

ทีจีซู'โบอิง777-300ER'รับผู้โดยสารโต6%



**เครื่องบินประหยัดน้ำมัน
ลดต้นทุน รับมือธุรกิจ
การบินแข่งขันรุนแรง**

การบินไทย ชูเครื่องบินโบอิง 777-300ER พัฒนาเครือข่ายเส้นทางบินหวังเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน รองรับอัตราเติบโตของผู้โดยสารเฉลี่ยปีละ 5-6%

ร.อ.ยุทธสิทธิ์ สุวรรณลอย รองประธานผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนับสนุนซ่อมบำรุงอากาศยาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าการรับมอบเครื่องบินโบอิง 777-300ER จำนวน 8 ลำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนยุทธศาสตร์ 7 ปี (2554-2560) เพื่อสนับสนุนกลยุทธ์การพัฒนาเครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบินที่มีเป้าหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของฝูงบิน รวมทั้งทดแทนการปลดระวางเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานนาน เพื่อรองรับการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร โดยบริษัทเริ่มทยอยรับมอบเครื่องบินโบอิง 777-300ER ลำแรก เมื่อเดือน ส.ค. 2555 ที่ผ่านมา และลำที่ 2 เดือน ต.ค.2555 ส่วนอีก 6 ลำบริษัทมีแผนจะรับมอบครบทั้งหมดภายในปี 2556

สำหรับรายละเอียดแผนยุทธศาสตร์ 7 ปี นั้น การบินไทยตั้งเป้าหมายอัตราเติบโตของปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยปีละ 5-6% สอดคล้องกับการเติบโตของธุรกิจการบินทั่วโลก และมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 75% ขณะที่รายได้เติบโตปีละ 7-7.5% โดยในปี

2555-2561 การบินไทยมีแผนรับมอบเครื่องบินใหม่รวม 56 ลำ แบ่งเป็นการจัดซื้อ 26 ลำ และการเช่าดำเนินงาน 30 ลำ ซึ่งจะรับมอบในช่วงปี 2555-2556 จำนวน 25 ลำ และการบินไทยมีแผนปลดระวางเครื่องบินรวม 51 ลำ ซึ่งจะปลดระวางในช่วงปี 2555-2556 จำนวน 21 ลำ โดยช่วงปี 2561-2565 การบินไทยมีแผนจัดหาเครื่องบิน New Generation จำนวน 38 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าที่ปลดระวาง และรองรับการขยายตัวของธุรกิจ

ร.อ.ยุทธสิทธิ์ อธิบายถึงเครื่องบินโบอิง 777-300ER ว่าเป็นเครื่องบินโดยสารที่มีเครื่องยนต์ชนิด GE90-115B แรงขับขนาด 115,300 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่องยนต์ มีพิสัยการบินสูงสุดถึง 14,690 กม. โดยสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องบินแอร์บัส A340-600 ซึ่งเป็นเครื่องบินชนิด 4 เครื่องยนต์ได้ถึง 34% โดยปี 2556 การบินไทยจะมีเครื่องบินโบอิงใหม่ 8 ลำ และปรับปรุงภายในใหม่หมด 20 ลำ ปัจจุบันได้ปรับปรุงภายในใหม่ของผู้บิน 747-400 ไปแล้ว 6 ลำ และโบอิง 777-200ER ชนิด 309 ที่นั่ง จำนวน 8 ลำ คาดว่าจะเสร็จภายในไตรมาส 2 ของปีหน้า ปัจจุบันการบินไทยมีฝูงบินโบอิงทั้งหมด 49 ลำแบ่งเป็นชนิด 747 จำนวน 18 ลำ 777 จำนวน 26 ลำ และ 737คลาสสิก จำนวน 5 ลำ

"เครื่องบินโบอิง 777-300ER จำนวน 8 ลำใหม่ มีที่นั่งรวม 348 ที่นั่ง แบ่งเป็นชั้นธุรกิจ 42 ที่นั่ง และชั้นประหยัด 306 ที่นั่ง โดยเครื่องบิน 2 ลำแรกนี้ จะใช้ทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ - โซล - ลอสแอนเจลิส และกรุงเทพฯ - โตเกียว"

ร.อ.ยุทธสิทธิ์ ยังกล่าวถึงการบริหารจัดการของการบินไทย ท่ามกลางสภาวะที่ราคาน้ำมันมี

ความผันผวนว่า ทางการบินไทยนั้นได้ทำเฮดจ์จิงราคาน้ำมันที่ประมาณ 80% ถึงแม้บอร์ดบริหารการบินไทยอนุญาตให้สามารถทำเฮดจ์จิงได้ถึง 100% ก็ตาม ปัจจุบันท่ามกลางสภาวะเศรษฐกิจที่มีความผันผวนสูง ต้นทุนในการบินนั้นสูงขึ้น ส่วนสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินปัจจุบันนั้น ถือว่ามีการแข่งขันค่อนข้างสูง โดยหลายสายการบินต้องลดเที่ยวบินตรง เพราะประสบปัญหาขาดทุนสูง โดยเฉพาะในภาวะที่ราคาน้ำมันที่เป็นต้นทุนหลักมีความผันผวน

สูง ส่วนเครื่องบินแอร์บัส 340-600 จำนวน 4 ลำที่ปลดระวางไปแล้วนั้น 3 ลำอยู่ในขั้นตอนการเจรจาหาผู้ซื้อ โดยการบินไทยมีแผนจะรับเครื่องบินแอร์บัส 380-800 ลำที่ 2 ปลายเดือน พ.ย.2555 และ อีก 4 ลำที่เหลือภายในปี 2556 รวมทั้งหมด 6 ลำ