

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับ
งวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์ห้บการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 1 ปี 2558 สิ้นสุด
วันที่ 31 มีนาคม 2558 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอ นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ
บริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์ห้บการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่
31 มีนาคม 2558 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามแผนปฏิรูปในขั้นตอนแรกการหยุดการขาดทุน (Stop the bleeding) โดย
หยุดทำการบินในเส้นทางบินกรุงเทพฯ-โจฮันเนสเบิร์ก ตั้งแต่กลางเดือนมกราคม 2558 และหยุดทำการบินใน
เส้นทางกรุงเทพฯ-มอสโก และภูเก็ต-โซล ตามตารางการบินประจำภาคฤดูร้อน 2015 (Summer TPI 2015) ซึ่งเริ่ม
ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2558 ควบคู่ไปกับการปรับแบบเครื่องบินให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และ
ดำเนินการตามแผนการปรับปรุงฝูงบิน (Fleet Strategy) โดยการปลดระวางเครื่องบิน 11 ลำ และขายเครื่องบินเก่า
ที่ปลดระวางแล้วจำนวน 2 ลำ ในขณะที่รับมอบเครื่องบินใหม่รวม 2 ลำ ทำให้ฝูงบิน ณ 31 มีนาคม 2558 มี
จำนวน 93 ลำ มีอายุเฉลี่ยของฝูงบินลดลงจาก ณ 31 ธันวาคม 2557 ที่ 8.3 ปี เป็น 7.6 ปี

จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวประเทศไทย และการขยายตัวของของเศรษฐกิจในหลาย
ประเทศประกอบกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการหารายได้ ทำให้ไตรมาส 1 ของปี 2558 บริษัทฯ มี
จำนวนผู้โดยสาร 5.62 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีปริมาณการขนส่ง
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 ปริมาณการผลิตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร
(Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 75.4 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 70.1 ทำให้มีรายได้
จากการขายหรือการให้บริการ เพิ่มขึ้น 1,683 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.4 จากรายได้ค่าโดยสารและน้ำหนัก
ส่วนเกินที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 6,020 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.6 สาเหตุใหญ่เนื่องจากราคา

น้ำมันเฉลี่ยลดลง ส่งผลบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ภาษีเงินได้ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ สำหรับไตรมาส 1 ของปี 2558 จำนวน 4,415 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนขาดทุน 3,287 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 9,654 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8,664 ล้านบาท แต่มีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน จำนวน 11,804 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 11,720 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 4,549 ล้านบาท ในขณะที่ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนขาดทุนสุทธิ 2,619 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 4,541 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 2.08 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อนซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 1.21 บาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 292,165 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 15,102 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 246,320 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 19,651 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.4 และ ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 45,845 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 4,549 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางชาริตา สีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายบัญชีบริหาร

โทร. 0-2545-4195