	(2,896)
รวมลูกหนี้การค้า	5,146	2,603	4,986	2,399
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	-	9,173	8,796
กิจการอื่น	1,806	1,476	1,415	1,010
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(187)	(188)	(6,929)	(6,487)
รวมลูกหนี้อื่น	1,619	1,288	3,659	3,319
	6,765	3,891	8,645	5,718
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 6.3)	-	-	500	1,201
รายได้ค้างรับ	1,103	1,590	1,202	1,795
ลูกหนี้กรมสรรพากร	202	-	202	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,952	595	1,987	738
รวม	10,022	6,076	12,536	9,452

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตในงบการเงินเฉพาะกิจการตาม TFRS 9 โดยเป็นการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสำหรับ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บริษัทย่อย) จำนวน 8,256 ล้านบาทและ 7,678 ล้านบาทตามลำดับ นอกจากนี้บริษัทตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสำหรับลูกหนี้อื่น ๆ จำนวน 1,600 ล้านบาทและ 1,705 ล้านบาทตามลำดับ

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	-	-	93	85
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	-	-	57	110
6 - 12 เดือน	9	4	97	721
1 - 2 ปี	5	9	821	564
มากกว่า 2 ปี	-	-	555	-
	14	13	1,623	1,480
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	-	(1,515)	(1,379)
	14	13	108	101
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	2,528	1,518	2,291	1,332
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,664	758	1,658	680
6 - 12 เดือน	885	383	885	349
1 - 2 ปี	321	240	320	239
มากกว่า 2 ปี	1,199	1,244	1,136	1,215
	6,597	4,143	6,290	3,815
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,465)	(1,553)	(1,412)	(1,517)
	5,132	2,590	4,878	2,298
รวม	5,146	2,603	4,986	2,399

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับลูกหนี้การค้าด้วยจำนวนที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับลูกหนี้การค้าประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรอง ขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของลูกหนี้ และการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนในอัตราร้อยละ 100 สำหรับลูกหนี้ที่มีข้อบ่งชี้จากประสบการณ์ในอดีตว่าลูกหนี้เหล่านี้จะไม่สามารถเรียกชำระได้

ตารางต่อไปนี้แสดงการกระทบยอดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่ได้รับรู้สำหรับลูกหนี้การค้าซึ่งเป็นไปตามวิธีการอย่างง่ายที่กำหนดไว้ใน TFRS 9

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	1,553	1,233	2,896	1,203
สำรองค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ)	(88)	422	31	1,795
ได้รับคืน	-	(102)	-	(102)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>1,465</u>	<u>1,553</u>	<u>2,927</u>	<u>2,896</u>

9. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
อะไหล่เครื่องปั้น	3,433	3,221	3,433	3,221
อะไหล่เครื่องปั้นที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	4,782	4,884	4,782	4,884
อะไหล่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น	292	318	292	318
น้ำมันเครื่องปั้น	60	37	60	37
สินค้ำผลิตมาเพื่อขาย	153	205	150	200
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	178	202	172	186
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	17	22	16	21
สินค้ำและอะไหล่ซ่อมเครื่องจำลองบินและพัสดุอื่นๆ	107	109	100	103
สินค้ำและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	83	47	83	47
สินค้ำลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	128	99	128	99
รวมสินค้ำและพัสดุกงเหลือ	<u>9,233</u>	<u>9,144</u>	<u>9,216</u>	<u>9,116</u>
หัก ค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้ำคงเหลือ	<u>(5,102)</u>	<u>(4,903)</u>	<u>(5,102)</u>	<u>(4,903)</u>
รวมสินค้ำคงเหลือ	<u>4,131</u>	<u>4,241</u>	<u>4,114</u>	<u>4,213</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้ำคงเหลือในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้ำคงเหลือ	199	278

10. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564				
เครื่องบิน	85	3,246	(172)	(49)	3,110
เครื่องขนค้	-	107	60	(44)	123
เงินลงทุน	708	-	-	(708)	-
ที่ดิน	-	3,155	-	(2,074)	1,081
สินทรัพย์อื่น	-	44	-	(37)	7
รวม	793	6,552	(112)	(2,911)	4,321

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563				
เครื่องบิน	23	13	51	(2)	85
เงินลงทุน	-	708	-	-	708
สินทรัพย์อื่น	-	1	-	(1)	-
รวม	23	722	51	(3)	793

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564				
เครื่องบิน	85	3,246	(172)	(49)	3,110
เครื่องขนค้	-	107	60	(44)	123
เงินลงทุน	79	-	-	(79)	-
ที่ดิน	-	3,155	-	(2,074)	1,081
สินทรัพย์อื่น	-	44	-	(36)	7
รวม	164	6,552	(112)	(2,282)	4,321

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	จำหน่าย	
เครื่องบิน	23	13	51	(2)	85
เงินลงทุน	-	79	-	-	79
สินทรัพย์อื่น	-	1	-	(1)	-
รวม	23	93	51	(3)	164

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญในระหว่างปี 2564 มีดังนี้

- เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 คณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ได้อนุมัติให้บริษัทขายที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ บริษัทจึงจัดประเภทที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 1,387 ล้านบาท ต่อมาบริษัทได้ทำการ โอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ให้แก่ผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) และรับรู้กำไรจากการขายสินทรัพย์จำนวน 415 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบเฉพาะกิจการ
- บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารสำนักงานภูเก็ต ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 118 ล้านบาท โดยทำสัญญาจะซื้อจะขายผู้ซื้อที่ดินและอาคาร (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) โดยมีราคาขายเป็นจำนวน 179 ล้านบาท โดยบริษัทรับเงินมัดจำที่ดิน อาคารสำนักงานภูเก็ตจำนวน 18 ล้านบาทแล้วในวันที่ 10 กันยายน 2564 ต่อมาบริษัทได้ทำการ โอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารสำนักงานภูเก็ตให้แก่ผู้ซื้อแล้วเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2564
- บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารสำนักงานหลานหลวงที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 475 ล้านบาท โดยทำสัญญาจะซื้อจะขายกับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) มีราคาขายเป็นจำนวน 957 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทได้โอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารสำนักงานหลานหลวงให้แก่ผู้ซื้อแล้วเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2564
- บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารสำนักงานสีลม ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 160 ล้านบาท โดยทำสัญญาจะซื้อจะขายกับผู้ซื้อ (กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน) มีราคาขายเป็นจำนวน 205 ล้านบาท โดยบริษัทรับเงินมัดจำที่ดินและอาคารสำนักงานสีลมจำนวน 21 ล้านบาทแล้วในวันที่ 23 ธันวาคม 2564

- บริษัทจัดประเภทที่ดิน อาคารสำนักงานขอนแก่นและอุดรธานี ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 27 ล้านบาท โดยผู้ซื้อได้ชำระเงินเต็มจำนวนและจะทำการโอนกรรมสิทธิ์สินทรัพย์ดังกล่าวในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565
- บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารสำนักงานเชียงใหม่ ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 101 ล้านบาท โดยบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการขายและพิจารณาผู้เสนอซื้อ
- บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารรังกุณเทพาฟ้า ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 494 ล้านบาท โดยได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายอาคารพร้อมที่ดินของอาคารรังกุณเทพาฟ้า ลงวันที่ 20 มกราคม 2565 และผู้ซื้อได้ชำระเงินครบเต็มจำนวนรวมทั้งสิ้น 550,210,000 บาท โดยทำการโอนกรรมสิทธิ์อาคารดังกล่าวในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565
- บริษัทจัดประเภทที่ดิน อาคารสำนักงานชาย และบ้านพักเมืองลอนดอน ประเทศอังกฤษ ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 243 ล้านบาท โดยบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการขายและพิจารณาผู้เสนอซื้อ
- บริษัทจัดประเภทเครื่องบินและเครื่องบินที่เคยแสดงในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งประกอบด้วย เครื่องบินรวม 24 ลำ มูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 3,246 ล้านบาท และเครื่องบินรวม 17 เครื่อง มูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 107 ล้านบาท โดยบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการขายและพิจารณาผู้เสนอซื้อ
- บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าจำนวน 112 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน จำนวน 172 ล้านบาท และบริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินอะไหล่ จำนวน 60 ล้านบาท

11. เงินลงทุน

11.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม และเงินปันผลรับจากเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งบันทึกบัญชีโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวม มีดังนี้

	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		เงินปันผลรับ	
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)				วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน			
			2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
บริษัทร่วม			2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ค โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม										
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ⁽¹⁾	ไทย	บริการทางด้านเชื้อเพลิง ในท่าอากาศยาน	40.00	40.00	120	120	53	88	48	48	-	-
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	-	7.06	637	637	-	322	-	36	-	147
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	100	100	154	191	30	30	21	30
รวม							308	309	305	305	-	-
							515	910	383	419	21	177

(1) ในระหว่างวันที่ 21 กันยายน 2564 ถึง 25 พฤศจิกายน 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในราคาหุ้นละ 27.50 - 32.00 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 718 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 710 ล้านบาท และ 700 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 26.1) ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2564 ตัวแทนของบริษัท ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริหารของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งผลให้บริษัทไม่มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงเปลี่ยนการจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัทร่วมมาเป็นเงินลงทุนระยะยาวอื่น ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

11.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ และเงินปันผลรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	ประเทศ ที่กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ				เงินปันผลรับ			
			2564	2563	2564	2563	วิธีราคาทุน	ค่าเผื่อการด้อยค่า	วิธีราคาทุน - สุทธิ	เงินปันผลรับ				
บริษัทย่อย			2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง												
		แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	-	-	8	8	-	25
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-
บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	-	-	1	1	-	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	(1,800)	(1,800)	-	-	-	-
รวม							1,810	1,810	(1,800)	(1,800)	10	10	-	26

⁽¹⁾ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน ด้วยเหตุนี้บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และมีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
			ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดิน	12,624	-	-	(3,054)	9,570
อาคาร	2,566	1,709	-	(2,561)	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5,356	-	(121)	(578)	4,657
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,868	-	-	(115)	8,753
เครื่องบิน	163,474	-	(291)	(63,817)	99,366
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	14,724	-	(627)	-	14,097
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	37,963	45	(2)	(1,371)	36,635
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,627	4	(103)	(1,674)	29,854
รวมราคาทุน	277,202	1,758	(1,144)	(73,170)	204,646
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(2,547)	(2)	-	2,549	-
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,790)	(92)	120	578	(4,184)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,611)	(205)	-	115	(5,701)
เครื่องบิน	(126,300)	(656)	147	52,061	(74,748)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(10,593)	(773)	627	-	(10,739)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,463)	(1,042)	2	1,285	(25,218)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(29,098)	(678)	99	1,655	(28,022)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(204,402)	(3,448)	995	58,243	(148,612)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	183	24	-	(26)	181
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(30,856)	(530)	802	8,862	(21,722)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	42,127				34,493

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม					หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดคงเหลือ	ผลกระทบ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า	ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก			(ออก)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	
ราคาทุน							
ที่ดิน	9,035	-	3,589	-	-	12,624	
อาคาร	2,125	-	-	-	441	2,566	
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,783	-	72	-	501	5,356	
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10,809	-	-	(10)	(1,931)	8,868	
เครื่องปั้น	156,827	-	47	(194)	6,794	163,474	
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	5,940	-	-	-	8,784	14,724	
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	36,616	-	428	(76)	995	37,963	
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	150,154	(134,474)	-	-	(15,680)	-	
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,547	-	373	(1)	(292)	31,627	
รวมราคาทุน	407,836	(134,474)	4,509	(281)	(388)	277,202	
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
อาคาร	(2,097)	-	(4)	-	(446)	(2,547)	
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,625)	-	(79)	-	(86)	(4,790)	
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,939)	-	(215)	10	1,533	(5,611)	
เครื่องปั้น	(117,348)	-	(5,457)	194	(3,689)	(126,300)	
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(1,941)	-	(541)	-	(8,111)	(10,593)	
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(24,152)	-	(1,370)	56	3	(25,463)	
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	(49,577)	38,178	(753)	-	12,152	-	
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,694)	-	(734)	1	329	(29,098)	
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(235,373)	38,178	(9,153)	261	1,685	(204,402)	
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	333	-	56	-	(206)	183	
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(884)	-	(29,972)	-	-	(30,856)	
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	171,912					42,127	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม							
2564					ล้านบาท	3,448	
2563					ล้านบาท	9,153	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
ราคาทุน					
ที่ดิน	12,624	-	-	(3,054)	9,570
อาคาร	2,566	1,709	-	(2,561)	1,714
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5,314	-	(122)	(578)	4,614
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	8,868	-	-	(115)	8,753
เครื่องบิน	163,474	-	(291)	(63,817)	99,366
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	14,724	-	(627)	-	14,097
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	37,963	45	(2)	(1,371)	36,635
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,519	2	(76)	(1,677)	29,768
รวมราคาทุน	277,052	1,756	(1,118)	(73,173)	204,517
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(2,547)	(2)	-	2,549	-
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,760)	(88)	120	582	(4,146)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(5,611)	(205)	-	115	(5,701)
เครื่องบิน	(126,300)	(656)	147	52,061	(74,748)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(10,592)	(773)	627	-	(10,738)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(25,464)	(1,042)	2	1,285	(25,219)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(29,003)	(673)	73	1,644	(27,959)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(204,277)	(3,439)	969	58,236	(148,511)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	174	1	-	(16)	159
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(30,856)	(530)	802	8,862	(21,722)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	42,093				34,443

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	หน่วย : ล้านบาท					
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบ จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก	งบการเงินเฉพาะกิจการ		โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ราคาทุน						
ที่ดิน	9,035	-	3,589	-	-	12,624
อาคาร	2,125	-	-	-	441	2,566
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,742	-	72	-	500	5,314
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10,809	-	-	(10)	(1,931)	8,868
เครื่องปั้น	156,827	-	47	(194)	6,794	163,474
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	5,940	-	-	-	8,784	14,724
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	36,616	-	428	(76)	995	37,963
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	150,154	(134,474)	-	-	(15,680)	-
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,440	-	372	(1)	(292)	31,519
รวมราคาทุน	407,688	(134,474)	4,508	(281)	(389)	277,052
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อาคาร	(2,097)	-	(4)	-	(446)	(2,547)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,595)	-	(79)	-	(86)	(4,760)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,939)	-	(215)	10	1,533	(5,611)
เครื่องปั้น	(117,349)	-	(5,457)	194	(3,688)	(126,300)
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	(1,941)	-	(541)	-	(8,110)	(10,592)
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	(24,153)	-	(1,370)	56	3	(25,464)
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	(49,577)	38,178	(753)	-	12,152	-
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,608)	-	(725)	1	329	(29,003)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(235,259)	38,178	(9,144)	261	1,687	(204,277)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	333	-	47	-	(206)	174
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(884)	-	(29,972)	-	-	(30,856)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	171,878					42,093
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
2564					ล้านบาท	3,439
2563					ล้านบาท	9,144

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 87 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 20 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 67 ลำ ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 33 ลำ ซึ่งแสดงเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าจำนวน 70 ลำ ซึ่งแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เครื่องบินของบริษัทที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 33 ลำ ดังกล่าว ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 3,903 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 6.2) และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 31 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 90 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทรับโอนเครื่องบินตามสัญญาเช่าเงินทุนที่เข้าเงื่อนไขจำนวน 1 ลำ มูลค่าตามบัญชีสุทธิ 1,954 ล้านบาทบันทึกเป็นเครื่องบินของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 3,039 ล้านบาท และ 3,243 ล้านบาท ตามลำดับ มีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคาร และส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้ บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 6.3 และข้อ 36.3)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีการประเมินราคาใหม่สำหรับอาคารในประเทศที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ซึ่งเป็นอาคาร ในเขตกรุงเทพมหานครทั้งหมด โดยรับการประเมินจากผู้ประเมินราคาอิสระที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ โดยใช้วิธีวิเคราะห์มูลค่าจากต้นทุน (Cost Approach) ซึ่งบริษัทปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของอาคารจำนวน 5 ล้านบาท เป็นราคาที่ตีใหม่จำนวน 1,714 ล้านบาท โดยนำค่าเสื่อมราคาสะสมไปหักออกจากมูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร และรับรู้ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่จำนวน 1,709 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้ปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมจากการประเมินอาคารบนพื้นที่สัญญาเช่ากับบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง รวมมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 3,039 ล้านบาท เนื่องจากกรรมสิทธิ์ของอาคารบนพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิถูกโอนให้แก่กระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นผลมาจากการสิ้นสุดสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจของบริษัทตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณตามที่ระบุในสัญญาเช่า อย่างไรก็ตาม ในสัญญาเช่าระบุให้บริษัทยังคงมีสิทธิที่จะใช้สอยอาคารสิ่งปลูกสร้างและส่วนควบเพื่อใช้ประกอบกิจการตามสัญญาจนหมดอายุของสัญญาหรือจนกว่าจะมีการบอกเลิก รวมทั้งอาคารบนพื้นที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาข้อสรุปร่วมกันในข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่ และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ เนื่องจากมีการพิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้นสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม ซึ่งหลักเกณฑ์เงื่อนไขและอัตราเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาข้อสรุปร่วมกัน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีการประเมินราคาที่ดินในประเทศและต่างประเทศจากราคาทุนเดิม 9,035 ล้านบาท เป็น 12,624 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 12,087 ล้านบาท ต่างจังหวัด จำนวนเงิน 370 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 167 ล้านบาท โดยรับการประเมินจากผู้ประเมินราคาอิสระที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2563 โดยใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) ทั้งนี้ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มูลค่าตามบัญชี 101 ล้านบาท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 530 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 17 ลำ จำนวน 453 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 77 ล้านบาท และบริษัทมีการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินจำนวน 802 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 29,972 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 33 ลำ จำนวน 26,540 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 3,432 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 34,744 ล้านบาท และ 38,841 ล้านบาท ตามลำดับ

13. สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
			ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	8,636	57	(502)	(2,581)	5,610
เครื่องปั้น	215,446	-	(9,987)	(52,669)	152,790
อุปกรณ์	182	13	(92)	-	103
รวมราคาทุน	224,264	70	(10,581)	(55,250)	158,503
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(941)	(599)	252	-	(1,288)
เครื่องปั้น	(56,811)	(8,418)	3,901	-	(61,328)
อุปกรณ์	(60)	(16)	10	-	(66)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(57,812)	(9,033)	4,163	-	(62,682)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(49,630)	-	23,769	(308)	(26,169)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	116,822				69,652

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบ จากการนำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
หน่วย : ล้านบาท						
ราคาทุน						
ที่ดินและอาคาร	-	8,623	71	(55)	(3)	8,636
เครื่องปั้น	-	216,806	-	-	(1,360)	215,446
อุปกรณ์	-	168	31	(17)	-	182
รวมราคาทุน	-	225,597	102	(72)	(1,363)	224,264
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ที่ดินและอาคาร	-	-	(950)	9	-	(941)
เครื่องปั้น	-	(36,032)	(18,396)	-	(2,383)	(56,811)
อุปกรณ์	-	-	(65)	5	-	(60)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(36,032)	(19,411)	14	(2,383)	(57,812)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	-	(49,630)	-	-	(49,630)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	-					116,822
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
2564					ล้านบาท	9,033
2563					ล้านบาท	19,411

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปรับปรุง/โอน	
ราคาทุน					
ที่ดินและอาคาร	8,603	57	(500)	(2,581)	5,579
เครื่องปั้น	207,687	-	(9,987)	(54,661)	143,039
อุปกรณ์	173	-	(92)	-	81
รวมราคาทุน	216,463	57	(10,579)	(57,242)	148,699
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ที่ดินและอาคาร	(932)	(589)	252	-	(1,269)
เครื่องปั้น	(54,927)	(7,857)	3,901	-	(58,883)
อุปกรณ์	(53)	(9)	10	-	(52)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(55,912)	(8,455)	4,163	-	(60,204)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(49,630)	-	23,769	(308)	(26,169)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	110,921				62,326

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบจากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก	เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ราคาทุน						
ที่ดินและอาคาร	-	8,602	58	(54)	(3)	8,603
เครื่องปั้น	-	209,047	-	-	(1,360)	207,687
อุปกรณ์	-	147	31	(5)	-	173
รวมราคาทุน	-	217,796	89	(59)	(1,363)	216,463
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ที่ดินและอาคาร	-	-	(940)	8	-	(932)
เครื่องปั้น	-	(36,032)	(16,512)	-	(2,383)	(54,927)
อุปกรณ์	-	-	(54)	1	-	(53)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(36,032)	(17,506)	9	(2,383)	(55,912)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	(49,630)	-	-	(49,630)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	-					110,921
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564					ล้านบาท	8,455
2563					ล้านบาท	17,182

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯ ควบคุมค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นผลมาจากการได้รับ ส่วนลดรับค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 จากผู้ให้เช่าจำนวน 400 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลา การเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่าเครื่องบิน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 บริษัทใช้อัตราคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่มีการประเมินใหม่ด้วยอัตราร้อยละ 5.91 ถึง 13.60 ต่อปี (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 : ร้อยละ 2.38 ถึง 4.10 ต่อปี) ในการปรับปรุงลดมูลค่าสินทรัพย์ สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่า จำนวน 53,504 ล้านบาท และ 54,661 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการตามลำดับ สำหรับเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน 39 ลำ และตามสัญญาเช่าทางการเงิน 15 ลำ และปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการ จ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทบันทึก (กลับรายการ) ผลขาดทุนจากการค้อยค่า เครื่องบินสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน (19,841) ล้านบาท และ 49,630 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบกำไร ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 27) นอกจากนี้ในปี 2564 บริษัทปรับปรุงค่าเผื่อการ ค้อยค่าอันเป็นผลมาจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน ซึ่งเป็นสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะ พึงได้ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
จำนวนเงินที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่า	3,534	2,471	3,416	2,470
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	446	24	446	24
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	6	12	-	1
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าผันแปรซึ่งไม่รวมอยู่ใน การวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	1,265	12	966	11
(กลับรายการ) รายได้จากกรให้เช่าช่วงสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	(69)	493

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าเท่ากับ 4,866 ล้านบาท และ 9,277 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สัญญาเช่าสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทมีลักษณะเป็น การจ่ายชำระค่าเช่าแบบคงที่ทั้งจำนวน 484 ล้านบาท และ 6,796 ล้านบาท ตามลำดับ

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
			จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,823	7	(6)	(11)	3,813
รวมราคาทุน	3,823	7	(6)	(11)	3,813
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,554)	(63)	6	11	(3,600)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,554)	(63)	6	11	(3,600)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	5	-	-	(5)	-
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	274				213

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,607	214	-	2	3,823
รวมราคาทุน	3,607	214	-	2	3,823
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,409)	(148)	-	3	(3,554)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,409)	(148)	-	3	(3,554)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	86	5	-	(86)	5
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	284				274

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

2564	ล้านบาท	63
2563	ล้านบาท	148

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,707	7	(1)	(11)	3,702
รวมราคาทุน	3,707	7	(1)	(11)	3,702
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,490)	(47)	1	11	(3,525)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,490)	(47)	1	11	(3,525)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	5	-	-	(5)	-
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	222				177

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,491	214	-	2	3,707
รวมราคาทุน	3,491	214	-	2	3,707
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,363)	(130)	-	3	(3,490)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,363)	(130)	-	3	(3,490)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	85	5	-	(85)	5
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	213				222
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2564				ล้านบาท	47
2563				ล้านบาท	130

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 3,338 ล้านบาท และ 3,315 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

15. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ณ วันที่	งบการเงินรวม		ณ วันที่
	บันทึกใน	บันทึกใน	
1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร	31 ธันวาคม
2564	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	2564
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	8,454	(233)	20,583
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(2,384)	(341)	(12,308)
รวม	6,070	(574)	8,275

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่	งบการเงินรวม		ณ วันที่
	บันทึกใน	บันทึกใน	
1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร	31 ธันวาคม
2563	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	2563
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	9,543	(6)	8,454
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(1,857)	(527)	(2,384)
รวม	7,686	(533)	6,070

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ณ วันที่	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ณ วันที่
	บันทึกใน	บันทึกใน	
1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร	31 ธันวาคม
2564	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	2564
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	8,440	(233)	20,567
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(2,384)	(341)	(12,308)
รวม	6,056	(574)	8,259

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

ณ วันที่	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ณ วันที่
	บันทึกใน	บันทึกใน	
1 มกราคม	กำไรหรือ	กำไร	31 ธันวาคม
2563	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	2563
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	9,527	(6)	8,440
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(1,857)	(527)	(2,384)
รวม	7,670	(533)	6,056

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเป็นจำนวน 8,275 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากในปี 2564 กลุ่มบริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 12,129 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 12,362 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมลดลงเป็นจำนวน 233 ล้านบาทจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน (9,924) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (9,583) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (341) ล้านบาทมาจากการเปลี่ยนแปลงของผลกำไรจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์ใหม่

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีสินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเป็นจำนวน 8,259 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเกิดจากในปี 2564 บริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 12,127 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 12,360 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ ประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และผลขาดทุนสะสมทางภาษี และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นลดลงเป็นจำนวน 233 ล้านบาทจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน (9,924) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (9,583) ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และผลกำไรจากการวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน (341) ล้านบาทมาจากการเปลี่ยนแปลงของผลกำไรจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์ใหม่

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเป็นจำนวน 6,070 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ซึ่งเกิดจากในปี 2563 กลุ่มบริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลดลงจำนวน 1,089 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมลดลงเป็นจำนวน 1,083 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ และประมาณการผลประโยชน์พนักงาน และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมลดลงเป็นจำนวน 6 ล้านบาทจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน (527) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมมาจากการเปลี่ยนแปลงของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผลและผลกำไรจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์ใหม่

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเป็นจำนวน 6,056 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเกิดจากในปี 2563 บริษัทมีการบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลดลง จำนวน 1,087 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนลดลงเป็นจำนวน 1,081 ล้านบาท มาจากการเปลี่ยนแปลงของ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและกองทุนบำเหน็จพนักงาน ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ และประมาณการ ผลประโยชน์พนักงาน และรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมลดลงเป็นจำนวน 6 ล้านบาทจากการ เปลี่ยนแปลงสมมติฐานผลประโยชน์พนักงาน และกลุ่มบริษัทมีการบันทึกหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน (527) ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการเปลี่ยนแปลงของการเปลี่ยนแปลง ในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผลและผลกำไรจากการวัดมูลค่า สินทรัพย์ใหม่

บริษัทบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนสะสมทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้

บริษัทได้พิจารณาประมาณการกำไรทางภาษีดังกล่าวอย่างระมัดระวังรอบคอบ และบนสมมติฐานที่อุตสาหกรรม การบินจะค่อยๆฟื้นตัว และการเปิดประเทศต่างๆที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ส่งผลให้รายได้จากธุรกิจการบินฟื้นตัวตาม ภาวะอุตสาหกรรมการบิน บริษัทมีการบริหารจัดการเที่ยวบินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปรับลดค่าใช้จ่ายจากแผนปฏิบัติการของบริษัทที่เกิดขึ้นแล้ว ได้แก่ การลดจำนวนและค่าใช้จ่ายบุคลากร การปรับลดขนาดและประเภทฝูงบิน การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดการเวลาและการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม และการปรับลดค่าเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทยังคงมีผลขาดทุนสะสมทางภาษีและรายการผลแตกต่างชั่วคราว ที่ใช้หักภาษีจำนวน 62,418 ล้านบาท และ 152,761 ล้านบาท ตามลำดับ ที่ยังไม่ได้ถูกนำมาบันทึกเป็นสินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากความไม่แน่นอนในความเสี่ยงของกำไรทางภาษีในอนาคต

16. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นปี	14,121	13,004	14,121	12,956
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	182	1,432	182	1,432
<u>หัก</u> รับคืน	-	(38)	-	(38)
<u>บวก</u> (หัก) ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	1,650	(267)	1,587	(219)
<u>หัก</u> ปรับปรุงผลจากการแก้ไขสัญญาเช่า	(462)	-	(462)	-
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1)	(10)	(1)	(10)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันสิ้นปี	15,490	14,121	15,427	14,121

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบิน และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามตาราง การบำรุงรักษา โดยสามารถรับประกันเมื่อนำเครื่องยนต์และเครื่องบิน ไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้ปรับปรุงผลจากการแก้ไขสัญญาเช่า เป็นจำนวนเงิน 462 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (7)) ซึ่งเป็นผลมาจากในระหว่างปี 2564 บริษัทได้เข้าจัดทำหนังสือข้อตกลง และสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่าเครื่องบิน โดยหนังสือข้อตกลงมีเงื่อนไขระบุให้บริษัทได้รับยกเว้นการจ่ายชำระเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินบางรายการได้ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการจนถึงวันที่สัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมมีผล นอกจากนี้ สัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมบางสัญญาระบุให้บริษัทนำเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินไปปรับปรุงกับหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 ได้

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์รอการขาย	236	370	236	370
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	1,874	3,270	1,874	3,270
รายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร (ดูหมายเหตุข้อ 17.3)	1,598	-	1,598	-
อื่น ๆ	767	848	636	624
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4)	(3)	(4)	(3)
รวม	4,471	4,485	4,340	4,261

17.1 สินทรัพย์รอการขาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมูลค่า 236 ล้านบาท และ 370 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเผื่อการค้ำยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	หน่วย : ล้านบาท				
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	ปรับปรุง/ โอน	ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2564				2564
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 10)	153	3,205	12	(3,246)	124
เครื่องยนต์ (อุปกรณ์การบิน)	29	79	-	(107)	1
ที่ดิน	101	3,054	-	(3,155)	-
สินทรัพย์อื่น	87	78	-	(54)	111
รวม	370	6,416	12	(6,562)	236

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	หน่วย : ล้านบาท				
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	ปรับปรุง/ โอน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 10)	2,921	-	(2,756)	(12)	153
เครื่องยนต์ (อุปกรณ์การบิน)	424	-	(395)	-	29
ที่ดิน	243	-	-	(142)	101
สินทรัพย์อื่น	62	26	-	(1)	87
รวม	3,650	26	(3,151)	(155)	370

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 2 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบิน B737-400 จำนวน 2 ลำ รวมมูลค่า 111 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 12 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 2 ลำ รวมมูลค่า 153 ล้านบาท

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินรอการขายจำนวน 12 ล้านบาท โดยเป็นการกลับรายการจากการด้อยค่าเครื่องบิน 1 ลำ จำนวน 15 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 1 ลำ จำนวน 3 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและเครื่องยนต์ (อุปกรณ์การบิน) หมุนเวียนรอการขายจำนวน 3,151 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 12 ลำ จำนวน 2,756 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์ (อุปกรณ์การบิน) จำนวน 395 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 27)

17.2 เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้เข้าจัดทำหนังสือข้อตกลงและสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้ให้เช่าเครื่องบิน โดยมีเงื่อนไขระบุให้สามารถยกเว้นการจ่ายชำระเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบินบางรายการ ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ จนถึงวันที่สัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมมีผล นอกจากนี้ สัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมระบุให้บริษัทสามารถนำเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบินบางส่วนไปปรับปรุงกับหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 14 กันยายน 2563 ส่งผลให้บริษัทบันทึกลดยอดเงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 1,832 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (7))

17.3 รายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับตัวแทนขายตั๋วโดยสาร เพื่อนำมูลหนี้ค้างชำระกับตัวแทนขายตั๋วโดยสาร มาหักลบกับรายได้ค้างรับของตัวแทนขายตั๋วโดยสาร ซึ่งหนี้ที่ทางบริษัทค้างชำระกับตัวแทนขายตั๋วโดยสาร จะเป็นไปตามเงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ ทำให้บริษัท จัดประเภทรายได้ค้างรับค่าตัวโดยสาร จำนวนเงิน 1,598 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาการจ่ายชำระมูลหนี้ค้างชำระดังกล่าว (2563: ไม่มี)

18. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

18.1. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	อัตราดอกเบี้ยคงที่ตามสัญญา		หน่วย : ล้านบาท	
	(ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ	
	2564	2563	2564	2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2.15 - 2.85	-	3,730
รวม			-	3,730

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทไม่มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มี การชำระคืนเงินต้น โดยเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟู กิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะสั้นเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผน ฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบัน การเงินทั้งจำนวน (ดูหมายเหตุข้อ 18.2)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะเวลา 3 เดือนจากสถาบันการเงิน ในประเทศเพิ่มเติม จำนวน 4,000 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 270 ล้านบาท และมีการ คิดดอกเบี้ยด้วยอัตราคิดนัดชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

18.2. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	วันที่ครบกำหนดชำระ	วันครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย		หน่วย : ล้านบาท	
			(ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ	
			2564	2563	2564	2563
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.51	2,920	2,920	
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.17	955	2,000	
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557						
และ วันที่ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.11 - 3.56	570	1,191	
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.76	2,400	2,400	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	-	3,730	-	
รวม				10,575	8,511	
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี				-	(8,511)	
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว				10,575	-	

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เงินสด	12,241	8,511
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(1,666)	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี	-	(8,511)
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10,575	-

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินสด รวมทั้งบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เปลี่ยนแปลงระยะเวลาการครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินซึ่งเดิมจัดประเภทเป็นหนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จึงจัดประเภทใหม่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว ทั้งนี้ บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้บันทึกไว้ สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ได้รับการยืนยันคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาด อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยืนยันยอดมูลหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่เหลือกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.3)

18.3. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	71,608
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	35,539	-
รวม	35,539	71,608

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เงินสด	71,604	71,608
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(36,065)	-
รวมหุ้นกู้	35,539	71,608

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 โดยมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลค่าหุ้นกู้ทั้งหมด เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ามูลค่าหนี้สินก่อนปรับปรุงจะไม่แตกต่างจากมูลค่าหนี้สินเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์อย่างมีสาระสำคัญ ส่งผลให้บริษัทรับรู้กำไรที่เกิดจากการปรับปรุงหุ้นกู้จำนวน 4 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจำนวน 38,963 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 5.3) และรับรู้หุ้นกู้เป็นหนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีการคิดลดกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาดร้อยละ 8.07 ถึง 8.86 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีหุ้นกู้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายคงเหลือจำนวน 35,539 ล้านบาท โดยจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หุ้นกู้แบบไม่มีหลักประกัน มีรายละเอียด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

หุ้นกู้	หน่วย : ล้านบาท							
	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		กำหนดชำระดอกเบี้ย		กำหนดชำระคืน	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
สิงหาคม 2556								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,250	1,250	1.50	4.88	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571	สิงหาคม 2563
กันยายน 2558								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี)	1,500	1,500	1.50	4.14	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571	กันยายน 2563
มิถุนายน 2560								
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,000	1,000	1.50	2.74	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571	มิถุนายน 2563
สิงหาคม 2561								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	798	800	1.50	2.47	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571	สิงหาคม 2563
พฤษภาคม 2562								
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 1 ปี)	-	-	1.50	2.35	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571	พฤษภาคม 2563
พฤศจิกายน 2562								
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 1 ปี)	2,035	2,035	1.50	2.32	เริ่มชำระปี 2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2571	พฤศจิกายน 2563

พันธุ์	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		กำหนดชำระ ดอกเบี้ย		กำหนดชำระคืน	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
	หน่วย : ล้านบาท							
พฤษภาคม 2554								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 10 ปี)	833	833	1.50	4.25 (ปีที่ 1-4) 4.75 (ปีที่ 5-8) 5.35 (ปีที่ 9-10)	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	พฤษภาคม 2564
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,167	2,167	1.50	4.62	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	พฤษภาคม 2564
กุมภาพันธ์ 2555								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,000	2,000	1.50	4.75	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2573	กุมภาพันธ์ 2565
มีนาคม 2555								
ครั้งที่ 2 (ระยะเวลา 12 ปี)	1,500	1,500	1.50	4.98	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2575	มีนาคม 2567
ตุลาคม 2555								
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,500	1,500	1.50	4.90	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2573	ตุลาคม 2565
สิงหาคม 2556								
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,500	1,500	1.50	5.16	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574	สิงหาคม 2566
กุมภาพันธ์ 2557								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,000	1,000	1.50	5.14	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	กุมภาพันธ์ 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,000	1,000	1.50	5.58	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2575	กุมภาพันธ์ 2567
ธันวาคม 2557								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,340	1,340	1.50	4.76	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	ธันวาคม 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,430	1,430	1.50	4.98	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2575	ธันวาคม 2567
เมษายน 2558								
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,999	2,000	1.50	4.62	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2573	เมษายน 2565
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,299	2,300	1.50	4.92	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2576	เมษายน 2568
กันยายน 2558								
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี)	2,500	2,500	1.50	4.44	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2573	กันยายน 2565
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	3,000	3,000	1.50	4.74	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2576	กันยายน 2568
ธันวาคม 2559								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี)	500	500	1.50	3.45	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	ธันวาคม 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,000	1,000	1.50	3.66	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574	ธันวาคม 2566
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	3,000	3,000	1.50	4.35	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2577	ธันวาคม 2569
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 12 ปี)	2,000	2,000	1.50	4.66	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	ธันวาคม 2571
มิถุนายน 2560								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี)	1,000	1,000	1.50	3.06	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2573	มิถุนายน 2565

หุ้นผู้	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		กำหนดชำระ ดอกเบี้ย		กำหนดชำระคืน	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,000	1,000	1.50	3.57	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2575	มิถุนายน 2567
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	3,000	3,000	1.50	4.04	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2578	มิถุนายน 2570
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี)	2,000	2,000	1.50	4.68	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	มิถุนายน 2575
กุมภาพันธ์ 2561								
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 5 ปี)	1,200	1,200	1.50	2.74	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574	กุมภาพันธ์ 2566
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,000	1,000	1.50	3.19	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2576	กุมภาพันธ์ 2568
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,400	2,400	1.50	3.76	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	กุมภาพันธ์ 2571
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,400	1,400	1.50	4.18	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	กุมภาพันธ์ 2576
สิงหาคม 2561								
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี)	500	500	1.50	2.70	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	สิงหาคม 2564
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี)	500	500	1.50	3.23	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574	สิงหาคม 2566
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,200	2,200	1.50	4.04	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	สิงหาคม 2571
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 12 ปี)	1,200	1,200	1.50	4.42	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	สิงหาคม 2573
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,300	1,300	1.50	4.62	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	สิงหาคม 2576
พฤษภาคม 2562								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	1,000	1,000	1.50	2.65	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	พฤษภาคม 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,970	1,970	1.50	3.06	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2573	พฤษภาคม 2565
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี)	910	910	1.50	3.55	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2575	พฤษภาคม 2567
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 7 ปี)	610	610	1.50	3.87	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2577	พฤษภาคม 2569
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,320	2,320	1.50	4.20	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	พฤษภาคม 2572
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี)	2,190	2,190	1.50	4.65	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	พฤษภาคม 2577
พฤศจิกายน 2562								
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	634	634	1.50	2.43	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2572	พฤศจิกายน 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน)	2,453	2,453	1.50	3.00	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2574	พฤศจิกายน 2566
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,899	1,899	1.50	3.72	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	พฤศจิกายน 2572
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,767	1,767	1.50	3.98	เริ่มชำระปี2567 เป็นรายเดือน	ทุกงวด 6 เดือน	วันทำการสุดท้าย ของปี 2579	พฤศจิกายน 2577
รวม	71,604	71,608						

หน่วย : ล้านบาท

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
การวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:				
ปีที่ 1	2,572	28,692	2,561	28,682
ปีที่ 2 - 5	51,109	74,761	51,106	74,756
ถัดจากปีที่ 5	66,050	36,738	66,050	36,738
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(44,530)	(16,390)	(44,530)	(16,389)
รวม	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
การจัดประเภท:				
หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	606	123,796	594	123,787
ไม่หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	74,595	5	74,593	-
รวม	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าต้นแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่จำนวน 1,239 ล้านบาทและ 966 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระค่าเช่าต้นแปรที่ไม่รวมในการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่จำนวน 219 ล้านบาทและ 2,013 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นปี	123,801	-	123,787	-
ปรับผลกระทบจากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก	-	140,292	-	140,752
เพิ่มขึ้น	70	-	57	-
ปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(53,728)	(7,196)	(53,726)	(7,685)
ปรับปรุงดอกเบี้ย	4,118	3,485	4,118	3,485
ยกเลิกสัญญา	(2,867)	-	(2,867)	-
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(2,889)	(7,282)	(2,889)	(7,282)
จ่ายชำระ	(495)	(6,810)	(484)	(6,795)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	7,191	1,312	7,191	1,312
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี	75,201	123,801	75,187	123,787

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้ยื่นคำร้องส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ประกอบกับการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าที่คงค้างและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่ามีสิทธิเรียกหนี้สินตามสัญญาเช่าทั้งหมดคืนได้ทันที

ด้วยเหตุนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 123,796 ล้านบาท และ 123,787 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นผลมาจากการได้รับส่วนลดรับค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 จากผู้ให้เช่าและบริษัทปรับปรุงรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่า เครื่องบินซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 บริษัทใช้อัตราคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่มีการประเมินใหม่ด้วยอัตราร้อยละ 5.91 ถึง 13.60 ต่อปี (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 : ร้อยละ 2.38 ถึง 4.10 ต่อปี) ในการปรับปรุงลดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 54,661 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน 39 ลำ และตามสัญญาเช่าทางการเงิน 15 ลำ บริษัทจัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าตามเงื่อนไขที่ระบุในหนังสือข้อตกลงและตามสัญญาเช่าที่ได้รับการแก้ไข และวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

20. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ส่วนที่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	80	1,063	209	1,205
กิจการอื่น	4,493	18,345	4,137	18,096
รวมเจ้าหนี้การค้า	4,573	19,408	4,346	19,301
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,349	2,162	2,349	2,162
กิจการอื่น	11,447	15,338	11,374	15,257
รวมเจ้าหนี้อื่น	13,796	17,500	13,723	17,419
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,627	2,510	2,258	2,301
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยค้างจ่าย	1,014	8,431	1,014	8,431
ค่าใช้จ่ายบริการการบินค้างจ่าย	1,666	228	1,619	178
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 22 และข้อ 23)	4,400	3,766	4,400	3,766
รวมส่วนที่หมุนเวียน	28,076	51,843	27,360	51,396
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	955	-	955	-
กิจการอื่น	10,902	-	10,902	-
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	7,703	-	7,703	-
รวมส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น	19,560	-	19,560	-
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	47,636	51,843	46,920	51,396

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินต้น	961	-	961	-
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(6)	-	(6)	-
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	955	-	955	-
กิจการอื่น				
เงินต้น	12,989	-	12,989	-
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(2,087)	-	(2,087)	-
รวมเจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	10,902	-	10,902	-
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น				
เงินต้น	8,074	-	8,074	-
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	(371)	-	(371)	-
รวมเจ้าหนี้อื่น	7,703	-	7,703	-
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	19,560	-	19,560	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นบางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งมีกำหนดชำระเงินงวดแรกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2567 จึงมีการปรับปรุงหนี้สินและจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนที่ไม่หมุนเวียนอื่น บริษัทมีผลกระทบจากการปรับปรุงเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นให้เป็นไปตามมูลหนี้ เป็นจำนวนเงิน 560 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 5.3.1 (5))

21. รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	13,092	11,571	12,756	11,331
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า (ดูหมายเหตุข้อ 21.2)	4,661	4,587	4,661	4,587
	17,753	16,158	17,417	15,918

21.1 รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้

รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้เป็นรายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารและค่างวดขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และบัตรกำนัล THAI Travel Voucher กลุ่มบริษัทรับรู้เป็นรายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารและค่างวดขนส่งเมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการหรือเมื่อให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ โดยบัตรกำนัล THAI Travel Voucher เป็นบัตรกำนัลที่กลุ่มบริษัทให้แก่ผู้โดยสารที่ทำการขอคืนค่าตัวโดยสารในปี 2563 ผู้โดยสารสามารถใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารและบริการอื่นๆของกลุ่มบริษัท บัตรกำนัลมีมูลค่าเท่ากับราคาตัวโดยสารที่ชำระไว้ กลุ่มบริษัทรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรกำนัลมาออกตัวโดยสารและใช้บริการ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทได้ขยายระยะเวลาการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ในระหว่างปี 2564 การเพิ่มขึ้นของรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ส่วนใหญ่เนื่องจากผู้โดยสารมาซื้อตัวโดยสารเพิ่มมากขึ้นแต่ยังไม่ถึงกำหนดการบินตามแผนการบินของบริษัท ทั้งนี้รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้เพิ่มขึ้นสุทธิ 1,521 ล้านบาทและ 1,425 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ เนื่องจากกลุ่มบริษัทจำหน่ายตัวโดยสารและรับชำระค่างวดขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ล่วงหน้า

ในระหว่างปี 2563 การลดลงของรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ส่วนใหญ่เนื่องจากผู้โดยสารมาใช้บริการและให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ทั้งนี้รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้เพิ่มขึ้น 24,629 ล้านบาท เนื่องจากกลุ่มบริษัทจำหน่ายตัวโดยสารและรับชำระค่างวดขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ล่วงหน้า

21.2 โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่เกิดจากสัญญาเป็นโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าจากโครงการสะสมระยะทาง “Royal Orchid Plus” ซึ่งเป็นมูลค่ายุติธรรมของคะแนนจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน คะแนนจากโปรแกรมสิทธิพิเศษดังกล่าวจะให้ผลประโยชน์แก่ลูกค้าเมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ ดังนั้นการมอบคะแนนสิทธิพิเศษให้แก่ลูกค้าจึงเป็นภาระที่ต้องปฏิบัติซึ่งแตกต่างหากจากรายได้ค่าโดยสาร รายได้ที่เกี่ยวข้องกับคะแนนสิทธิพิเศษดังกล่าวจะบันทึกเป็นหนี้สินที่เกิดจากสัญญาเมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการ กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้เมื่อลูกค้านำสิทธิมาใช้บริการ

ในระหว่างปี 2564 และปี 2563 การเพิ่มขึ้นของโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ส่วนใหญ่เนื่องจากผู้โดยสาร นำบัตรโดยสารมาใช้บริการในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 และกลุ่มบริษัทได้ขยายอายุ ของคะแนนสะสม Royal Orchid Plus ที่จะหมดอายุในปี 2564 และ 2565 ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ตารางต่อไปนี้จะแสดงจำนวนรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลารายงานปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับยอดยกมาในรายได้ รับล่วงหน้าต้นปี

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	173	12,344	107	11,964
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	3	339	3	339

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าวัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมที่คำนวณ โดยใช้รายได้เฉลี่ยต่ำสุดของแต่ละ เส้นทางบินหารด้วยไมล์แกลกรางวัลจากตารางแกลกรางวัลมาตรฐานและใช้ต้นทุนตามสัญญาที่ทำกับคู่สัญญา พันธมิตรธุรกิจหารด้วยไมล์แกลกรางวัลจากตารางแกลกรางวัลมาตรฐาน ขึ้นอยู่กับรางวัลที่ลูกค้าแลก ซึ่งเป็นการ คำนวณมูลค่ายุติธรรมเป็นลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับ 3

22. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะ การเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของ บริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	34	1,271
ลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	959	2,331
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	53	50
รวมสินทรัพย์	1,046	3,652
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ		
(แสดงรวมในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น)	17	1,470
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	219
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	1,029	1,963
รวมหนี้สิน	1,046	3,652

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 1,029 ล้านบาท และ 1,963 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 975 ล้านบาท และ 367 ล้านบาท ตามลำดับ พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-A MSP-B และ MSP-C) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 687 ล้านบาท (2563 : ไม่มี) และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 45 ล้านบาท และ 127 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-C2 และ MSP-D) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 17 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-A) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 1,470 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น โดยบริษัทจ่ายเงินให้แก่พนักงานแล้วในเดือนมกราคม 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ยอดลูกหนี้กองทุนบำเหน็จสุทธิ - การบินไทย จำนวน 959 ล้านบาท และ 2,331 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นผลมาจากธนาคารที่กองทุนบำเหน็จพนักงานมีเงินฝากธนาคาร ได้ถูกอายัดเงินฝากของกองทุนบำเหน็จเป็นจำนวนเงิน 2,331 ล้านบาท และได้ปรับปรุงดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนเงิน 5 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ธนาคารอายัดไว้ทั้งสิ้น 2,336 ล้านบาทเป็นการชั่วคราว ส่งผลให้กองทุนบำเหน็จพนักงานไม่สามารถนำเงินมาจ่ายให้แก่พนักงาน สุทธิด้วยเงินฝากธนาคารบางส่วนที่บริษัทสมทบไว้เกินเป็นจำนวน 216 ล้านบาท และบริษัทต้องสำรองเงินเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และพนักงานที่ออกจากกองทุน เป็นจำนวนเงิน 1,161 ล้านบาท (2563 : ไม่มี)

23. ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ในปี 2564 และ 2563 บริษัทมีนโยบายสำหรับประมวลการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน แบ่งได้ดังนี้

23.1 ผลตอบแทนหลังออกจากงาน

บริษัทให้ผลตอบแทนสำหรับพนักงานเกษียณอายุตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และตามนโยบายของบริษัทในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

23.2 ผลประโยชน์การรักษาพยาบาลหลังเกษียณ

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัททุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งนี้บริษัทยกเลิกนโยบายดังกล่าวในปี 2564

23.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด ได้รับเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานตามจำนวนวันที่เหลืออยู่ในแต่ละปีและสะสมได้ไม่เกิน 3 ปีติดต่อกัน ทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนวันหยุดพักผ่อนประจำปีในปี 2564

23.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน - เข็ม)

บริษัทจะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี ทั้งนี้บริษัทยกเลิกนโยบายดังกล่าวในปี 2564

23.5 บัตรโดยสารฟรี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่ทำงานกับบริษัทมาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้เฉพาะเส้นทางที่บริษัททำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทจะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้ ทั้งนี้บริษัทมีการปรับปรุงผลประโยชน์ส่วนบัตรโดยสารฟรีในปี 2564

ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานใหม่ โดยสะท้อนนโยบายผลประโยชน์พนักงานที่มีการเปลี่ยนแปลง จำนวนพนักงาน อัตราการขึ้นเงินเดือน อัตราคิดลด และจากประสบการณ์ในอดีตของผู้เชี่ยวชาญ และได้ปรับปรุงผลกระทบของสมมติฐานเหล่านี้แล้วในงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	<u>5,173</u>	<u>15,316</u>	<u>5,083</u>	<u>15,242</u>
รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	(4,198)	1,161	(4,218)	1,181
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	(156)	14	(156)	14
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(1,164)	(35)	(1,166)	(33)
รวม	<u>(5,518)</u>	<u>1,140</u>	<u>(5,540)</u>	<u>1,162</u>

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นปี	15,316	17,197	15,242	17,081
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์				
ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	445	610	426	634
ต้นทุนดอกเบี้ย	160	462	159	461
ต้นทุนบริการในอดีต	(5,398)	(20)	(5,398)	(20)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - จากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	439	123	439	120
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย - รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านประสิทธิภาพการทำงาน	(274)	(1,748)	(268)	(1,749)
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	-	(3)	-	-
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน	(890)	1,716	(898)	1,716
จัดประเภทเป็นผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	(4,389)	(2,297)	(4,383)	(2,295)
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	(236)	(724)	(236)	(706)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นปี	<u>5,173</u>	<u>15,316</u>	<u>5,083</u>	<u>15,242</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	1.21 - 2.38	1.40 - 2.32	2.30	1.40 - 2.20
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	1.25	1.25	1.25	1.25
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	0.00 - 5.00	1.50 - 6.50	0.00 - 1.70	2.50 - 6.50
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)	0.00 - 35.00	0.00 - 34.00	0.00 - 2.50	0.00 - 9.00
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล (ร้อยละ)	-	6.00	-	6.00
อัตรารมณะ	TMO17	TMO17	TMO17	TMO17

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนและอัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล การวิเคราะห์ความอ่อนไหว ได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(4,556)	(1,709)	(4,550)	(1,702)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	5,346	2,234	5,338	2,225
อัตราเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	5,390	1,142	5,380	1,136
อัตราเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(4,555)	(998)	(4,561)	(990)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	-	1,062	-	1,062
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล - ลดลงร้อยละ 1	-	(726)	-	(726)

หน่วย : ล้านบาท

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เนื่องจากเป็นการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่างๆ จะเกิดขึ้นแยกต่างหากจากข้อสมมติอื่นซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

นอกจากนี้ในการแสดงการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน คำนวณโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งเป็นวิธีเดียวกันกับการคำนวณหนี้สินภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานหลังจากออกจากงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเพื่อให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 4,000 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสองทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติ พ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 (MSP-A) หรือมีสิทธิในการตัดสินใจลาออกจากบริษัท ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 (MSP-B) โดยทั้งสองทางเลือก บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและ ผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-C สำหรับพนักงานที่ไม่ประสงค์สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตาม โครงสร้างองค์กรใหม่ หรือพนักงานที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตาม โครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์ลาออกจากบริษัท โดยได้รับค่าตอบแทนตาม โครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 19 เมษายน 2564 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์ เข้าร่วมโครงการประมาณ 2,500 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติ พ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและ ผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565

เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-D สำหรับพนักงาน ที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตาม โครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์เข้าร่วม โครงการ เพื่อลาออกจากบริษัท โดยได้รับค่าตอบแทนตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนง ภายในวันที่ 13 มิถุนายน 2564 โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสามทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงาน ที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 (MSP-D1) หรือวันที่ 1 มกราคม 2565 (MSP-D2 และ MSP-D3) บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทอนุมัติผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการสำหรับพนักงาน โครงการ MSP-A MSP-B MSP-C และ MSP-D แล้ว และมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานจำนวน 4,383 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)

24. **ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น**

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นปี	18,454	18,156	16,028	16,213
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในระหว่างงวด	2,120	268	603	(215)
ปรับปรุงกลับรายการประมาณการค่าซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ ที่ยกเลิกการใช้งาน	(1,996)	-	(1,996)	-
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	1,494	30	1,494	30
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นปี	20,072	18,454	16,129	16,028

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

ในระหว่างปี 2564 บริษัทกลับรายการประมาณการหนี้สินการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ที่ยกเลิกการใช้งานเป็นจำนวนเงิน 1,996 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นการลดลงของค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่าเครื่องยนต์ดังกล่าวไม่สามารถใช้ได้กับฝูงบินอื่นตามแผนการบินตามแผนฟื้นฟูกิจการ และบริษัทพิจารณาแล้วว่าจะไม่มีการซ่อมเครื่องยนต์ดังกล่าวในอนาคต

25. **รายได้**

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 32)

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้ และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	5,528	34,163	3,278	30,831
รายได้ค่าระวางขนส่ง	10,928	6,893	10,905	6,874
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	4,493	5,592	4,999	6,735
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	195	175	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	428	893	530	1,104
รวม	<u>21,572</u>	<u>47,716</u>	<u>19,712</u>	<u>45,544</u>

26. กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ

26.1 กำไรจากการขายเงินลงทุน

กำไรจากการขายเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

ในระหว่างปี 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,712 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 2,004 ล้านบาท และ 2,633 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ ต่อมาในระหว่างวันที่ 21 กันยายน - 25 พฤศจิกายน 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติมในราคาหุ้นละ 27.50 - 32.00 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 718 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 710 ล้านบาทและ 700 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 11.1)

ในระหว่างปี 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ในราคาหุ้นละ 1.04 - 2.68 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 279 ล้านบาทและรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 120 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

26.2 รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้อื่นจากการหักกลบลบหนี้ค่าบริการและ ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	1,457	-	1,457	-
รายได้จากการขายสินทรัพย์	1,593	-	1,593	-
อื่น ๆ	696	594	909	677
รวม	3,746	594	3,959	677

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัททำข้อตกลงระงับข้อพิพาทกับบริษัทแห่งหนึ่ง (คู่กรณี) และ The High Court of Justice Business and Property Court of England and Wales Business List (ChD) มีคำสั่งให้ข้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งเกี่ยวข้องกับความชำรุดของเครื่องยนต์ให้สิ้นไป โดยคู่กรณีตกลงจะชดใช้ค่าเสียหายแก่บริษัทด้วยใบลดหนี้เพื่อนำมาหักกลบลบภาระหนี้ของบริษัท โดยสามารถหักกลบลบหนี้ค่าบริการรายเดือนและการซ่อมบำรุงตามสัญญาที่ค้างชำระและค่าบริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ภายใต้เงื่อนไขของข้อตกลงและแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้บริษัทรับรู้รายได้จากการหักกลบลบหนี้ค่าบริการและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์จำนวน 1,457 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีกำไรจากการขายที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ 415 ล้านบาท กำไรจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงานหลานหลวง 441 ล้านบาท กำไรจากการขายที่ดินและอาคารสำนักงานภูเก็ต 61 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10) และกำไรจากการขายสินทรัพย์อื่น ๆ 676 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

27. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 17)	(19,228)	78,875
เครื่องยนต์	(862)	-
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	77	3,827
รวม	(20,013)	82,702

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ) จำนวน 20,013 ล้านบาท ประกอบด้วย

- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 19,228 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 19,841 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13) กลับรายการของผลขาดทุนการด้อยค่าของเครื่องบินรอการขายจำนวน 12 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 453 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 172 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์จำนวน 862 ล้านบาท เป็นการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 802 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) กลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์ที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 60 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 77 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 12)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 82,702 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 78,875 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 26,540 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) ผลขาดทุนของเครื่องบินสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 49,630 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13) ผลขาดทุนของเครื่องบินรอการขายจำนวน 2,756 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 51 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 3,827 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 3,432 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) และผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนรอการขายจำนวน 395 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17)

28. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	-	-	613	7,678
- กิจการอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 8)	(171)	273	(141)	273
ผลขาดทุนด้านเครดิตสินทรัพย์ทางการเงินอื่น (กลับรายการ)	1	(12)	1	(12)
รวม	(170)	261	473	7,939

29. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	2,780	(1,083)	2,777	(1,081)
รวม	2,780	(1,083)	2,777	(1,081)

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	2564	2563	2564	2563
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		55,113		(141,180)
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(2,780)		1,083
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		52,333		(140,097)
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20	(10,467)	20	28,019
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		(4,479)		(17,053)
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็น				
รายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษีในปัจจุบัน		11,884		(14,249)
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นสินทรัพย์				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		3,062		3,283
บันทึก (ใช้) สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี		(2,780)		1,083
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	5.27	(2,780)	-	1,083

หน่วย : ล้านบาท

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		2564		2563	
		อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี			58,274)147,168(
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้			(2,777)		1,081
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้			55,497)146,087(
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้ (อัตราภาษีร้อยละ 20)	20		(11,099)	20	29,217
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ในทางภาษี					
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน			(4,479)		(17,888)
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็น					
รายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษีในปัจจุบัน			13,080		(7,684)
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็น					
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			2,498		(3,645)
(บันทึก) ใช้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี			(2,777)		1,081
(รายได้) ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4.91		(2,777)	-	1,081

30. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (พ.ศ. 2520) โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามแต่ละบัตรส่งเสริม ดังต่อไปนี้

บริษัท

บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
เลขที่	ลงวันที่	
1214(2)/2552	8 ธันวาคม 2551	4 เมษายน 2552
1874(2)/2552	14 กันยายน 2552	30 มีนาคม 2554
1446(2)/2554	21 กุมภาพันธ์ 2554	24 พฤษภาคม 2554
1178(2)/2555	29 ธันวาคม 2554	26 ธันวาคม 2554
1627(2)/2555	28 มีนาคม 2555	12 มีนาคม 2555
2576(2)/2555	14 กันยายน 2555	8 สิงหาคม 2555
2577(2)/2555	14 กันยายน 2555	6 ตุลาคม 2555
1220(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	5 กุมภาพันธ์ 2556
1221(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	25 มีนาคม 2556
1590(2)/2556	13 มีนาคม 2556	13 มีนาคม 2556
2357(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 มกราคม 2557
2358(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 กรกฎาคม 2557
2360(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 มกราคม 2558
2362(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	1 พฤษภาคม 2558
2363(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	4 กันยายน 2559
2364(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	27 เมษายน 2560
2365(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	20 กรกฎาคม 2560
2366(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 กันยายน 2560
2367(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	7 กุมภาพันธ์ 2561

บริษัทย่อย

บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ
เลขที่	ลงวันที่	
1465(2)อ./2557	9 เมษายน 2557	7 กรกฎาคม 2555
1466(2)อ./2557	9 เมษายน 2557	20 มกราคม 2556
1467(2)อ./2557	9 เมษายน 2557	27 ตุลาคม 2556
1468(2)อ./2557	9 เมษายน 2557	5 กุมภาพันธ์ 2557
1469(2)อ./2557	9 เมษายน 2557	23 ตุลาคม 2557
1470(2)อ./2557	9 เมษายน 2557	23 มีนาคม 2558

ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิประโยชน์ดังกล่าวประกอบด้วย

- ก) ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
- ข) ให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงาน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
- ค) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
- ง) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลาแปดปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
- จ) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริม ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
- ฉ) ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินต่างประเทศได้

กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ป. 14/2541 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 เรื่อง กำหนดวิธีการรายงานรายได้สำหรับผู้ได้รับการส่งเสริม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 รายได้จาก การขายทั้งหมดของกลุ่มบริษัทเป็นรายได้จากการขายในประเทศ โดยจำแนกตามกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริม การลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		งบการเงินรวม กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	การลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน			
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	10,598	24,505	10,974	23,211	21,572	47,716

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		งบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	การลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน			
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	8,325	21,198	11,387	24,346	19,712	45,544

31. ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ คือ ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินและอาคารสุทธิภาษี ส่วนเกินทุนจาก การตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าว จะทยอยตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ นั้น และบันทึกโอนไปยังกำไรสะสมโดยตรง

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็น เงินปันผลได้

32. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และ ไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่าย สินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกการขายโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ยกให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากการขายและให้บริการกับลูกค้า บุคคลภายนอกกรายใดรายหนึ่งที่มีจำนวนเงินตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ของรายได้รวม

32.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวม	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 25)	15,882	41,056	4,051	6,485	1,639	175	21,572	47,716
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(1,486)	(3,717)	642	2,157	844	1,560	-	-
ดอกเบี้ยรับ	22	120	-	-	-	-	22	120
รายได้อื่น ๆ	6,547	547	22	49	10	(2)	6,579	594
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	61,808	-	-	-	-	-	61,808	-
กำไรจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุน	-	206	-	-	-	-	-	206
รวมรายได้	82,773	38,212	4,715	8,691	2,493	1,733	89,981	48,636
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(5,926)	(12,386)	-	-	-	-	(5,926)	(12,386)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(2,261)	(12,648)	(2,689)	(4,738)	(1,461)	(3,160)	(6,411)	(20,546)
ค่าบริการการบิน	(2,412)	(6,720)	(2)	(7)	-	-	(2,414)	(6,727)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(11,132)	(26,083)	(620)	(687)	(792)	(934)	(12,544)	(27,704)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่า								
ของสินทรัพย์ถาวร	20,012	(82,703)	-	-	-	-	20,012	(82,703)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(10,093)	(21,907)	(1,288)	(2,385)	(1,749)	(777)	(13,130)	(25,069)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(7,624)	(916)	-	-	6	21	(7,618)	(895)
ต้นทุนทางการเงิน	(9,489)	(12,192)	-	-	(1)	(1)	(9,490)	(12,193)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(127)	(511)	-	-	-	-	(127)	(511)
รวมค่าใช้จ่าย	(29,052)	(176,066)	(4,599)	(7,817)	(3,997)	(4,851)	(37,648)	(188,734)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	53,721	(137,854)	116	874	(1,504)	(3,118)	52,333	(140,098)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,777	(1,081)	-	-	3	(1)	2,780	(1,082)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	56,498	(138,935)	116	874	(1,501)	(3,119)	55,113	(141,180)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน	21,299	17,245	504	557	703	893	22,506	18,695
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ เงินลงทุนระยะยาวอื่น	515	910	-	-	-	-	515	910
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	27,223	34,055	5,437	5,850	1,834	2,223	34,494	42,128
สินทรัพย์สิทธิการใช้	64,006	110,360	4,311	4,915	1,335	1,547	69,652	116,822
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	31,739	29,143	-	-	24	43	31,763	29,186
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	2,289	-	-	-	-	-	2,289	1,050
สินทรัพย์รวม							<u>161,219</u>	<u>208,791</u>
หนี้สินหมุนเวียน	40,710	295,567	342	153	501	548	41,553	296,268
หนี้สินไม่หมุนเวียน	185,102	35,837	-	-	19	29	185,121	35,866
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	5,795	-	-	-	-	-	5,795	5,322
หนี้สินรวม							<u>232,469</u>	<u>337,456</u>

32.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	หน่วย : ล้านบาท	
	2564	2563
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	1,756	4,218
หน่วยธุรกิจ	4,051	6,485
กิจการอื่น ๆ	1,639	175
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
เอเชีย	7,909	19,107
ยุโรป	5,224	13,551
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	993	4,180
รวมรายได้	<u>21,572</u>	<u>47,716</u>

33. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานกลุ่มบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 จนถึงเดือนธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุงานไม่เกิน 20 ปี และในอัตราร้อยละ 6 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่มีอายุ 20 ปี ขึ้นไป

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน พรินซิเพิล จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินรวมจำนวน 265 ล้านบาท และ 819 ล้านบาท ตามลำดับ และบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 256 ล้านบาท และ 803 ล้านบาท ตามลำดับ

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายในซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้ นโยบายและกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

34.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

รายละเอียดของการวิเคราะห์ความอ่อนไหวสำหรับความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยมีดังต่อไปนี้

34.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงินหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมด เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นเหตุทำให้บริษัทคู่สัญญาสามารถยกเลิกสัญญาได้ ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญา CCS และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 272 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ (2564 : ไม่มี)

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 รายงานมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	28,402	85,912
สกุลเงินเยน	634	4,982
สกุลเงินยูโร	1,224	12,455
สกุลอื่น ๆ	2,382	1,978

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของสกุลเงินต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสกุลเงินของสินทรัพย์และหนี้สินของสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายละเอียดความอ่อนไหวของกลุ่มบริษัทต่อการแข็งค่า และการอ่อนค่า ร้อยละ 10 ของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ร้อยละ 10 คืออัตราความอ่อนไหวที่ใช้ในการรายงานความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหาร เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอย่างสมเหตุสมผล การวิเคราะห์ความอ่อนไหวจะรวมเฉพาะขอลดคงเหลือรายการที่เป็นตัวเงินสำหรับสกุลเงิน ต่างประเทศและปรับการแปลงค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 สำหรับการเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 10 ในอัตราสกุลเงินต่างประเทศดังนี้

กำไร (ขาดทุน)	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
- แข็งค่าร้อยละ 10	(3,228)	10,533
- อ่อนค่าร้อยละ 10	3,228	(10,533)

34.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการบริษัทกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงิน ทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวโดยการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

ความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทต่ออัตราดอกเบี้ยของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน มีรายละเอียดอยู่ในส่วนการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้รับการพิจารณาจากความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยของทั้งตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน ณ วันที่รายงานสำหรับหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว การวิเคราะห์จัดทำขึ้นโดยสมมติว่าจำนวนหนี้สินคงค้าง ณ วันที่รายงานเป็นยอดคงค้างสำหรับทั้งปี กลุ่มบริษัทใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจำนวนร้อยละ 1 ในการรายงานความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล

หากอัตราดอกเบี้ยสูงขึ้น / ต่ำลงร้อยละ 1 และตัวแปรอื่น ๆ ทั้งหมดคงที่ กำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 จะลดลง / เพิ่มขึ้น 324 ล้านบาท และ 569 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เกิดจากการที่กลุ่มบริษัท มีความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันได้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากสัญญาครบกำหนดและบริษัทไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

34.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาด โลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี งบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัท จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์เพื่อจำกัดความเสี่ยงเหล่านี้ กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงราคาและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลมากที่สุด

อย่างไรก็ตามเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ซึ่งส่งผลต่อเนื่องมายังอุปสงค์ของน้ำมันดิบและน้ำมันอากาศยาน ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ปรับตัวลดลงอย่างไม่เคยมีมาก่อน ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง จึงทำให้อนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันล่วงหน้าที่ได้จัดทำไว้เข้าสู่สถานะไม่ปฏิบัติตามสัญญา (Default) ตามสัญญามาตรฐาน ภายใต้ ISDA (International Swaps and Derivative Association)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน เนื่องจากบริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมดเนื่องจากเหตุผลข้างต้น ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงินส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 4,955 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจ่อรวมและเฉพาะกิจการ (2564 : ไม่มี)

34.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 8 ให้รายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

34.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับ คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ ระยะเวลาชำระคืน โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูปฏิบัติการของบริษัท ซึ่งอยู่ระหว่าง ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการตามคำสั่งศาลล้มละลายกลาง ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 5

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับ คณะผู้ทำแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการ เงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ระยะเวลา ชำระคืน โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูปฏิบัติการของบริษัท ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำแผน ฟื้นฟูปฏิบัติการเพื่อนำส่งต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดอายุสัญญาที่เหลืออยู่ของกลุ่มบริษัท สำหรับหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ ตราสารอนุพันธ์ รวมถึงระยะเวลาชำระคืนที่ตกลงกันได้ ตารางได้จัดทำขึ้นตามกระแสเงินสดที่ไม่ได้ คิดลดของหนี้สินทางการเงินตามวันที่เร็วที่สุดที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายชำระ ตารางประกอบด้วยกระแส เงินสดของดอกเบี้ยและเงินต้น ในกรณีที่กระแสเงินสดของดอกเบี้ยเป็นอัตราลอยตัว จำนวนเงินกระแส เงินสดที่ไม่ได้คิดลดจะได้มาจากข้อมูลเส้นอัตราผลตอบแทนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงาน

การครบกำหนดตามสัญญาจะขึ้นอยู่กับวันแรกสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องจ่ายชำระ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม				
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ร้อยละ	น้อยกว่า 1 ปี ล้านบาท	1 ปีขึ้นไป ล้านบาท	รวม ล้านบาท	มูลค่าตามบัญชี ล้านบาท
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	28,076	20,049	48,125	47,636
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	29,329	29,329	18,559
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,671	12,671	10,576
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	84,409	84,409	35,539

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ร้อยละ	น้อยกว่า 1 ปี ล้านบาท	1 ปีขึ้นไป ล้านบาท	รวม ล้านบาท	มูลค่าตามบัญชี ล้านบาท
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.79 - 10.60	27,360	20,049	47,409	46,920
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.86	-	29,329	29,329	18,559
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	1.52 - 11.68	-	12,671	12,671	10,576
หุ้นกู้	8.07 - 8.86	-	84,409	84,409	35,539

34.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน
ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลเกี่ยวกับ:

- ประเภทของเครื่องมือทางการเงินตามลักษณะและคุณสมบัติ
- มูลค่าตามบัญชีของเครื่องมือทางการเงิน
- มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ยกเว้นเครื่องมือทางการเงินที่มีมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม และ
- ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 1 ถึง 3 ขึ้นอยู่กับระดับที่สามารถสังเกตได้ของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น
มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น
เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและกิจการที่เกี่ยวข้อง และหุ้นกู้ มีมูลค่าใกล้เคียงกับ
มูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

มูลค่าตามบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่
มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับ
สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563

	ลำดับชั้น	หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2564	2563	2564	2563
มูลค่ายุติธรรม					
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่าน					
กำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	53	53	53	53
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1	1	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	559	560	559	560
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	312	-	312	-
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่าน					
กำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	19	21	13	15

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
อนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย อัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้าและราคาน้ำมันตามสัญญา เป็นต้น
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) ใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันที่ทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) โดยประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับ คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (Observable Market Data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีการโอนเงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาดจากลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมจากระดับที่ 1 เป็นระดับที่ 3 เนื่องจากเงินลงทุนในตราสารทุนนั้น ไม่มีราคาตลาด จึงใช้ประมาณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับ คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง (2563 : ไม่มี)

การกระทบยอดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมเป็นประจำและมีลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 3 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 แสดงได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
	งบการเงินรวมและ
	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือต้นปี	560
ขายระหว่างปี	(91)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	(157)
ยอดคงเหลือปลายปี	312

วิธีการที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้ในการประมาณมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม มีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น มีราคาตามบัญชี ใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีมูลค่ายุติธรรมไม่ต่างจากมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่รายงานอย่างมีสาระสำคัญ โดยเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในกองทุนรวม วัดมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีสินทรัพย์สุทธิของกองทุนรวม

35. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

35.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2564	2563
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	98
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	7
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	123	389
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	5	5
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	3	3

ในกรณีที่บริษัทพิศัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

35.2 การระงับผูกพันตามสัญญา

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ ครั้งที่ 1/2564 มีมติอนุมัติให้บริษัท บอกลิขสิทธิ์สัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ โดยบริษัทอยู่ระหว่างเจรจาขอยกเลิกสัญญา และมีภาระผูกพันจากการบอกลิขสิทธิ์สัญญาซึ่งเป็นไปตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้บอกลิขสิทธิ์สัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่พึงจะได้ (Declaration of onerous contracts) ของเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินเสร็จสิ้นแล้วจำนวน 3 ลำ และอยู่ระหว่างเจรจาขอยกเลิกจำนวน 13 ลำ และสำหรับสัญญาซ่อมบำรุงเครื่องยนต์อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 416 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และจำนวน 325 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากบริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวนรวม 3 ลำ ระยะเวลา 10 ปี ซึ่งมีกำหนดการรับมอบภายในปี 2565 โดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ต่อมาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2564 บริษัทมีการปรับปรุงเงื่อนไขในสัญญา โดยจ่ายชำระค่าเช่าเครื่องบินเป็นรายเดือนตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป และค่าเช่าตามชั่วโมงการใช้งาน (Power-by-the hour basis (PBH))

36. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

36.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 3 คดี วงเงินประมาณ 6 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 51 คดี รวมวงเงินประมาณ 463 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงิน

36.2 ข้อพิพาททางภาษี

36.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 493 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 110 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพจำนวน 15 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทได้มีหนังสือหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรครีวการบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร

ปัจจุบัน กรมศุลกากรได้แจ้งว่ากรณีนำเข้าเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดกับของนั้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และผู้นำเข้าได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับเขตปลอดอากรครบถ้วนแล้ว ย่อมได้รับยกเว้น ไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมมาตรฐานหรือคุณภาพ การประทับตรา หรือเครื่องหมายใด ๆ แก่ของนั้น และได้รับยกเว้น ไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร การส่งออกไปนอกราชอาณาจักร การครอบครองหรือการใช้ประโยชน์ซึ่งของดังกล่าวเฉพาะในพื้นที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยปัจจุบันบริษัทฯ ได้มีหนังสือส่งถึงอธิบดีกรมศุลกากร ที่ กบ. 01/373 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564 แจ้งความคืบหน้าการดำเนินการขอผ่อนผันจากหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตด้วยแล้ว โดยบริษัทอยู่ระหว่างการแก้ไขข้อมูลและชุดข้อพิพาทดังกล่าว

36.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน ดังนี้

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคด ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และการประเมินสำหรับเดือนมกราคม ถึงเดือนกันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคดจ่ายล่วงหน้าและภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านดอลลาร์กัมพูชา ในปี 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคด ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นโดยผ่านที่ปรึกษาภายใน และได้ขอขยายเวลาการตรวจสอบภายในของปี 2560 ถึง 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับการเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

- 36.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา ต่อมา เจ้าหน้าที่ได้นำมูลหนี้ค่าเช่าพื้นที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่นรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ปัจจุบันมูลหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายโดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เพื่อกำหนดสิทธิที่เจ้าหน้าที่จะได้รับชำระในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 ตลอดจนหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปร่วมกัน

36.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานว่าขณะนี้ คดี Cargo ประเทศเนเธอร์แลนด์ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล Amsterdam District Court เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์มีคำสั่งตัดสินว่า การโอนสิทธิเรียกร้องมายัง SCC สมบูรณ์แล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways (“British Airways”) สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน KLM, Martin Air, Air France (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดีหลัก ซึ่งบริษัทมิได้เป็นคู่ความ ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้สายการบินหลักจำเลยใช้เวลาอีก 6 เดือน ในการตรวจสอบข้อมูล และยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 และศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป โดยให้เสนอรายงานต่อศาลภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 จากนั้นศาลจะนัดไต่สวนนัดต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัท เป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลการพิจารณาคดีหลักก่อน สำนักงานกฎหมายเห็นว่า บริษัทควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาประนีประนอมยอมความระหว่างสายการบินที่ส่วนแบ่งทางการตลาดต่ำ กับสายการบินจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดคราคาร่วมกัน โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 36.1 ถึงข้อ 36.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

37. การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการดังกล่าว ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่มีดังต่อไปนี้

รายการ	การแสดงผลรายการ ที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการ ในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะทางการเงิน				
รายได้ค้างรับ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ หมุนเวียนอื่น	506	-

38. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565