

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 3 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปอย่างใกล้ชิดต่อเนื่องจาก 2 ไตรมาสแรกของปี 2558 ในช่วงไตรมาสนี้บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน 1 ลำ (Airbus A330-300) และรับมอบเครื่องบินใหม่ 2 ลำ (Boeing 787-8 และ Boeing 777-300ER) ตามแผนปรับปรุงฝูงบิน (Fleet Strategy) ซึ่งทำให้ฝูงบิน ณ 30 กันยายน 2558 มีจำนวน 95 ลำ รวมทั้งจัดให้มีโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) สำหรับพนักงานทั่วไป และโครงการ Golden Handshake สำหรับพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน เพื่อบริหารอัตรากำลังที่ได้รับผลกระทบจากการปรับลดเที่ยวบินและเส้นทางบิน ซึ่งจะส่งผลต่อการปรับปรุงโครงสร้างต้นทุนบุคลากร และลดภาระค่าใช้จ่ายในระยะยาว โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการในรอบแรกมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2558 จำนวน 428 คน

การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวไทย การขยายตัวด้านเศรษฐกิจในบางประเทศ และการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจีนจากการผ่อนคลายมาตรการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศของทางการจีน ทำให้ในไตรมาส 3 ของปี 2558 มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออกประเทศไทย ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นจำนวน 8.99 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 20.3% แต่จากเหตุการณ์บริเวณแยกราชประสงค์เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2558 ทำให้ผู้โดยสารในเดือนกันยายน 2558 ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2558 ประมาณ 25.2% ทั้งนี้ ในไตรมาส 3 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งทั้งสิ้น 5.15 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8.8% ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

เพิ่มขึ้น 3.9% โดยมีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 0.8% จึงทำให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เพิ่มขึ้น 74.4% สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 71.1% สำหรับการขนส่งสินค้าได้รับผลกระทบจากการส่งออกหดตัว ประกอบกับบริษัทฯ ได้ลดการผลิตจากการปลดประจำการเครื่องบินขนส่งสินค้า ทำให้ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ลดลงจากปีก่อน 15.2%

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาส 3 ของปี 2558 ขาดทุนจากการดำเนินงานเป็นจำนวน 2,786 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าปีก่อน 27.3% โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายรวมลดลงจากปีก่อน 6.1% จากราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ลดลงเป็นหลัก ในขณะที่มีรายได้รวมอยู่ที่ 44,342 ล้านบาท ลดลง 2,029 ล้านบาท หรือ 4.4% จากปีก่อน จากรายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินลดลง 3.3% และรายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ลดลง 19.7% สาเหตุหลักที่รายได้ลดลงเนื่องจากรายได้เฉลี่ยต่อหน่วยลดลง (ค่าโดยสารลดลง 6.9% ค่าระวางขนส่งลดลง 5.2%) เนื่องมาจากการแข่งขันและค่าธรรมเนียมซดเซยค่าน้ำมันลดลง

นอกจากนี้ ยังมีรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินจำนวน 99 ล้านบาท ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 4,532 ล้านบาท จากค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง 8-10% เมื่อเทียบกับเงินสกุลหลักๆ ต้นทุนทางการเงินสุทธิ จำนวน 1,453 ล้านบาท ทำให้ผลการดำเนินการในไตรมาส 3 ของปี 2558 เป็นผลขาดทุนสุทธิ 9,894 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 9,901 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 4.54 บาท เปรียบเทียบกับกำไรต่อหุ้น 0.50 บาท เมื่อปีก่อน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 300,436 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 6,831 ล้านบาท หรือ 2.2% โดยส่วนใหญ่จากการด้อยค่าของเครื่องบิน หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 280,249 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14,278 ล้านบาทหรือ 5.4% และส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 20,186 ล้านบาท ลดลง 21,110 ล้านบาทหรือ 51.1%

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ชัย ว่องชนะวิโมกษ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายข้อมูลบริหาร

โทร. 0-2545-4195