

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทบ่ายอ สำหรับงวดสามเดือน  
และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทบ่ายอ สำหรับ  
งวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557
  - คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 2 ปี 2557 สิ้นสุด  
วันที่ 30 มิถุนายน 2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทบ่ายอ
  - แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ  
บริษัทบ่ายอ สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ซึ่งผ่านการสอบทานจาก  
ผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี  
2557 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในไตรมาส 2 ปี 2557 อุตสาหกรรมการบินของไทยยังคงเพิ่มขึ้นกับสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศที่  
ไม่ปกติดังต่อไปนี้ ไตรมาส 4 ของปี 2556 จนถึงการประกาศความคุณอำนาจการปกครองประเทศไทย โดยคณะกรรมการความ  
สงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ซึ่งส่งผลต่อความมั่นใจต่อความปลอดภัยของ  
นักท่องเที่ยว ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศลดลงต่อเนื่อง ในขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำยังมี  
การขยายตัวของอย่างต่อเนื่อง และมีการพัฒนารูปแบบการให้บริการในลักษณะเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างสาย  
การบินภายในกลุ่มมากขึ้น รวมทั้งเพิ่มการให้บริการระยะไกลขึ้น โดยปัจจุบันได้มีการพัฒนาไปสู่ตลาดประเทศไทย  
ภายใต้ภูมิปัญญา และจีน ส่งผลให้การแข่งขันด้านราคาวิเคราะห์ความรุนแรงมากขึ้น

ผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศไทย และการแข่งขันที่รุนแรง ทำให้ในไตรมาสที่ 2 บริษัทฯ  
และบริษัทบ่ายอ มีจำนวนผู้โดยสารลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 17.3 ถึงแม้ว่าบริษัทฯ ได้มีการ  
ปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่ลดลงเหลือก่อต่อ ตาม โดยมีปริมาณการผู้โดยสาร  
(ASK) ลดลงร้อยละ 4.9 แต่ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ลดลงในอัตราที่สูงถึงร้อยละ 14.3 และมีอัตราการ  
บรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เนื่องจากห้องโดยสาร (Cabin Factor) เนื่องจากห้องโดยสารลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 70.5 ทำให้  
รายได้จากการขายและการให้บริการลดลงถึง 4,326 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 และมีผลขาดทุนก่อต่อ ประมาณ 4.5%

อัตราแลกเปลี่ยน ภายในได้ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4,422 ล้านบาท หรือร้อยละ 134.9

อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากการอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 1,008 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนมีผลขาดทุนจากการอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสูงถึง 4,202 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1,214 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 190 ล้านบาท เป็นผลให้ไตรมาสที่ 2 ปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนสุทธิ 7,654 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 772 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 7,662 ล้านบาท กิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 3.51 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 3.87 บาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 300,055 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 7,030 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.3 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพิ่มากับ 253,460 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 3,294 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 46,595 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 10,324 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชงชัย ลิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหาร  
โทร. 0-2545-4195