

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)



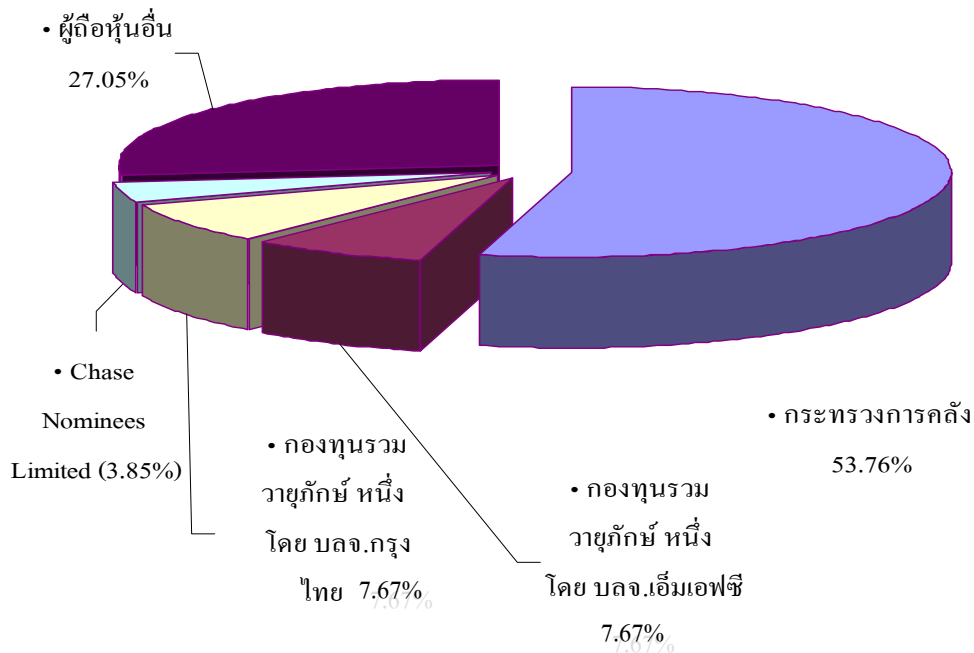
ฝ่ายลงทุนสัมพันธ์

1. ข้อมูลปัจจุบัน
2. สถานะปัจจุบัน
3. สนามบินสุวรรณภูมิ
4. ผลประกอบการทางการเงิน
5. กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ

1. ข้อมูลปัจจุบัน

1. ข้อมูลปัจจุบัน

สัดส่วนของผู้ถือหุ้นที่ออกและชำระแล้ว



*ทุนเรือนหุ้น

- บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท = 17,000 ล้านบาท
- ทุนที่ออกและชำระแล้ว มีจำนวนทั้งสิ้น 16,988.96 ล้านบาท
- Market Cap 73,477,252,000 ล้านบาท (ณ 29 มิถุนายน 2550) ที่ราคาปิด 43.25

1. ข้อมูลปัจจุบัน

บริษัทย่อยและบริษัทร่วมลงทุน

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น(%)	ประเภทธุรกิจ
1. บริษัท ไทยอสมาคีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย (บริษัทย่อย)	55.0%	บริการสำรองที่นั่งโดยสาร
2. บริษัท โรงแรมรอยัลอออ (บริษัทไทยจำกัด(มหาชน))	24.0%	โรงแรม
3. บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.0%	โรงแรม
4. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (จำกัด)	22.6%	บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน
5. บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	30.0%	กิจการครัวการบิน
6. บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.0%	โรงแรมและร้านอาหาร
7. บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด	39.0%	สาขาการบินต้นทุนต่ำ

1. ข้อมูลปัจจุบัน

ข้อมูล ณ ไตรมาส 3

- จุดบิน: ภายในประเทศ = 11
ระหว่างประเทศ = 62
- ทวีปที่ให้บริการ : 5
- ผูกบิน : 90 ลำ (เช่าโดยนกแอร์ 5 ลำ)
- เที่ยวบินต่อสัปดาห์ : เส้นทางระหว่างประเทศ 587 เส้นทาง/สัปดาห์
เส้นทางภายในประเทศ 368 เส้นทาง/สัปดาห์
- ผู้โดยสารที่ให้บริการต่อเดือน : 1.52 ล้านคน (เฉลี่ย)
- จำนวนพนักงานทั้งบริษัทฯ : 26,666 คน
-

1. ข้อมูลปัจจุบัน

ข้อมูล ไตรมาส 3

- รายได้ : 44,529 ล้านบาท ; +5.73%
- ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.) : 19,236 ; +8.05%
- ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (ล้านคน-กม.) : 14,446 ; +9.33%
- อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (%) : 75.1% ; +1.18%
- อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์(%) : 54.0% ; -1.10%
- อัตราส่วนการบรรทุก : 67.8% ; +0.32%
- อัตราการใช้ประโยชน์เครื่องบินเฉลี่ย : 11.6 ชั่วโมง ; +8.41%

1. ข้อมูลปัจจุบัน

ข้อมูล ณ ไตรมาส 3

รุ่นเครื่องบิน	Owned	Operating Lease	รวม
A300-600/A300-600R	19	-	19
A330-300	10	2	12
ATR72	2	-	2
B737-400	6	4	10
B747-300	2	-	2
B747-400	16	2	18
B777-200	4	4	8
B777-200 ER	4	-	4
B777-300	6	-	6
A340-500	4	-	4
A340-600	5	-	5
รวม	78	12	90

2. สถานะการณ์ปัจจุบัน

2. สถานะการณ์ปัจจุบัน

Airbus A380

- จำนวนเครื่องบินที่สั่งจอง – 6 ลำ
- ความล่าช้าในการรับมอบเครื่องบิน ประมาณ 21 เดือน
- บริษัทฯ มีสิทธิในการบอกยกเลิกการสั่งซื้อเครื่องบิน



2. สถานะการณ์ปัจจุบัน

การใช้งาน 2 สนามบิน

- สนามบินดอนเมือง(สนามบินนานาชาติแห่งเดิม) – ใช้บินภายในประเทศบริการแบบเที่ยวบินตรง (จุดต่อจุด)
- สนามบินสุวรรณภูมิยังคงให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ
- การบินไทย และกลุ่มพันธมิตร **Star Alliance** ยังคงให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิ
- เส้นทางรองที่บินภายในประเทศ - ได้ย้ายไปที่สนามบินดอนเมือง

2. สถานะการณ์ปัจจุบัน

น้ำมันและค่าธรรมเนียมน้ำมัน

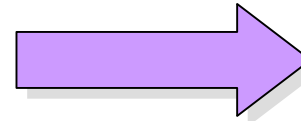
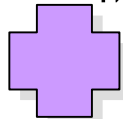
- การทำ Fuel Hedging ในปริมาณไม่เกินร้อยละ 50 ของความต้องการใช้ต่อหนึ่งปีแต่สามารถยืดหยุ่นได้
- การทำ Fuel Hedging ปัจจุบันประมาณ 22 % และต่อสัญญาทุก 3 เดือน
- การทำ Fuel Hedging มากขึ้นหรือน้อยลงขึ้นอยู่กับแนวโน้มราคาน้ำมัน
- ค่าธรรมเนียมน้ำมัน :
 - เส้นทางระหว่างทวีป – 55-65 เหรียญสหรัฐฯ ต่อเส้นทาง
 - เส้นทางภูมิภาค – 20-35 เหรียญสหรัฐฯ ต่อเส้นทาง
 - เส้นทางภายในประเทศ – 150 ต่อเส้นทาง
- ค่าธรรมเนียมน้ำมัน : ประมาณ 65-70%
- ไม่มีนโยบายที่จะลดค่าธรรมเนียมน้ำมัน

2. สถานะการณ์ปัจจุบัน

ประโยชน์ที่ได้จากการที่บริษัทฯ เป็นสมาชิก “Star Alliance”

รายได้ส่วนเพิ่มที่จะได้รับการเป็นสมาชิก

- **เครือข่ายการบิน** – ขอบข่ายระหว่างสายการบิน + เส้นทางที่เชื่อมต่อ
- **ความเชื่อมั่น** – การกลับมาใช้บริการอีก
- **Alliance Sales** – การขายตั๋วระหว่างสายการบินสมาชิก



การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการที่เป็นสมาชิก

- การใช้ห้องรับรองพิเศษและสิ่งอำนวยความสะดวกร่วมกันในกลุ่ม Star Alliance
- ใช้พนักงานและเครื่องมือร่วมกัน
- การฝึกอบรมพนักงานร่วมกัน

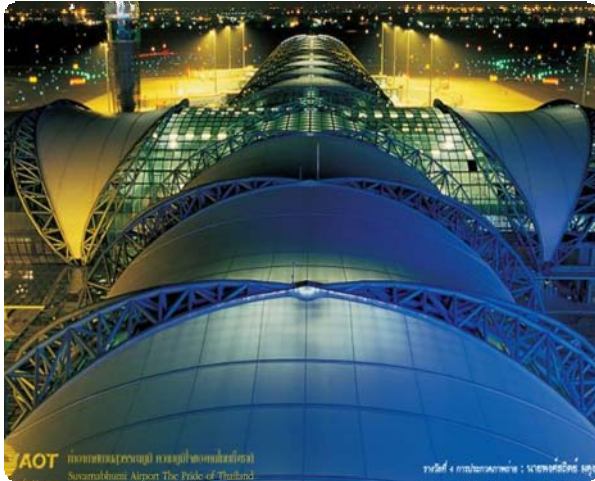
ผลประโยชน์สุทธิ

3. สนามบินสุวรรณภูมิ

3. สนามบินสุวรรณภูมิ



3. สนามบินสุวรรณภูมิ



THAI @ Suvarnabhumi Airport

Smooth as silk



Operations Center

- Crew Terminal.
- Crew Center.
- Ground & Flight Operations Center.
- THAI city Headquarter.
- Landmark.



Aircraft Maintenance

- Covers 24,300 square meters is the largest maintenance hangar in Southeast Asia for A380



Ground Support Equipment

- Environment Revolution.
- Maintenance Shop Under One Roof.
- New Modern Maintenance Equipment.
- Enhancement Superior Quality & safety.



Ground Customer Service

- Covering 16,000 square meters provides customers with a full range of customer services and facilities to facilitate customer service.



Cargo & Mail

- Capacity Over 1 Million Tons/Day
- Zoning Operation.
- Future Expansion.
- Semi-Automation/modern Equipment.
- Cargo Custom Free Zone.



Catering

- 87,000 meals/day.
- Semi-Automation Equipment
- Custom Free Zone
- Quality and Food Safety Management System**
- Quality of food and services
- Hygiene of food & production
- Safety of food

กิจกรรม ณ สนามบินสุวรรณภูมิ



รูปโฉมใหม่

THAI

Smooth as silk

...and we'll show them new worlds they never thought possible.

From the world's newest crossroads, Bangkok Suvarnabhumi Airport, fly the touch that travels the world.

Global travel doesn't just have a new hub, but a new heart. The new home of THAI brings together the most modern facilities with the warmth of the THAI touch. Our network of over 70 cities in 5 continents is yours to discover. Explore new horizons with THAI at Bangkok Suvarnabhumi Airport. World's newest crossroads.

BANGKOK SUVARNABHUMI AIRPORT
World's newest crossroads

WORLD AWARDS
BEST AIRLINE
2011

www.thaifly.com

THAI
Smooth as silk



A touch above business. Fly Royal Silk.

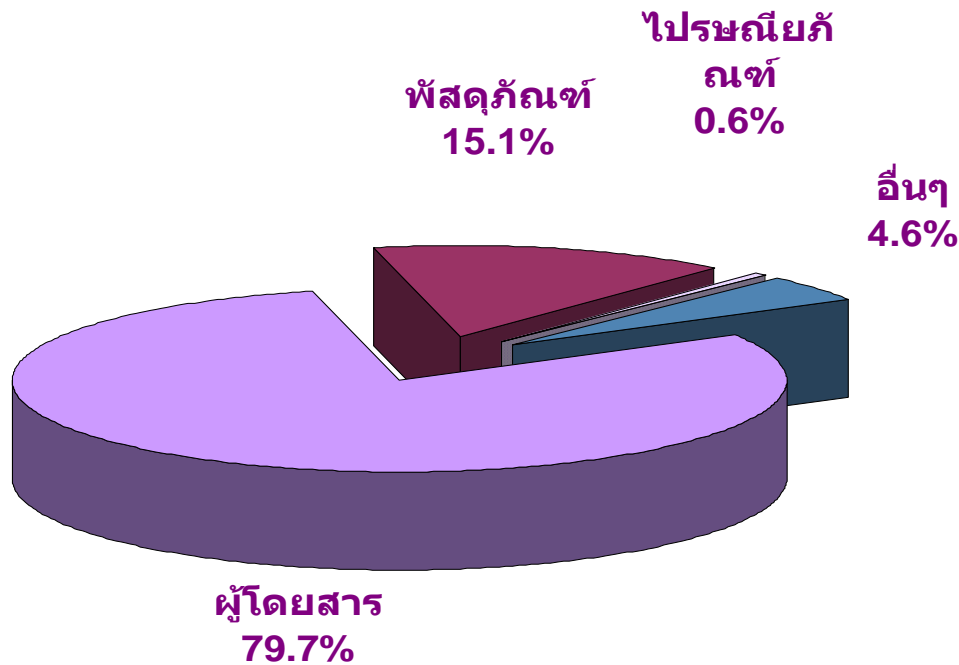
New Royal Silk Class from THAI.
Whether on business or holiday, make every mile a memory with our award-winning service, flat-reclining seats*, fine cuisine, and a unique Thai hospitality that will carry you effortlessly around the world to over 70 cities in 5 continents.
*New seats available on all 330, selected 370-400 and 377-200 aircraft on selected routes.
THAI ROYAL SILK
THAI. The touch that travels the world.

4. ผลการดำเนินงาน

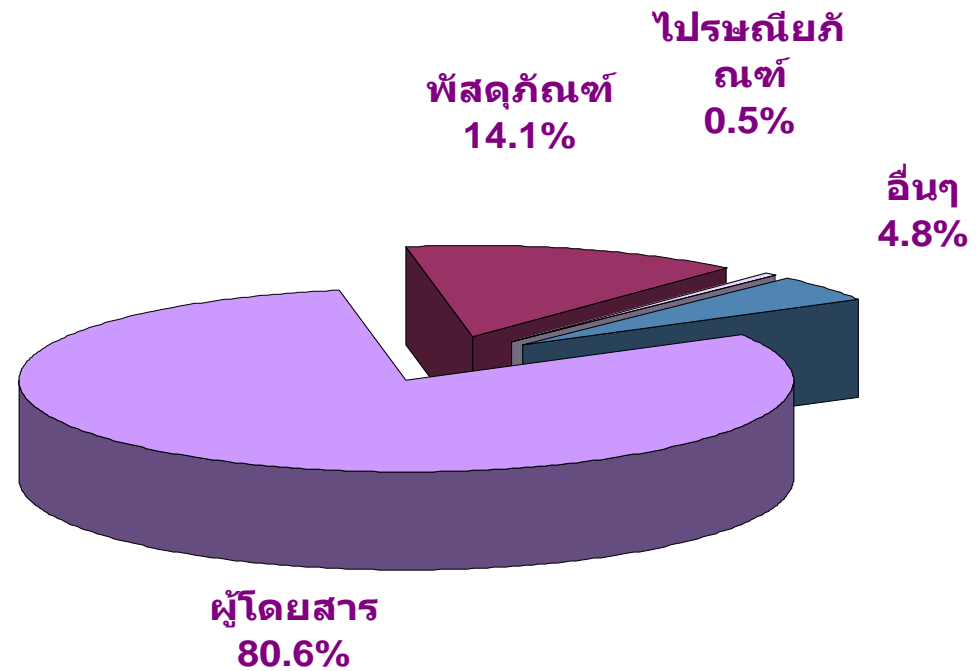
4. ผลการดำเนินงาน

Smooth as silk

รายได้ไตรมาส 3 ปี 2006



รายได้ไตรมาส 3 ปี 2007

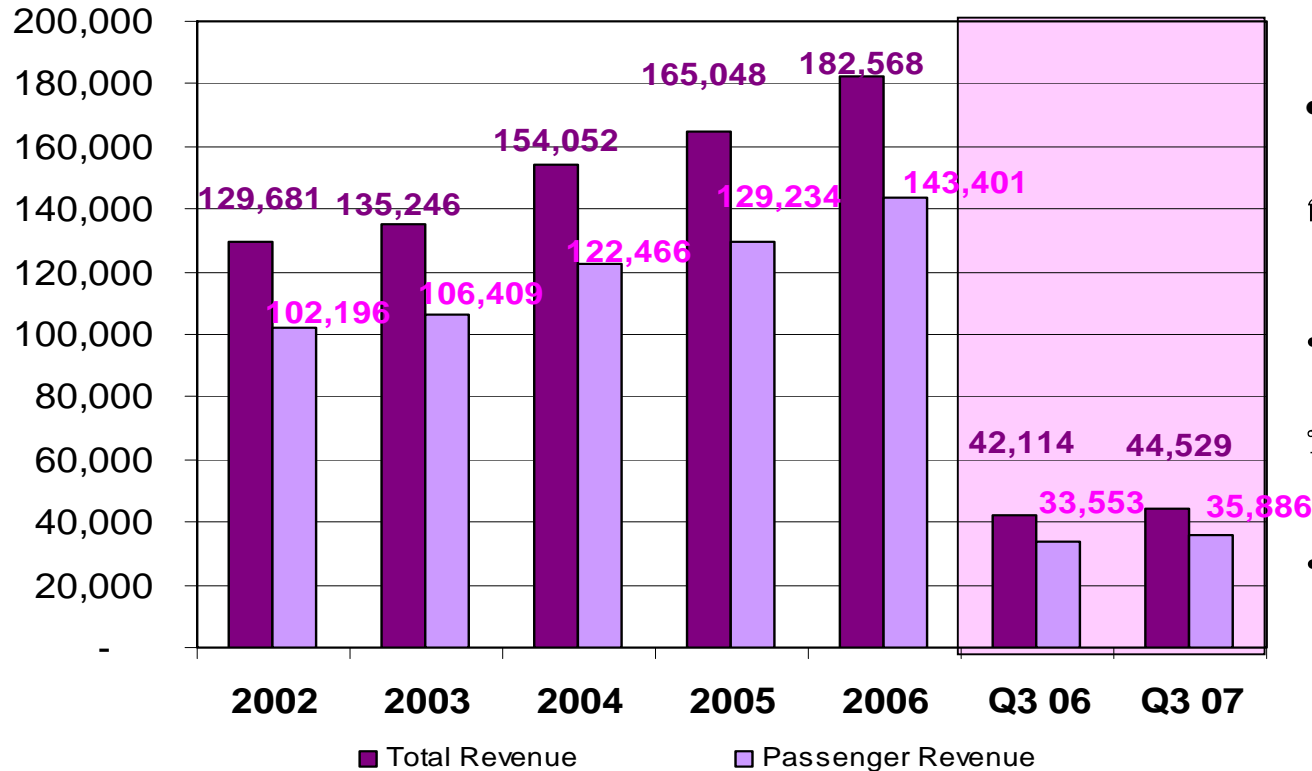


4. ผลการดำเนินงาน

Smooth as silk

รายได้จากผู้โดยสาร

หน่วย : ล้านบาท

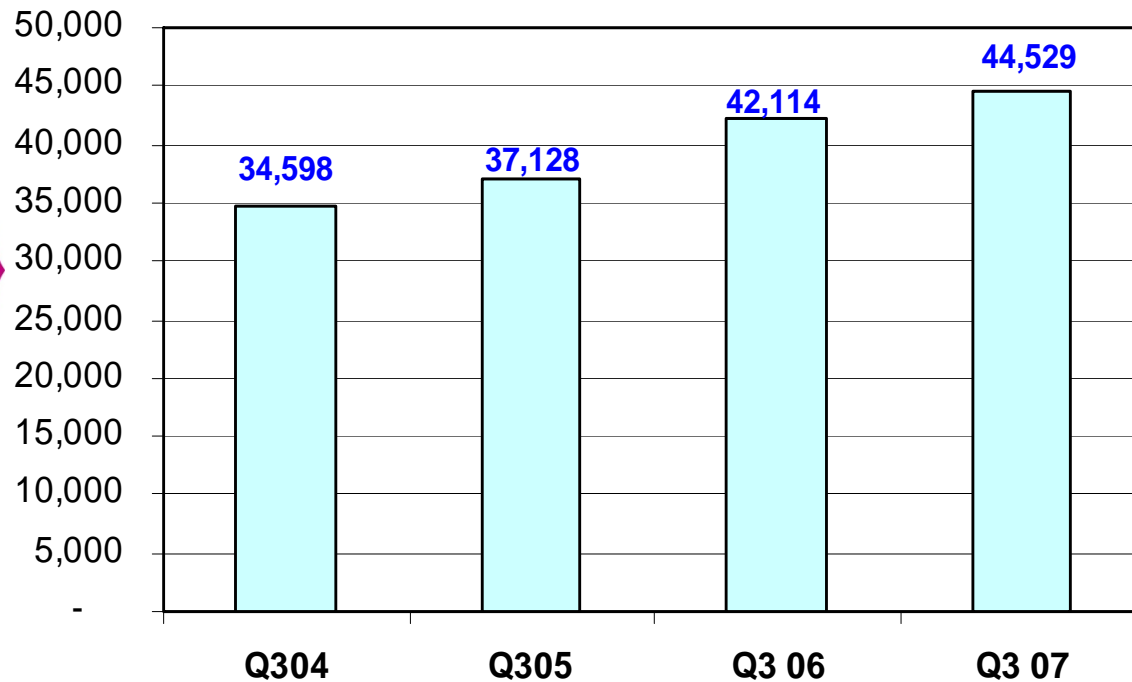


- อัตราการเติบโตของรายได้ทั้งจากการขนส่งผู้โดยสารและพัสดุภัณฑ์ 7.08 %
- รายได้การขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 6.95 %
- รายได้รวมต่อปีเพิ่มขึ้นประมาณ 5.73%

Financial Performance

รายได้จากผู้โดยสาร

หน่วย : ล้านบาท



- ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

เป็น 80.59% ของรายได้รวม

- ค่าระวางขนส่ง

เป็น 14.07% ของรายได้รวม

- ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์

เป็น 0.56% ของรายได้รวม

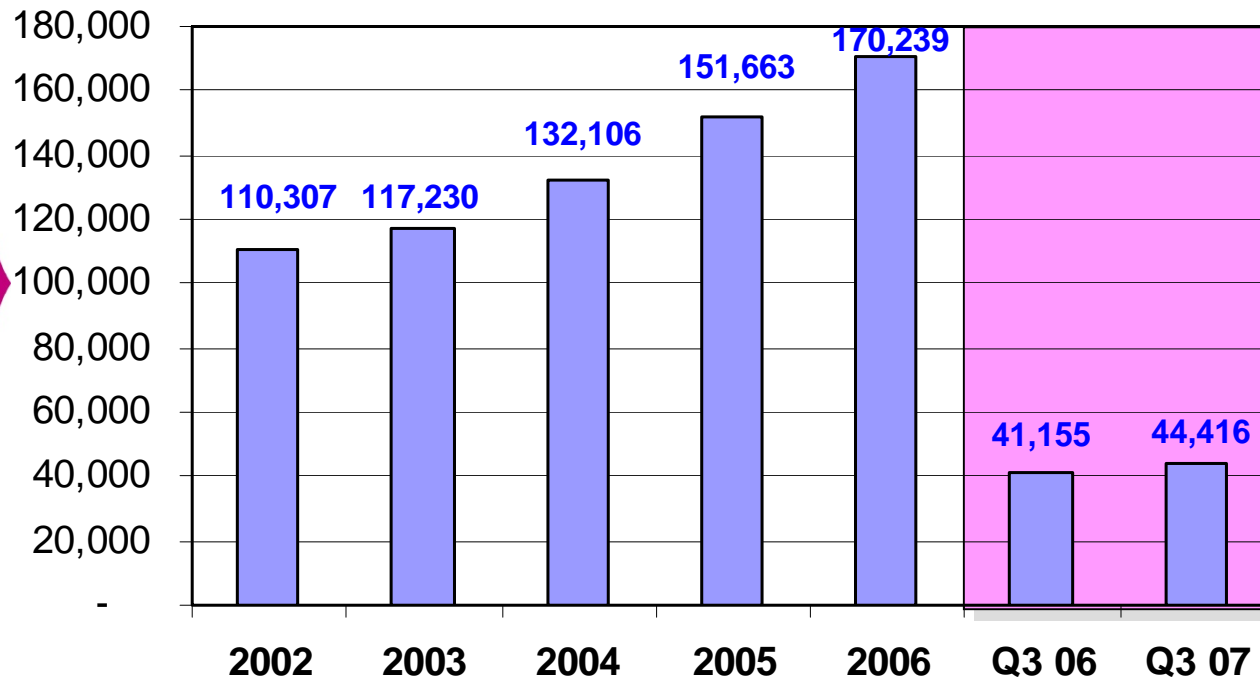
- กิจกรรมอื่น

เป็น 4.78% ของรายได้รวม

4. ผลการดำเนินงาน

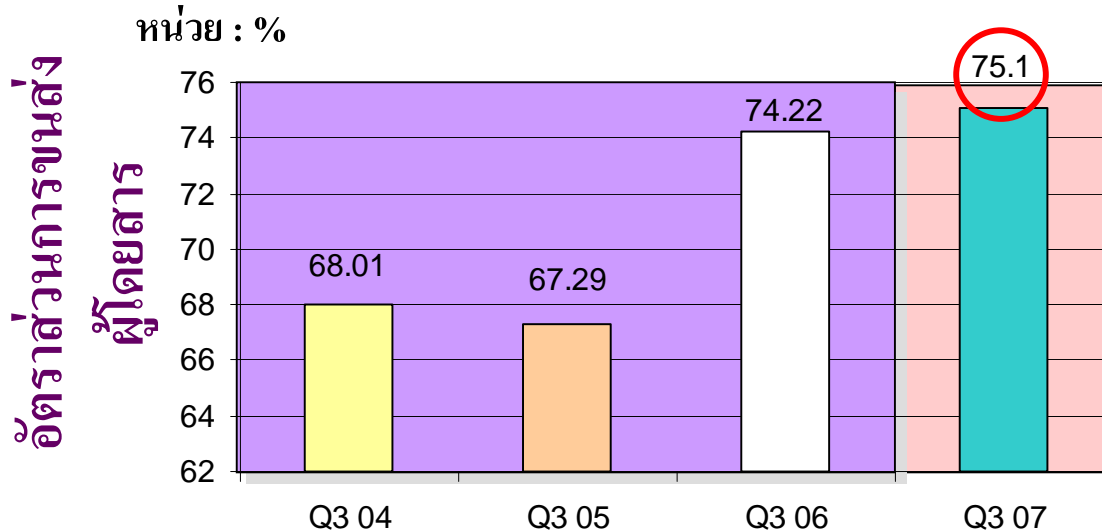
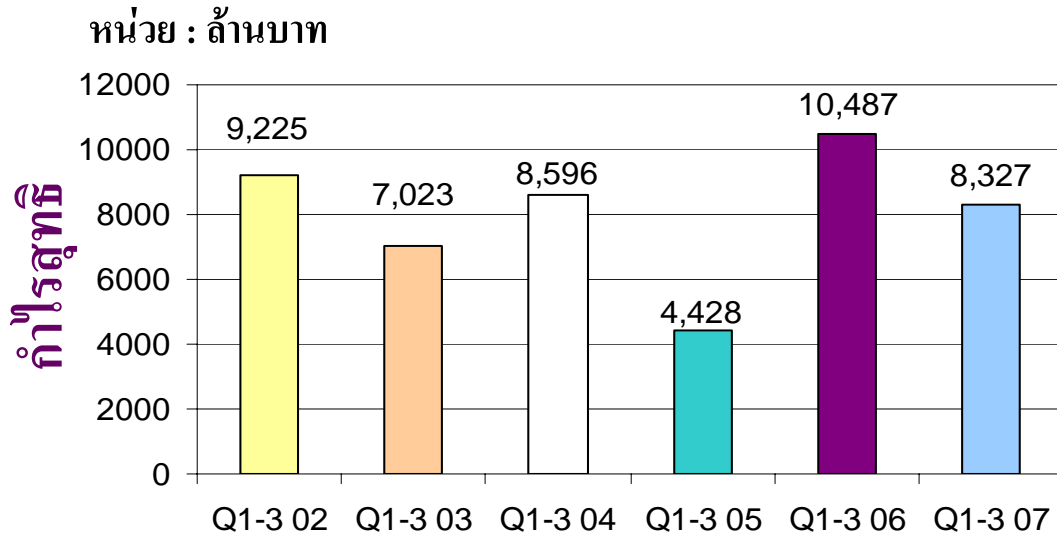
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท



- ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นปีละ ประมาณ 7.92%
- ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรสูงขึ้นประมาณ 4.5%
- ค่าใช้จ่ายในการบินสูงขึ้นประมาณ 22.5%
- ค่าใช้จ่ายด้านค่าเสื่อมราคาสูงขึ้นประมาณ 16.06%

4. ผลการดำเนินงาน



- Q3'06 ได้กำไรเพิ่มจากการขายเครื่องบิน 3 ลำ
- Q3'07 มีค่าใช้จ่ายเพิ่มจากการทำสัญญาบำรุงรักษาเครื่องยนต์

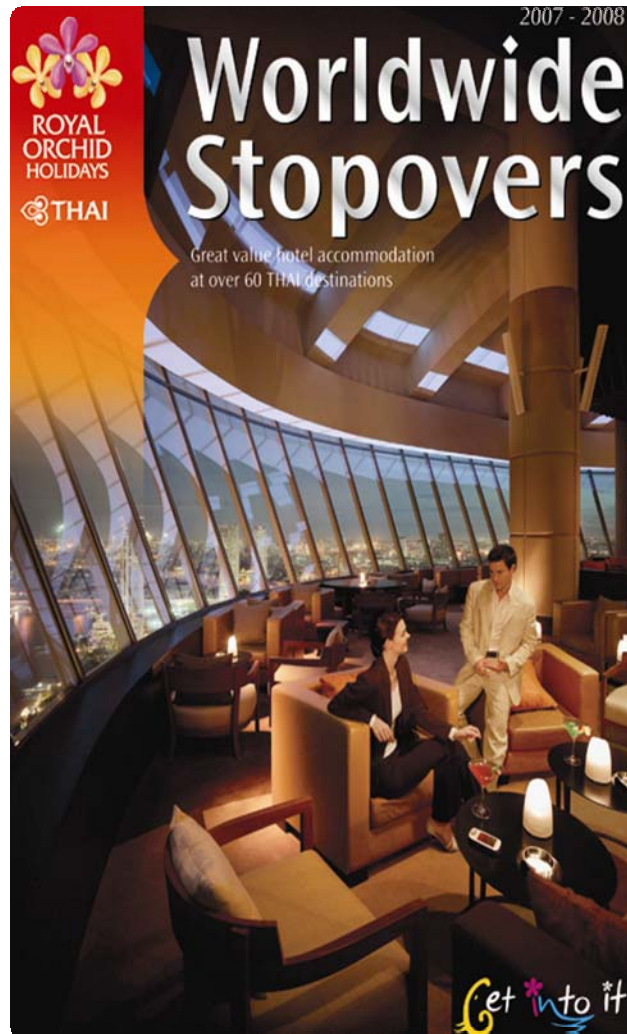
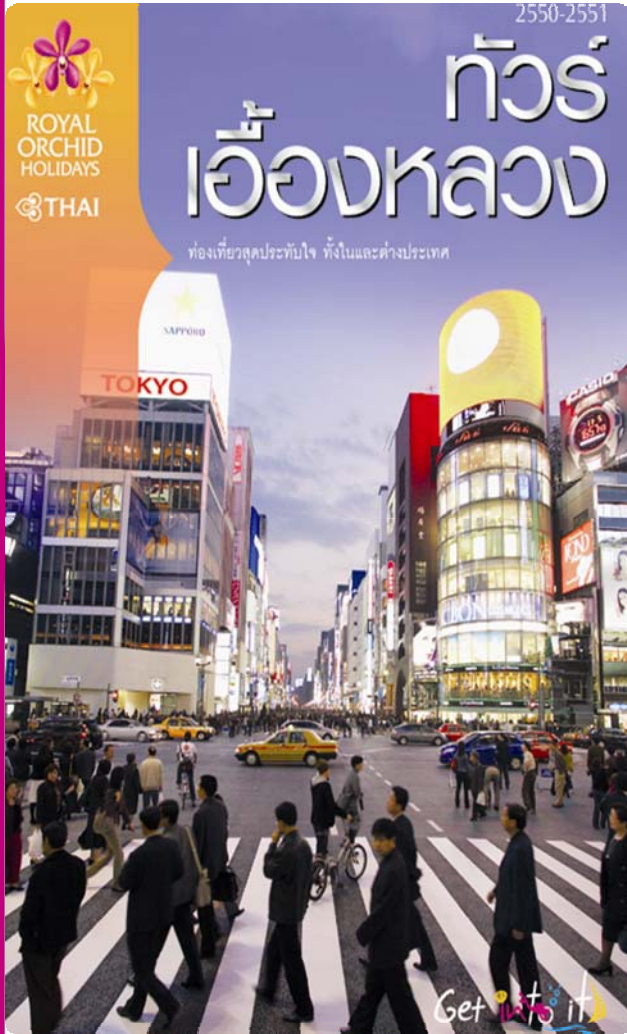
- เป้าหมายการทำตลาดในชั้น premium
- ระดับของอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ไตรมาส 3 ของปี 2007 อยู่ในระดับสูง

5. กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ

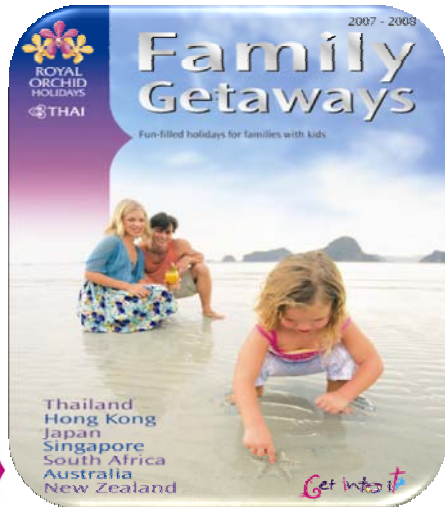
5. กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ

- ภายในองค์กร - การปรับปรุงโครงสร้างภายใน
- การบริหารสินทรัพย์ให้ได้ประโยชน์เต็มที่ - อัตราการใช้ประโยชน์เครื่องบินเฉลี่ยเพิ่มขึ้น
- การเพิ่มความถี่ในการบิน - สำหรับเส้นทางที่บริษัทฯ สามารถทำกำไร เช่น จีน อินเดีย ญี่ปุ่น
- การสร้างจุดแข็งของบริษัทฯ - การใช้สนามบินสุวรรณภูมิให้เป็นศูนย์กลางการบิน

5. กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ



5. กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ



5. กิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ

New Packages in Bangkok and Central Thailand





Sawasdee