

คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินไตรมาส 1 ปีบัญชี 2550 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549
ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

1. ผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (หรือบริษัทฯ)

ในไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2550 (1 ตุลาคม - 31 ธันวาคม 2549) บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B777-200ER รวม 4 ลำ โดยได้เพิ่มเที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นทั้งในเส้นทางบินข้ามทวีปได้แก่ นิวยอร์ก ลอสแอนเจลิส ซูริก มาดริด มิวนิค สต็อกโฮล์ม โรม มอสโก ซิดนีย์ เมลเบิร์น บริสเบน และเพิร์ธ และเส้นทางบินภูมิภาคได้แก่ เชียงตุง ไซ่ง่อน รังกุ้ง กวางเจา และเวียงจันทน์ รวมทั้งเปิดจุดบินใหม่ไปยังเมืองโจฮันเนสเบิร์ก แอฟริกาใต้ และไฮเดอราบัด พุทธคยา พาราณสี ประเทศอินเดีย ทำให้ปริมาณการผลิตผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นที่นั่งต่อกิโลเมตร (Available Seat-Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.5 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตร (Revenue Passenger Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.6 อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เท่ากับร้อยละ 77.8 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 72.1 อัตราการบรรทุกรวม (Load Factor) เท่ากับร้อยละ 70.4 สูงกว่าปีก่อนซึ่งเท่ากับร้อยละ 67.2

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการรวม 48,373 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,495 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.4 ถึงแม้จะได้รับผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาททำให้รายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศมีค่าเป็นเงินบาทลดลงก็ตาม และมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 42,932 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,346 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.8 เนื่องจากค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการผลิตเพิ่มขึ้นเป็นผลจากการขยายการผลิต รวมทั้งค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิเพิ่มขึ้น ทำให้มีกำไรจากการขายและการให้บริการ 5,441 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 149 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 นอกจากนี้บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 1,664 ล้านบาทซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินคู่ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด เป็นผลให้บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ 6,967 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 367 ล้านบาทหรือร้อยละ 5.6

บริษัทฯ มีกำไรก่อนภาษีเงินได้ 5,799 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 347 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 โดยมีกำไรสุทธิ 4,026 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 216 ล้านบาทหรือร้อยละ 5.7 คิดเป็นกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 2.37 บาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 2.24 บาท

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญของไตรมาส 1 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท	ต.ค.- ธ.ค.		เพิ่ม (ลด)	
	2549	2548	ล้านบาท	%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	48,373	45,878	2,495	5.4
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	42,932	40,586	2,346	5.8
กำไรจากการขายและการให้บริการ	5,441	5,292	149	2.8
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,664	1,384	280	20.2
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	6,967	6,600	367	5.6
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,799	5,452	347	6.4
กำไรสุทธิ	4,026	3,810	216	5.7
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	2.37	2.24	0.13	

รายได้จากการขายและการให้บริการ บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและการให้บริการรวมทั้งสิ้น 48,373 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,495 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 ประกอบด้วย

รายได้จากกิจการขนส่ง จำนวน 46,237 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,618 ล้านบาท หรือร้อยละ 6 ประกอบด้วย

- รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกินซึ่งรวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร 4,414 ล้านบาท มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 39,164 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,753 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.6

- รายได้ค่าระวางขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ซึ่งรวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันที่เรียกเก็บจากผู้ขนส่งสินค้า 1,142 ล้านบาท มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 7,073 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 135 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.9

รายได้จากกิจการอื่น จำนวน 2,136 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 123 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.4 ซึ่งประกอบด้วย

- รายได้จากกิจการหน่วยธุรกิจย่อย ได้แก่ การซ่อมบำรุงเครื่องบิน การบริการสินค้า การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการผู้โดยสารภาคพื้น กักตุนและครัวการบิน จำนวนรวม 1,835 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 157 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.9

- รายได้จากกิจการอื่นๆ มีจำนวนรวม 215 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 30 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.1

- รายได้จากบริษัทย่อย เป็นรายได้จากบริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด จำนวน 86 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 4 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9

รายได้อื่น บริษัทฯ มีรายได้อื่น 201 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 106 ล้านบาทหรือร้อยละ 111.6 ส่วนใหญ่เกิดจากดอกเบี้ยรับและกำไรจากการขายอะไหล่เครื่องบินเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 42,932 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,346 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่มีการเปลี่ยนแปลงโดยสรุปสาระสำคัญได้แก่

- ค่าใช้จ่ายบุคลากร 7,690 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,025 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.4 สาเหตุหลักเนื่องจากการขึ้นเงินเดือนประจำปี และการจ่ายชดเชยวันลาพักผ่อนให้พนักงานที่ไม่สามารถลาหยุดได้ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการให้บริการ

- ค่าน้ำมันเครื่องบิน 14,708 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 223 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.5 แม้ว่าราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 2.8 รวมทั้งปริมาณการใช้ น้ำมันเพิ่มขึ้นจากการขยายการผลิตแต่ผลจากค่าเงินบาทที่แข็งขึ้นทำให้ประหยัดค่าน้ำมันส่วนที่ชำระเป็นเงินตราต่างประเทศได้บางส่วน

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 1,699 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 271 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 สาเหตุหลักเนื่องจากค่าเช่าพื้นที่ระวางขนส่งพัสดุภัณฑ์เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าในเส้นทางยุโรป

- ค่าเสื่อมราคา 4,274 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 441 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.5 เนื่องจากมีเครื่องบินที่รับมอบใหม่ทำให้ค่าเสื่อมราคาเครื่องบินเพิ่มขึ้น ประกอบกับค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์อื่นเพิ่มขึ้นจากการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

- ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด 807 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 134 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.9 ส่วนใหญ่เป็นค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปิดเที่ยวบินใหม่ และค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้น

- ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นรวมทั้งสิ้น 1,456 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 292 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.1 สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่สนามบินสุวรรณภูมิเพิ่มขึ้น

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด มีจำนวน 1,664 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งกำไร 1,384 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ มีจำนวน 323 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 143 ล้านบาทหรือร้อยละ 79.4 สาเหตุหลักเนื่องจากการบันทึกสำรองค่างวดค่าของอะไหล่อุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เลิกใช้แล้วและรอจำหน่าย

ดอกเบี้ยจ่าย 1,167 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 19 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.7 เนื่องจากเงินกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มขึ้น

2. ฐานะทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สินทรัพย์ ณ วันสิ้นไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2550 (31 ธันวาคม 2549) บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 262,862 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีบัญชี 2549 (30 กันยายน 2549) 13,828 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 โดยมีสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นร้อยละ 18.4 และ 81.6 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีองค์ประกอบของสินทรัพย์ดังนี้

	31 ธันวาคม 2549		30 กันยายน 2549	
	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	% ของ สินทรัพย์ รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	48,469	18.4	45,703	18.4
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	207,051	78.8	196,030	78.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	7,342	2.8	7,301	2.9

สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 2,766 ล้านบาทหรือร้อยละ 6.1 เนื่องจากมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 3,193 ล้านบาทหรือร้อยละ 34.8 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ เพิ่มขึ้น 1,545 ล้านบาทหรือร้อยละ 9.3 ส่วนสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง 1,857 ล้านบาทหรือร้อยละ 12.8 เนื่องจากมีภาษีเงินได้รอเรียกคืนลดลง

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้น 11,021 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 เนื่องจากเครื่องบินเพิ่มขึ้นซึ่งในไตรมาส 1 ปีบัญชี 2550 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B777-200ER จำนวน 4 ลำ

หนี้สิน ณ วันสิ้นไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2550 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 195,991 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีการเงิน 2549 จำนวน 12,638 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.9 โดยมีองค์ประกอบของหนี้สินดังนี้

	31 ธันวาคม 2549		30 กันยายน 2549	
	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม	ล้านบาท	% ของ หนี้สินรวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)	68,564	35.0	60,440	33.0
หนี้สินระยะยาว	122,795	62.6	118,417	64.6
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4,632	2.4	4,496	2.4

หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี) เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีบัญชี 2549 จำนวน 8,124 ล้านบาทหรือร้อยละ 13.4 สาเหตุหลักเนื่องจากเงินกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มขึ้น

หนี้สินระยะยาว ณ สิ้นไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2550 ซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี 8,883 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีการเงิน 2549 จำนวน 4,378 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.7 สาเหตุสำคัญเนื่องจากหนี้สินภายใต้เงื่อนไข สัญญาเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้น 12,893 ล้านบาท ส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวและตัวสัญญาใช้เงินลดลงรวม 8,516 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นงวดไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2550 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 66,871 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันสิ้นปีบัญชี 2549 จำนวน 1,190 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.8 ส่วนใหญ่เนื่องจากกำไรสุทธิจากการดำเนินงานหักด้วยเงินปันผลจ่าย

สภาพคล่อง ณ วันสิ้นสุดไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2550 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 12,368 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันต้นงวด 3,193 ล้านบาท โดยสรุปเงินสดสุทธิที่ได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

- เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน 5,321 ล้านบาท
- เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน 15,274 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเกี่ยวกับเครื่องบิน
- เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน 13,240 ล้านบาท เป็นเงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้น 7,472 ล้านบาท เงินกู้ยืมเงินระยะยาว 17,173 ล้านบาท โดยมีการจ่ายคืนเงินกู้ทั้งสิ้น 11,406 ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนใน บริษัทย่อยและบริษัทร่วมของงบการเงินเฉพาะบริษัทจากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน เพื่อให้เป็นไปตามประกาศ สภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 26/2549 และฉบับที่ 32/2549 โดยได้ปรับปรุงงบการเงินที่แสดงเปรียบเทียบไว้ ณ ที่นี้ โดย ถือเสมือนว่าบริษัทฯ ได้ใช้วิธีการบันทึกบัญชีดังกล่าวตั้งแต่เริ่มต้น การปรับปรุงนี้ทำให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับ งวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 เพิ่มขึ้นจำนวน 48 ล้านบาท และลดลง 12 ล้านบาท ตามลำดับ และมีผลทำให้กำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 และ 2548 ลดลงจำนวน 917 ล้านบาท และ 760 ล้านบาท ตามลำดับ