

คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551  
ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

1. ผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (หรือบริษัทฯ)

ในไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 (1 เมษายน – 30 มิถุนายน 2551) เป็นช่วงฤดูกาลที่มีผู้เดินทางน้อย (Low Season) ประกอบกับราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างรุนแรงเป็นประวัติการณ์ซึ่งมีผลกระทบต่อธุรกิจการบินทั่วโลก โดยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 73 บริษัทฯจึงได้ปรับปรุงตารางบินในเส้นทางภูมิภาคและข้ามทวีปให้สอดคล้องกับสภาพตลาดและสภาวะการดำเนินงานดังกล่าว โดยได้เพิ่มเที่ยวบินไปโฮจิมินห์ซิตี เช่นใน โคล์มโบเคลลี จาร์กาดา นาโกยา เมลเบิร์น และเอเธนส์ ลดเที่ยวบินไปยังร่างกุ้ง สิงคโปร์ โซล ปูซาน โอ๊คแลนด์ และมอสโก รวมทั้งหยุดทำการบินไปยังพุทธคยา และพาราณสี

ในไตรมาสนี้มีปริมาณการผลิต ผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นที่นั่งต่อกิโลเมตร (Available Seat-Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.5 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตร (Revenue Passenger-Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 76.1 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 75.1 อัตราการบรรทุกรวม (Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 69.7 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 67.8

อย่างไรก็ดีเนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องทำให้ค่าน้ำมันสูงขึ้นจากปีก่อนถึง 9,149 ล้านบาท หรือร้อยละ 63.5 ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์รุ่นใหม่ทำให้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ณ วันสิ้นงวด เงินบาทมีค่าอ่อนลงเมื่อเทียบกับเงินยูโร และเงินเยนทำให้ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 5,029 ล้านบาทซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้สกุลเงินดังกล่าวคงเหลือเป็นเงินบาท เป็นผลให้บริษัทฯ ขาดทุนในไตรมาส 2 จำนวน 9,238 ล้านบาท หรือ 5.45 บาทต่อหุ้น เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุน 417 ล้านบาทหรือ 0.25 บาทต่อหุ้น โดยมีรายได้จากการขายและการให้บริการรวมทั้งสิ้น 50,293 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5,785 ล้านบาท หรือร้อยละ 13 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 54,744 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9,254 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.3 เป็นผลให้ขาดทุนจากการขายและการให้บริการ 4,451 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุน 982 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญสำหรับไตรมาส 2 ปีบัญชี 2551 (1 เมษายน – 30 มิถุนายน 2551) เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท	เม.ย.-มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2551	2550	ล้านบาท	%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	50,293	44,508	5,785	13.0
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	54,744	45,490	9,254	20.3
ขาดทุนจากการขายและการให้บริการ	(4,451)	(982)	(3,469)	(353.3)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(5,029)	1,417	(6,446)	(454.9)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(9,060)	610	(9,670)	n/a
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(10,366)	(588)	(9,778)	n/a
ขาดทุน	(9,238)	(417)	(8,821)	n/a
ขาดทุนต่อหุ้น (บาท)	(5.45)	(0.25)	(5.20)	

## รายได้

สำหรับไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 50,859 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5,689 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.6 โดยสรุปดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	เม.ย.-มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2551	2550	ล้านบาท	%
รายได้จากกิจการขนส่ง	47,812	42,344	5,468	12.9
รายได้จากกิจการอื่น	2,481	2,164	317	14.6
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>50,293</b>	<b>44,508</b>	<b>5,785</b>	<b>13.0</b>
ดอกเบี้ยรับ	117	163	(46)	(28.2)
รายได้อื่น	449	499	(50)	(10.0)
<b>รวมรายได้</b>	<b>50,859</b>	<b>45,170</b>	<b>5,689</b>	<b>12.6</b>

รายได้จากการขายและการให้บริการ บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการรวมทั้งสิ้น 50,293 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5,785 ล้านบาท หรือร้อยละ 13 ประกอบด้วย

รายได้จากกิจการขนส่ง บริษัทฯ มีรายได้จากกิจการขนส่ง 47,812 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5,468 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.9 เนื่องจาก

- รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกินรวมทั้งสิ้น 40,668 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4,815 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.4 สาเหตุสำคัญเนื่องจากปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ประกอบกับรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

- รายได้ค่าระวางขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์รวมทั้งสิ้น 7,144 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 653 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.1

รายได้จากกิจการอื่น บริษัทฯ มีรายได้จากกิจการอื่นรวม ส่วนใหญ่ประกอบด้วยรายได้จากหน่วยธุรกิจย่อย ซึ่งได้แก่ การซ่อมบำรุงเครื่องบิน การบริการสินค้า การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการผู้โดยสารภาคพื้น และภัตตาคารและครัวการบิน รายได้จากค่าเช่าและค่าซ่อมเครื่องบินของนกแอร์ และรายได้ของบริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด มีจำนวนรวม 2,481 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 317 ล้านบาทหรือร้อยละ 14.6

ดอกเบี้ยรับ 117 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 46 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.2 เนื่องจากเงินลดลง

รายได้อื่น มีจำนวน 449 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 50 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 สาเหตุสำคัญเนื่องจากปีก่อนมีกำไรจากการขายเครื่องบิน A300-600 1 ลำ

## ค่าใช้จ่าย

สำหรับไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 59,919 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 15,359 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.5 โดยสรุปดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	เม.ย.-มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2551	2550	ล้านบาท	%
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	54,744	45,490	9,254	20.3
ค่าใช้จ่ายอื่น	160	510	(350)	(68.6)
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5,029	(1,417)	6,446	454.9
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(14)	(23)	9	39.1
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>59,919</b>	<b>44,560</b>	<b>15,359</b>	<b>34.5</b>

**ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน** บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 54,744 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9,254 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.3 ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

- ค่าน้ำมันเครื่องบิน 23,558 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9,149 ล้านบาทหรือร้อยละ 63.5 สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยสูงกว่างวดเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 73 และมีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นเนื่องจากการขยายการผลิตในขณะที่เงินเหรียญสหรัฐอ่อนค่าลงทำให้ประหยัดค่าน้ำมันได้บางส่วน
- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย 5,060 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 566 ล้านบาทหรือร้อยละ 12.6 สาเหตุหลักเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์รุ่นใหม่ทำให้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นประมาณ 345 ล้านบาท และการรับมอบเครื่องบินใหม่
- ค่าใช้จ่ายบุคลากร 8,165 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 78 ล้านบาทจากงวดเดียวกันของปีก่อนหรือร้อยละ 1 ส่วนใหญ่เนื่องจากปีก่อนรวมการจ่ายเงินรางวัลประจำปี 3 เดือน ในขณะที่ปัจจุบันสำรองไว้เพียง 1 เดือน
- ค่าบริการการบินและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ มีจำนวนรวม 7,140 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 495 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.4 เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา 2,137 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 182 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 9.3 เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น
- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 778 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 900 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.6 สาเหตุหลักเนื่องจากการยกเลิกการเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า และเครื่องบินเช่าลดลง
- ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน 2,978 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 464 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.5 ส่วนใหญ่เป็นผลจากการซื้อบริการงานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ Rolls-Royce Trent 500 แบบ Total Care Agreement

**ค่าใช้จ่ายอื่น** มีจำนวน 160 ล้านบาท ต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อน 350 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากปีก่อนมีการบันทึกสำรองค่างวดของอะไหล่อุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เลิกใช้และรอจำหน่าย และสำรองการตัดมูลค่าอะไหล่เครื่องบิน

**ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ** 5,029 ล้านบาทส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้คงเหลือสกุลยูโรและเยน เป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 1,417 ล้านบาท

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย มีจำนวน 14 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 9 ล้านบาท สาเหตุสำคัญเกิดจากการขาดทุนของนกแอร์ในไตรมาส 1 ของปี 2551

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน 1,306 ล้านบาท ประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมธนาคาร เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 108 ล้านบาท หรือร้อยละ 9 สาเหตุสำคัญเนื่องจากอัตราดอกเบี้ยโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้น

ผลการดำเนินงานรวมครึ่งปีแรกของปีบัญชี 2551 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2551) บริษัทฯ ขาดทุนจากการขายและการให้บริการ 84 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรจากการขายและการให้บริการ 4,356 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ จำนวน 6,998 ล้านบาทหรือ 4.14 บาทต่อหุ้น ขณะที่ในงวดเดียวกันของปีก่อนมีกำไรสุทธิ 3,530 ล้านบาทหรือ 2.06 บาทต่อหุ้น สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันเครื่องบินโดยเฉลี่ยสูงขึ้นประมาณร้อยละ 60 ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์รุ่นใหม่ และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 5,691 ล้านบาทส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด เป็นเงินบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไร 2,882 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญครึ่งปีแรกของปีบัญชี 2551 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2551) เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	ม.ค.- มิ.ย.		เพิ่ม (ลด)	
	2551	2550	ล้านบาท	%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	105,139	94,355	10,784	11.4
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	105,223	89,999	15,224	16.9
กำไร(ขาดทุน)จากการขายและการให้บริการ	(84)	4,356	(4,440)	(101.9)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(5,691)	2,882	(8,573)	(297.5)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(4,424)	7,385	(11,809)	(159.9)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(7,109)	5,066	(12,175)	(240.3)
กำไร(ขาดทุน)	(6,998)	3,530	(10,528)	(298.2)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น (บาท)	(4.14)	2.06	(6.20)	

## 2. ฐานะทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สินทรัพย์ ณ วันสิ้นไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 (30 มิถุนายน 2551) บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมูลค่าทั้งสิ้น 264,122 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 16,153 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.8 ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นร้อยละ 18.2 และ 81.8 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีองค์ประกอบของสินทรัพย์ดังนี้

	30 มิถุนายน 2551		31 ธันวาคม 2550	
	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	47,965	18.2	65,229	23.3
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	208,195	78.8	207,153	73.9
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	7,962	3.0	7,893	2.8

สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 17,264 ล้านบาทหรือร้อยละ 26.5 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้น 1,042 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.5

หนี้สิน ณ วันสิ้นไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 (30 มิถุนายน 2551) บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 203,924 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 8,326 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.9 โดยมีองค์ประกอบของหนี้สินดังนี้

	30 มิถุนายน 2551		31 ธันวาคม 2550	
	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)	70,712	34.7	73,192	34.5
หนี้สินระยะยาว	128,088	62.8	134,086	63.2
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5,124	2.5	4,972	2.3

หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี) ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 2,480 ล้านบาทหรือร้อยละ 3.4 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินกู้ยืมระยะสั้นลดลง และเงินปันผลค้างจ่ายลดลง แต่รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เพิ่มขึ้นเนื่องจากรายได้จากการขายเพิ่มขึ้น

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 มีจำนวน 128,088 ล้านบาทซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 19,157 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 5,998 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.5 ส่วนใหญ่เกิดจากหุ้นกู้ลดลงเนื่องจากการชำระคืนหุ้นกู้

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นงวดไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2551 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 60,198 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 7,827 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.5 เนื่องจากขาดทุนจากการดำเนินงาน

สภาพคล่อง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 7,113 ล้านบาท ลดลงจากวันต้นงวด (1 มกราคม 2551) จำนวน 18,700 ล้านบาท โดยสรุปเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 11,770 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน 10,349 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน และซื้อคืนเครื่องบินเช่าดำเนินงาน

- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 20,056 ล้านบาท เป็นการจ่ายเงินกู้ระยะสั้นสุทธิ 2,462 ล้านบาท จ่ายคืนหุ้นกู้ เงินกู้ระยะยาว และตัวสัญญาใช้เงิน 6,000 ล้านบาท 4,524 ล้านบาท และ 525 ล้านบาท ตามลำดับ จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ 2,679 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผล 3,866 ล้านบาท

#### การปรับปรุงงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550

บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และ 2550 โดยสรุปได้ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบกำไรขาดทุนใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 35(ปรับปรุง 2550) การนำเสนองบการเงิน ซึ่งให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป และได้ทำการปรับปรุงงบกำไรขาดทุนประจำปี 2550 (1 มกราคม 2550 - 31 ธันวาคม 2550) เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้ โดยเปิดเผยลักษณะและจำนวนแยกสำหรับแต่ละรายการให้ชัดเจนมากขึ้น (รายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6)

2. สืบเนื่องจากการเปลี่ยนรอบปีบัญชี บริษัทฯ ได้ปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนให้มีรอบระยะเวลาที่เปรียบเทียบกันได้กับรอบระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2551 กับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงการรับรู้รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินในส่วนของค่า War Risk Insurance ค่า Fuel Surcharge ให้ตรงตามงวดบัญชีที่เกิดรายการ ปรับปรุงค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารที่มียอดคงค้างเกินกว่า 3 ปี สำหรับรายการที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ถึง 30 กันยายน 2550 และ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 31 ธันวาคม 2550 เป็นรายได้ถ้วนเฉลี่ยแต่ละไตรมาส และปรับเงินรางวัลประจำปีเป็นค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยของแต่ละไตรมาสด้วย รวมทั้งปรับภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการปรับปรุงรายการดังกล่าวข้างต้นมีผลทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 ลดลง 498 ล้านบาท และ 798 ล้านบาท ตามลำดับ และทำให้กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 ลดลง 216 ล้านบาท (รายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1)