

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน ไตรมาส 2 ปี 2555 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2555 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2554 ได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นอีก 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด ประกอบกิจการให้บริการฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2554 และบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อหุ้นเพิ่ม 5 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2554 ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 49

1. สรุปผลการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์ต่าง ๆ โดยมุ่งเน้นการปรับตัวเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด มีแผนงานที่ชัดเจน มีการติดตามผลอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่มีต่ออุตสาหกรรมการบินอย่างต่อเนื่องในหลายปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปลายปี 2554 ที่บริษัทฯ ประสบปัญหาอย่างรุนแรงจากเหตุการณ์มหาอุทกภัย บริษัทฯ มีการจัดโปรโมชั่นเพื่อส่งเสริมการขาย เพื่อกระตุ้นให้ผู้โดยสารเดินทางมากขึ้น รวมทั้งการปรับเปลี่ยนตารางบินและจำนวนเที่ยวบินให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้โดยสาร ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรในไตรมาส 1 ปี 2555 แต่อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 2 ซึ่งโดยปกติเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว (Low Season) มีผู้โดยสารเดินทางน้อย ผลจากการดำเนินกลยุทธ์ต่อเนื่องจากไตรมาสแรกและเพิ่มความเข้มข้นขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีอัตราส่วนการบรรเทาผู้โดยสารอยู่ในเกณฑ์ดีมากสำหรับช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว โดยเฉลี่ยร้อยละ 75.1 สูงกว่าไตรมาส 2 ปีก่อนซึ่งเฉลี่ย 66.4 อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ไม่เอื้ออำนวยราคาน้ำมันที่ยังคงอยู่ในระดับสูงถึงแม้บริษัทฯ จะมีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการแข่งขันที่ทวีความรุนแรงขึ้นเรื่อย ๆ ทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถปรับราคาขายเพิ่มขึ้น ถึงแม้จะดำเนินการตามมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้รับผลกระทบจากการปิดซ่อมแซมทางวิ่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในเดือนมิถุนายน 2555 ทำให้เที่ยวบินของบริษัทฯ ล่าช้ากว่ากำหนด และมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ยังขาดทุนเช่นเดียวกับในช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยวปีก่อน ๆ ที่ผ่านมา แต่อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาจากอัตราส่วนกำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน (Operating Profit Margin) สำหรับไตรมาส 2 ในรอบ 5 ปีแล้ว จะเห็นได้ว่าบริษัทฯ ขาดทุนในอัตราที่ลดลง

สรุปผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 ปี 2555 ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เม.ย.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง		เม.ย.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
รายได้รวม	48,506	45,559	+ 2,947	+ 6.5	46,964	45,645	+ 1,319	+ 2.9
ค่าใช้จ่ายรวม *	51,233	51,518	- 285	- 0.6	49,572	51,578	- 2,006	- 3.9
กำไร(ขาดทุน)ก่อนอัตราแลกเปลี่ยน และภาษีเงินได้	(2,727)	(5,959)	+ 3,232	+ 54.2	(2,608)	(5,933)	+ 3,325	+ 56.0
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	1,316	(2,265)	+ 3,581	+ 158.1	1,312	(2,266)	+ 3,578	+ 157.9
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(1,411)	(8,224)	+ 6,813	+ 82.8	(1,296)	(8,199)	+ 6,903	+ 84.2
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่	(1,526)	(7,874)	+ 6,348	+ 80.6	(1,323)	(7,828)	+ 6,505	+ 83.1
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	(0.70)	(3.61)	+ 2.91	+ 80.6	(0.61)	(3.59)	+ 2.98	+ 83.0
EBITDA	3,519	20	+ 3,499		3,372	(12)	+ 3,384	
EBITDAR	4,439	1,495	+ 2,944	+ 196.9	4,096	1,463	+ 2,633	+ 180.0

* ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

ในไตรมาส 2 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 48,506 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2,947 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.5 โดยเป็นรายได้ส่วนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 1,882 ล้านบาท ในส่วนของรายได้รวมเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 1,319 ล้านบาท เนื่องจากรายได้ค่าโดยสารและรายได้กิจการอื่นเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 51,233 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 285 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.6 โดยเป็นค่าใช้จ่ายส่วนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 1,204 ล้านบาท ในส่วนค่าใช้จ่ายเฉพาะกิจการลดลง 2,006 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ต่ำกว่าปีก่อน 1,020 ล้านบาท และ 751 ล้านบาท ตามลำดับ ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 2,727 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 3,232 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.2 อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 1,316 ล้านบาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,265 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้ 1,411 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนที่ขาดทุน 8,224 ล้านบาท

ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ มีจำนวน 1,526 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.70 บาท ขาดทุนลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปี 2554 ซึ่งขาดทุน 7,874 ล้านบาท หรือขาดทุนต่อหุ้น 3.61 บาท และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) เท่ากับ 4,439 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 2,944 ล้านบาท หรือร้อยละ 196.9

2. คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2555

ปริมาณการผลิตและการขนส่ง (เฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน))

		เม.ย.-มิ.ย.		อัตรา เปลี่ยนแปลง
		2555	2554	
ปริมาณการผลิตรวม	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	2,854	2,975	- 4.1%
ปริมาณการขนส่งรวม	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	1,940	1,893	+ 2.5%
อัตราส่วนการบรรทุก	(ร้อยละ)	68.0	63.6	+ 4.4
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร	(ล้านที่นั่ง-กิโลเมตร)	18,776	19,172	- 2.1%
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร	(ล้านคน-กิโลเมตร)	14,102	12,737	+ 10.7%
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร	(ร้อยละ)	75.1	66.4	+ 8.7
ปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	1,164	1,250	- 6.9%
ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ล้านต้น-กิโลเมตร)	646	723	- 10.7%
อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ร้อยละ)	55.4	57.9	- 2.5
จำนวนผู้โดยสาร	(ล้านคน)	4.86	4.20	+ 15.7%
ชั่วโมงปฏิบัติการบิน	(ชั่วโมง)	86,594	86,140	+ 0.5%
อัตราการใช้ประโยชน์เครื่องบินเฉลี่ย	(ชั่วโมง/ลำ/วัน)	11.3	11.8	- 4.2%

ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer : ASK) ในไตรมาส 2 ของปี 2555 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.1 สาเหตุหลักเนื่องจากการลดเที่ยวบินในเส้นทางข้ามทวีป โดยเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางภูมิภาคเอเชียให้มากขึ้น รวมทั้งมีการจัดทำตารางบินที่เหมาะสมกับความต้องการเดินทางในแต่ละช่วงเวลาให้มากขึ้น ตามกลยุทธ์ของบริษัทฯ โดยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกเส้นทาง ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้นให้ผู้โดยสารกลับมาใช้บริการเพิ่มขึ้นหลังจากเหตุการณ์มหาอุทกภัยเมื่อปลายปี 2554 ประกอบกับในปีก่อนได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวรุนแรงในประเทศญี่ปุ่น โดยมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 75.1 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 66.4

ในส่วนของการขนส่งสินค้า หลังจากที่บริษัทฯ ได้คืนเครื่องเช่าขนส่งสินค้าไปตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2554 และเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าด้วยเครื่องบินขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ที่ดัดแปลงจากเครื่องบินโดยสารแบบ B747-400 2 ลำ โดยได้เริ่มให้บริการในช่วงกลางเดือนเมษายน และกลางเดือนพฤษภาคม 2555 ประกอบกับผลกระทบของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ทำให้ปริมาณการผลิตสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) และปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.9 และ 10.7 ตามลำดับ โดยมีอัตราส่วนการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 55.4 ลดลงจากร้อยละ 57.9 ในปีก่อน

รายได้

ในไตรมาส 2 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 48,506 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,947 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.5 โดยสรุปดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เม.ย.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง		เม.ย.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
รายได้จากกิจการขนส่ง								
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	39,146	35,487	+ 3,659	+ 10.3	37,322	35,487	+ 1,835	+ 5.2
ระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์	6,688	7,363	- 675	- 9.2	6,684	7,363	- 679	- 9.2
รวมรายได้จากกิจการขนส่ง	45,834	42,850	+ 2,984	+ 7.0	44,006	42,850	+ 1,156	+ 2.7
รายได้จากกิจการอื่น	2,098	1,990	+ 108	+ 5.4	2,118	1,917	+ 201	+ 10.5
รวมรายได้จากการขายหรือ	47,932	44,840	+ 3,092	+ 6.9	46,124	44,767	+ 1,357	+ 3.0
การให้บริการ								
ดอกเบี้ยรับ	115	101	+ 14	+ 13.9	103	98	+ 5	+ 5.1
รายได้อื่น	459	618	- 159	- 25.7	737	780	- 43	- 5.5
รวมรายได้	48,506	45,559	+ 2,947	+ 6.5	46,964	45,645	+ 1,319	+ 2.9

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 47,932 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3,092 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.9

รายได้จากกิจการขนส่ง ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสิ้น 45,834 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,984 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.0 ประกอบด้วย

- **รายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน**

รายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินรวมบริษัทย่อย 39,146 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,659 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.3 เนื่องจาก

- รายได้จากค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกินเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 1,835 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.2 เป็นผลมาจากปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger - Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7 อย่างไรก็ตาม ผลจากการส่งเสริมการขายเนื่องจากการแข่งขันด้านราคารุนแรงขึ้น ทำให้รายได้จากผู้โดยสารต่อหน่วยโดยเฉลี่ย (รวมค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและค่าเบี้ยประกันภัย : Fuel and insurance surcharge) ลดลงจาก 2.73 บาทในไตรมาส 2 ปีก่อน เหลือ 2.64 บาทในไตรมาสนี้
- รายได้จากค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 1,822 ล้านบาท

- **รายได้ค่าระวางขนส่งและค่าไปรษณีย์ภัณฑ์**

รายได้จากค่าระวางขนส่งและค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ รวมบริษัทย่อย 6,688 ล้านบาท ลดลง 675 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 สาเหตุสำคัญเนื่องจากรายได้จากกิจการขนส่งสินค้าด้วยเครื่องบินขนส่งสินค้า (Freighter) ลดลง โดยในไตรมาส 2 ปีก่อนบริษัทฯ ให้บริการด้วยเครื่องบินเช่าขนส่งสินค้า 2 ลำ ซึ่งได้ส่งคืนไปตั้งแต่วันที่สิงหาคม 2554 และกุมภาพันธ์ 2555 และในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าโดยเครื่องบินที่บริษัทฯ ดัดแปลงจาก

เครื่องบินโดยสารแบบ B747-400 2 ลำในเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2555 ตามลำดับ ส่งผลให้ปริมาณการผลิต (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.9 ขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.7 เนื่องจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว โดยมีรายได้จากพัสดุภัณฑ์ต่อหน่วยโดยเฉลี่ย (รวมค่าธรรมเนียมน้ำมันและค่าประกันภัย) เพิ่มขึ้นจาก 9.92 บาทในไตรมาสเดียวกันปีก่อน เป็น 10.07 บาท

รายได้จากกิจการอื่น

รายได้จากกิจการอื่น 2,098 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 108 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.4 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการบินบริการภาคพื้น และรายได้จากการให้บริการด้านคลังสินค้าเพิ่มขึ้น จากจำนวนเที่ยวบินของสายการบินลูกค้าและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการห้องรับรองพิเศษเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีรายได้จากการซ่อมบำรุงเครื่องบินของหน่วยงานราชการ และการขายอะไหล่เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับ 115 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.9 โดยเป็นดอกเบี้ยรับของบริษัท สายการบินบินนิกแอร์ จำกัด จำนวน 9 ล้านบาท

รายได้อื่น

รายได้อื่น 459 ล้านบาท ลดลง 159 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.7 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้อื่นเฉพาะกิจการลดลงจากการที่ปีนี้ไม่มีรายได้จากการรับรู้ค่าชดเชยจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า ซึ่งปีก่อนมีจำนวน 126 ล้านบาท และการรับรู้ค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่สายการบินอื่นหรือประเทศที่บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสารไปไม่ได้เรียกเก็บมาเกินกว่า 3 ปี ต่ำกว่าปีก่อน 120 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ในไตรมาส 2 ปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 49,917 ล้านบาท ลดลง 3,866 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.2 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เม.ย.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง		เม.ย.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	19,679	19,370	+ 309	+ 1.6	19,021	19,371	- 350	- 1.8
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,787	8,689	- 902	- 10.4	7,656	8,676	- 1,020	- 11.8
ค่าบริการการบิน	4,998	5,105	- 107	- 2.1	4,849	5,105	- 256	- 5.0
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,312	1,362	- 50	- 3.7	1,278	1,362	- 84	- 6.2
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,312	3,085	+ 227	+ 7.4	3,069	3,085	- 16	- 0.5
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,045	5,007	+ 38	+ 0.8	5,031	5,004	+ 27	+ 0.5
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	920	1,475	- 555	- 37.6	724	1,475	- 751	- 50.9
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,237	2,147	+ 90	+ 4.2	2,211	2,147	+ 64	+ 3.0
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและ โฆษณา	1,651	1,463	+ 188	+ 12.9	1,581	1,451	+ 130	+ 9.0
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	352	169	+ 183	+108.3	320	169	+ 151	+ 89.3
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของ								
สินทรัพย์	113	256	- 143	- 55.9	113	256	- 143	- 55.9
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,405	2,074	+ 331	+ 16.0	2,281	2,058	+ 223	+ 10.8
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตรา								
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,316)	2,265	-3,581	-158.1	(1,312)	2,266	- 3,578	- 157.9
คืนทุนทางการเงิน	1,437	1,419	+ 18	+ 1.3	1,438	1,419	+ 19	+ 1.3
ขาดทุนจากการไถ่ถอนหุ้นกู้	-	1	- 1	-100.0	-	-	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(15)	(104)	+ 89	+ 85.6	-	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	49,917	53,783	-3,866	- 7.2	48,260	53,844	- 5,584	- 10.4

สรุปค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

ค่าน้ำมันเครื่องบิน 19,679 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 309 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.6 ประกอบด้วย

- ค่าน้ำมันเครื่องบินเฉพาะกิจการลดลง 350 ล้านบาท เนื่องจากราคาน้ำมันเครื่องบินเฉลี่ยลดลงร้อยละ 3.5 และปริมาณการใช้น้ำมันลดลงร้อยละ 1.5 เนื่องจากปริมาณการผลิตลดลง แต่อย่างไรก็ตาม ปริมาณการใช้น้ำมันในไตรมาสนี้ลดลงในสัดส่วนที่น้อยกว่าปริมาณการผลิตที่ลดลง เนื่องจากบริษัทฯ ต้องใช้เวลาในการบินมากขึ้นจากการปิดซ่อมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีรายรับชดเชยจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน 716 ล้านบาท สูงกว่างวดเดียวกันของปีก่อน 290 ล้านบาท ถึงแม้เงินเหรียญสหรัฐแข็งค่า ทำให้ค่าน้ำมันเมื่อคำนวณเป็นเงินบาทเพิ่มสูงขึ้นก็ตาม
- ค่าน้ำมันเครื่องบินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 658 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายบุคลากร ผลประโยชน์พนักงาน ค่าตอบแทนผู้บริหาร และค่าตอบแทนกรรมการ มีจำนวนรวม 7,787 ล้านบาท ลดลง 902 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.4 ประกอบด้วย

- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน เฉพาะกิจการลดลง 1,020 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาส 2 ปีก่อนมีค่าใช้จ่ายซึ่งไม่มีในไตรมาสนี้ ได้แก่ เงินรางวัลประจำปี การจ่ายเงินชดเชยวันหยุดพักผ่อนให้พนักงานที่ไม่สามารถลาหยุดได้ และค่าใช้จ่ายโครงการนักบินฝึกหัด รวม 1,004 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา) อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้บันทึกบัญชีการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปี 2555 ย้อนหลังตั้งแต่เดือนมกราคม 2555 เป็นเงิน 167 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา)
- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 118 ล้านบาท

ค่าบริการการบิน 4,998 ล้านบาท ลดลง 107 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.1 เนื่องจาก

- ค่าบริการการบินเฉพาะกิจการลดลง 256 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากจำนวนเที่ยวบินในส่วนของเครื่องบินขนส่งสินค้าลดลงเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน
- ค่าบริการการบินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 149 ล้านบาท

ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน 3,312 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 227 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.4 เนื่องจาก

- ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะกิจการลดลง 16 ล้านบาท จากจำนวนเครื่องยนต์ที่เข้าซ่อมต่ำกว่าปีก่อน
- ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 243 ล้านบาท

ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 920 ล้านบาท ลดลง 555 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.6 เนื่องจาก

- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่เฉพาะกิจการลดลง 751 ล้านบาท จากการคืนเครื่องบินเช่าขนส่งสินค้า (Freighter)
- ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 196 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา 1,651 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 188 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.9 เนื่องจาก

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณาเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 130 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสำรองที่นั่งสูงกว่าปีก่อน เป็นผลจากจำนวนการสำรองที่นั่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น
- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณาของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 54 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย 352 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 183 ล้านบาท หรือร้อยละ 108.3 เนื่องจาก

- ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัยเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 151 ล้านบาท สาเหตุสำคัญเนื่องจากค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น ทั้งกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบิน และกรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์มหาอุทกภัยเมื่อปลายปี 2554
- ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัยของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 31 ล้านบาท

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ 113 ล้านบาท ลดลง 143 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.9 สาเหตุหลักเนื่องจากการตั้งสำรองอะไหล่เครื่องบินหมุนเวียนที่ชำรุดเสียหายและรอการจำหน่ายต่ำกว่าปีก่อน

ค่าใช้จ่ายอื่น 2,405 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 331 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.0 เนื่องจาก

- ค่าใช้จ่ายอื่นเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 223 ล้านบาท มีสาเหตุหลักจากค่าเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพที่ตั้งเพิ่มขึ้นจากจำนวนอะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี
- ค่าใช้จ่ายอื่นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด 108 ล้านบาท

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 1,316 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาส 2 ของปี 2554 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,265 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการปรับยอดเงินกู้คงเหลือสกุลยูโรเป็นเงินบาท ณ วันสิ้นงวด

ต้นทุนทางการเงิน 1,437 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 เป็นผลมาจากหนี้สินระยะยาวเฉลี่ยเพิ่มขึ้น ถึงแม้้อัตรากอเบิ้ลเฉลี่ยลดลง และเงินยูโรอ่อนค่าลงซึ่งส่งผลให้ดอกเบี้ยเงินยูโรเมื่อคิดเป็นเงินบาทลดลงก็ตาม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม 15 ล้านบาท ลดลง 89 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.6 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ส่วนได้เสียจากเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด ลดลง ประกอบกับในปีนี้ได้รวมผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ไว้ในงบการเงินรวม แต่ปีก่อนได้แสดงเป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวน 47 ล้านบาท เกิดจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของบริษัทย่อย เปรียบเทียบกับไตรมาส 2 ปีก่อน ซึ่งมีรายได้ภาษีเงินได้ 360 ล้านบาท เนื่องจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ขาดทุน

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่

ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 1,526 ล้านบาท ซึ่งขาดทุนลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 7,874 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครึ่งปีแรกของปี 2555 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2555)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ม.ค.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง		ม.ค.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง	
	2555	2554	ล้านบาท	%	2555	2554	ล้านบาท	%
รายได้รวม	103,011	97,410	+ 5,601	+ 5.7	99,652	97,408	+ 2,244	+ 2.3
ค่าใช้จ่ายรวม *	102,397	99,257	+ 3,140	+ 3.2	99,088	99,312	- 224	- 0.2
กำไร(ขาดทุน)ก่อนอัตราแลกเปลี่ยนฯ และภาษีเงินได้	614	(1,847)	+ 2,461	+ 133.2	564	(1,904)	+ 2,468	+ 129.6
กำไร(ขาดทุน)จากอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,843	(5,623)	+ 7,466	+ 132.8	1,839	(5,626)	+ 7,465	+ 132.7
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,457	(7,470)	+ 9,927	+ 132.9	2,403	(7,530)	+ 9,933	+ 131.9
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่	2,118	(7,256)	+ 9,374	+ 129.2	2,193	(7,266)	+ 9,459	+ 130.2
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	0.97	(3.32)	+ 4.29	+ 129.2	1.00	(3.33)	+ 4.33	+ 130.0
EBITDA	13,300	9,775	+ 3,525	+ 36.1	13,086	9,698	+ 3,388	+ 34.9
EBITDAR	15,405	12,686	+ 2,719	+ 21.4	14,815	12,609	+ 2,206	+ 17.5

* ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

ในงวดหกเดือนแรกของปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนและภาษีเงินได้ 614 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งขาดทุนก่อนอัตราแลกเปลี่ยนและภาษีเงินได้ 1,847 ล้านบาท เป็นผลจากการติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดเพื่อการปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์

มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งจากการปรับตารางบินและเที่ยวบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร การปรับแผนการตลาดและการจัดส่งเสริมการขาย การคืนเครื่องบินเช่าขนส่งสินค้า (Freighter) เพื่อลดภาระขาดทุน การบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันเพื่อลดผลกระทบจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และการงัดการตั้งสำรองเงินรางวัลประจำปี และควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอย่างเข้มงวด

นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 1,843 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 5,623 ล้านบาท เป็นผลให้มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 2,118 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.97 บาท เปรียบเทียบกับงวดหกเดือนแรกของปี 2554 ซึ่งขาดทุนสุทธิ 7,256 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 3.32 บาท

ในงวดหกเดือนแรกของปี 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรเบ็ดเสร็จจ่อ้น จำนวน 54 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรับรู้มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรเบ็ดเสร็จรวม 2,264 ล้านบาท โดยมีกำไรเบ็ดเสร็จส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 2,172 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในงวดหกเดือนแรกของปี 2555 บริษัทฯ ได้ปลดประจำการเครื่องบิน 5 ลำเพื่อรอการขาย ได้แก่ เครื่องบินแบบ A300-600 จำนวน 2 ลำเดือนมีนาคม 2555 เครื่องบินแบบ A340-500 จำนวน 3 ลำเดือนเมษายน และพฤษภาคม 2555 มีการรับมอบเครื่องบินใหม่ 2 ลำ ได้แก่ เครื่องบินแบบ A330-300 1 ลำในเดือนมีนาคม 2555 เพื่อให้บริการในเส้นทางบินภูมิภาคและออสเตรเลีย และเครื่องบินแบบ A320-200 อีก 1 ลำ เพื่อใช้ทำการบินในเส้นทางบินเป้าหมายของหน่วยธุรกิจการบินไทยสมายล์ (THAI Smile Business Unit) ซึ่งเป็นเส้นทางระยะใกล้ โดยเริ่มทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – มาเก๊า ตั้งแต่วันที่ 7 กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป

3. คำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 277,375 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 2,930 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	30 มิ.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554		30 มิ.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554	
	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม	ล้านบาท	%ของ สินทรัพย์ รวม
สินทรัพย์หมุนเวียน	68,360	24.6	59,294	21.6	66,421	24.2	58,799	21.5
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์								
เครื่องบินและ								
เครื่องยนต์อะไหล่จ่ายล่วงหน้า	24,998	9.0	21,279	7.8	24,998	9.1	21,279	7.8
เครื่องบิน	47,482	17.1	46,104	16.8	47,482	17.3	46,104	16.9
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	101,626	36.7	112,051	40.8	101,626	37.0	112,051	41.0
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	10,854	3.9	10,367	3.8	10,854	3.9	10,367	3.8
งานระหว่างทำ	2,177	0.8	2,838	1.0	2,177	0.8	2,838	1.0
ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	7,233	2.6	7,463	2.7	7,233	2.6	7,463	2.7
เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	4,723	1.7	4,893	1.8	4,526	1.6	4,885	1.8
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ	199,093	71.8	204,995	74.7	198,896	72.3	204,987	75.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	9,922	3.6	10,156	3.7	9,586	3.5	9,502	3.5
รวมสินทรัพย์	277,375	100.0	274,445	100.0	274,903	100.0	273,288	100.0

สินทรัพย์หมุนเวียน มีจำนวน 68,360 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.6 ของสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 9,066 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.3 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 17,702 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,036 ล้านบาท ซึ่งรวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดส่วนของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 237 ล้านบาท

- เงินลงทุนชั่วคราว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวน 1,139 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 720 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากการรวมงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งมีการลงทุนในตัวแลกเงินจำนวน 900 ล้านบาท

- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวน 8,233 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,113 ล้านบาท โดยสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเฉพาะกิจการเพิ่มขึ้น 860 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากเงินค่าเสียหายรอเบิกจ่ายจากบริษัทประกันภัยกรณีเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมืองในปีก่อนจำนวน 339 ล้านบาท และภาษีซื้อรอเรียกคืนสูงกว่าปีก่อน 304 ล้านบาท และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด มีจำนวน 418 ล้านบาท

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวน 7,124 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 6,863 ล้านบาท เกิดจากการปลดระวางเครื่องบินเพื่อรอการขายในปีนี้รวม 5 ลำ ได้แก่ A300-600 จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม 2555 และ A340-500 จำนวน 3 ลำ ในเดือนเมษายน และเดือน พฤษภาคม 2555

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ มีจำนวนรวม 199,093 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.8 ของสินทรัพย์รวม ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 5,902 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.9 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องบินและเครื่องยนต์อะไหล่จ่ายล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 3,719 ล้านบาท จากการจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบินและอุปกรณ์ตกแต่งภายในเครื่องบิน A330-300 A380-800 B777-300ER และ A350-900XWB และเครื่องยนต์ ซึ่งคาดว่าจะรับมอบในปี 2555-2560

- เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ลดลง 9,047 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการโอนเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ และ A340-500 จำนวน 3 ลำ ที่ปลดระวางและรอการขายไปเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ประกอบกับการคิดค่าเสื่อมราคาของเครื่องบินในปีนี้

- อุปกรณ์การบินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น 487 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการซื้ออะไหล่เครื่องบินหมุนเวียน และเครื่องยนต์เพื่อรองรับเครื่องบินที่รับมอบใหม่

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 211,381 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 371 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.2 โดยมีองค์ประกอบหลักของหนี้สิน ดังนี้

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	30 มิ.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554		30 มิ.ย. 2555		31 ธ.ค. 2554	
	ล้านบาท	%ของ หนี้สิน รวม	ล้านบาท	%ของ หนี้สิน รวม	ล้านบาท	%ของ หนี้สิน รวม	ล้านบาท	%ของ หนี้สิน รวม
หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี)	52,399	24.8	51,804	24.6	51,466	24.5	51,737	24.5
หนี้สินระยะยาว								
หุ้นกู้	32,127	15.2	27,797	13.2	32,177	15.3	27,847	13.2
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	53,677	25.4	57,895	27.4	53,677	25.5	57,895	27.5
เงินกู้ยืมระยะยาว	55,577	26.3	56,607	26.8	55,577	26.4	56,607	26.8
รวมหนี้สินระยะยาว	141,381	66.9	142,299	67.4	141,431	67.2	142,349	67.5
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11,161	5.3	10,632	5.0	11,073	5.3	10,627	5.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,440	3.0	6,275	3.0	6,438	3.0	6,273	3.0
รวมหนี้สิน	211,381	100.0	211,010	100.0	210,408	100.0	210,986	100.0

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 141,381 ล้านบาท (รวมหนี้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 21,569 ล้านบาท) หรือคิดเป็นร้อยละ 66.9 ของหนี้สินรวม ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 918 ล้านบาท เกิดจากการชำระคืนเงินกู้ และหุ้นกู้ที่ครบกำหนด รวมถึงได้ชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนดจำนวน 431 ล้านบาท ถึงแม้ในไตรมาส 1 ของปี 2555 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 4,500 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ลงทุนในสินทรัพย์ และชำระคืนเงินกู้ของบริษัทฯ ที่มีต้นทุนทางการเงินที่สูงกว่า

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 65,994 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 2,558 ล้านบาท เป็นผลมาจากบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิในงวดหกเดือนของปี 2555 ซึ่งรวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 410 ล้านบาท

4. สภาพคล่องทางการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเท่ากับ 17,702 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 1,036 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.2 สรุปเงินสดสุทธิได้มาและใช้ไปในกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ม.ค.-มิ.ย.		ม.ค.-มิ.ย.	
	2555	2554	2555	2554
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	12,246	6,074	12,165	6,011
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(6,482)	(6,712)	(6,900)	(6,748)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,657)	(11,289)	(4,491)	(11,182)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินตรา และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(71)	281	(72)	281
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)	1,036	(11,646)	702	(11,638)

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวน 12,246 ล้านบาท ประกอบด้วย

- กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน 14,722 ล้านบาท
- สินทรัพย์ดำเนินงานเพิ่มขึ้น 700 ล้านบาท
- หนี้สินดำเนินงานลดลง 1,603 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น
- จ่ายภาษีเงินได้ 173 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวน 6,482 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรรวมทั้งสิ้น 7,693 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยการจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบินและอุปกรณ์ตกแต่งเครื่องบิน การจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องยนต์ การจ่ายซื้ออะไหล่เครื่องบินหมุนเวียน และการจ่ายค่าออกแบบและค่าอะไหล่สำหรับโครงการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในห้องโดยสารของเครื่องบิน B747-400 และ B777-200 หักด้วยเงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว 331 ล้านบาท เงินสดรับจากการโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบินจากการรับมอบเครื่องบิน A330-300 จำนวน 283 ล้านบาท เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย 197 ล้านบาท และเงินสดรับจากกิจกรรมลงทุนอื่นๆ

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 มีจำนวน 4,657 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว และหุ้นกู้ รวมทั้งสิ้น 6,516 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม 2,786 ล้านบาท และเงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 166 ล้านบาท หักด้วยเงินสดรับจากหุ้นกู้ 4,500 ล้านบาท และเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว 311 ล้านบาท

5. รายจ่ายลงทุน

บริษัทฯ มีรายจ่ายเพื่อการลงทุนก่อนหักเงินสดรับจากสัญญาเช่าทางการเงิน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 เป็นเงิน 9,679 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปี 2554 จำนวน 2,397 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.9 ส่วนใหญ่เป็นการชำระเงินเพื่อจัดหาเครื่องบินใหม่ ซึ่งรับมอบระหว่างปี 2555-2560 การจัดหาอุปกรณ์การบินหมุนเวียน การจ่ายค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ ที่รับมอบในไตรมาส 1 ของปี 2555 และโครงการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในห้องโดยสารเครื่องบิน เป็นเงินรวม 9,261 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท	ม.ค.-มิ.ย.	
	2555	2554
เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	9,261	7,128
อื่น ๆ (ที่ไม่ใช่เครื่องบิน)	418	154
รวม	9,679	7,282

6. อัตราส่วนทางการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ม.ค.-มิ.ย.		ม.ค.-มิ.ย.	
		2555	2554	2555	2554
อัตราส่วนทางการเงิน (Liquidity Ratio)					
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	2.46	2.24	2.46	2.23
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)					
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	3.05	(0.03)	2.97	(0.10)
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	2.08	(7.57)	2.23	(7.59)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	3.27	(10.17)	3.46	(10.34)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)					
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	0.77	(2.50)	0.80	(2.52)
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)					
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity)	เท่า	2.14	2.20	2.19	2.24
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย	เท่า	4.56	3.58	4.48	3.56

- หมายเหตุ : (1) อัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และรายรับด้านการขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้)
- (2) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน เท่ากับ (รายได้จากการดำเนินงาน-ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน)/รายได้จากการดำเนินงาน
- (3) อัตรากำไรสุทธิ เท่ากับ กำไรสุทธิ/รายได้จากการดำเนินงาน
- (4) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ กำไรสุทธิ/ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
- (5) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ เท่ากับ กำไรสุทธิ/สินทรัพย์รวมเฉลี่ย
- (6) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ (เงินกู้ยืมระยะสั้น+เงินกู้ยืมระยะยาวรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)/ส่วนของผู้ถือหุ้น
- (7) อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย เท่ากับ EBITDA /ดอกเบี้ยจ่าย

รายละเอียดเรื่องสัญญาและภาระผูกพัน อยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.24