

ที่ กบ 07 /010

25 กุมภาพันธ์ 2557

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556
 2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (MD&A) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

งบการเงินรวมของปี 2556 ไม่ได้รวมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ชุดใหม่ ซึ่งมีจำนวนกรรมการรวมเพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทฯ ไม่มีอำนาจควบคุมผ่านคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เช่นเดียวกับปีก่อน

ในปี 2556 อุตสาหกรรมการบินมีการเติบโตตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก แต่การแข่งขันได้ทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ทั้งจากการเข้าสู่ตลาดของสายการบินรายใหม่ๆ รวมทั้งสายการบินต่างๆ ก็ได้รับมอบเครื่องบินใหม่เพิ่มขึ้นเช่นเดียวกับบริษัทฯ ที่มีการรับมอบเครื่องบินใหม่เพื่อให้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ สามารถแข่งขันกับสายการบินอื่นได้ โดยมีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงกว่าปีก่อนร้อยละ 8.1 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงขึ้นร้อยละ 4.6 นอกจากเป็นผลจากการแข่งขันที่รุนแรงแล้ว ในไตรมาส 4 ซึ่งเป็นฤดูท่องเที่ยว ประเทศจีนได้ประกาศบังคับใช้กฎหมายด้านการท่องเที่ยว ประกอบกับมีการชุมนุมทางการเมืองในประเทศ ส่งผลโดยตรงต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาส 4 ทำให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารทั้งปีเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 74.1 ลดลงจากปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 76.6

สำหรับด้านการขนส่งสินค้า ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยตั้งแต่ปี 2554 รวมทั้งปริมาณการผลิตของพื้นที่ได้ต้องเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มของจำนวนเครื่องบินโดยสารของหลายสายการบิน ทำให้เกิดการแข่งขันและช่วงชิงส่วนแบ่งตลาดอย่างรุนแรงขึ้น มีผลให้อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์เฉลี่ยลดลงจาก 54.2 ในปี 2555 เป็นร้อยละ 51.1 ในปี 2556

...2/นอกจากนั้น

นอกจากนี้ หากเปรียบเทียบกับปีก่อน การแข็งค่าของเงินบาท ก็เป็นปัจจัยลบที่กระทบต่อผลการดำเนินงาน จากสัดส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้อัตราการเติบโตของรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย เป็นผลให้ปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนก่อนอัตราแลกเปลี่ยนและภาษีเงินได้ (ไม่รวมผลขาดทุนจากค้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน) จำนวน 3,608 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปีก่อนที่มีกำไร 4,662 ล้านบาท (หากไม่รวมสายการบินนกแอร์ กำไร 4,434 ล้านบาท)

ปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนสุทธิ 12,000 ล้านบาท ขณะที่ปี 2555 มีกำไรสุทธิ 6,510 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 12,047 ล้านบาท ซึ่งรวมผลขาดทุนที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน รวม 9,321 ล้านบาท ได้แก่ ผลขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินเป็นจำนวน 5,426 ล้านบาท และผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 3,895 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 5.52 บาท เปรียบเทียบกับปี 2555 ซึ่งมีกำไรต่อหุ้น 2.85 บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 307,085 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 2,989 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.0 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 250,166 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 15,888 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.8 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 56,919 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 12,899 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหารและงบประมาณ

โทร. 0-2545-2385