

คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินไตรมาส 3 ปีบัญชี 2550 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550  
ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

1. ผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (หรือบริษัทฯ)

ในไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2550 (1 เมษายน – 30 มิถุนายน 2550) บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน A340-500 เพิ่ม 1 ลำ และปลดประจำการเครื่องบิน 3 ลำ ได้แก่ A300-600 1 ลำ และ 747-300 2 ลำ มีการเพิ่มเที่ยวบินที่สำคัญ ได้แก่ เชียงตุง กัลกัตตา อิสลามาบัด บรีสเบน นิวยอร์ก และลอสแอนเจลิส มีปริมาณการผลิตผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นที่นั่งต่อกิโลเมตร (Available Seat-Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.1 เนื่องจากการเปิดจุดบินใหม่และขยายเที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นทั้งในเส้นทางภูมิภาคและข้ามทวีปตั้งแต่ไตรมาสแรกเป็นต้นมา ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตร (Revenue Passenger-Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 75.1 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 74.2 อัตราการบรรทุกรวม (Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 67.8 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 67.6 โดยมีรายได้ค่าโดยสารต่อหน่วยเฉลี่ย 2.48 บาทต่อคน-กิโลเมตรต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ย 2.53 บาทต่อคน-กิโลเมตร นอกจากนี้ตั้งแต่วันที่ 25 มิ.ย.50 บริษัทฯ ได้ย้ายเที่ยวบินภายในประเทศจากสนามบินสุวรรณภูมิไปยังสนามบินดอนเมือง ยกเว้นเที่ยวบินเชื่อมต่อสำหรับผู้โดยสารต่างประเทศยังคงให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิเช่นเดิม

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการรวม 44,529 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,415 ล้านบาท หรือเพียงร้อยละ 5.7 สาเหตุสำคัญเนื่องจากผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาททำให้รายได้จากกิจการขนส่งที่เป็นเงินตราต่างประเทศมีค่าเป็นเงินบาทลดลง ส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 44,415 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,260 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.9 ส่วนใหญ่เนื่องจากการขยายการผลิตเป็นผลให้บริษัทฯ มีกำไรจากการขายและการให้บริการ 114 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนซึ่งกำไร 959 ล้านบาท และมีกำไรก่อนภาษีเงินได้ 123 ล้านบาท โดยรวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด 1,416 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่าย 1,199 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 68 ล้านบาทต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 405 ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ 85.6 คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.04 บาทต่ำกว่าปีก่อนซึ่งมีกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.28 บาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท	เม.ย.-มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2550	2549	ล้านบาท	%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	44,529	42,114	2,415	5.7
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	44,415	41,155	3,260	7.9
กำไรจากการขายและการให้บริการ	114	959	(845)	(88.1)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,416	(1,107)	2,523	227.9
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	1,322	1,721	(399)	(23.2)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	123	665	(542)	(81.5)
กำไรสุทธิ	68	473	(405)	(85.6)
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.04	0.28	(0.24)	

**รายได้จากการขายและการให้บริการ** บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการรวมทั้งสิ้น 44,529 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,415 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.7

**รายได้จากกิจการขนส่ง** บริษัทฯ มีรายได้จากกิจการขนส่ง 42,401 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,236 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 ประกอบด้วย

- รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกินซึ่งรวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารจำนวน 4,066 ล้านบาท มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 35,886 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,333 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 ส่วนหนึ่งเกิดจากผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาททำให้รายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศมีค่าเป็นเงินบาทลดลง

- รายได้ค่าระวางขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ซึ่งรวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันที่เรียกเก็บผู้ขนส่งสินค้า 1,024 ล้านบาท มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 6,515 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 97 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.5 สาเหตุหลักเนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจึงต้องนำกลยุทธ์ด้านราคามาใช้เพื่อเพิ่มปริมาณสินค้า ประกอบกับได้รับผลกระทบจากค่าเงินบาทแข็งขึ้น

**รายได้จากกิจการอื่น** รายได้จากกิจการอื่นรวมทั้งสิ้น 2,128 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 179 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 ประกอบด้วย

- รายได้จากกิจการหน่วยธุรกิจย่อย ได้แก่ การซ่อมบำรุงเครื่องบิน การบริการสินค้า การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการผู้โดยสารภาคพื้น ภัตตาคารและครัวการบิน จำนวนรวม 1,844 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 186 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.2

- รายได้จากกิจการอื่นๆ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เช่าเครื่องบินและให้บริการแก่สายการบินนอร์ มีจำนวนรวม 202 ล้านบาทใกล้เคียงกับปีก่อน

- รายได้จากบริษัทย่อย เป็นรายได้จากบริษัทไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด 82 ล้านบาท ใกล้เคียงกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

**รายได้อื่น** รายได้อื่นรวมเท่ากับ 450 ล้านบาทต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,499 ล้านบาท หรือร้อยละ 76.9 สาเหตุหลักเนื่องจากปีปัจจุบันมีกำไรจากการขายเครื่องบิน A300-600 1 ลำ 152 ล้านบาทต่ำกว่าปีก่อน ซึ่งมีกำไรจากการขายเครื่องบิน MD-11 3 ลำ 1,528 ล้านบาทและมีการรับรู้รายได้ภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร ซึ่ง สายการบินอื่นหรือประเทศที่บริษัทฯ ขนผู้โดยสารเข้าไปไม่ได้เรียกเก็บมาอีกด้วย

**ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน** บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 44,415 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,260 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.9 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่มีการเปลี่ยนแปลงโดยสรุปสาระสำคัญ ได้แก่

- ค่าใช้จ่ายบุคลากร 7,318 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 315 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.5 ส่วนใหญ่เนื่องจากการขึ้นเงินเดือนประจำปี และการจ่ายค่าล่วงเวลาเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเนื่องจากการปฏิบัติงานที่สนามบินสุวรรณภูมิ

- ค่าน้ำมันเครื่องบิน 14,409 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 393 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.7 เป็นผลจากค่าเงินบาทที่แข็งขึ้นทำให้ประหยัดค่าน้ำมันส่วนที่ชำระเป็นเงินตราต่างประเทศได้บางส่วน ประกอบกับราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยต่ำกว่าปีก่อนประมาณร้อยละ 2 ถึงแม้มีปริมาณการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นเนื่องจากการขยายการผลิตก็ตาม

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน 11,585 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 2,128 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.5 ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องยนต์และเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร ค่าบริการนำร่อง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้น เนื่องจากการขยายการผลิต

- ค่าเสื่อมราคา 4,470 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 618 ล้านบาท หรือร้อยละ 16 เนื่องจากการรับมอบเครื่องบินใหม่ ประกอบกับค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์อื่นเพิ่มขึ้นจากการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 1,684 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 429 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.2 สาเหตุหลักเนื่องจากการเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะในเส้นทางที่เกี่ยวของของบริษัทฯ มีพื้นที่ระวางบรรทุกไม่เพียงพอ

- ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย 115 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 255 ล้านบาท หรือร้อยละ 68.9 เนื่องจากค่าเบี้ยประกันภัยลดลง

- ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นรวมทั้งสิ้น 1,611 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 296 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.5 สาเหตุหลักเกิดจากค่าเช่าสำนักงานและอาคาร รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจากการย้ายฐานไปปฏิบัติการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด มีจำนวน 1,416 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,523 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ มีจำนวน 655 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 491 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการบันทึกสำรองค้ำของอะไหล่อุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เลิกใช้และรอจำหน่าย และสำรองการตัดมูลค่าอะไหล่เครื่องบิน

ดอกเบี้ยจ่าย 1,199 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 143 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.5 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินกู้เพิ่มขึ้น

ผลการดำเนินงานรวมเก้าเดือนแรกของปีบัญชี 2550 (1 ตุลาคม 2549 - 30 มิถุนายน 2550) บริษัทฯ มีกำไรจากการขายและการให้บริการ 11,732 ล้านบาทซึ่งใกล้เคียงกับงวดเดียวกันของปีก่อน แต่มีกำไรสุทธิ 8,327 ล้านบาท ต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อน 2,160 ล้านบาทหรือร้อยละ 20.6 สาเหตุสำคัญเนื่องจากปีปัจจุบันมีกำไรจากการขายเครื่องบินต่ำกว่าปีก่อนประมาณ 1,211 ล้านบาท และมีการบันทึกสำรองค้ำของอะไหล่อุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เลิกใช้และรอจำหน่าย และสำรองการตัดมูลค่าอะไหล่เครื่องบิน 1,270 ล้านบาท โดยมีกำไรต่อหุ้น 4.90 บาท ต่ำกว่าปีก่อนซึ่งมีกำไรต่อหุ้น 6.17 บาท

## สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญเก้าเดือนแรกของปีบัญชี 2550 เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

หน่วย : ล้านบาท	งวด 9 เดือน (ต.ค.-มิ.ย.)		เพิ่ม (ลด)	
	2550	2549	ล้านบาท	%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	142,500	134,101	8,399	6.3
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	130,768	122,264	8,504	7.0
กำไรจากการขายและการให้บริการ	11,732	11,837	(105)	(0.9)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4,546	4,139	407	9.8
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	15,492	18,331	(2,839)	(15.5)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	12,006	14,949	(2,943)	(19.7)
กำไรสุทธิ	8,327	10,487	(2,160)	(20.6)
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	4.90	6.17	(1.27)	

## 2. ฐานะทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สินทรัพย์ ณ วันสิ้นไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2550 (30 มิถุนายน 2550) บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมูลค่าทั้งสิ้น 262,937 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีบัญชี 2549 (30 กันยายน 2549) 13,903 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นร้อยละ 18.7 และ 81.3 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีองค์ประกอบของสินทรัพย์ดังนี้

	30 มิถุนายน 2550		30 กันยายน 2549	
	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	49,146	18.7	45,703	18.4
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	206,096	78.4	196,030	78.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	7,695	2.9	7,301	2.9

สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 3,443 ล้านบาทหรือร้อยละ 7.5 โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 3,558 ล้านบาทหรือร้อยละ 38.8

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้น 10,066 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.1 เนื่องจากรับมอบเครื่องบินใหม่ 5 ลำ ได้แก่ B777-200ER 4 ลำ และ A340-500 1 ลำ และปลดประจำการเครื่องบินเก่า 4 ลำ ได้แก่ A300-600 2 ลำ และ B747-300 2 ลำ

หนี้สิน ณ วันสิ้นไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2550 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 191,741 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีบัญชี 2549 จำนวน 8,388 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.6 โดยมีองค์ประกอบของหนี้สินดังนี้

	30 มิถุนายน 2550		30 กันยายน 2549	
	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)	67,745	35.3	60,440	33.0
หนี้สินระยะยาว	119,280	62.2	118,417	64.6
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4,716	2.5	4,496	2.4

หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี) เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีบัญชี 2549 จำนวน 7,305 ล้านบาทหรือร้อยละ 12.1 สาเหตุหลักเนื่องจากกู้เงินระยะสั้นในรูป Euro Commercial Paper (ECP) เพิ่มขึ้นเพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะยาวก่อนจะจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมต่อไป และรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เพิ่มขึ้นเนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น

หนี้สินระยะยาว ณ สิ้นไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2550 มีจำนวน 119,280 ล้านบาท ซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 15,022 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีบัญชี 2549 จำนวน 863 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.7 เนื่องจากมีเงินกู้ตามสัญญาเช่าการเงินเพื่อจัดหาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 10,177 ล้านบาท ส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวและตั๋วสัญญาใช้เงินลดลง 8,489 และ 825 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นงวดไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2550 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 71,196 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันสิ้นปีบัญชี 2549 จำนวน 5,515 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.4 เนื่องจากกำไรสุทธิจากการดำเนินงานหักด้วยเงินปันผลจ่าย

สภาพคล่อง ณ วันสิ้นสุดไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2550 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 12,733 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันต้นงวด 3,558 ล้านบาท โดยสรุปเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 18,259 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 20,085 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเกี่ยวกับเครื่องบิน
- เงินสดสุทธิที่ได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน 5,411 ล้านบาท เป็นเงินสดรับจากเงินกู้ระยะยาวสุทธิ 2,518 ล้านบาท เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นสุทธิ 6,567 ล้านบาท หักด้วยเงินปันผลจ่าย 2,845 ล้านบาท และชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน 825 ล้านบาท

### การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 26/2549 และฉบับที่ 32/2549 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของงบการเงินเฉพาะบริษัทจากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน โดยใช้ราคาทุนเดิม (Historical Cost) เป็นราคาทุนเริ่มต้น การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้กำไรสุทธิในงบการเงินเฉพาะบริษัทไม่เท่ากับกำไรสุทธิในงบการเงินรวม เนื่องจากงบการเงินเฉพาะบริษัทไม่ได้รวมรายการส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย แต่รับรู้รายได้จากการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมก็ต่อเมื่อได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเท่านั้น การปรับปรุงมีผลทำให้กำไรสุทธิเฉพาะบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 เพิ่มขึ้น 69 ล้านบาท และ 36 ล้านบาท ตามลำดับ และกำไรสุทธิเฉพาะบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2549 ลดลง 23 ล้านบาท และ 101 ล้านบาท ตามลำดับ

และมีผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะบริษัท  
ในหัวข้อผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่  
1 ตุลาคม 2549 และ 2548 ลดลง 917 ล้านบาท และ 760 ล้านบาท ตามลำดับ

การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวส่งผลต่อการแสดงรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อย  
และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะบริษัทเท่านั้น ไม่ได้มีผลกระทบต่อการจัดทำงบการเงินรวมและปัจจัยพื้นฐาน  
การทำธุรกิจของบริษัทฯ แต่อย่างใด

-----