

ที่ กบ 07/041

11 สิงหาคม 2554

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและ
งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน
และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 2 ปี 2554 สิ้นสุด
วันที่ 30 มิถุนายน 2554 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ
บริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี
(สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2554 สิ้นสุด
วันที่ 30 มิถุนายน 2554 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในไตรมาส 2 ของปี 2554 ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ประกอบกับ
เป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว (Low Season) ซึ่งมีผู้โดยสารเดินทางน้อย และการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก
เริ่มชะลอตัวลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคยุโรป รวมทั้งการเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็น
เส้นทางสำคัญ ในเดือนมีนาคม 2554 ถึงแม้บริษัทฯ ได้ยกเลิกและปรับลดเที่ยวบินให้เหมาะสมกับสถานการณ์
และได้มีการติดตามปรับค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมัน เพื่อบรรเทาภาระค่าน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างใกล้ชิด
แต่เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง และการแข่งขันทางการตลาดที่รุนแรง ทำให้ไม่สามารถปรับ
ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันให้ครอบคลุมกับค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้นได้ทัน นอกจากนี้ ผลกระทบจากเหตุการณ์
ดังกล่าวได้ทำให้อุตสาหกรรมในประเทศญี่ปุ่นต้องลดกำลังการผลิต ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้าของ
บริษัทฯ ให้ลดลงด้วย ทำให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาส 2 มีผลขาดทุน

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2 ปี 2554 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 45,559 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก
ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 5,925 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.9 ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จาก
อัตราแลกเปลี่ยนแต่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน มีจำนวนทั้งสิ้น
51,518 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 9,388 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.3 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก
ราคาน้ำมันเครื่องบินโดยเฉลี่ยสูงขึ้นร้อยละ 46.2 ประกอบกับในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ขาดทุนจากอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 2,265 ล้านบาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งกำไรจาก

อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 4,391 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิจำนวน 7,874 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 3.61 บาท เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปี 2553 ซึ่งมีกำไร 1,401 ล้านบาท หรือกำไรต่อหุ้น 0.82 บาท บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องปั้นและอะไหล่ (EBITDAR) มีจำนวน 1,495 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 2,472 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.3

ผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2554 (1 มกราคม – 30 มิถุนายน 2554) บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิ 7,256 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 3.32 บาท โดยเป็นผลจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 5,623 ล้านบาท เปรียบเทียบกับครึ่งปีแรกของปี 2553 ซึ่งบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 11,973 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 7.05 บาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 283,028 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 13,530 ล้านบาท โดยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 216,662 ล้านบาท ลดลง 3,514 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 66,366 ล้านบาท ลดลง 10,016 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในการจัดทำงบการเงินของงวดนี้ บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 มีผลให้บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเรื่องการนำเสนองบการเงิน และผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลทำให้กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ในงบการเงินรวมลดลงเป็นจำนวนเงิน 6,527 ล้านบาท กำไรสุทธิในไตรมาส 2 ของปี 2554 และ 2553 ลดลง 153 ล้านบาท หรือ 0.07 บาทต่อหุ้น และ 152 ล้านบาท หรือ 0.09 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ และกำไรสุทธิสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553 ลดลง 305 ล้านบาท หรือ 0.14 บาทต่อหุ้น และ 303 ล้านบาท หรือ 0.18 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี