



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
89 วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900
โทรศัพท์ : 66 (0) 2545-1000, 66 (0) 2695-1000

ทะเบียนเลขที่ 0107537001757

ที่ กบ 09/ 085

13 มิถุนายน 2554

เรื่อง การจัดหาเครื่องบินใหม่ จำนวน 37 ลำ สำหรับปี 2554-2560

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสารสนเทศเรื่อง การจัดหาเครื่องบินใหม่ จำนวน 37 ลำ สำหรับปี 2554-2560
ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ
บริษัทฯ ครั้งที่ 8/2554 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2554 ณ ห้องประชุมชั้น 11 อาคาร 3 สำนักงานใหญ่
เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งในการประชุมดังกล่าวมีมติ
อนุมัติการจัดหาเครื่องบินใหม่ จำนวน 37 ลำ เพื่อเข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ สำหรับปี 2554-2560
โดยมีรายละเอียดรายงานสารสนเทศตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุจน์ มณีพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำนักเลขานุการบริษัทฯ

สำนักเลขานุการบริษัทฯ

โทรศัพท์ 0-2545-4385

โทรสาร 0-2545-4390

รายงานสารสนเทศเรื่อง การจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 37 ลำ

สำหรับปี 2554-2560

ของ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 8/2554 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2554 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 37 ลำ สำหรับปี 2554-2560 มูลค่ารวมประมาณ 118,604 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นการซื้อจำนวน 15 ลำ มูลค่ารวมประมาณ 49,537 ล้านบาท (มูลค่าเครื่องบิน ณ เดือนมิถุนายน 2554) คิดเป็นร้อยละ 16.99 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ และการเช่าดำเนินงานจำนวน 22 ลำ มูลค่ารวมประมาณ 69,067 ล้านบาท (เป็นการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่า (Present Value) ณ เดือนมิถุนายน 2554) คิดเป็นร้อยละ 23.69 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ โดยมูลค่ารวมทั้งสิ้นคิดเป็นร้อยละ 40.68 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงินที่ผ่านการสอบทานฉบับล่าสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 ซึ่งบริษัทฯ มีทรัพย์สินรวมทั้งสิ้น 291,554 ล้านบาท การเข้าทำรายการจัดซื้อดังกล่าวเข้าข่ายรายการประเภทที่ 2 ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน ดังนั้น เพื่อปฏิบัติตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯ ขอเรียนชี้แจงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

1. วัน เดือน ปีที่ดำเนินการ

บริษัทฯ จะเริ่มดำเนินการตามขั้นตอนการจัดหาในทันที

2. คู่สัญญาที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดของสินทรัพย์

บริษัทฯ จะจัดหาเครื่องบินพาณิชย์ที่ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เพื่อเข้าประจำฝูงบินของ บริษัทฯ สำหรับปี 2554-2560 จำนวน 37 ลำ เพื่อใช้บินในเส้นทางข้ามทวีป เส้นทางภูมิภาค เส้นทางภูมิภาคระยะใกล้ และเส้นทางภายในประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 การจัดหาโดยการซื้อ จำนวน 15 ลำ

- | | | |
|-----|-------------|-----------------------|
| (1) | คู่สัญญา | The Boeing Company |
| | เครื่องบิน | B777-300ER จำนวน 6 ลำ |
| | กำหนดส่งมอบ | ปี 2557 และ 2558 |
| (2) | คู่สัญญา | Airbus S.A.S |
| | เครื่องบิน | A350-900 จำนวน 4 ลำ |
| | กำหนดส่งมอบ | ปี 2559 และ 2560 |

(3)	คู่สัญญา	Airbus S.A.S
	เครื่องบิน	A320-200 จำนวน 5 ลำ
	กำหนดส่งมอบ	ปี 2557 และ 2558

2.2 การจัดหาโดยการเช่าดำเนินงาน จำนวน 22 ลำ

(1)	คู่สัญญา	International Lease finance Corporation (ILFC)
	เครื่องบิน	B787-8 จำนวน 6 ลำ สัญญาเช่า 12 ปี
	กำหนดส่งมอบ	ปี 2557 และ 2558
(2)	คู่สัญญา	International Lease finance Corporation (ILFC)
	เครื่องบิน	B787-9 จำนวน 2 ลำ สัญญาเช่า 12 ปี
	กำหนดส่งมอบ	ปี 2560
(3)	คู่สัญญา	Aviation Lease and Finance company (K.S.C.) (ALAFCO)
	เครื่องบิน	A350-900 จำนวน 6 ลำ สัญญาเช่า 12 ปี
	กำหนดส่งมอบ	ปี 2560
(4)	คู่สัญญา	CIT Aerospace International (CIT)
	เครื่องบิน	A350-900 จำนวน 2 ลำ สัญญาเช่า 12 ปี
	กำหนดส่งมอบ	ปี 2559
(5)	คู่สัญญา	RBS Aerospace Limited (RBSAL)
	เครื่องบิน	A320-200 จำนวน 6 ลำ สัญญาเช่า 12 ปี
	กำหนดส่งมอบ	ปี 2555 และ 2556

3. แหล่งเงินทุนที่ใช้

บริษัทฯ จะใช้เงินกู้และ/หรือเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ เพื่อชำระค่าเช่าและค่าเครื่องบิน

4. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ตามโครงการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2560 จะทำให้บริษัทฯ มีการพัฒนาฝูงบินที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมการบิน สามารถพัฒนาฝูงบินในระยะยาวเพื่อสนับสนุนแผนการตลาดเชิงรุก โดยการขยายเครือข่ายการบินให้เติบโตยิ่งขึ้นด้วยผลิตภัณฑ์ที่แข่งขันได้ นอกจากนี้ การจัดหาฝูงบินใหม่เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าที่ต้องปลดระวางจะทำให้ประหยัดน้ำมันและค่าซ่อมบำรุงเนื่องจากเป็นเครื่องบินรุ่นใหม่ที่ทำด้วยวัสดุผสม (Composite Material) ซึ่งมีน้ำหนักเบาและไม่เป็นสนิม อีกทั้งจะช่วยลดค่าชดเชยในเรื่องของการ์บอนเครดิตในน่านฟ้ายุโรป ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้ในปี 2555 และ

My

ด้วยผลิตภัณฑ์ภายในเครื่องบินที่มีความทันสมัยและให้ความสะดวกสบายสูง บริษัทฯ คาดว่าจะสามารถสร้างกำไรได้สูงขึ้น มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีสถานะการเงินที่มั่นคง สามารถรักษาสัดส่วนแบ่งตลาด พร้อมทั้งเป็นส่วนหนึ่งในการเสริมสร้างบริษัทฯ ให้เป็นสายการบินชั้นนำหนึ่งในสามของภูมิภาคเอเชีย และหนึ่งในห้าของโลก ทั้งด้านคุณภาพและประสิทธิภาพการบริการ

5. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาการจัดการจัดหาเครื่องบินจำนวน 37 ลำ สำหรับปี 2554-2560 แล้ว เห็นว่า การจัดหาเครื่องบินในครั้งนี้มีกระบวนการที่ต้อง อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยเชื่อว่าข้อมูลที่น่าเสนอมีความเพียงพอ และถูกต้อง และไม่มี conflict of interest ตลอดจนเชื่อว่าจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ ซึ่งจะช่วยให้บริษัทฯ มีฝูงบินที่ทันสมัย สามารถประหยัดค่าน้ำมันและค่าซ่อมบำรุง ทำให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันกับสายการบินอื่นๆ ได้