

**คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินไตรมาส 2 ปี 2553 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553
ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**

1. ผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (บริษัทฯ)

ในไตรมาส 2 ของปี 2553 เป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ทำให้มีผู้โดยสารน้อย ประกอบกับผลกระทบจากภูเขาไฟระเบิดในประเทศไอซ์แลนด์ ทำให้บริษัทฯ ต้องยกเลิกเที่ยวบินไปกลับหลายเมืองในทวีปยุโรป ระหว่างวันที่ 15-22 เมษายน 2553 รวมทั้งเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองที่รุนแรงส่งผลให้ผู้โดยสารเดินทางเข้าออกประเทศไทยลดลง อย่างไรก็ตาม ด้านการขนส่งสินค้าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่มากนัก เนื่องจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ทำให้มีความต้องการส่งออก-นำเข้าสินค้าไปยังประเทศต่าง ๆ เพิ่มขึ้น

บริษัทฯ ได้เช่าเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 3 ลำ ระยะเวลา 3 ปี จากสายการบิน เจ็ท แอร์เวย์ส โดยเริ่มนำมาให้บริการผู้โดยสารตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2553 ในเส้นทางหลักกรุงเทพฯ-ปารีส และกรุงเทพฯ-โตเกียว ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีผู้โดยสารหนาแน่น รวมทั้งเส้นทางอื่น ๆ ภายในภูมิภาคเอเชีย นอกจากนี้ ยังได้เปิดเส้นทางบินตรง กรุงเทพฯ-โจฮันเนสเบิร์ก สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ สัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2553 เพื่อเป็นการขยายเครือข่ายทางการบินให้ครอบคลุมไปทั่วโลก เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสารมากขึ้น รวมทั้งมุ่งเน้นการสร้างรายได้จากการขนส่งสินค้าในเส้นทางดังกล่าวด้วย

ในไตรมาส 2 ของปี 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นที่นั่งต่อกิโลเมตร (Available Seat-Kilometers : ASK) สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.6 โดยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตร (Revenue Passenger-Kilometers : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เท่ากับร้อยละ 64.6 ลดลงจากปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 66.2 ส่วนปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.6 ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.8 อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Freight Load Factor) เท่ากับร้อยละ 64.8 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 48.5 โดยมีรายได้ค่าโดยสารรวมเฉลี่ยต่อหน่วย 2.52 บาท ต่อคน-กิโลเมตร สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.3 และรายได้ค่าระวางขนส่งสินค้ารวมเฉลี่ยต่อหน่วย 9.63 บาทต่อตัน-กิโลเมตร สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.7

ในไตรมาส 2 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 39,634 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5,005 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.5 โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 38,759 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 4,397 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.8 ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนแต่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน มีจำนวนทั้งสิ้น 41,913 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,812 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 เป็นผลมาจากราคาน้ำมันเครื่องบินโดยเฉลี่ยสูงขึ้นร้อยละ 46.6 และมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 4,391 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนขาดทุน 1,822 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนภาษีเงินได้ 2,112 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุน 5,294 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 1,552 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.91 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุนสุทธิ 5,403 ล้านบาท หรือขาดทุนต่อหุ้น 3.18 บาท และมี EBITDA เท่ากับ 3,186 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีในการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ถาวรต่อหน่วยเพื่อใช้ในการบันทึกบัญชีจาก 3,000 บาท เป็น 20,000 บาทขึ้นไป ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายในงวดนี้เพิ่มขึ้นประมาณ 7.4 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับการบันทึกบัญชีตามนโยบายเดิม

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2553 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	เม.ย.-มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2553	2552	ล้านบาท	%
รายได้รวม	39,634	34,629	5,005	14.5
ค่าใช้จ่ายรวม *	41,913	38,101	3,812	10.0
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4,391	(1,822)	6,213	341.0
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	2,112	(5,294)	7,406	139.9
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	1,552	(5,403)	6,955	128.7
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.91	(3.18)	4.09	128.6
EBITDA	3,186	2,965	221	7.5

* ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน แต่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน

รายได้

ไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2553 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 39,634 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5,005 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.5 โดยสรุปดังนี้

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ บริษัทฯ มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการรวม 38,759 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4,397 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.8 ประกอบด้วย

รายได้จากกิจการขนส่ง บริษัทฯ มีรายได้จากกิจการขนส่ง 37,058 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 4,601 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.2 เนื่องจาก

- รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน รวมทั้งสิ้น 29,879 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,617 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.7 เนื่องจาก

- รายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยน้ำมันและประกันภัย) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 6.3

- ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1

- รายได้ค่าระวางขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ รวมทั้งสิ้น 7,179 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,984 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.1 เนื่องจาก

- ปริมาณการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 55.8 เป็นผลจากการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจโลก ทำให้ความต้องการส่งออกและนำเข้าเพิ่มขึ้น ประกอบกับการให้บริการขนส่งสินค้าโดยเครื่องบินขนส่งสินค้า (Block Space Freighter) ทำให้สามารถบริหารจัดการพื้นที่ระวางขนส่งสินค้าได้มีประสิทธิภาพขึ้น

- รายได้จากพัสดุภัณฑ์เฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยน้ำมันและประกันภัย) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 11.7

รายได้จากกิจการอื่น บริษัทฯ มีรายได้จากกิจการอื่นส่วนใหญ่ประกอบด้วยรายได้จากหน่วยธุรกิจย่อย ซึ่งได้แก่ การซ่อมบำรุงเครื่องบิน การบริการสินค้า การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการผู้โดยสาร ภาคพื้น ภัตตาคารและครัวการบิน และรายได้ของบริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด มีจำนวนรวม 1,701 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 204 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.7 สาเหตุสำคัญเนื่องจากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารของสายการบินถูกค้ำลดลง และฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องบินมีรายได้จากการซ่อมเครื่องบินและเครื่องยนต์ลดลงจากปีก่อน

ดอกเบี้ยรับ มีจำนวน 33 ล้านบาทต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.5

รายได้อื่น มีจำนวน 842 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 616 ล้านบาท หรือร้อยละ 272.6 สาเหตุหลักเนื่องจาก

- รายได้ค่าเช่าจากการส่งมอบเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ ค่าเช่า จำนวน 367 ล้านบาท
- รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารแต่สายการบินอื่นหรือประเทศที่บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารไปไม่ได้เรียกเก็บเงินมาเกินกว่า 3 ปี สูงกว่าปีก่อน 205 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2553 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน แต่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน 41,913 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,812 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.0 โดยมีค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

- ค่าน้ำมันเครื่องบิน 13,801 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4,201 ล้านบาท หรือร้อยละ 43.8 สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยสูงกว่างวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 46.6 และปริมาณการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 เนื่องจากปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้น

- ค่าใช้จ่ายบุคลากร มีจำนวน 7,411 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 574 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.4 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการขึ้นเงินเดือนประจำปี การจ่ายเงินตอบแทนให้พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินที่ลาออกก่อนกำหนดเกษียณอายุตามโครงการ Golden Handshake และการสำรองเงินค่าตอบแทนความชอบในการทำงานของพนักงานที่เกษียณอายุในปี 2552 และ 2553 เพิ่ม ตามมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ปรับเงินค่าตอบแทนฯ ของพนักงานเกษียณอายุที่ทำงานเกิน 15 ปี จาก 8 เดือน เป็น 10 เดือน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552

- ค่าบริการการบิน 4,520 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 254 ล้านบาท หรือร้อยละ 6 สาเหตุหลักเนื่องจากค่าบริการการบินในส่วนที่เกี่ยวกับการให้บริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น

- ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน 2,034 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,258 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.2 สาเหตุหลักเนื่องจากในไตรมาสนี้มีเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่ถึงกำหนดซ่อมน้อยกว่างวดเดียวกันของปีก่อน

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 1,011 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 716 ล้านบาท หรือร้อยละ 242.7 เนื่องจากบริษัทฯ เช่าเครื่องบิน B777-200LRF 2 ลำ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 เพื่อให้บริการขนส่งสินค้า และเครื่องบิน B777-300ER 3 ลำ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2553 เพื่อให้บริการผู้โดยสาร

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 4,391 ล้านบาทซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้คงเหลือสกุลยูโรเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด ในขณะที่ปีก่อนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 1,822 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน มีจำนวน 1,263 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 160 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.2 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินกู้ยืมส่วนใหญ่ชำระเป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวซึ่งในไตรมาสนี้มีอัตราลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันปีก่อน ทำให้ดอกเบี้ยจ่ายลดลง ประกอบกับเงินบาทแข็งค่าทำให้ดอกเบี้ยที่ชำระเป็นเงินตราต่างประเทศคิดเป็นเงินบาทลดลง

ผลการดำเนินงานรวมครึ่งปีแรกของปีบัญชี 2553 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2553) บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 12,276 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 7.23 บาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิ 2,465 ล้านบาท หรือกำไรต่อหุ้น 1.45 บาท สาเหตุสำคัญเนื่องจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกตั้งแต่ปลายปี 2552 ทำให้ความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าในปี 2553 มีปริมาณเพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าในไตรมาส 2 จะได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองและเหตุการณ์ภูเขาไฟระเบิดก็ตาม บริษัทฯ ยังมีรายได้สูงกว่าครึ่งปีแรกของปี 2552 นอกจากนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 10,090 ล้านบาท สูงกว่างวดเดียวกันของปีก่อน 7,302 ล้านบาท โดยมี EBITDA เท่ากับ 14,671 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 2,166 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญครึ่งปีแรกของปีบัญชี 2553 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2553) เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	ม.ค.-มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2553	2552	ล้านบาท	%
รายได้รวม	89,440	75,899	13,541	17.8
ค่าใช้จ่ายรวม *	86,110	75,917	10,193	13.4
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	10,090	2,788	7,302	261.9
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	13,420	2,770	10,650	384.5
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	12,276	2,465	9,811	398.0
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	7.23	1.45	5.78	398.6
EBITDA	14,671	12,505	2,166	17.3

* ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน แต่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน

2. ฐานะทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สินทรัพย์ ณ วันสิ้นไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2553 (30 มิถุนายน 2553) บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมูลค่าทั้งสิ้น 264,189 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 7,505 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.8 ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นร้อยละ 16.6 และ 83.4 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีองค์ประกอบของสินทรัพย์ดังนี้

	30 มิถุนายน 2553		31 ธันวาคม 2552	
	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	43,936	16.6	47,288	17.4
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	209,458	79.3	213,505	78.6
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	10,795	4.1	10,901	4.0

สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 3,352 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.1 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ลดลงจาก ณ วันสิ้นงวดปี 2552 จำนวน 4,047 ล้านบาทจากการตัดค่าเสื่อมราคา ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ ลดลง 106 ล้านบาท หรือร้อยละ 1

หนี้สิน ณ วันสิ้นไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2553 (30 มิถุนายน 2553) บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 199,123 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 19,327 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.8 โดยมีองค์ประกอบของหนี้สินดังนี้

	30 มิถุนายน 2553		31 ธันวาคม 2552	
	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)	50,924	25.6	54,961	25.2
หนี้สินระยะยาว	139,443	70.0	154,900	70.9
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	8,756	4.4	8,589	3.9

หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี) ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 4,037 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.3 เนื่องจากรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลง

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 มีจำนวนทั้งสิ้น 139,443 ล้านบาทซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 27,555 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 15,457 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 โดยมีหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินลดลง 10,203 ล้านบาท หุ่นกึ่งลดลง 3,455 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 1,274 ล้านบาท และตั๋วสัญญาใช้เงินลดลง 525 ล้านบาท

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วยเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน และประมาณการหนี้สินระยะยาวเพิ่มขึ้น 167 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.9

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ สิ้นงวดไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2553 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 65,066 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวน 11,822 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.2 เนื่องจากมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 เท่ากับ 2.14 เท่า ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ซึ่งเท่ากับ 2.93 เท่า

สภาพคล่องทางการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 9,858 ล้านบาท ลดลงจากวันต้นงวด (1 มกราคม 2553) จำนวน 4,442 ล้านบาท โดยสรุปเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน 11,252 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 1,585 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าซื้ออุปกรณ์การบินหมุนเวียน

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 14,187 ล้านบาท ประกอบด้วยการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวสุทธิ 5,478 ล้านบาท ชำระคืนหุ้นกู้ 3,455 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้ระยะสั้น 1,116 ล้านบาท ชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน 525 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม 3,133 ล้านบาท เงินปันผลที่บริษัทฯ จ่ายให้ผู้ถือหุ้น 423 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยของบริษัทย่อย 57 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงิน

		ม.ค.-มี.ย.	
		2553	2552
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	(%)	4.95	3.01
อัตรากำไรสุทธิ	(%)	14.00	3.28
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(%)	4.58	0.95
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	(%)	20.75	5.23
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity)	(เท่า)	2.14	3.19
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (DSCR) ¹⁾	(เท่า)	1.00	1.34
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย ²⁾	(เท่า)	5.63	4.35
มูลค่าหุ้นทางบัญชีต่อหุ้น (Book Value)	(บาท)	38.30	28.45

หมายเหตุ : 1) อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน เท่ากับ EBITDAR/(การชำระคืนหนี้สินระยะยาว+ดอกเบี้ยจ่าย+ค่าเช่า)

2) อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย เท่ากับ EBITDA/ดอกเบี้ยจ่าย
