

ที่ กบ. 07/015

26 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552
 2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (MD&A) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในปี 2552 บริษัทฯ ยังคงเผชิญกับวิกฤตการณ์ต่าง ๆ นับตั้งแต่ภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยต่อเนื่องจากปีก่อน การแพร่ระบาดของไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 (H1N1) ซึ่งกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินทั่วโลกทำให้การเดินทางระหว่างประเทศชะลอตัวลงมากในช่วงไตรมาส 2 ตลอดจนผลต่อเนื่องจากความไม่สงบทางการเมืองในประเทศในช่วงปลายปี 2551 และเหตุการณ์ความรุนแรงในประเทศในช่วงสงกรานต์ ล้วนเป็นปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2552 โดยบริษัทฯ ได้ปรับลดเที่ยวบินในเส้นทางภูมิภาคและข้ามทวีปให้สอดคล้องกับสภาพตลาดและสภาพการณ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตามในไตรมาส 4 ภาวะเศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัว และเป็นช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่น บริษัทฯ ได้ทยอยเพิ่มเที่ยวบินตามแผนที่วางไว้ ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับผลจากการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งจากการรักษาและเพิ่มคุณภาพรายได้ และการควบคุมค่าใช้จ่ายและการลงทุน ซึ่งมีการติดตามอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมาย ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยรวมทั้งปี 2552 สามารถกลับมามีกำไร รวมทั้งสามารถจัดหาเงินทุนให้สอดคล้องกับความต้องการเงินทุนและรักษาสภาพคล่องได้

ผลการดำเนินงานในปี 2552 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 163,875 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 38,731 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.1 สาเหตุสำคัญเนื่องจากการแข่งขันด้านราคาที่ยืดหยุ่น ปริมาณการขนส่งที่ลดลง ประกอบกับอัตราค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันลดลงตามราคาเฉลี่ยน้ำมันที่ลดลง ส่วนค่าใช้จ่ายรวมมีจำนวนทั้งสิ้น 155,768 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนซึ่งรวมสำรองขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน A340-500 และสำรองค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีที่บริษัทฯ ถูกฟ้องคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ถึง 70,438 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.1 สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยต่ำกว่าปีก่อน ปริมาณการผลิตและการขนส่งลดลง ผลจากการลดค่าใช้จ่ายดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ และการควบคุมและบริหาร จัดการค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาจากปีก่อน ประกอบกับบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ ในขณะที่ปีก่อนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เป็นผลให้ในปี 2552 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 7,344 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 4.32 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อน ซึ่งขาดทุนสุทธิ 21,379 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 12.58 บาท โดยมี EBITDA เท่ากับ 30,297 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 16,678 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธ.ค.52 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 271,694 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธ.ค.51 จำนวน 12,159 ล้านบาท โดยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 218,450 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,797 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 53,244 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,362 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกรวิพันธ์ เรืองผกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหารและงบประมาณ
โทร. 0-2545-2385