

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน ไตรมาส 3 ปี 2555 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินรวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 2555 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2554 ได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นอีก 1 บริษัท ได้แก่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

1. สรุปผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัทฯ ได้ดำเนินกลยุทธ์กลุ่มธุรกิจองค์กร (Corporate Portfolio Strategy) ในส่วนของธุรกิจสายการบิน (Airline Business) โดยเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด โดยซื้อหุ้นในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เพิ่ม 5 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว (ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2554) ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากสัดส่วนเดิมร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49 เพื่อเสริมความร่วมมือในการต่อสู้กับสายการบินต้นทุนต่ำในตลาดภายในประเทศให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และบริษัทฯ ได้จัดตั้งหน่วยธุรกิจการบินไทยสมายล์ ซึ่งเป็นหน่วยธุรกิจ (Business Unit) ใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และเป็นบริการใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านต้นทุน สร้างโอกาสในการขยายตัวให้แก่ตลาดเส้นทางบินระยะใกล้ในภูมิภาคเอเชีย โดยให้บริการแบบ Light Premium ด้วยราคาที่สามารถแข่งขัน ตลอดจนเป็นเครื่องมือสำหรับตอบสนองความต้องการเชิงกลยุทธ์ให้แก่บริษัทฯ ในการเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้แก่ตำแหน่งทางการตลาดของการบินไทย ซึ่งหน่วยธุรกิจการบินไทยสมายล์ได้เริ่มให้บริการในเส้นทางแรกสู่มาเก๊า ตั้งแต่วันที่ 7 กรกฎาคม 2555 ที่ผ่านมา และได้ทำการบินทดแทนเส้นทางภายในประเทศของการบินไทยที่สุราษฎร์ธานีและกระบี่ เมื่อปลายเดือนสิงหาคม 2555 ด้วยเครื่องบิน A320-200

ในไตรมาส 3 ของปี 2555 การเดินทางทางอากาศยังคงขยายตัวจากปีก่อน บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนตารางบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางในแต่ละช่วงเวลา (Seasonality) อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาวะการแข่งขันได้รวดเร็วขึ้น มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ที่นั่งผู้โดยสารและปรับปรุงการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการเปิดให้บริการของการบินไทยสมายล์มีผลการตอบรับจากผู้โดยสารอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ ทำให้ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งระบบของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 76.7 สูงกว่าไตรมาสเดียวกันปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 74.0 ประกอบกับราคาค่าเฉลี่ยน้ำมันที่ถึงแม้ยังคงอยู่ในระดับสูง แต่ก็ลดลงจากราคาเฉลี่ยในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เมื่อรวมกับค่าชดเชยจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ทำให้ค่าน้ำมันเครื่องบินเฉพาะกิจการต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.5 ส่งผลให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีกำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 2555 ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ก.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง		ก.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
รายได้รวม	52,431	49,961	+ 2,470	+ 4.9	50,353	49,904	+ 449	+ 0.9
ค่าใช้จ่ายรวม ¹⁾	50,399	49,668	+ 731	+ 1.5	48,801	49,604	- 803	- 1.6
กำไร(ขาดทุน)ก่อนอัตราแลกเปลี่ยน และภาษีเงินได้	2,032	293	+ 1,739	+ 593.5	1,552	300	+ 1,252	+ 417.3
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(120)	2,299	- 2,419	- 105.2	(117)	2,300	- 2,417	- 105.1
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	1,912	2,592	- 680	- 26.2	1,435	2,600	- 1,165	- 44.8
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่	1,750	2,447	- 697	- 28.5	1,409	2,466	- 1,057	- 42.9
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	0.80	1.12	- 0.32	- 28.6	0.65	1.13	- 0.48	- 42.5
EBITDA ²⁾	7,464	5,622	+ 1,842	+ 32.8	7,174	5,602	+ 1,572	+ 28.1
EBITDAR ³⁾	8,622	6,859	+ 1,763	+ 25.7	8,089	6,839	+ 1,250	+ 18.3

1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

2) EBITDA เท่ากับ รายได้จากการขายหรือให้บริการ-ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน+ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

3) EBITDAR เท่ากับ รายได้จากการขายหรือให้บริการ-ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน+ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย+ค่าเช่าเครื่องปั้นและอะไหล่

ในไตรมาส 3 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 52,431 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2,470 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 โดยเป็นรายได้ส่วนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 2,100 ล้านบาท ในส่วนของรายได้รวมเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 449 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 50,399 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 731 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.5 โดยเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 1,805 ล้านบาท ในส่วนค่าใช้จ่ายเฉพาะกิจการลดลง 803 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าน้ำมันเครื่องบินต่ำกว่าปีก่อน 1,499 ล้านบาท แต่เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 3 ปีก่อน ค่าใช้จ่ายโดยรวมไม่ได้ลดลงมาก เนื่องจากในไตรมาส 3 ปีก่อน บริษัทฯ ได้ปรับลดสำรองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นจำนวน 1,082 ล้านบาท แต่ในไตรมาสนี้ปรับลด 690 ล้านบาท และในส่วนของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ไตรมาส 3 ปีก่อนได้ปรับลดสำรองเงินรางวัลประจำปีจำนวน 1,391 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาสนี้ได้ลดสำรองเงินช่วยเหลือพนักงานที่ประสบอุทกภัยเมื่อปี 2554 เป็นจำนวน 190 ล้านบาท เป็นผลให้การปรับลดสำรองค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสนี้ต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 1,593 ล้านบาท

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 2,032 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,739 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในไตรมาสนี้จำนวน 120 ล้านบาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,299 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนภาษีเงินได้ 1,912 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 680 ล้านบาท

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ มีจำนวน 1,750 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.80 บาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2554 ซึ่งมีกำไร 2,447 ล้านบาท หรือกำไรต่อหุ้น 1.12 บาท และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ยภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) เท่ากับ 8,622 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 1,763 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.7

2. คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 2555

ปริมาณการผลิตและการขนส่ง (เฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน))

		ก.ค.-ก.ย.		อัตรา เปลี่ยนแปลง
		2555	2554	
ปริมาณการผลิตรวม	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	3,036	3,009	+ 0.9%
ปริมาณการขนส่งรวม	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	2,059	2,018	+ 2.0%
อัตราส่วนการบรรทุก	(ร้อยละ)	67.8	67.1	+ 0.7
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร	(ล้านที่นั่ง-กิโลเมตร)	19,729	19,836	- 0.5%
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร	(ล้านคน-กิโลเมตร)	15,129	14,681	+ 3.1%
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร	(ร้อยละ)	76.7	74.0	+ 2.7
ปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	1,260	1,224	+ 2.9%
ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	663	675	- 1.8%
อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ร้อยละ)	52.6	55.1	- 2.5
จำนวนผู้โดยสาร	(ล้านคน)	5.10	4.77	+ 6.9%
ชั่วโมงปฏิบัติการบิน	(ชั่วโมง)	90,780	88,800	+ 2.2%
อัตราการใช้ประโยชน์เครื่องบินเฉลี่ย	(ชั่วโมง/ลำ/วัน)	11.5	11.3	+ 1.8%

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 3 ปี 2554 ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางภูมิภาคเอเชีย และปรับลดเที่ยวบินในเส้นทางข้ามทวีป เป็นผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer : ASK) ลดลงร้อยละ 0.5 อย่างไรก็ตาม ผลจากการปรับเปลี่ยนตารางบินให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสารและปรับรูปแบบการจัดทำรายการส่งเสริมการขายให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละจุดบิน ทำให้ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 ส่งผลให้อัตราการบรรทุกผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากเฉลี่ยร้อยละ 74.0 เป็นเฉลี่ยร้อยละ 76.7

ในส่วนของภาระขนส่งสินค้า ผลกระทบของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวและการแข่งขันในตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศที่รุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8 ในขณะที่ปริมาณการผลิตสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 2.9 เนื่องจากมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้น โดยมีอัตราส่วนการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 52.6 ลดลงจากร้อยละ 55.1 ในปีก่อน

รายได้

ในไตรมาส 3 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 52,431 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,470 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 โดยสรุปดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ก.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง		ก.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
รายได้จากกิจการขนส่ง								
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	43,092	40,207	+ 2,885	+ 7.2	41,065	40,207	+ 858	+ 2.1
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์	6,535	6,892	- 357	- 5.2	6,529	6,892	- 363	- 5.3
รวมรายได้จากกิจการขนส่ง	49,627	47,099	+ 2,528	+ 5.4	47,594	47,099	+ 495	+ 1.1
รายได้จากกิจการอื่น	2,087	2,105	- 18	- 0.9	2,035	2,023	+ 12	+ 0.6
รวมรายได้จากการขายหรือ	51,714	49,204	+ 2,510	+ 5.1	49,629	49,122	+ 507	+ 1.0
การให้บริการ								
ดอกเบี้ยรับ	128	104	+ 24	+ 23.1	116	100	+ 16	+ 16.0
รายได้อื่น	589	653	- 64	- 9.8	608	682	- 74	- 10.9
รวมรายได้	52,431	49,961	+ 2,470	+ 4.9	50,353	49,904	+ 449	+ 0.9

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 51,714 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,510 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.1

รายได้จากกิจการขนส่ง ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสิ้น 49,627 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,528 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.4 ประกอบด้วย

- **รายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน**

รายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินรวมบริษัทย่อย 43,092 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,885 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.2 เนื่องจาก

- รายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินเฉพาะกิจการ เพิ่มขึ้น 858 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.1 เป็นผลมาจากปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger - Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 โดยมีรายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย : Fuel and Insurance Surcharge) เฉลี่ย 2.71 บาท ปรับตัวสูงขึ้นจากไตรมาสที่ 2 และช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

- รายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 2,027 ล้านบาท

- **รายได้ค่าระวางขนส่งและค่าไปรษณีย์ภัณฑ์**

รายได้จากค่าระวางขนส่งและค่าไปรษณีย์ภัณฑ์รวมบริษัทย่อย 6,535 ล้านบาท ลดลง 357 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.2 เป็นผลมาจากรายได้จากพัสดุภัณฑ์ต่อหน่วยโดยเฉลี่ยเฉพาะกิจการ (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและค่าประกันภัย) ลดลงจาก 9.94 บาทใน ไตรมาส 3 ปี 2554 เหลือ 9.58 บาท หรือลดลงประมาณร้อยละ 3.6 และปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) ลดลงร้อยละ 1.8

รายได้จากกิจการอื่น ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย 2,087 ล้านบาท ลดลง 18 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.9 ประกอบด้วย

- รายได้จากกิจการอื่น**เฉพาะกิจการ** เพิ่มขึ้น 12 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากรายได้จากการซ่อมบำรุงเครื่องบินของหน่วยงานราชการและการขายอะไหล่เพิ่มขึ้น
- รายได้จากกิจการอื่นของบริษัทย่อยลดลง เนื่องจากไตรมาสนี้ได้รวมงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ในงบการเงินรวม ในขณะที่ไตรมาส 3 ปีก่อนไม่ได้รวม

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับ 128 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.1 โดยเป็นดอกเบี้ยรับของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 10 ล้านบาท

รายได้อื่น

รายได้อื่น 589 ล้านบาท ลดลง 64 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.8 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องจากรายได้**อื่นเฉพาะกิจการ**ลดลง 74 ล้านบาท โดยมีสาเหตุสำคัญ ดังนี้

- การรับรู้ค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่สายการบินอื่นหรือประเทศที่บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารไปไม่ได้เรียกเก็บมาเกินกว่า 3 ปี ต่ำกว่าปีก่อน 120 ล้านบาท
- รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน ต่ำกว่าปีก่อน 40 ล้านบาท
- รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้าเพิ่มขึ้น 112 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ในไตรมาส 3 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 50,519 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,150 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.6 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ก.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง		ก.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	19,139	20,013	- 874	- 4.4	18,514	20,013	- 1,499	- 7.5
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,505	6,470	+1,035	+ 16.0	7,409	6,459	+ 950	+ 14.7
ค่าบริการการบิน	5,342	5,137	+ 205	+ 4.0	5,196	5,137	+ 59	+ 1.1
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,443	1,374	+ 69	+ 5.0	1,405	1,373	+ 32	+ 2.3
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,186	3,043	+ 143	+ 4.7	2,845	3,043	- 198	- 6.5
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,963	5,113	- 150	- 2.9	4,949	5,110	- 161	- 3.2
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,158	1,237	- 79	- 6.4	915	1,237	- 322	- 26.0
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,472	2,751	- 279	- 10.1	2,437	2,751	- 314	- 11.4
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,666	1,584	+ 82	+ 5.2	1,584	1,550	+ 34	+ 2.2
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	196	169	+ 27	+ 16.0	162	169	- 7	- 4.1
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของ								
สินทรัพย์	353	265	+ 88	+ 33.2	353	265	+ 88	+ 33.2
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของ								
เครื่องบิน	-	181	- 181	- 100.0	-	181	- 181	- 100.0
ค่าใช้จ่ายอื่น	1,765	864	+ 901	+104.3	1,608	848	+ 760	+ 89.6
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตรา								
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	120	(2,299)	+2,419	+105.2	117	(2,300)	+ 2,417	+105.1
ต้นทุนทางการเงิน	1,423	1,467	- 44	- 3.0	1,424	1,468	- 44	- 3.0
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(212)	-	- 212	-	-	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,519	47,369	+3,150	+ 6.6	48,918	47,304	+1,614	+ 3.4

สรุปค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

ค่าน้ำมันเครื่องบิน 19,139 ล้านบาท ลดลง 874 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.4 ประกอบด้วย

- ค่าน้ำมันเครื่องบินเฉพาะกิจการ ลดลง 1,499 ล้านบาท เนื่องจากราคาน้ำมันเครื่องบินเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5.6 ประกอบกับมีค่าชดเชยจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน 1,074 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนมีค่าใช้จ่ายจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน 48 ล้านบาท ถึงแม้ว่าในไตรมาสนี้ปริมาณการใช้น้ำมันจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 และเงินเหรียญสหรัฐแข็งค่าทำให้ค่าน้ำมันเมื่อคำนวณเป็นเงินบาทเพิ่มสูงขึ้นก็ตาม

- ค่าน้ำมันเครื่องบินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 625 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายบุคลากร ผลประโยชน์พนักงาน ค่าตอบแทนผู้บริหาร และค่าตอบแทนกรรมการ มีจำนวนรวม 7,505 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,035 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.0 ประกอบด้วย

- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเฉพาะกิจการ เพิ่มขึ้น 950 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาส 3 ปีก่อน บริษัทฯ ได้ปรับลดสำรองเงินรางวัลประจำปีที่สำรองไว้ตั้งแต่ต้นปี 2554 ออกทั้งจำนวนเป็นเงิน 1,391 ล้านบาท ขณะที่ไตรมาสนี้บริษัทฯ ได้ปรับลดสำรองเงินช่วยเหลือพนักงานที่ประสบอุทกภัยในปี 2554 ซึ่งบริษัทฯ ได้ทยอยจ่ายเงินช่วยเหลือแล้วเป็นเงิน 201 ล้านบาท และมีกำหนดให้ความช่วยเหลือสิ้นสุดในเดือนตุลาคม 2555 ดังนั้นจึงได้ปรับลดเงินสำรองลง 190 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินสำรอง 9 ล้านบาท (รายละเอียดเพิ่มเติมในหมายเหตุประกอบงบข้อ 2.27.2)

- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 135 ล้านบาท

ค่าบริการการบิน 5,342 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 205 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.0 เนื่องจาก

- ค่าบริการการบินเฉพาะกิจการ เพิ่มขึ้น 59 ล้านบาท จากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น
- ค่าบริการการบินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 146 ล้านบาท

ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 1,158 ล้านบาท ลดลง 79 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.4 เนื่องจาก

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่เฉพาะกิจการ ลดลง 322 ล้านบาท เป็นผลมาจากบริษัทฯ คืนเครื่องบินขนส่งสินค้า 2 ลำให้แก่ผู้ให้เช่าในเดือนสิงหาคม 2554 และเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ถึงแม้บริษัทฯ เช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้น 6 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบิน B777-300ER 2 ลำในเดือนพฤศจิกายน 2554 และเดือนสิงหาคม 2555 และเครื่องบิน A320-200 จำนวน 4 ลำในปีนี้ก็ตาม

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 243 ล้านบาท

ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป 2,472 ล้านบาท ลดลง 279 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.1 เนื่องจาก

- ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไปเฉพาะกิจการ ลดลง 314 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาส 3 ปีก่อนมีการเปลี่ยนอะไหล่เครื่องยนต์ทดแทนอะไหล่เดิมที่ครบกำหนดอายุ

- ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไปของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 35 ล้านบาท

ขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินลดลง 181 ล้านบาท เนื่องจากไตรมาส 3 ปีก่อนมีการรับรู้การขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ที่ปลดระวางในปี 2554 และอยู่ในระหว่างการดำเนินการขาย

ค่าใช้จ่ายอื่น 1,765 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 901 ล้านบาท หรือร้อยละ 104.3 เนื่องจาก

- ค่าใช้จ่ายอื่นเฉพาะกิจการ เพิ่มขึ้น 760 ล้านบาท มีสาเหตุหลักจากในไตรมาส 3 ปีก่อน บริษัทฯ ปรับลดประมาณการสำรองค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นเงิน 1,082 ล้านบาท ส่วนในไตรมาสนี้ปรับลดลง 690 ล้านบาท คงเหลือสำรองไว้ 783 ล้านบาท (รายละเอียดเพิ่มเติมในหมายเหตุประกอบงบข้อ 2.25.2) ประกอบกับในไตรมาส 3 ปีก่อนมีการปรับปรุงลดค่าภาษีโรงเรือน ซึ่งไม่มีการปรับปรุงในไตรมาสนี้

- ค่าใช้จ่ายอื่นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 133 ล้านบาท

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 120 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด ในขณะที่ไตรมาส 3 ของปี 2554 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,299 ล้านบาท

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม 212 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาส 3 ปีก่อนขาดทุนเล็กน้อย โดยส่วนใหญ่เกิดจากการรับรู้ส่วนได้เสียจากเงินลงทุนในบริษัท โรงแรมรอยัลออกิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อย่างไรก็ตาม ในปีนี้ได้รวมผลการดำเนินงานของ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ไว้ในงบการเงินรวม ในขณะที่ปีก่อนแสดงเป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวน 44 ล้านบาท ลดลง 96 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรที่บริษัทฯ ต้องเสียภาษีตามอัตราที่กำหนด ประกอบกับบริษัทฯ ยังมีผลขาดทุนสะสมทางภาษี ทำให้สามารถหักภาษีได้บางส่วน

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 1,750 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 697 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.5

สรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย 9 เดือนแรกของปี 2555 (1 มกราคม - 30 กันยายน 2555)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ม.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง		ม.ค.-ก.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
รายได้รวม	155,442	147,372	+ 8,070	+ 5.5	150,005	147,312	+ 2,693	+ 1.8
ค่าใช้จ่ายรวม ¹⁾	152,796	148,924	+ 3,872	+ 2.6	147,888	148,916	- 1,028	- 0.7
กำไร(ขาดทุน)ก่อนอัตราแลกเปลี่ยน และภาษีเงินได้	2,646	(1,553)	+ 4,199	+ 270.4	2,117	(1,604)	+ 3,721	+ 232.0
กำไร(ขาดทุน)จากอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,723	(3,325)	+ 5,048	+ 151.8	1,722	(3,326)	+ 5,048	+ 151.8
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	4,369	(4,878)	+ 9,247	+ 189.6	3,839	(4,930)	+ 8,769	+ 177.9
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่	3,868	(4,809)	+ 8,677	+ 180.4	3,602	(4,799)	+ 8,401	+ 175.1
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	1.77	(2.20)	+ 3.97	+ 180.5	1.65	(2.20)	+ 3.85	+ 175.0
EBITDA ²⁾	20,764	15,398	+ 5,366	+ 34.8	20,261	15,299	+ 4,962	+ 32.4
EBITDAR ³⁾	24,027	19,545	+ 4,482	+ 22.9	22,905	19,447	+ 3,458	+ 17.8

1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

2) EBITDA = รายได้จากการขายหรือให้บริการ-ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน+ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

3) EBITDAR = รายได้จากการขายหรือให้บริการ-ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน+ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย+ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่

ในงวดเก้าเดือนแรกของปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 2,646 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งขาดทุนก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 1,553 ล้านบาท เป็นผลจากการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งจากการปรับตารางบินและเที่ยวบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร และการปรับแผนการตลาดและการจัดรายการส่งเสริมการขาย ทำให้ปริมาณผู้โดยสารและรายได้ค่าโดยสารเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอย่างเข้มงวด ตลอดจนการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 1,723 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 3,325 ล้านบาท เป็นผล

ให้มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 3,868 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 1.77 บาท เปรียบเทียบกับงวดเก้าเดือนแรกของปี 2554 ซึ่งขาดทุนสุทธิ 4,809 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 2.20 บาท

ในงวดเก้าเดือนแรกของปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 54 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรับรู้มูลค่าดีขีธรรมของสินทรัพย์สุทธิในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรเบ็ดเสร็จรวม 4,132 ล้านบาท โดยมีกำไรเบ็ดเสร็จส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 3,922 ล้านบาท

ในงวดเก้าเดือนแรกของปีนี้ บริษัทฯ ได้ปลดประจำการเครื่องบิน 5 ลำเพื่อรอการขาย ได้แก่ เครื่องบินแบบ A300-600 จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม 2555 เครื่องบินแบบ A340-500 จำนวน 3 ลำ ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2555 และมีการรับมอบเครื่องบินใหม่ 8 ลำ ได้แก่ เครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำในเดือนมีนาคมและกันยายน 2555 เพื่อให้บริการในเส้นทางบินภูมิภาคและออสเตรเลีย เครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 1 ลำในเดือนสิงหาคม 2555 โดยในช่วงแรกให้บริการในเส้นทางญี่ปุ่นและต่อไปจะให้บริการในเส้นทางอเมริกาเหนือ เครื่องบินแบบ A320-200 จำนวน 4 ลำ ในเดือนมิถุนายน-กันยายน 2555 เพื่อให้บริการในเส้นทางที่ทำการบินโดยการบินไทยสมายล์ และเครื่องบินแบบ A380-800 จำนวน 1 ลำ ในเดือนกันยายน 2555 ทั้งนี้เครื่องบินแบบ A330-300 A320-200 และ A380-800 แบบละ 1 ลำ ที่รับมอบในเดือนกันยายน จะเริ่มทำการบินตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 เป็นต้นไป นอกจากนั้น ในปีนี้บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าด้วยเครื่องบินขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ที่ดัดแปลงจากเครื่องบินโดยสารแบบ B747-400 2 ลำ ในเดือนเมษายนและเดือนพฤษภาคม 2555

3. คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 291,553 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 17,108 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.2 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	30 ก.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554		30 ก.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554	
	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	73,717	25.3	59,294	21.6	71,420	24	58,71	21.5
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์								
เครื่องบินและ								
เครื่องยนต์้อะไหล่จ่ายล่วงหน้า	22,573	7.8	21,279	7.8	22,574	7	21,27	7.8
เครื่องบิน	46,027	15.8	46,104	16.8	46,027	15	46,10	16.9
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	111,152	38.1	112,051	40.8	111,152	38	112,05	41.0
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	11,783	4.0	10,367	3.8	11,782	4	10,36	3.8
งานระหว่างทำ	3,899	1.3	2,838	1.0	3,899	1	2,83	1.0
ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	7,126	2.4	7,463	2.7	7,126	2	7,46	2.7
เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	4,623	1.6	4,893	1.8	4,432	1	4,88	1.8
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ	207,183	71.0	204,995	74.7	206,992	71	204,98	75.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	10,653	3.7	10,156	3.7	10,156	3	9,50	3.5
รวมสินทรัพย์	291,553	100.0	274,445	100.0	288,568	100	273,21	100.0

สินทรัพย์หมุนเวียน มีจำนวน 73,717 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.3 ของสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 14,423 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.3 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 18,237 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,571 ล้านบาท ซึ่งรวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดส่วนของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 304 ล้านบาท

- เงินลงทุนชั่วคราว ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 1,539 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,120 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากการรวมงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งมีการลงทุนในตัวแลกเงินจำนวน 1,300 ล้านบาท

- ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 17,918 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,269 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากยอดขายที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ของปีก่อน เนื่องจากบริษัทฯ มีการจัดโปรโมชั่นเพื่อส่งเสริมการขาย เพื่อกระตุ้นให้ผู้โดยสารเดินทางมากขึ้นหลังจากเกิดเหตุการณ์มหาอุทกภัยในประเทศไทย

- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 10,255 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 3,135 ล้านบาท โดยสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 2,892 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากเงินค่าเสียหายรอเบิกจ่ายจากบริษัทประกันภัยกรณีเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมืองในปีก่อน จำนวน 386 ล้านบาท ภาษีซื้อรอเรียกคืนสูงกว่าปีก่อน 438 ล้านบาท เงินค้ำรับจากการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน สูงกว่าปีก่อน 432 ล้านบาท และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด มีจำนวน 343 ล้านบาท

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 7,333 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 7,071 ล้านบาท เกิดจากการปลดระวางเครื่องบินเพื่อรอการขายรวม 7 ลำ ได้แก่ A300-600 จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม 2555 A340-500 จำนวน 3 ลำ ในเดือนเมษายน-เดือนพฤษภาคม 2555 และ B737-400 จำนวน 2 ลำ ที่ให้บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เช่าและหมดสัญญาเช่าในเดือนกรกฎาคม 2555

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ มีจำนวนรวม 207,183 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.0 ของสินทรัพย์รวม ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 2,188 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องบินและเครื่องยนต์อะไหล่จ่ายล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 1,294 ล้านบาท จากการจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบินและอุปกรณ์ตกแต่งภายในเครื่องบิน A330-300 A380-800 B777-300ER และ A350-900XWB และเครื่องยนต์ ซึ่งคาดว่าจะรับมอบในปี 2555-2560 อย่างไรก็ตาม ในปีนี้มีการโอนเครื่องบินและเครื่องยนต์จ่ายล่วงหน้าไปเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าและอุปกรณ์การบินหมุนเวียน ส่วนหนึ่ง เนื่องจากการรับมอบเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ และ A380-800 จำนวน 1 ลำ และการรับมอบเครื่องยนต์อะไหล่ใหม่ในปี

- เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ลดลง 976 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการโอนเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ และ B737-400 จำนวน 2 ลำ ที่ปลดระวางและรอการขาย ไปเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย รวมทั้งการคิดค่าเสื่อมราคาของเครื่องบินในงวดนี้ อย่างไรก็ตามในปีนี้นักบินฯ มีสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากการรับมอบเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ และ A380-800 จำนวน 1 ลำ

- อุปกรณ์การบินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,416 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการรับมอบเครื่องยนต์อะไหล่ และอะไหล่เครื่องบินหมุนเวียนเพื่อรองรับเครื่องบินที่รับมอบใหม่

- งานระหว่างทำเพิ่มขึ้น 1,061 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในห้องโดยสารของเครื่องบิน B777-200 และ B747-400 รวม 12 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มีจำนวนรวม 10,653 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.7 ของสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 497 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 สาเหตุหลักเนื่องจากค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้นจากค่าธรรมเนียมเงินกู้ของเครื่องบิน A380-800 และ A330-300 ที่รับมอบในปี

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 223,691 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 12,681 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.0 โดยมีองค์ประกอบหลักของหนี้สิน ดังนี้

	30 ก.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554		30 ก.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554	
	ล้านบาท	%ของหนี้สินรวม	ล้านบาท	%ของหนี้สินรวม	ล้านบาท	%ของหนี้สินรวม	ล้านบาท	%ของหนี้สินรวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี)	59,751	26.7	51,804	24.6	58,769	26	51,7	24.5
หนี้สินระยะยาว								
หุ้นกู้	32,127	14.4	27,797	13.2	32,177	14	27,8	13.2
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	60,304	26.9	57,895	27.4	60,304	27	57,8	27.5
เงินกู้ยืมระยะยาว	54,315	24.3	56,607	26.8	54,315	24	56,6	26.8
รวมหนี้สินระยะยาว	146,746	65.6	142,299	67.4	146,796	65	142,3	67.5
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11,389	5.1	10,632	5.0	11,296	5	10,6	5.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	5,805	2.6	6,275	3.0	5,802	2	6,2	3.0
รวมหนี้สิน	223,691	100.0	211,010	100.0	222,663	100	210,9	100.0

หนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 59,751 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.7 ของหนี้สินรวม เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 7,947 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจาก

- ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น 1,403 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากค่าน้ำมันค้างจ่ายเพิ่มขึ้น
- รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เพิ่มขึ้น 2,408 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากยอดขายที่เพิ่มขึ้น

- หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ เพิ่มขึ้น 3,887 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจาก เงินรับค่าสินไหมทดแทนล่วงหน้าจากบริษัทประกันภัยจากผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยเพิ่มขึ้น 1,044 ล้านบาท

- หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 146,746 ล้านบาท (รวมหนี้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 24,417 ล้านบาท) หรือคิดเป็นร้อยละ 65.6 ของหนี้สินรวม เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 4,447 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากเงินกู้ค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ และ A380-800 จำนวน 1 ลำ การออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 4,500 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ของปี 2555 เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ลงทุนในสินทรัพย์และชำระคืนเงินกู้ของบริษัทฯ ที่มีต้นทุนทางการเงินที่สูงกว่า ในงวดเก้าเดือนของปี 2555 นอกจากการชำระคืนเงินกู้และหุ้นกู้ที่ครบกำหนดแล้ว บริษัทฯ ยังได้ชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนดจำนวน 431 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 67,862 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 4,427 ล้านบาท เป็นผลมาจากบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิในงวดเก้าเดือนของปี 2555 ซึ่งรวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 517 ล้านบาท

4. สภาพคล่องทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเท่ากับ 18,237 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,571 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.4 สรุปเงินสดสุทธิได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ม.ค.-ก.ย.		ม.ค.-ก.ย.	
	2555	2554	2555	2554
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	20,718	7,554	20,163	7,489
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(10,200)	(9,000)	(10,184)	(8,991)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(8,894)	(15,821)	(8,702)	(15,716)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(53)	55	(52)	56
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)	1,571	(17,212)	1,225	(17,162)

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 20,718 ล้านบาท ประกอบด้วย

- กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน 23,349 ล้านบาท
- สินทรัพย์ดำเนินงานเพิ่มขึ้น 6,514 ล้านบาท
- หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น 4,153 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น

เพิ่มขึ้น

- จ่ายภาษีเงินได้ 270 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 10,200 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรรวมทั้งสิ้น 12,232 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย การจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน และอุปกรณ์ตกแต่งเครื่องบิน การจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน การจ่ายซื้ออะไหล่เครื่องบินหมุนเวียน และการจ่ายค่าออกแบบและค่าอะไหล่สำหรับโครงการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในห้องโดยสารของเครื่องบิน B747-400 และ B777-200 หักด้วยเงินสดรับจากการโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบินจากการรับมอบเครื่องบิน A330-300 และ A380-800 จำนวน 1,262 ล้านบาท และเงินสดรับจากกิจกรรมลงทุนอื่นๆ 770 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 มีจำนวน 8,894 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว และหุ้นกู้ รวมทั้งสิ้น 10,261 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม 3,905 ล้านบาท และเงินปันผลจ่าย 193 ล้านบาท หักด้วยเงินสดรับจากหุ้นกู้ 4,500 ล้านบาท และเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว 965 ล้านบาท

5. รายจ่ายลงทุน

บริษัทฯ มีรายจ่ายเพื่อการลงทุนก่อนหักเงินสดรับจากสัญญาเช่าทางการเงิน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 เป็นเงิน 21,648 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปี 2554 จำนวน 11,994 ล้านบาท หรือร้อยละ 124.2 ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเพื่อจัดหาเครื่องบิ่ใหม่ ซึ่งรับมอบงวดเก้าเดือนแรกของปี 2555 จำนวน 3 ลำ และที่เหลือรับมอบระหว่างปี 2555-2560 การจัดหาอุปกรณ์การบิ่หมุนเวียน และโครงการปรับปรุงผลิตภัณ์ทำในห้องโดยสารเครื่องบิ่ เป็นเงินรวม 21,009 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท	ม.ค.-ก.ย.	
	2555	2554
เครื่องบิ่และอุปกรณ์การบิ่	21,009	9,396
อื่น ๆ (ที่ไม่ใช่เครื่องบิ่)	639	258
รวม	21,648	9,654

6. อัตราส่วนทางการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ม.ค.-ก.ย.		ม.ค.-ก.ย.	
		2555	2554	2555	2554
อัตราส่วนทางการเงิน (Liquidity Ratio)					
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	2.26	2.23	2.23	2.21
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)					
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	3.65	0.33	3.48	0.27
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	2.52	(3.31)	2.43	(3.31)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	5.89	(6.62)	5.62	(6.71)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)					
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	1.37	(1.68)	1.28	(1.68)
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)					
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity)	เท่า	2.16	2.05	2.23	2.08
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย	เท่า	4.78	3.67	4.67	3.65

- หมายเหตุ : (1) อัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และรายรับด้านการขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้)
- (2) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน เท่ากับ (รายได้จากการดำเนินงาน-ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน)/รายได้จากการดำเนินงาน
- (3) อัตรากำไรสุทธิ เท่ากับ กำไรสุทธิ/รายได้จากการดำเนินงาน
- (4) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ กำไรสุทธิ/ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
- (5) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ เท่ากับ กำไรสุทธิ/สินทรัพย์รวมเฉลี่ย
- (6) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ (เงินกู้ยืมระยะสั้น+เงินกู้ยืมระยะยาวรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)/ส่วนของผู้ถือหุ้น
- (7) อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย เท่ากับ EBITDA /ดอกเบี้ยจ่าย

รายละเอียดเรื่องสัญญาและภาระผูกพัน อยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.26