

คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินไตรมาส 3 ปี 2552 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

1. ผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (บริษัทฯ)

ในไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2552 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2552) บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน A330-300 1 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2552 เพื่อให้บริการผู้โดยสารในเส้นทางภูมิภาค ทดแทนเครื่องบิน A300-600 ที่ปลดระวาง นอกจากนี้ ผลจากภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยยังส่งผลกระทบต่อเที่ยวบิน ทำให้การเดินทางระหว่างประเทศชะลอตัว บริษัทฯ จึงได้ปรับเที่ยวบินให้สอดคล้องกับสภาพตลาดที่ปรับตัวลดลง ทำให้ปริมาณการผลิตผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นที่นั่งต่อกิโลเมตร (Available Seat-Kilometer : ASK) ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.3 ในขณะที่ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตร (Revenue Passenger-Kilometer : RPK) ต่ำกว่าปีก่อนเพียงร้อยละ 2.3 สาเหตุที่ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารลดลงน้อยกว่าปริมาณการผลิตผู้โดยสาร เนื่องจากบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับกลยุทธ์ด้านการตลาด ทำให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เป็นร้อยละ 73.9 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 73.2 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการแข่งขันด้านราคาที่ยืดเยื้อ จึงส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อหน่วยไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารเท่ากับ 1.94 บาทต่อคน-กิโลเมตร ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.1

ในไตรมาส 3 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 39,147 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 15,011 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.7 โดยมีรายได้จากการขายและการให้บริการ 38,848 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 14,821 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.6 สาเหตุสำคัญเนื่องจากการแข่งขันด้านราคาที่ยืดเยื้อ ประกอบกับอัตราค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันลดลงตามราคาน้ำมันที่ลดลง ส่วนค่าใช้จ่ายทั้งหมดรวมต้นทุนทางการเงินมีจำนวน 43,009 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 10,781 ล้านบาท หรือร้อยละ 20 สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันเครื่องบินโดยเฉลี่ยลดลงร้อยละ 50.1 ปริมาณการผลิตและปริมาณการขนส่งผู้โดยสารลดลง ผลจากการลดค่าใช้จ่ายตามแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ และการควบคุมและบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาจากร้อยปีก่อน รวมถึงผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,735 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดหนี้สินและสินทรัพย์สกุลเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด เป็นเงินบาท ในขณะที่ปีก่อนมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 4,734 ล้านบาท เป็นผลให้ขาดทุนสุทธิ 4,034 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 2.37 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิ 426 ล้านบาทหรือกำไรต่อหุ้น 0.25 บาท EBITDA เท่ากับ 5,523 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 3,670 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญสำหรับไตรมาส 3 ปีบัญชี 2552 เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	ก.ค.-ก.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2552	2551	ล้านบาท	%
รายได้รวม	39,147	54,158	(15,011)	(27.7)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(2,735)	4,734	(7,469)	(157.8)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(3,862)	368	(4,230)	
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(4,034)	426	(4,460)	
กำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(2.37)	0.25	(2.62)	
EBITDA	5,523	1,853	3,670	198.1

รายได้

ไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2552 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 39,147 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 15,011 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.7 โดยสรุปดังนี้

รายได้จากการขายและการให้บริการ บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการรวม 38,848 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 14,821 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.6 ประกอบด้วย

รายได้จากกิจการขนส่ง บริษัทฯ มีรายได้จากกิจการขนส่ง 37,065 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 14,331 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.9 เนื่องจาก

- รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำมันนักส่วนเกิน รวมทั้งสิ้น 32,172 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 11,779 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.8 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก
 - รายได้เฉลี่ยต่อหน่วยต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 17.1 จากการใช้กลยุทธ์ทางการตลาด เพื่อเพิ่มอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร
 - รายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันต่ำกว่าปีก่อน เนื่องจากราคาน้ำมันลดลง ทำให้มีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันลดลง
 - ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารลดลงตามสภาพตลาดโดยรวม
- รายได้ค่าระวางขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์รวมทั้งสิ้น 4,894 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,551 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.3 เนื่องจาก
 - สภาพเศรษฐกิจถดถอยทำให้การส่งออกและนำเข้าหดตัว ซึ่งส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ลดลง
 - การแข่งขันด้านราคาทำให้รายได้เฉลี่ยต่อหน่วยลดลงจากปีก่อนมาก

รายได้จากกิจการอื่น ส่วนใหญ่ประกอบด้วยรายได้จากหน่วยธุรกิจย่อย ซึ่งได้แก่ การซ่อมบำรุงเครื่องบิน การบริการสินค้า การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการผู้โดยสารภาคพื้น ภัตตาคารและครัวการบิน รายได้จากค่าเช่าและค่าซ่อมเครื่องบินของนกแอร์ และรายได้ของบริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด มีจำนวนรวม 1,783 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 490 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.6 สาเหตุสำคัญเนื่องจากสายการบินลูกค้าลดจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารของสายการบินลูกค้าลดลง

ดอกเบี้ยรับ มีจำนวน 31 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 50 ล้านบาท หรือร้อยละ 61.7 เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากลดลง

รายได้อื่น มีจำนวน 267 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 141 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.6 สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่สายการบินอื่นหรือประเทศที่บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารไปไม่ได้เรียกเก็บเงินมาเกินกว่า 3 ปี ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2552 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 41,558 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10,849 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.7 ในจำนวนนี้เป็นค่าใช้จ่ายซึ่งไม่รวมขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 38,823 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 18,318 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.1

สรุปค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

- ค่าน้ำมันเครื่องบิน 12,710 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 13,797 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.1 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก

- ราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 50.1
- ปริมาณการใช้น้ำมันลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.8 เนื่องจากปริมาณการผลิตลดลง

- ค่าใช้จ่ายบุคลากร มีจำนวน 6,771 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,145 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.1 ส่วนใหญ่เนื่องจาก

- ผลจากโครงการร่วมใจจากองค์กรในปีก่อน
- มาตรการลดค่าใช้จ่ายตามแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลง ได้แก่ ค่าล่วงเวลา การงดการขึ้นเงินเดือนประจำปี

- ค่าบริการการบิน 4,551 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 389 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.9 สาเหตุหลักเนื่องจากจำนวนเที่ยวบินลดลง

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ 1,230 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 400 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.5 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินลดลง และการลดค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ

- ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน 2,105 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 345 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.1 เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นผลจากการทำสัญญา Total Care สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ Rolls-Royce Trent 500 และ 800

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 237 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนถึง 779 ล้านบาท หรือร้อยละ 76.7 สาเหตุหลักเนื่องจากเครื่องบินเช่าลดลง 4 ลำ ประกอบกับอัตราค่าเช่าเครื่องบินลดลง เนื่องจากการเจรจาต่อสัญญาในเงื่อนไขที่ดีขึ้น

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา 1,615 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 95 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 ส่วนใหญ่เนื่องจากค่าโฆษณาลดลงตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลจากการควบคุมค่าใช้จ่ายเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,735 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้คงเหลือสกุลยูโรและเยน เป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด เปรียบเทียบกับปีก่อนซึ่งกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 4,734 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน มีจำนวน 1,424 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 101 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.6 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินกู้ยืมเพิ่มขึ้น

ผลการดำเนินงานรวมเก้าเดือนแรกของปีบัญชี 2552 (1 มกราคม - 30 กันยายน 2552) บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิ 1,569 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.92 บาท เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนขาดทุนสุทธิ 6,612 ล้านบาท หรือขาดทุนต่อหุ้น 3.89 บาท โดยผลขาดทุนที่ลดลงมีสาเหตุจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลงในอัตราที่มากกว่า รายได้ที่ลดลง มีสาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยลดลงร้อยละ 50.5 ทำให้ค่าน้ำมันเครื่องบินลดลง ประกอบกับบริษัทฯ สามารถลดค่าใช้จ่ายในส่วนที่ไม่กระทบกับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและคุณภาพการบริการตามมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ EBITDA เท่ากับ 17,978 ล้านบาท สูงกว่า ปีก่อน 6,209 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญเก้าเดือนแรกของปีบัญชี 2552 (1 มกราคม - 30 กันยายน 2552) เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	ม.ค.-ก.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2552	2551	ล้านบาท	%
รายได้รวม	115,045	160,868	(45,823)	(28.5)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	52	(957)	1,009	105.4
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(1,091)	(6,741)	5,650	83.8
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(1,569)	(6,612)	5,043	76.3
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.92)	(3.89)	2.97	76.3
EBITDA	17,978	11,769	6,209	52.8

2. ฐานะทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สินทรัพย์ ณ วันสิ้นไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2552 (30 กันยายน 2552) บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมูลค่าทั้งสิ้น 263,838 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 4,304 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.7 ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นร้อยละ 16.6 และ 83.4 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีองค์ประกอบของสินทรัพย์ดังนี้

	30 กันยายน 2552		31 ธันวาคม 2551	
	ล้านบาท	% ของสินทรัพย์รวม	ล้านบาท	% ของสินทรัพย์รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	43,654	16.6	42,113	16.2
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	210,337	79.7	207,064	79.8
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	9,847	3.7	10,357	4.0

สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,541 ล้านบาทหรือร้อยละ 3.7 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้น 3,273 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.6 ประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำที่รับมอบในเดือนเมษายน พฤษภาคม และกรกฎาคม 2552 ซื้อคืนเครื่องบินเช่าดำเนินงาน B777-200 1 ลำ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมที่เพิ่มขึ้น ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ ลดลง 510 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 ส่วนใหญ่เนื่องจากภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลดลง

หนี้สิน ณ วันสิ้นไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2552 (30 กันยายน 2552) บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 219,524 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 5,872 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.7 โดยมีองค์ประกอบของหนี้สิน ดังนี้

	30 กันยายน 2552		31 ธันวาคม 2551	
	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)	64,458	29.4	79,307	37.1
หนี้สินระยะยาว	146,291	66.6	125,693	58.8
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	8,775	4.0	8,652	4.1

หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี) ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 14,849 ล้านบาทหรือร้อยละ 18.7 สาเหตุเนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้น รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายลดลง

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มีจำนวนทั้งสิ้น 146,291 ล้านบาทซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 24,826 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 20,598 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.4 ประกอบด้วย

- การออกหุ้นกู้จำนวน 4,790 ล้านบาท
- เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้นจำนวน 19,641 ล้านบาท
- หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินลดลงจำนวน 3,083 ล้านบาท
- ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 750 ล้านบาท

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วยเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน และประมาณการหนี้สินระยะยาว มีจำนวนใกล้เคียงกับปีก่อน

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นงวดไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2552 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 44,314 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 1,568 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.4 เนื่องจากมีผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน

สภาพคล่องทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 12,209 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันต้นงวด (1 มกราคม 2552) จำนวน 4,773 ล้านบาท โดยสรุปเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 17,762 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 12,583 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น
 - เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน และเครื่องบิน A380-800 และ A330-300
 - เงินจ่ายค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ
 - ค่าซื้อคืนเครื่องบินเช่าดำเนินงาน B777-200

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 330 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - การออกหุ้นกู้จำนวน 4,790 ล้านบาท
 - การกู้เงินระยะยาวสุทธิ 12,557 ล้านบาท
 - การชำระคืนเงินกู้ระยะสั้น ตัวสัญญาใช้เงิน และดอกเบี้ยรวม 17,623 ล้านบาท
 - การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย 54 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดหาเงินทุนให้สอดคล้องกับความต้องการเงินทุน เพื่อทดแทนเงินกู้เดิมและเพื่อรักษาสภาพคล่อง ตามแนวทางการจัดหาเงินทุนตามแผนฟื้นฟูธุรกิจที่ได้ปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมทั้งมีแผนปฏิบัติการรองรับ และอยู่ในระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะต่อไป

อัตราส่วนทางการเงิน

		ม.ค.-ก.ย.	
		2552	2551
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	(%)	2.09	(2.12)
อัตรากำไรสุทธิ	(%)	(1.38)	(4.16)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity)	(เท่า)	3.53	2.13
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย ¹⁾	(เท่า)	4.19	2.94

หมายเหตุ : 1) อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ยเท่ากับ EBITDA/ดอกเบี้ยจ่าย