

ที่ กบ 07/029

12 พฤษภาคม 2554

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับ
งวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 1 ปี 2554 สิ้นสุด
วันที่ 31 มีนาคม 2554 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ
บริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการ
ตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2554 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม
2554 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ถึงแม้อุตสาหกรรมการบินได้รับผลดีจากการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจโลก แต่ก็มีปัจจัยลบต่างๆ
ที่กระทบต่อผลประกอบการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ภัยธรรมชาติ ความขัดแย้งด้านการเมืองในหลายประเทศ
และการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมัน ทั้งนี้ในส่วนของบริษัทฯ ก็ได้รับผลกระทบจากปัจจัยลบดังกล่าว
โดยเฉพาะเหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่นในเดือนมีนาคม 2554 ที่ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารโดยรวม
ในเส้นทางภูมิภาคลดลง นอกจากนี้ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ประกอบกับการ
แข่งขันทางการตลาดที่รุนแรง ทำให้บริษัทฯ ยังไม่สามารถปรับค่าธรรมเนียมขดเขยค่าน้ำมันได้ครอบคลุม
กับค่าน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสแรกของปี 2553

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1 ปี 2554 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 51,851 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก
ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 2,045 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.1 ค่าใช้จ่ายไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตรา
แลกเปลี่ยน แต่รวมส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและต้นทุนทางการเงิน มีจำนวน
ทั้งสิ้น 47,739 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3,326 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.5 สาเหตุสำคัญ
เนื่องจากราคาน้ำมันเครื่องบินโดยเฉลี่ยสูงขึ้นร้อยละ 33.5 นอกจากนี้ ผลจากเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินยูโร
ทำให้บริษัทฯ ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 3,358 ล้านบาท เปรียบเทียบกับไตรมาส
เดียวกันของปีก่อนซึ่งกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 5,698 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ มีกำไร
ก่อนภาษีเงินได้ 754 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 10,337 ล้านบาท หรือร้อยละ 93.2 หากไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จาก

อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ มีกำไรก่อนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและภาษีเงินได้ 4,112 ล้านบาท ลดลง 1,281 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.8

บริษัทฯ มีกำไรเบ็ดเสร็จส่วนที่เป็นของบริษัทฯ 618 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.28 บาท ต่ำกว่า ไตรมาสเดียวกันในปี 2553 ซึ่งมีกำไร 10,572 ล้านบาท หรือกำไรต่อหุ้น 6.22 บาท และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) เท่ากับ 11,191 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 559 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.8

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 291,554 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 5,004 ล้านบาท โดยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 214,539 ล้านบาท ลดลง 5,637 ล้านบาท และส่วนของผู้อถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 77,015 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 633 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในการจัดทำงบการเงินของไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 มีผลให้บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเรื่องการนำเสนองบการเงิน และผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลทำให้กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ในงบการเงินรวมลดลงเป็นจำนวนเงิน 6,527 ล้านบาท กำไรเบ็ดเสร็จในไตรมาส 1 ของปี 2554 และ 2553 ลดลงเป็นจำนวนเงิน 153 และ 152 ล้านบาท ตามลำดับ และมีผลทำให้กำไรต่อหุ้นลดลง 0.07 และ 0.09 บาท ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหารและงบประมาณ

โทร. 0-2545-2385