

ที่ กบ 07/011

24 กุมภาพันธ์ 2555

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554
  2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (MD&A) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
  3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในปี 2554 บริษัทฯ ต้องเผชิญกับปัจจัยภายนอกที่กระทบต่อผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่การปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมัน วิกฤตการเงินในยุโรปและอเมริกา เหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่น และมหาอุทกภัยในประเทศไทย ปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้นอกจากจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสารโดยรวมลดลงแล้ว ยังกระทบต่อการผลิตของภาคอุตสาหกรรม ซึ่งส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ลดลงด้วย ถึงแม้บริษัทฯ ได้ยกเลิกและปรับลดเที่ยวบินให้เหมาะสมกับสถานการณ์ตลอดเวลา รวมทั้งติดตามปรับค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมัน เพื่อบรรเทาภาระค่าน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างใกล้ชิด แต่เนื่องจากการแข่งขันทางการตลาดที่รุนแรง ทำให้ไม่สามารถปรับค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันให้ครอบคลุมค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้นได้ทั้งหมด ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2554 ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ผลกระทบจากปัจจัยภายนอกต่าง ๆ ประกอบกับการแข่งขันในธุรกิจการบินที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้บริษัทฯ ต้องปรับกลยุทธ์ในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ อาทิเช่น การปรับแผนการบินและแผนการใช้เครื่องบิน การส่งเสริมการขายในรูปแบบต่าง ๆ การบริหารความเสี่ยงจากราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยน การสร้างความแข็งแกร่งด้านการเงิน การชะลอการลงทุนที่ไม่เร่งด่วน การควบคุมและลดค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการจัดตั้งหน่วยธุรกิจการบิน “ไทยสมายล์” เพื่อขยายกลุ่มลูกค้า เพื่อให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันและรักษาสัดส่วนทางการตลาดไว้ และเพื่อเป็นการรองรับกับปัจจัยภายนอกที่อาจเกิดขึ้นอีกในอนาคต

บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 194,342 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 10,072 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.5 โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 10,409 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.8 ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน มีจำนวนทั้งสิ้น 199,831 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 23,112 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.1 เป็นผลมาจากราคาน้ำมันเครื่องบิน โดยเฉลี่ยสูงขึ้นถึงร้อยละ 38.7 ทำให้ค่าน้ำมันเครื่องบินสูงกว่าปีก่อน 19,870 ล้านบาท และการเพิ่มปริมาณการผลิต ทำให้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเพิ่มสูงขึ้น ในปี 2554 บริษัทฯ ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,428 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ ปี 2553 ที่มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 9,106 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้ 7,917 ล้านบาท ในขณะที่ปี 2553 บริษัทฯ มีกำไร 16,657 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ ขาดทุนก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 5,489 ล้านบาท โดยในปี 2553 บริษัทฯ มีกำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 7,551 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้บันทึกผลกระทบต่อภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีเป็นค่าใช้จ่ายภาษีจำนวน 2,407 ล้านบาท โดยหากรวมรายการดังกล่าว ทำให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ 10,197 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 4.67 บาท ในขณะที่ปี 2553 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 14,744 ล้านบาท หรือกำไรต่อหุ้น 8.06 บาท และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) เท่ากับ 22,637 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 9,761 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.1

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 274,445 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 22,113 ล้านบาท โดยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 211,010 ล้านบาท ลดลง 9,166 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 63,435 ล้านบาท ลดลง 12,947 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหารและงบประมาณ

โทร. 0-2545-2385