

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 2 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปต่อเนื่องจากไตรมาสแรกของปี 2558 โดยในไตรมาส 2 ได้หยุดทำการบินไปยังแฟรงก์เฟิร์ตสำหรับเที่ยวบินช่วงกลางวัน (Day Flight) ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2558 ตามแผนการปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบินเพื่อลดการขาดทุน และปรับปรุงฝูงบิน (Fleet Strategy) โดยปลดระวางเครื่องบิน 1 ลำ และรับมอบเครื่องบินใหม่ 2 ลำ ทำให้ฝูงบิน ณ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวน 94 ลำ รวมทั้งจัดให้มีโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) สำหรับพนักงานทั่วไป และโครงการ Golden Handshake สำหรับพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน เพื่อบริหารอัตราค่าจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับลดเที่ยวบินและเส้นทางบิน ซึ่งจะส่งผลต่อการปรับปรุงโครงสร้างต้นทุนบุคลากร และลดภาระค่าใช้จ่ายในระยะยาว

การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวไทย และการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจีนจากการผ่อนคลายมาตรการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศของทางการจีน ทำให้ในไตรมาส 2 ของปี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 19.7% โดยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้น 11.2% ในขณะที่ปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นเพียง 2.0% สืบเนื่องจากการปรับปรุงฝูงบิน ทำให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 69.2% สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 63.5% ส่งผลให้ขาดทุนจากการดำเนินงานทางธุรกิจการบินลดลงจากปีก่อน 2,805 ล้านบาท (45.9%) โดยรายได้รวมต่ำกว่าปีก่อน 1,557 ล้านบาท (3.6%) สาเหตุใหญ่เนื่องจากรายได้จากค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ลดลงจาก

ผลกระทบจากการส่งออกหดตัว และการลดการขนส่งสินค้าจากการปลดประจำการเครื่องบินขนส่ง 2 ลำ ในเดือน มีนาคม 2558 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 4,362 ล้านบาท (8.8%) สาเหตุหลักเกิดจากราคาน้ำมันเฉลี่ยลดลง

ในไตรมาส 2 ยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียว จำนวน 7,827 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายผลตอบแทนพนักงานตามโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake จำนวน 3,722 ล้านบาท ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน จำนวน 426 ล้านบาท มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 3,679 ล้านบาท และมีต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ จำนวน 1,409 ล้านบาท เป็นผลให้ไตรมาส 2 ของปี 2558 ขาดทุนสุทธิ 12,754 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 12,759 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 5,097 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 5.85 บาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 296,429 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 10,838 ล้านบาท (3.5%) โดยส่วนใหญ่จากการด้อยค่าของเครื่องบินหนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 264,544 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 1,427 ล้านบาท (0.5%) และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 31,885 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 9,410 ล้านบาท (22.8%)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายบัญชีบริหาร

โทร. 0-2545-4195