

ที่ กบ 07 /065

14 สิงหาคม 2556

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556
  2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 2 ปี 2556 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
  3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2556 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

งบการเงินรวมของไตรมาส 2 ปี 2556 ไม่รวมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทชุดใหม่ ซึ่งมีจำนวนกรรมการรวมเพิ่มขึ้น ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2556 ทำให้บริษัทฯ ไม่มีอำนาจควบคุมผ่านคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เหมือนปีก่อน

ผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2556 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2556) บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิรวม 131 ล้านบาท เปรียบเทียบกับครึ่งปีแรกของปี 2555 ซึ่งมีกำไร 3,772 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ ใหญ่จำนวน 156 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.07บาท ลดลงจากปีก่อนที่กำไร 1.69 บาท สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ บันทึกขาดทุนด้อยค่าเครื่องบินเป็นเงิน 3,592 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปีก่อนที่บันทึกขาดทุนด้อยค่าเครื่องบินเพียง 181 ล้านบาท บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) 1,544 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 1,542 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.0 เป็นผลมาจากอัตราการเพิ่มขึ้นของรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย โดยมีสาเหตุหลักมาจากการแข็งค่าเงินบาททำให้รายได้จากการขายและให้บริการซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินตราต่างประเทศ เมื่อคิดเป็นเงินบาทลดลงมาก ในขณะที่ค่าใช้จ่ายซึ่งมีสัดส่วนของเงินตราต่างประเทศน้อยกว่ารายได้เมื่อคิดเป็นเงินบาทจึงลดลงในจำนวนน้อยกว่า

สำหรับในไตรมาส 2 ปี 2556 ซึ่งเป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงาน (Operating Loss) 2,899 ล้านบาท ขาดทุนสูงขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,362 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.6 เนื่องจากการเติบโตของรายได้มีอัตราต่ำกว่าค่าใช้จ่าย โดยมีรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากการขยายการผลิต แต่รายได้ค่าระวางขนส่ง

...2/ลดลงเนื่องจาก

ลดลงเนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจชะลอตัว ขณะที่ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสาเหตุหลักเนื่องจากการขยายการผลิต นอกจากนี้ ยังมีการปรับด้อยค่าเครื่องบินรอการขาย จำนวน 1,332 ล้านบาท เป็นผลให้ขาดทุนก่อนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนและภาษีเงินได้ มีจำนวน 4,681 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าปีก่อน 1,943 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.0

นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 4,202 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมีกำไร 1,316 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนสุทธิ 8,426 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6,957 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 8,439 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 3.87 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อน ซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 0.70 บาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 324,103 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 20,007 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.6 หนี้สินรวมเท่ากับ 256,360 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 22,082 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.4 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 67,743 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 2,075 ล้านบาท เป็นผลมาจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 1,226 ล้านบาท และผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 721 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหารและงบประมาณ

โทร. 0-2545-2385