

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554
 - คำขอเชิงและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 3 ปีบัญชี 2554 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 - แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำขอเชิงและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปีบัญชี 2554 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในไตรมาส 3 ของปี 2554 ราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยยังอยู่ในระดับราคาที่สูง ถึงแม้จะปรับตัวลดลงบ้างจากไตรมาส 2 ประกอบกับการแข่งขันทางการตลาดที่ความรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางยุโรป เนื่องจากมีสายการบินอื่นเข้ามาแข่งขันในจุดบินเดียวกันกับของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น รวมทั้งสายการบินจากตะวันออกกลางได้ปรับเปลี่ยนเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ดังนั้น เพื่อให้สามารถสัดส่วนทางการตลาดได้บริษัทฯ จึงไม่สามารถปรับค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันให้ครอบคลุมกับค่าน้ำมันที่สูงขึ้นดังกล่าว โดยในไตรมาสนี้บริษัทฯ มีประมาณการบนสั่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2 ของปี 2554 และสูงกว่าไตรมาสที่ 3 ของปี 2553 สำหรับด้านการบนสั่งสินค้า ซึ่งได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศไทยปัจจุบันเดือนมีนาคม 2554 รวมทั้งปัญหาภาวะเศรษฐกิจของยุโรปและอเมริกา ได้ส่งผลให้ปริมาณการผลิตสินค้าในภาพรวมชะลอตัวเป็นผลให้ปริมาณการบนสั่งสินค้าของบริษัทฯ ลดลงด้วย

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 3 ปี 2554 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 49,961 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 4,547 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.0 ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนแต่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน มีจำนวนทั้งสิ้น 49,668 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6,945 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.3 สาเหตุสำคัญนื้องจากราคาน้ำมันเครื่องบินโดยเฉลี่ยสูงขึ้นร้อยละ 44.5 เป็นผลให้กำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ลดลง 2,398 ล้านบาท โดยในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากการอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

2,299 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปีก่อนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 2,773 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 2,447 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 1.12 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปี 2553 ซึ่งขาดทุน 15 ล้านบาท หรือขาดทุนต่อหุ้น 0.01 บาท บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักดอกเบี้ยภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) จำนวน 6,719 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 2,972 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.7

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2554 (1 มกราคม – 30 กันยายน 2554) บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิ 4,809 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 2.20 บาท โดยเป็นผลจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 3,325 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2553 ซึ่งบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 11,958 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 6.99 บาท อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับงวดครึ่งปีแรกของปี 2554 บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิลดลง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 277,044 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 19,514 ล้านบาท โดยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 208,225 ล้านบาท ลดลง 11,951 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 68,819 ล้านบาท ลดลง 7,563 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในการจัดทำงบการเงินของงวดนี้ บริษัทฯ ได้อ้างอิงข้อมูลตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 มีผลให้บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเรื่องการนำเสนองบการเงิน และผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลทำให้กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ในงบการเงินรวมลดลงเป็นจำนวนเงิน 6,527 ล้านบาท กำไรสุทธิในไตรมาส 3 ของปี 2554 และ 2553 ลดลง 153 ล้านบาท หรือ 0.07 บาทต่อหุ้น และ 152 ล้านบาท หรือ 0.09 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ และกำไรสุทธิสำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ลดลง 458 ล้านบาท หรือ 0.21 บาทต่อหุ้น และ 455 ล้านบาท หรือ 0.27 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี