

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

เกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของ
กลุ่มบริษัทและบริษัท ดังต่อไปนี้

1. การขาดสภาพคล่องทางการเงินและการผัดขันธ์หนี้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ
จำนวน 53,735 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 116,484 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัท
มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 49,767 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน
112,840 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน
ตั้งแต่ปี 2556 จนส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน
ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่สภาวะพักการชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่ง
รับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทเข้าเงื่อนไขของ
การผัดขันธ์หนี้สินที่ค้างค้างและผัดขันธ์หนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระซึ่งประกอบด้วย เจ้าหนี้
การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน
2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทแล้ว (ดูวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้
ข้อสรุปข้อ 3) และในระหว่างนี้บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการทำงานของของกลุ่มบริษัท

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งมีผลกระทบต่อ
ธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25
มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบิน
ในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท
ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนตามเส้นทางเดิม และมีการพิจารณา
เพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้
ในเดือนสิงหาคม 2563 และในระหว่างปี 2564 บริษัทได้ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วน
รวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำแต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด หยุดให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทุกเส้นทางเป็นการชั่วคราว
อันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดระลอกใหม่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ตาม บริษัทและ
บริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบินตามสภาวะตามปกติเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น

3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัท ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้ พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้ บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการ ฟื้นฟูกิจการ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2564 คณะผู้ทำแผนได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลาง มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ และคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งรวมถึงการเห็นชอบผู้บริหารแผนตามที่เสนอ โดยสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ ขณะนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นอยู่กับ ความสามารถในการดำเนินการตามแผนและจะต้องเข้าเงื่อนไขทุกข้อตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

สถานการณ์ตามที่ได้กล่าวถึงในข้อ 1 ถึง 3 ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึงความ ไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทและบริษัท ซึ่งอาจส่ง ผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมและ เฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

ทั้งนี้ งบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะ การเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ก่อนการจัดประเภท รายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 27) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ซึ่งตรวจสอบโดยข้าพเจ้า โดยไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ตามรายงานลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 นอกจากนี้ งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและ เฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 27) ที่แสดงเป็นข้อมูล เปรียบเทียบ ซึ่งสอบทานโดยข้าพเจ้า โดยไม่ให้อ้างอิงต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของ บริษัทสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ตามรายงานลงวันที่ 13 สิงหาคม 2563 เนื่องจาก สถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ได้แก่ การขาดสภาพคล่องทางการเงินและการผิมนัดชำระหนี้ ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด 2019 และการเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของกลุ่มบริษัท และบริษัท

การไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุปมีนัยสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน ข้าพเจ้าจึงไม่สามารถให้ข้อสรุปต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4.3 ข้อ 11 ข้อ 14 ข้อ 18 และ ข้อ 22 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งมีผลกระทบต่อ การปรับปรุงข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องของบริษัทตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยหนี้สินของบริษัทจะถูกรับปรุงมูลค่าใหม่เมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่ให้ข้อสรุปของข้าพเจ้า

ดร. สุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 13 สิงหาคม 2564

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2564 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2563	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	6,730,142,779	8,673,722,750	6,338,172,635	7,960,503,517
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	8,124,084,010	6,075,476,423	12,101,830,006	9,451,970,868
สินค้าและพัสดุดังกล่าว		4,140,624,327	4,241,134,448	4,120,489,731	4,213,271,229
สินทรัพย์ภายใต้การดำเนินงานปัจจุบัน		90,625,212	201,895,995	90,602,595	201,882,897
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		467,098,092	265,919,016	467,053,686	530,955,175
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	8	1,422,362,189	792,846,134	1,422,362,189	163,734,283
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		20,974,936,609	20,250,994,766	24,540,510,842	22,522,317,969
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		2,935,471,009	4,236,732,139	2,930,184,987	4,231,208,497
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	824,592,480	909,946,301	419,334,000	419,334,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9.2	-	-	10,209,920	10,209,920
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	5.2	-	-	4,426,046,648	4,631,398,222
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	10	38,763,760,239	42,127,357,923	38,731,191,867	42,093,144,508
สินทรัพย์สิทธิการให้	11	79,569,176,027	116,822,249,908	74,379,674,032	110,920,641,441
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		244,449,993	274,432,026	200,206,383	222,298,705
สินทรัพย์ภายใต้การดำเนินงานปัจจุบัน		5,363,376,723	6,069,727,161	5,349,836,893	6,056,018,128
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12	14,916,742,477	14,120,597,124	14,916,742,477	14,120,597,124
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	13	4,989,748,702	4,484,776,937	4,827,696,609	4,261,399,368
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		147,607,317,650	189,045,819,519	146,191,123,816	186,966,249,913
รวมสินทรัพย์		168,582,254,259	209,296,814,285	170,731,634,658	209,488,567,882

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
 (นายสุวรรณะ สีนุญเรือง)
 รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแทน

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน 2564 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.1	-	3,729,636,949	-	3,729,636,949
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	57,856,229,040	51,843,422,620	57,614,844,924	51,396,375,948
รายได้รับล่วงหน้า		15,819,688,411	16,157,609,346	15,687,174,181	15,917,523,991
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	-	8,511,346,154	-	8,511,346,154
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	14,895,615,294	-	14,895,615,294
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	541,128,749	123,796,110,048	531,166,119	123,787,169,909
หุ้นกู้	6.3, 14.3	-	71,608,000,000	-	71,608,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	11,260,725,630	-	11,260,725,630
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	12,813	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,228,762	54,420,926	54,228,762	54,237,326
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		439,048,322	239,293,514	420,149,177	239,257,261
รวมหนี้สินหมุนเวียน		74,710,323,284	302,096,193,294	74,307,563,163	301,399,888,462
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	12,242,551,911	-	12,242,551,911	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	25,820,647,635	-	25,820,647,635	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	74,132,007,874	5,235,159	74,126,466,843	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	71,608,000,000	-	71,608,000,000	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	17	1,194,017,222	1,963,280,618	1,194,017,222	1,963,280,618
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	4,920,897,147	15,316,156,975	4,837,688,688	15,241,643,847
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19	20,414,662,740	18,454,442,656	17,369,530,235	16,028,286,283
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		23,146,795	126,368,564	2,065,189,870	2,091,204,230
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		210,355,931,324	35,865,483,972	209,264,092,404	35,324,414,978
รวมหนี้สิน		285,066,254,608	337,961,677,266	283,571,655,567	336,724,303,440

(นายสุวรรณะ สีนุญเรือง)

รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2564 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(149,719,451,439)	(161,898,334,024)	(146,000,058,076)	(160,389,548,126)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	9,471,129,934	9,465,142,956	9,469,338,843	9,463,114,244
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)	(116,557,623,181)	(128,742,492,744)	(112,840,020,909)	(127,235,735,558)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	73,622,832	77,629,763	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(116,484,000,349)	(128,664,862,981)	(112,840,020,909)	(127,235,735,558)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	168,582,254,259	209,296,814,285	170,731,634,658	209,488,567,882

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายสุวรรธนะ สินุญเรือง)
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน้า ๖ : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2564	2563	2564	2563
รายได้	24.1, 24.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		1,888,349,812	31,132,720,544	794,374,252	29,722,940,266
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		3,841,409,427	5,083,356,761	3,844,214,748	5,058,486,405
กิจการอื่น		2,575,381,074	3,991,945,000	3,056,163,141	4,560,952,272
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		8,305,140,313	40,208,022,305	7,694,752,141	39,342,378,943
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		12,328,161	87,801,974	11,758,996	85,303,581
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		-	205,606,044	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุน	21.1	2,098,665,467	-	2,727,777,317	-
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	4.3	8,674,737,525	-	8,674,737,525	-
รายได้อื่น ๆ	21.2	1,914,829,644	285,063,971	1,858,525,120	475,596,094
รวมรายได้อื่น		12,700,560,797	578,471,989	13,272,798,958	560,899,675
รวมรายได้		21,005,701,110	40,786,494,294	20,967,551,099	39,903,278,618
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		1,718,394,479	11,502,377,488	1,406,290,645	10,713,714,610
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		2,657,712,689	11,154,775,588	2,401,502,654	10,819,565,452
ค่าบริการการบิน		851,623,419	4,582,502,935	745,938,154	4,227,565,292
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		204,659,996	1,368,868,409	132,429,493	1,196,914,078
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		2,559,766,704	4,585,305,313	1,490,524,742	3,579,287,042
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		8,097,904,328	14,224,603,653	7,472,031,824	13,507,440,181
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		456,395,019	44,016,643	358,606,017	1,919,844,534
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป		224,731,982	1,884,147,338	183,129,281	1,775,759,254
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		347,812,803	1,695,318,215	197,551,696	1,452,139,365
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน					
และอุปการณ์การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)	22	(18,458,555,864)	3,054,090,037	(18,458,555,864)	3,054,090,037
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		6,310,653,772	1,118,635,088	5,953,623,207	1,031,562,345
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	1,710,487,829	3,169,368,777	1,526,016,214	5,123,519,424
รวมค่าใช้จ่าย		6,681,587,156	58,384,009,484	3,409,088,063	58,401,401,614
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		14,324,113,954	(17,597,515,190)	17,558,463,036	(18,498,122,996)
ต้นทุนทางการเงิน		2,858,737,323	4,258,985,630	2,741,279,079	4,143,363,111
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน					
ฉบับที่ 9 (กลับรายการ)		(162,920,400)	150,930,760	1,038,865,146	6,169,105,034
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		64,377,849	419,319,726	-	-
ผลขาดทุนสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มรายการของฐานะสุทธิ		-	5,258,315,243	-	5,258,315,243
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		11,563,919,182	(27,685,066,549)	13,778,318,811	(34,068,906,384)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(442,879,943)	(344,458,104)	(442,710,740)	(344,995,441)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		11,121,039,239	(28,029,524,653)	13,335,608,071	(34,413,901,825)

(นายสุวรธนะ สีนุญเรือง)
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	-	(3,619,275,665)	-	(3,619,275,665)
กำไรเงินได้จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	-	163,825,626	-	163,825,626
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	-	(3,455,450,039)	-	(3,455,450,039)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	5,986,979	2,710,039	6,224,599	84,847
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,317,352,474	-	1,317,352,474	-
กำไรเงินได้จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(263,470,495)	-	(263,470,495)	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	1,059,868,958	2,710,039	1,060,106,578	84,847
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	1,059,868,958	(3,452,740,000)	1,060,106,578	(3,455,365,192)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	12,180,908,197	(31,482,264,653)	14,395,714,649	(37,869,267,017)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	11,125,000,605	(28,016,459,906)	13,335,608,071	(34,413,901,825)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(3,961,366)	(13,064,747)	-	-
	11,121,039,239	(28,029,524,653)	13,335,608,071	(34,413,901,825)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,184,869,563	(31,469,199,906)	14,395,714,649	(37,869,267,017)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(3,961,366)	(13,064,747)	-	-
	12,180,908,197	(31,482,264,653)	14,395,714,649	(37,869,267,017)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	5.10	(12.84)	6.11	(15.77)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายสุวรธนะ สีนุญเรือง)
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

.....
(นายชัช เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
 “ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม								ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของบริษัทใหญ่				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น						
				ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสเงินสด สุทธิจากภาษี	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	(20,755,240,956)	3,603,533,787	6,696,714,412	5,685,974	10,305,934,173	13,241,391,541	106,383,044	13,347,774,585
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,616,280)	(20,616,280)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(28,016,459,906)	(3,455,450,039)	-	2,710,039	(3,452,740,000)	(31,469,199,906)	(13,064,747)	(31,482,264,653)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	(48,771,700,862)	148,083,748	6,696,714,412	8,396,013	6,853,194,173	(18,227,808,365)	72,702,017	(18,155,106,348)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	(161,898,334,023)	-	9,457,797,724	7,345,231	9,465,142,955	(128,742,492,744)	77,629,763	(128,664,862,981)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	12,178,882,584	-	-	5,986,979	5,986,979	12,184,869,563	(3,961,366)	12,180,908,197
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	(149,719,451,439)	-	9,457,797,724	13,332,210	9,471,129,934	(116,557,623,181)	73,622,832	(116,484,000,349)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายสุวรรธนะ สิมบุญเรือง)
 รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแทน

(นายชาย เข็มศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
 “ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
				ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิ จากภาษี	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์สุทธิจากภาษี	ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าสุทธิรวมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	(13,247,356,738)	3,603,533,787	6,696,714,412	5,684,480	10,305,932,679	20,749,274,265
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(34,413,901,825)	(3,455,450,039)	-	84,847	(3,455,365,192)	(37,869,267,017)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>(47,661,258,563)</u>	<u>148,083,748</u>	<u>6,696,714,412</u>	<u>5,769,327</u>	<u>6,850,567,487</u>	<u>(17,119,992,752)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	21,827,719,170	1,862,979,154	(160,389,548,126)	-	9,457,797,725	5,316,519	9,463,114,244	(127,235,735,558)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	14,389,490,050	-	-	6,224,599	6,224,599	14,395,714,649
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	<u>21,827,719,170</u>	<u>1,862,979,154</u>	<u>(146,000,058,076)</u>	<u>-</u>	<u>9,457,797,725</u>	<u>11,541,118</u>	<u>9,469,338,843</u>	<u>(112,840,020,909)</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
 (นายสุวรรธนะ สิญูญเรือง)
 รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

.....
 (นายชัช เอี่ยมศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบกระแสเงินสด
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
 “ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	11,121,039,239	(28,029,524,653)	13,335,608,071	(34,413,901,825)
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	442,879,943	344,458,104	442,710,740	344,995,441
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,097,904,328	14,224,603,653	7,472,031,824	13,507,440,181
เงินปันผลรับ	(759,376)	(906,628)	(21,759,376)	(173,499,032)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	64,377,849	419,319,726	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน	-	(205,606,044)	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(12,328,160)	(87,801,974)	(11,758,996)	(85,303,581)
ต้นทุนทางการเงิน	2,858,737,322	4,258,985,630	2,741,279,079	4,143,363,111
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(213,127,397)	(2,366,255)	(213,087,159)	(2,359,798)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	21.1	(2,098,665,467)	(2,727,777,317)	-
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	7,449,635,273	2,812,778,553	7,539,200,895	2,452,190,865
ผลขาดทุนจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงิน	-	5,258,315,243	-	5,258,315,243
ผล (กำไร) ขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
มูลค่าค่าตัวมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	(131,755,610)	320,688	(131,755,610)	320,688
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำนาญ	17	34,319,560	34,319,560	69,892,483
(กลับรายการ) ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สิน				
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	(5,600,614,737)	493,820,954	(5,609,707,782)
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน		1,062,816,331	2,087,587,553	443,840,199
ผลขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ		92,423,956	162,323,489	92,423,956
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าเงินลงทุน	23	-	-	-
(กลับรายการ) ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน		(163,100,905)	150,930,760	1,038,865,146
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้		126,510,048	-	126,510,048
กำไรจากการหักกลบลบหนี้ค่าบริการและซ่อมบำรุงเครื่องบิน	21.2	(1,457,095,281)	-	(1,457,095,281)
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้		(8,674,737,525)	-	(8,674,737,525)
(กลับรายการ) ผลขาดทุนจากการซื้อค่าของเครื่องบิน				
และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	22	(18,458,555,864)	3,054,090,037	(18,458,555,864)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(5,460,096,473)	5,011,221,319	(4,039,445,392)

(นายสุวรรณะ สีนุญเรือง)
 รัชมการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

(นายชาย เข็มศิริ)
 ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
“ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(2,110,830,063)	8,218,327,757	(3,072,347,933)	6,067,453,591
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	371,124,598	488,543,151
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	8,086,165	67,530,760	357,542	69,057,254
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	64,120,452	(404,796,696)	63,901,489	(422,160,253)
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	-	(4,965,918,813)	-	(4,965,918,813)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(118,406,921)	(1,018,188,047)	(118,406,921)	(1,066,264,062)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,308,135,601	(46,810,547)	1,308,135,601	(46,810,547)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(109,783,935)	566,862,538	(60,409,672)	626,035,405
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	2,325,288,293	1,946,182,985	1,653,865,007	3,198,484,763
รายได้รับล่วงหน้า	(337,900,300)	(12,961,273,643)	(230,329,174)	(12,724,192,337)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	192,338,778	(34,837,478)	192,336,611	(36,217,588)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(217,592,865)	(54,785,483)	(217,592,865)	(54,785,483)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(20,571,142)	(172,365,355)	(20,571,142)	(172,365,355)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	(1,913,092,283)	-	(1,913,092,283)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(30,070,223)	142,049,280	(29,831,315)	141,153,445
เงินสดสุทธิใช้ในการดำเนินงาน	(4,507,282,633)	(5,619,893,706)	(4,199,213,566)	(5,689,416,269)
จ่ายภาษีเงินได้	(93,768,563)	(146,954,540)	(90,602,595)	(136,159,238)
ภาษีเงินได้รับคืน	-	900,751,409	-	900,751,409
กระแสเงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมดำเนินงาน	(4,601,051,196)	(4,866,096,837)	(4,289,816,161)	(4,924,824,098)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(6,502,079)	(407,726,338)	(3,887,702)	(407,441,915)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,217,467)	(6,105,367)	-	(6,090,699)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	261,919,777	3,108,594	261,879,360	3,102,052
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	21.1	-	2,941,447,038	-
ดอกเบี้ยรับ	14,737,110	192,170,376	14,167,945	189,671,900
เงินปันผลรับ	759,376	147,769,158	759,376	148,357,157
กระแสเงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ใน) กิจกรรมลงทุน	3,210,143,755	(70,783,577)	3,214,366,017	(72,401,505)

(นายสุวรรธนะ สิญญเรือง)
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

(นายชาย เข็มศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2564	2563	2564	2563	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	-	4,000,000,000	-	4,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	-	15,500,000,000	-	15,500,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	-	(270,363,051)	-	(270,363,051)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	-	(7,586,172,835)	-	(7,586,172,835)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	-	(362,019,231)	-	(362,019,231)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	-	(725,022,629)	-	(725,022,629)
เงินสดจ่ายชำระหนี้หุ้นกู้	6.3	-	(2,500,000,000)	-	(2,500,000,000)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(412,779,821)	(7,597,179,697)	(406,672,455)	(7,588,639,046)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(263,040,768)	(3,117,250,500)	(263,040,768)	(3,117,250,500)
เงินปันผลจ่าย		(8,564)	(23,368)	(8,564)	(23,368)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		-	(2,625,000)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(675,829,153)	(2,660,656,311)	(669,721,787)	(2,649,490,660)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(2,066,736,594)	(7,597,536,725)	(1,745,171,931)	(7,646,716,263)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		120,926,509	(93,091,603)	120,610,935	87,246,637
ผลกระทบจากกลับรายการ (ขาดทุน) จากการด้อยค่าด้านเครดิต					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		2,230,114	(9,577,832)	2,230,114	(9,577,832)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6.1	8,673,722,750	21,663,207,227	7,960,503,517	20,873,087,866
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6.1	6,730,142,779	13,963,001,067	6,338,172,635	13,304,040,408

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายสุวรรธนะ สีนุญเรือง)
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัท เป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้อง โดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 58 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 2 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 14 จุดบินใน 6 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 53,735 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 116,484 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 49,767 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 112,840 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วน และมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำแต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สถานะปกติ ต่อมาเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2564 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด หยุดให้บริการเส้นทางการบินในประเทศทุกเส้นทางเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ระลอกใหม่ อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบิน และจะกลับมาทำการบินในเชิงพาณิชย์เมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินอย่างใกล้ชิด

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราวตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลทำให้บริษัทอยู่ในสถานะพักการชำระหนี้ (Automatic Stay) และไม่สามารถชำระหนี้ได้ ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่เป็นเหตุผิคนัดชำระหนี้ บริษัทจึงมีการบันทึกดอกเบี้ยผิคนัดชำระ (Default Interest) ในอัตรา ร้อยละ 1.25 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปี ตามเงื่อนไขของแต่ละสัญญา ทั้งสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ และสัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผน ตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลทำให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟู กิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพัน บริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการ ตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไปสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการคือ การปรับโครงสร้างทุน การชำระหนี้ตามกลุ่ม ของเจ้าหนี้ และผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 4)

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึกบางส่วน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ได้ถูกปรับปรุงตามผลของแผนฟื้นฟู กิจการ โดยสำหรับสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกวัดมูลค่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาเช่า และ ปรับปรุงมูลค่าเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ตามที่ระบุในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่กับผู้ให้เช่า เครื่องบิน สำหรับหนี้สินดอกเบี้ยค้างจ่ายจากเงินกู้ยืม หุ้นกู้ และสัญญาเช่าทางการเงิน ได้ปรับปรุงจากอัตรา ดอกเบี้ยผิคนัดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 1.25 ถึงร้อยละ 23 ต่อปีเป็นอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟู กิจการ สำหรับหนี้สินทางการเงิน บริษัทวัดมูลค่าใหม่สำหรับหนี้สินส่วนที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงาน พิทักษ์ทรัพย์สำหรับคำขอรับชำระหนี้ในการฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 4)

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีสาระสำคัญเมื่อการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินแล้วเสร็จ ฝ่ายบริหาร ของบริษัทเห็นว่าการจัดทำงบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจาก บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การ ดำเนินการดำเนินตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้สถานะการเงินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของ บริษัทในอนาคต มีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้านรวมถึงความสำเร็จในการดำเนินการตามแผน ฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจของบริษัท

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจ่อขึ้นสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว
- 2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบ ธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่งตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ มีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การปรับปรุงคำนิยามของธุรกิจ การปรับปรุงคำนิยามของความมีสาระสำคัญ และข้อกำหนดทางการบัญชีเกี่ยวกับการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (“IFRS 16”) เรื่องสัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) ฉบับปรับปรุงปี 2564 ได้มีการปรับปรุง สำหรับการยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ การปรับปรุงนี้เพื่อเป็นการผ่อนปรนในทางปฏิบัติ สำหรับผู้เช่า โดยไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเช่าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือไม่ โดยให้บันทึกการยินยอมลดค่าเช่าที่นั้นเสมือนว่าไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า นอกจากนี้ IFRS 16 ฉบับปรับปรุง ได้เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ ซึ่ง IFRS 16 ฉบับปรับปรุงนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของ การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

นอกจากนี้ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) ฉบับปรับปรุงปี 2564 (รอบที่ 2) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2564 โดยอนุญาตให้ผู้เช่าใช้ การผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งการลดลงใดๆ ของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่ากระทบเพียงการจ่ายชำระซึ่งเดิมครบกำหนดในหรือก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เท่านั้น โดยผู้เช่า ต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีที่มีรอบระยะเวลารายงานที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2564 ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้นำข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรง จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตาม IFRS16 ดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการนำข้อผ่อนปรนดังกล่าวมาถือปฏิบัติ ไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงิน ดังนั้นบริษัทจึงไม่ได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังสำหรับผลกระทบดังกล่าว

2.9 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่มียกเลิกบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ได้แก่ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว สืบเนื่องมาจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะที่ 2 โดยได้เพิ่มข้อผ่อนปรนสำหรับการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินที่เกิดจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง รวมทั้งข้อยกเว้นสำหรับการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว และการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตาม TFRS 7

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ยกเว้นการนำข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติกับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่ได้ระบุไว้ในหมายเหตุข้อ 2.8

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังคงทวีความรุนแรงในทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยแต่ละประเทศเพิ่มมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดโดยออกมาตรการคัดกรองและห้ามเดินทางเข้าออกประเทศอย่างเข้มงวด เป็นเหตุให้บริษัทต้องยกเลิกเที่ยวบินเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563 ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ

4.1 การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณา และนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ รายละเอียดของคำร้องขอฟื้นฟูกิจการฉบับสมบูรณ์ของบริษัท โดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสেস จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะสริน นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล นายพิระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการของบริษัท เป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทย ในประเทศต่าง ๆ หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ต่อมาเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ลงประกาศคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2563

ในระหว่างการฟื้นฟูกิจการบริษัทได้เข้าจัดทำหนังสือข้อตกลง (“Letter of Intent” หรือ “LOI”) กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ถึงเดือนมีนาคม 2564 รวมทั้งสิ้น 21 ราย สำหรับเครื่องบิน 57 ลำ ซึ่งแบ่งเป็นเครื่องบินที่อยู่ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 42 ลำ และภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 15 ลำ เพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญาในการที่จะแก้ไขสัญญาเช่าดำเนินงาน และสัญญาเช่าทางการเงินในปัจจุบันให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลง ทั้งนี้ หนังสือข้อตกลงดังกล่าวยังได้กำหนดเรื่องการชำระค่าเช่า โดยคำนวณจากการใช้เครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง (Power by the Hour) ในช่วงระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในหนังสือข้อตกลง การเข้าทำสัญญาแก้ไขสัญญาเช่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขของแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2564 ผู้ทำแผนได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และต่อมาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทั้งนี้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์นัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 และเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการฉบับลงวันที่ 2 มีนาคม 2564 และแผนที่แก้ไขตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 3 ฉบับที่ผู้ทำแผนและเจ้าหนี้จำนวน 2 รายเสนอ พร้อมทั้งเสนอชื่อผู้บริหารแผนจำนวน 5 ราย ได้แก่ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ นายพรชัย สุริยะเวช นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ นายไกรสร บารมีอวยชัยและนายชาตศิลป์ ศรีนุชกร โดยศาลล้มละลายกลางนัดพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ ในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งมีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนดังกล่าวจำนวน 5 รายเป็นผู้บริหารแผน โดยผู้บริหารแผน 2 คนมีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัท ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจะมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

4.2 สาระสำคัญของแผนฟื้นฟูกิจการ

สาระสำคัญโดยสรุปของแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

4.2.1 การปรับโครงสร้างทุน

- การลดทุนโดยการตัดหุ้นของบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและจำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ภายใน 60 วันนับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อรองรับการจัดสรรและออกหุ้นตามสัญญาการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน (Share Option) จำนวน 19,644,947,252 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงิน 196,449,472,520 บาท แก่เจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม และ/หรือ ผู้รับโอนสิทธิในการซื้อหุ้น โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนในปีที่ 4 (ปี 2568) นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เพื่อรองรับการแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักของเจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม จำนวน 1,903,608,176 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงิน 19,036,081,760 บาท และจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวให้แก่เจ้าหนี้เฉพาะกลุ่ม โดยมีเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- ภายหลังจากกระบวนการปรับโครงสร้างทุนและการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนเสร็จสิ้น หากยังมีหุ้นเพิ่มทุนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และ/หรือ ออกหุ้น ให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจในการลดทุนจดทะเบียนเพื่อตัดหุ้นในส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และ/หรือ ออกหุ้นได้

4.2.2 การชำระหนี้ตามกลุ่มของเจ้าหนี้

แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้จัดกลุ่มเจ้าหนี้ออกเป็น 36 กลุ่ม โดยแบ่งออกเป็นเจ้าหนี้ที่มีประกัน 1 กลุ่มและเจ้าหนี้ไม่มีประกัน 35 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มเจ้าหนี้จะมีการกำหนดวิธีการจ่ายชำระ เงื่อนไข ระยะเวลาการจ่ายชำระหนี้และดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องที่แตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยภาระหนี้ดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงไปตามคำสั่งในคำขอรับชำระหนี้อันเป็นที่สุดของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และ/หรือศาล (แล้วแต่กรณี) และแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้มีการชำระหนี้ตามคำสั่ง ให้ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ หรือ ศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดให้ได้รับชำระหนี้

ทั้งนี้ดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมบางกลุ่มเจ้าหนี้และหุ้นกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการจะถูกตั้งพักไว้ ("ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพัก") โดยเจ้าหนี้สามารถเลือกแปลงดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักดังกล่าวเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ที่กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท ตามเงื่อนไขที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ

4.2.3 ผลสำเร็จของแผนฟื้นฟูกิจการ

การดำเนินการฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ถือว่าเป็นผลสำเร็จตามแผนเมื่อเข้าเงื่อนไขทุกข้อดังนี้

- (1) บริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนและได้รับสินเชื่อใหม่ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- (2) บริษัทดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการ โดยไม่เกิดเหตุผิดนัดติดต่อกันเป็นระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ
- (3) บริษัทมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ("EBITDA") จากการทำดำเนินงานหลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาทต่อปี ใน 2 ปีก่อนหน้าที่จะรายงานศาลถึงผลสำเร็จของการฟื้นฟูกิจการ โดย EBITDA ในปีหลังต้องไม่น้อยกว่า 20,000 ล้านบาท
- (4) บริษัทมีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนมีระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เว้นแต่ศาลจะมีคำสั่ง ให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามแผน ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483

4.3 การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

4.3.1 ผลกระทบต่องบการเงินจากการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ

หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนตามมติที่ประชุมของเจ้าหนี้เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ที่มีการปรับปรุงตามแผนฟื้นฟูกิจการ มีดังนี้

- (1) บริษัทปรับปรุงรายการดอกเบี้ยและวันครบกำหนดชำระของเงินกู้ยืมและหุ้นกู้ให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2 และ ข้อ 14) ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 6,831 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (2) ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้บางส่วน โดยบริษัทปรับปรุงหนี้สินทางการเงินให้เป็นไปตามมูลหนี้ วันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยตามแผนฟื้นฟูกิจการและคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2 และข้อ 14.2) และรับรู้กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย จำนวน 55 ล้านบาทสำหรับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าหนี้สินที่มีสาระสำคัญ โดยถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินการเงินใหม่ และรับรู้กำไรจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย จำนวน 1,249 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (3) บริษัทปรับปรุงหนี้สินสำหรับเจ้าหนี้ภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์รายใหญ่ที่มีความจำเป็นต่อการประกอบธุรกิจให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน 540 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ
- (4) บริษัทได้มีการปรับปรุงรายการสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเงื่อนไขครบกำหนดชำระให้เป็นไปตามหนังสือข้อตกลง ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 11 และข้อ 15)

ทั้งนี้ บริษัทเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญาเช่าเดิมของเครื่องบินตามสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับเครื่องบิน B777-300 ER เสร็จสิ้นแล้วจำนวน 2 ลำ และได้ปรับปรุงผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเช่าในงบการเงินแล้ว

กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 (2563: ไม่มี)
ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
กำไรที่เกิดจากการกลับรายการดอกเบี้ยผัดผ่อนชำระ (ดูหมายเหตุข้อ 4.3.1 (1))	6,831
กำไรจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 4.3.1 (2))	55
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 4.3.1 (2))	1,249
กำไรจากการปรับปรุงหนี้สินภาระผูกพันตามสัญญาให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (ดูหมายเหตุข้อ 4.3.1 (3))	540
รวม	8,675

4.3.2 รายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้เงินกู้ยืมบางราย เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นกู้ และเจ้าหนี้ผู้ออกหนังสือค้ำประกันและบุคคลที่วางหนังสือค้ำประกัน บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นขออนุมัติกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์และจะปรับปรุงเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ โดยฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่อมูลค่าหนี้สินซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีสาระสำคัญเมื่อมีการตรวจสอบยืนยันมูลค่าหนี้สินกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วเสร็จ

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

- 5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หน่วย : ล้านบาท				
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	-	1	-	1
ซื้อสินค้าและบริการ	-	10	-	10
ดอกเบี้ยจ่าย	205	399	205	399
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	1,651	2,853
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	196	2,522
เงินปันผลรับ	-	-	-	26
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	-	71	-	71
ซื้อสินค้าและบริการ	-	210	12	210
เงินปันผลรับ	-	-	21	147
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	11	22	8	19
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	2	6	2	4

คำตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลประโยชน์หลังออกจากงานของผู้บริหารในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวด หกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 จำนวน 288,336 และ 760,000 บาท ตามลำดับ

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	11,574	10,263
รวม	-	-	11,574	10,263

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน				
(ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	1,424	1,201
รวม	-	-	1,424	1,201
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน				
บริษัทย่อย	-	-	4,426	4,631
รวม	-	-	4,426	4,631
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
(ดูหมายเหตุข้อ 16)				
บริษัทย่อย	-	-	126	142
บริษัทร่วม	45	45	45	45
รวม	45	45	171	187

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	12,198	12,497
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	13,623	2,399
รวม	25,821	26,157

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทไม่มีการจ่ายเงินต้นของยอดเงินกู้ยืมหรือการกู้ยืมเพิ่มเติมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมบางรายการ อย่างไรก็ตามสำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมส่วนที่เหลือ บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นยื่นยอดหนี้กับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 4)

รายละเอียดเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
	วันครบกำหนด	อัตรดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		จำนวนเงิน	
	จ่ายคืนเงินต้น	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	เมื่อทวงถาม	-	1.14 - 3.40	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	เมื่อทวงถาม	-	2.31	-	12,497
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	เมื่อทวงถาม	-	1.92	-	399
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	เมื่อทวงถาม	-	1.83	-	2,000
				-	26,517
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽¹⁾	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	-	11,201	-
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽²⁾	30 ธันวาคม 2575	1.50	-	12,198	-
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	15 มิถุนายน 2578	5.75 - 18.00	-	422	-
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽⁴⁾	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	-	2,000	-
รวม				25,821	26,157

- (1) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเปลี่ยนวันครบกำหนดชำระและอัตรดอกเบี้ยให้เป็นไปตามตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทจึงเปลี่ยนการจัดประเภทจากเงินกู้ยืมระยะสั้นไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งจำนวน และปรับปรุงมูลค่าจากสถาบันการเงินบางรายการให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์
- (2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร โดยบริษัทตกลงชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสกุลเงินที่กู้ยืม เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือขอให้บริษัทดำเนินการชำระคืนเงินกู้ยืมลดจนค่าธรรมเนียมนการให้กู้ยืมเงินต่อ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตรดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทปรับปรุงมูลค่าหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และจัดประเภทเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว
- (3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินบาท มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจ ในเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ (ดูหมายเหตุข้อ 10) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทอยู่ในกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ จึงเป็นเหตุให้เกิดการคิดชำระหนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเปลี่ยนแปลงสกุลเงินที่ต้องชำระ วันครบกำหนดชำระและอัตรดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทปรับปรุงมูลค่าหนี้สินให้เป็นไปตามคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ วัตถุประสงค์ใหม่และจัดประเภทเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว
- (4) เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ผู้ถือหุ้นได้ส่งหนังสือเรียกให้บริษัทชำระคืนเงินต้นตามคำสัญญาใช้เงินพร้อมดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตรดอกเบี้ยเป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทจึงจัดประเภทเป็นเงินกู้ยืมระยะยาว

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัท ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงาน จำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เป็นจำนวน 1,424 ล้านบาท และ 4,426 ล้านบาท ตามลำดับ

สัญญาบริการ

บริษัท ได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัท ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 10 และข้อ 26.2)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2564	2563	2564	2563
เงินสดในประเทศ	10	13	8	10
เงินสดในต่างประเทศ	3	4	3	4
เงินฝากธนาคารในประเทศ	5,146	6,222	4,781	5,532
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	1,574	2,440	1,549	2,420
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6,733	8,679	6,341	7,966
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	(5)	(3)	(5)
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6,730	8,674	6,338	7,961

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีเงินฝากธนาคารในประเทศจากการขายเงินลงทุนในบริษัท บริการ เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท สายการบินบินนอร์ จำกัด (มหาชน) คงเหลือจำนวน 2,206 ล้านบาท ซึ่งมีวัตถุประสงค์เฉพาะตามคำสั่งศาลล้มละลายกลางในการฟื้นฟูกิจการ เพื่อใช้ชำระ ค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจขนส่งผู้โดยสาร ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศและเป็นค่าใช้จ่ายที่จัดสรรให้แก่ผู้พ้นสภาพการเป็น พนักงานของลูกหนี้ใน โครงการร่วมใจเสียดสเพื่อองค์กร (Mutual Separation Plan - MSP)

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีสาระสำคัญสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	30 มิถุนายน 2563	30 มิถุนายน 2564	30 มิถุนายน 2563
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	455	443	455	443
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	4,900	1,278	4,900	1,278
หักกลับเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน และเจ้าหนี้อื่นตามหนังสือข้อตกลง	281	-	281	-
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ตาม หนังสือข้อตกลง	48,208	-	48,208	-
จัดประเภทผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	8,088	-	8,088	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ⁽¹⁾	-	191,382	-	191,360
หนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	-	94,318	-	94,296
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา ⁽¹⁾	-	178	-	178
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ⁽¹⁾	-	590	-	590
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้ เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน ⁽¹⁾	-	96,296	-	96,296

⁽¹⁾ เป็นรายการผลกระทบของรายการที่ไม่ใช่เงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	งบการเงินรวม						ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	จัดประเภท ส่วนที่ถึง กำหนดชำระ มากกว่า 1 ปี	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
				จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่นๆ	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,730	-	(3,730)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	-	(11,261)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,511	-	3,730	-	-	2 ⁽²⁾	12,243
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,896	-	11,261	-	-	(336) ⁽²⁾	25,821
หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,801	(413)	-	4,658	(48,363)	(5,010) ⁽³⁾	74,673
หุ้นกู้	71,608	-	-	-	-	-	71,608
รวม	233,807	(413)	-	4,658	(48,363)	(5,344)	184,345

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	การนำ มาใช้ครั้งแรก TFRS 16	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,914	-	-	-	11,414
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	467	-	-	14,157
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(7,597)	677	(1,292)	140,774	132,562
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	460	1,144	(1,292)	140,774	241,982

- (1) ผลกระทบการปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าและการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (ดูหมายเหตุข้อ 15)
- (2) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 4) และการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- (3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้สินตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (ดูหมายเหตุข้อ 15)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	งบการเงินเฉพาะกิจการ						ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด				
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จัดประเภท	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่นๆ	
	1 มกราคม 2564	จัดหาเงิน	ส่วนที่ถึง กำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS 16 ⁽¹⁾		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,730	-	(3,730)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	-	(11,261)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,511	-	3,730	-	-	2 ⁽²⁾	12,243
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,896	-	11,261	-	-	(336) ⁽²⁾	25,821
หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,787	(407)	-	4,658	(48,363)	(5,017) ⁽³⁾	74,658
หุ้นกู้	71,608	-	-	-	-	-	71,608
รวม	233,793	(407)	-	4,658	(48,363)	(5,351)	184,330

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบ	การนำ	
	1 มกราคม 2563	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,914	-	-	-	11,414
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	467	-	-	14,157
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(7,589)	677	(1,305)	140,752	132,535
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	468	1,144	(1,305)	140,752	241,955

- (1) ผลกระทบการปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าและการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผ่านแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (ดูหมายเหตุข้อ 15)
- (2) การเปลี่ยนแปลงหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (ดูหมายเหตุข้อ 4) และการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- (3) การจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า การปรับปรุงหนี้ตามสัญญาเช่าอื่น ๆ และการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (ดูหมายเหตุข้อ 15)

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	1,517	1,467
กิจการอื่น	5,425	4,156	5,261	3,828
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,402)	(1,553)	(2,855)	(2,896)
รวมลูกหนี้การค้า	<u>4,023</u>	<u>2,603</u>	<u>3,923</u>	<u>2,399</u>
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	10,057	8,796
กิจการอื่น	1,356	1,476	885	1,010
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(188)	(188)	(7,569)	(6,487)
รวมลูกหนี้อื่น	<u>1,168</u>	<u>1,288</u>	<u>3,373</u>	<u>3,319</u>
	<u>5,191</u>	<u>3,891</u>	<u>7,296</u>	<u>5,718</u>
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	-	-	1,424	1,201
รายได้ค้างรับ	1,534	1,590	1,670	1,795
ลูกหนี้กรมสรรพากร	202	-	202	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,197	595	1,510	738
รวม	<u>8,124</u>	<u>6,076</u>	<u>12,102</u>	<u>9,452</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตในงบการเงินเฉพาะกิจการซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 8,875 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,549 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	-	-	38	85
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	-	-	108	110
6 - 12 เดือน	-	-	100	717
1 - 2 ปี	-	-	1,271	555
	-	-	1,517	1,467
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	-	(1,494)	(1,379)
	-	-	23	88
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	2,002	1,517	1,892	1,332
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	1,727	759	1,721	680
6 - 12 เดือน	291	387	289	353
1 - 2 ปี	337	249	336	248
มากกว่า 2 ปี	1,068	1,244	1,023	1,215
	5,425	4,156	5,261	3,828
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,402)	(1,553)	(1,361)	(1,517)
	4,023	2,603	3,900	2,311
รวม	4,023	2,603	3,923	2,399

8. สิทธิประโยชน์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

การเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

- เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564 บริษัทได้ทำการจำหน่ายบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 98,983,125 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 15.53 ของหุ้นทั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสียจำนวน 708 ล้านบาทในงบการเงินรวม และมูลค่าตามบัญชีจำนวน 79 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ ในราคาขายหุ้นละ 27.40 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,712 ล้านบาท ให้กับบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาซื้อขายหุ้นลงวันที่ 29 ธันวาคม 2563 และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 2,004 ล้านบาท และ 2,633 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)
- เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทจำหน่ายเครื่องบิน B747-400 จำนวน 1 ลำ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 49 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเครื่องบิน จำนวน 171 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทจัดประเภทที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ ที่เคยแสดงในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 10) มาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 1,387 ล้านบาท เนื่องจากเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 คณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้อนุมัติให้บริษัทขายที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ ต่อมาเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2564 ที่ประชุมคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทได้อนุมัติผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ซื้อ ได้แก่ บริษัท เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ จำกัด โดยมีราคาที่ตกลงซื้อขายเป็นจำนวน 1,810 ล้านบาท โดยผู้ซื้อได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายและวางเงินมัดจำจำนวน 181 ล้านบาทแล้วในวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้ทำการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ให้แก่ผู้ซื้อและได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือเต็มจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2564

9. เงินลงทุน

9.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และเงินปันผลรับสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีดังนี้

	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		งบการเงินรวม		วิธีราคาทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ		เงินปันผลรับ		หน่วย : ล้านบาท	
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ					
			30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 มิถุนายน 2563
บริษัทร่วม			2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563		
บริษัท คอนเมอจ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โยเตล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	68	88	48	48	48	48	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ⁽¹⁾	ไทย	บริการทางด้านเชื้อเพลิง ในท่าอากาศยาน	7.06	7.06	637	637	292	322	36	36	36	36	-	147
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	162	191	30	30	30	30	21	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	303	309	305	305	305	305	-	-
รวม							825	910	419	419	419	419	21	147

(1) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่ายุติธรรม 1,238 ล้านบาท และ 3,427 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้บริษัทพิจารณาว่าบริษัทยังคงมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากบริษัทมีกรรมการบริหารในบริษัทร่วมดังกล่าว

9.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกตามวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และเงินปันผลรับสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีดังนี้

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ	
			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน
			2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
บริษัทย่อย												
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	8	8	-	25
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้านให้กับ บริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรม ด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	-	-	-	-
รวม							<u>1,810</u>	<u>1,810</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>26</u>

(1) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน ด้วยเหตุนี้บริษัทประเมินว่ามีข้อชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และมีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 1,800 ล้านบาท

10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	42,127	42,093
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	7	5
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 8)	(1,387)	(1,387)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย (ดูหมายเหตุข้อ 13)	(276)	(276)
ปรับปรุง	45	45
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(1,752)	(1,749)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	38,764	38,731

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 33 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 70 ลำ แสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 33 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 473 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2) และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 31 ลำ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ 43,873 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 3,155 ล้านบาทมีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาทอรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 27.3)

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	116,822	110,921
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาใหม่ - ราคาทุน	48	41
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(133)	(133)
ลดลงจากการลดค่าเช่าตามสัญญา	(248)	(248)
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้	(48,678)	(48,524)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(6,396)	(5,831)
กลับรายการค่าเพื่อการด้อยค่า (ดูหมายเหตุข้อ 22)	18,154	18,154
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	79,569	74,380

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทวัดสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นผลมาจากการได้รับส่วนลดรับค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 จากผู้ให้เช่า

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทปรับปรุงรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ ตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่าเครื่องบิน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 บริษัทใช้อัตราคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่มีการประเมินใหม่ด้วยอัตราร้อยละ 5.91 ถึง 13.60 ต่อปี (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 : ร้อยละ 2.38 ถึง 4.10 ต่อปี) ในการปรับปรุงลดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่าจำนวน 48,208 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน 39 ลำ และตามสัญญาเช่าทางการเงิน 15 ลำ และปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

12. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นงวด	14,121	14,121
เพิ่มขึ้น	118	118
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	960	960
ปรับปรุงผลจากหนังสือขอตกลง	(281)	(281)
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1)	(1)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันสิ้นงวด	14,917	14,917

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบิน และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

ในระหว่างการฟื้นฟูกิจการบริษัทได้เข้าจัดทำหนังสือกับผู้ให้เช่าเครื่องบิน ซึ่งเงื่อนไขของหนังสือขอตกลงระบุให้ยกเว้นการจ่ายชำระเงินประกันบำรุงรักษาเครื่องบินบางรายการ โดยหนังสือขอตกลงดังกล่าวมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ศาลล้มละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงปรับปรุงเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินจำนวน 281 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

13. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
สินทรัพย์รอการขาย	646	370	646	370
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	3,555	3,270	3,555	3,270
อื่น ๆ	792	848	630	624
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	(3)	(3)	(3)
รวม	4,990	4,485	4,828	4,261

14. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

14.1. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	อัตราดอกเบี้ยคงที่ (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2.15 - 2.85	-	3,730
รวม			-	3,730

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทไม่มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น โดยเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เงินกู้ยืมระยะสั้นเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินทั้งจำนวน (ดูหมายเหตุข้อ 14.2)

บริษัท ไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.2. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนด จ่ายคืนเงินต้น	หน่วย : ล้านบาท			
			อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2553	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.51	2,920	2,920	
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2562	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.17	2,001	2,000	
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ วันที่ 27 สิงหาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.11 - 3.56	1,192	1,191	
เงินกู้ยืม ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2561	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	2.76	2,400	2,400	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	30 ธันวาคม 2578	1.00 - 1.50	-	3,730	-	
รวม				12,243	8,511	
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี				-	(8,511)	
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว				12,243	-	

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และไม่มีการชำระคืนเงินต้น รวมทั้งบริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้เปลี่ยนแปลงระยะเวลาการครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินซึ่งเดิมจัดประเภทเป็นหนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จึงจัดประเภทใหม่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว ทั้งนี้บริษัทได้พิจารณาปรับปรุงมูลค่าหนี้ที่บริษัทได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ให้ชำระหนี้แก่เจ้าหนี้สำหรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินบางรายการ อย่างไรก็ตาม บริษัทอยู่ในระหว่างการดำเนินการยื่นยื่นขอคดมูลค่าหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่เหลือกับเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (ดูหมายเหตุข้อ 4)

14.3. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้หุ้นกู้มีการเปลี่ยนแปลงวันครบกำหนดชำระและอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเริ่มครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2571 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2579 ตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 หุ้นกู้จำนวน 71,608 ล้านบาท จึงจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

15. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	123,801	123,787
เพิ่มขึ้น	48	41
ลดลงจากการส่วนลดค่าเช่ารับตามสัญญา	(248)	(248)
ปรับปรุงมูลค่าหนี้สินจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(48,363)	(48,363)
ยกเลิกสัญญา	(6)	(6)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(4,900)	(4,900)
จ่ายชำระ	(413)	(407)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	4,754	4,754
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564	74,673	74,658

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นผลมาจากการได้รับส่วนลดรับค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 จากผู้ให้เช่า

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทปรับปรุงรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่าเครื่องบินซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 บริษัทใช้อัตราคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่มีการประเมินใหม่ด้วยอัตราร้อยละ 5.91 ถึง 13.60 ต่อปี (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 : ร้อยละ 2.38 ถึง 4.10 ต่อปี) ในการปรับปรุงลดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่าจำนวน จำนวน 48,208 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน 39 ลำ และตามสัญญาเช่าทางการเงิน 15 ลำ และจัดประเภทหนี้สินตามสัญญาเช่าตามเงื่อนไขที่ระบุในหนังสือข้อตกลงและตามสัญญาเช่าที่ได้รับการแก้ไข และวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
หนี้สินตามสัญญาเช่า	74,673	74,658
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(541)	(531)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>74,132</u>	<u>74,127</u>

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.2)	45	45	171	187
กิจการอื่น	20,748	19,363	20,398	19,114
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>20,793</u>	<u>19,408</u>	<u>20,569</u>	<u>19,301</u>
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,060	2,162	2,060	2,162
กิจการอื่น	22,031	15,338	21,994	15,257
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>24,091</u>	<u>17,500</u>	<u>24,054</u>	<u>17,419</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,755	2,510	1,798	2,301
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยค้างจ่าย	2,761	8,431	2,761	8,431
ค่าใช้จ่ายบริการการบินค้างจ่าย	368	228	345	178
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 17 และข้อ 18)	8,088	3,766	8,088	3,766
รวม	<u>57,856</u>	<u>51,843</u>	<u>57,615</u>	<u>51,396</u>

17. เงินกองทุนบำเหน็จ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะ การเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของ บริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2564	2563
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	14	1,271
ลูกหนี้ - ธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	1,717	2,331
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	49	50
รวมสินทรัพย์	1,780	3,652
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ		
(แสดงรวมในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น)	586	1,470
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	219
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	1,194	1,963
รวมหนี้สิน	1,780	3,652

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 1,194 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของ บริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิก เป็นจำนวนเงิน 217 ล้านบาท พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-A และ MSP-B) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 1,688 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพัน จำนวนเงิน 34 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนด (MSP-B และ MSP-C) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 586 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 16)

18. ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	15,316	15,242
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	295	286
ต้นทุนดอกเบี้ย	103	103
ต้นทุนบริการในอดีต	(6,358)	(6,358)
ขาดทุนจากการประมวลการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
จากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - รับรู้ในกำไรขาดทุน	359	359
กำไรจากการประมวลการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
จากผลประโยชน์ตามกฎหมาย - รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(1,317)	(1,317)
จัดประเภทเป็นผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	(3,456)	(3,456)
ผลประโยชน์จ่าย - พนักงานต่างประเทศ	(21)	(21)
ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	4,921	4,838

ในระหว่างปี 2564 บริษัทเปลี่ยนแปลงโครงการผลประโยชน์พนักงาน โดยยกเลิกผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณสำหรับพนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรส และยกเลิกผลตอบแทนของที่ระลึกแก่พนักงาน รวมถึงปรับปรุงนโยบายผลประโยชน์วันหยุดพักผ่อนประจำปีและผลประโยชน์เรื่องบัตรโดยสาร

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานใหม่ โดยสะท้อนนโยบายผลประโยชน์พนักงานที่มีการเปลี่ยนแปลง จำนวนพนักงาน อัตราการขึ้นเงินเดือน อัตราคิดลด และจากประสบการณ์ในอดีตของผู้เชี่ยวชาญ และได้ปรับปรุงผลกระทบของสมมติฐานเหล่านี้แล้วในงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ

โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเพื่อให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วมแสดงความจำนงภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 4,000 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสองทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 (MSP-A) หรือมีสิทธิในการตัดสินใจลาออกจากบริษัทในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 (MSP-B) โดยทั้งสองทางเลือก บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-C สำหรับพนักงานที่ไม่ประสงค์สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่ หรือพนักงานที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์ลาออกจากบริษัทโดยได้รับค่าตอบแทนตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 19 เมษายน 2564 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 2,500 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากับตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565

เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดหรือ MSP-D สำหรับพนักงานที่สมัครคัดเลือกเข้าตำแหน่งตามโครงสร้างองค์กรใหม่แต่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์เข้าร่วมโครงการเพื่อลาออกจากบริษัทโดยได้รับค่าตอบแทนตามโครงการ โดยให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วม แสดงความจำนงภายในวันที่ 13 มิถุนายน 2564 โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสามทางเลือกซึ่งจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 (MSP-D1) หรือวันที่ 1 มกราคม 2565 (MSP-D2 และ MSP-D3) บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากับตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทอนุมัติผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการสำหรับพนักงานโครงการ MSP-A MSP-B และ MSP-C แล้ว และมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานจำนวน 7,502 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 16)

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นงวด	18,454	16,028
เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด	1,063	444
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	898	898
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นงวด	20,415	17,370

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซม และบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับ รายการซ่อมที่จำเป็นต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

20. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 24)

รายได้จากการขายและให้บริการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 จำแนกตามช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	1,875	31,117	781	29,707
รายได้ค่าระวางขนส่ง	3,841	5,083	3,844	5,058
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	2,332	3,507	2,806	4,089
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	45	70	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าบริการการบินเช่าเหมาลำ	14	16	14	16
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	198	415	250	472
รวม	8,305	40,208	7,695	39,342

21. กำไรจากการขายเงินลงทุนและรายได้อื่น ๆ

21.1 กำไรจากการขายเงินลงทุน

กำไรจากการขายเงินลงทุนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไรจากการขายเงินลงทุน	2,098	-	2,728	-
รวม	2,098	-	2,728	-

เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,712 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 2,004 ล้านบาท และ 2,633 ล้านบาทตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (ดูหมายเหตุข้อ 8)

ในระหว่างช่วง 10 มิถุนายน 2564 ถึง 30 มิถุนายน 2564 บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ในราคาหุ้นละ 1.04 - 2.68 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 229 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 95 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

21.2 รายได้อื่น ๆ

รายได้อื่น ๆ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้จากการหักกลบหนี้ค่าบริการและ				
ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	1,457	-	1,457	-
อื่น ๆ	458	285	402	476
รวม	1,915	285	1,859	476

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัททำข้อตกลงระงับข้อพิพาทกับบริษัทแห่งหนึ่ง (คู่กรณี) และ The High Court of Justice Business and Property Court of England and Wales Business List (ChD) มีคำสั่งให้ข้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งเกี่ยวข้องกับความชำรุดของเครื่องยนต์ให้สิ้นไป โดยคู่กรณีตกลงจะชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัทด้วยใบลดหนี้เพื่อนำมาหักกลบภาระหนี้ของบริษัท โดยสามารถหักกลบหนี้ค่าบริการรายเดือนและการซ่อมบำรุงตามสัญญาที่ค้างชำระและค่าบริการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ภายใต้เงื่อนไขของข้อตกลงและแผนฟื้นฟูกิจการ ด้วยเหตุนี้บริษัทรับรู้รายได้อื่นจากการหักกลบหนี้ค่าบริการและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์จำนวน 1,457 ล้านบาทในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

22. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องปั้น และอุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน (กลับรายการ)

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวรสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เครื่องปั้น	(18,463)	2,896	(18,463)	2,896
เครื่องยนต์	-	6	-	6
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	4	152	4	152
รวม	(18,459)	3,054	(18,459)	3,054

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องปั้น เนื่องมาจากการลดลงของมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการเช่า - เครื่องปั้น ที่เกิดจากการปรับปรุงลดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการเช่าตามเงื่อนไขค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าตามที่กำหนดไว้ในหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาเช่าใหม่ของแต่ละสัญญาเช่ากับผู้ให้เช่าเครื่องปั้น (ดูหมายเหตุข้อ 11)

23. ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่น สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน	-	-	-	2,144
อื่น ๆ	1,710	3,169	1,526	2,980
รวม	1,710	3,169	1,526	5,124

24. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

24.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	5,730	36,216	2,530	3,922	45	70	8,305	40,208
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(516)	(3,180)	235	1,991	281	1,189	-	-
ดอกเบี้ยรับ	12	85	-	-	-	2	12	87
รายได้อื่น ๆ	12,679	462	9	29	1	-	12,689	491
รวมรายได้	17,905	33,583	2,774	5,942	327	1,261	21,006	40,786
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(1,718)	(10,714)	-	-	-	(788)	(1,718)	(11,502)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(303)	(6,431)	(1,500)	(2,647)	(855)	(2,077)	(2,658)	(11,155)
ค่าบริการการบิน	(852)	(4,221)	-	(7)	-	(355)	(852)	(4,583)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(7,354)	(12,636)	(303)	(403)	(441)	(1,186)	(8,098)	(14,225)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของ เครื่องบินและอุปกรณ์								
การบินหมุนเวียน (กลับรายการ)	18,459	(3,054)	-	-	-	-	18,459	(3,054)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(4,541)	(16,131)	(577)	(1,721)	(223)	(303)	(5,341)	(18,155)
ผลกำไร (ขาดทุน)								
จากอัตราแลกเปลี่ยน	(6,317)	(1,032)	-	-	6	(87)	(6,311)	(1,119)
ต้นทุนทางการเงิน	(2,859)	(4,143)	-	-	-	(116)	(2,859)	(4,259)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	(64)	(419)	-	-	-	-	(64)	(419)
รวมค่าใช้จ่าย	(5,549)	(58,781)	(2,380)	(4,778)	(1,513)	(4,912)	(9,442)	(68,471)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	12,356	(25,198)	394	1,164	(1,186)	(3,651)	11,564	(27,685)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(443)	(345)	-	-	-	1	(443)	(344)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	11,913	(25,543)	394	1,164	(1,186)	(3,650)	11,121	(28,029)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงาน
ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
สินทรัพย์หมุนเวียน	17,866	17,751	523	557	788	893	19,177	19,201
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	825	910	-	-	-	-	825	910
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	31,112	34,054	5,658	5,850	1,994	2,223	38,764	42,127
สินทรัพย์สิทธิการใ้	73,478	110,360	4,651	4,915	1,440	1,547	79,569	116,822
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	28,412	29,144	-	-	37	43	28,449	29,187
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	1,798	1,050
สินทรัพย์รวม							168,582	209,297
หนี้สินหมุนเวียน	68,542	296,073	319	153	527	548	69,388	296,774
หนี้สินไม่หมุนเวียน	210,326	35,836	-	-	30	29	210,356	35,865
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	5,322	5,322
หนี้สินรวม							285,066	337,961

24.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	
	30 มิถุนายน	
	2564	2563
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	1,092	2,301
หน่วยธุรกิจ	2,530	3,922
กิจการอื่น ๆ	45	70
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
เอเชีย	2,992	17,254
ยุโรป	1,374	12,728
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	272	3,933
รวมรายได้	8,305	40,208

25. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

25.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายใน ซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสี่ยงเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้กรอบนโยบายและกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

25.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

25.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้ต้นนโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงินหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลด ความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วย ส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงิน ในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัท มีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัท คู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมด อันเป็นผลมาจากการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ของบริษัท ซึ่งเป็นเหตุทำให้บริษัทคู่สัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาได้

25.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตรา ดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่ เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินในอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ย ลอยตัวโดยใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการ ประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตรา ดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่า ยุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สิน ที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่ รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต โดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยง ด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญา แลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากสัญญาครบกำหนดและบริษัทไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

25.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี งบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์เพื่อจำกัดความเสี่ยงเหล่านี้ กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงราคาและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลมากที่สุด

อย่างไรก็ตาม สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 ที่ผ่านมา ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง ส่งผลให้บริษัทไม่มีการจัดทำธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันสำหรับปี 2564 ทั้งนี้เงินกว่าสถานการณ์บริษัท และอุตสาหกรรมการบิน จะสามารถฟื้นตัวได้ต่อไป

25.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 7 ให้ความละเอียดเกี่ยวกับความเสี่ยงสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

25.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและระยะเวลาชำระคืนขึ้นอยู่กับผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 4

25.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	หน่วย : ล้านบาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 3	57	53	57	53
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1	1	1
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	557	560	557	560
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น					
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	27	21	21	15

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2 และ 3

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารทุนนอกความ ต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน คำนวณ โดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในหน่วยลงทุน ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่าง
ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

26. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ
วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ดังนี้

26.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	98
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	1	7
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	124	389
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	5	5
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	3	3

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และ
ธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

26.2 ภาระผูกพัน

- เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 1/2564 มีมติอนุมัติให้บริษัทบอกเลิกสัญญาที่มีภาระเกินควรกว่าประโยชน์ที่จะพึงได้ (Declaration of Onerous Contracts) โดยบริษัทอยู่ระหว่างเจรจาขอยกเลิกสัญญาและมีภาระผูกพันจากการบอกเลิกสัญญารอบของแผนฟื้นฟูกิจการที่ได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการจากศาลล้มละลายกลาง
- ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ระยะเวลา 10 ปี ซึ่งยังไม่ถึงกำหนดรับมอบ โดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 325 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปัจจุบันผู้บริหารอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อปรับปรุงเงื่อนไขตามสัญญา

27. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

27.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 4 คดี วงเงินประมาณ 6 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศรวมวงเงินประมาณ 359 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.2 ข้อพิพาททางภาษี

27.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยราคาสินค้าจำนวน 493 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 755 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 76 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 110 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 15 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรชั่วคราวบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร ปัจจุบัน กรมศุลกากรได้แจ้งว่ากรณีนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดกับของนั้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และผู้นำเข้าได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับ เขตปลอดอากรครบถ้วนแล้ว ย่อมได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุม

มาตรฐานหรือคุณภาพ การประทับตรา หรือเครื่องหมายใด ๆ แก่ของนั้น และได้รับยกเว้น ไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมการนำเข้ามา ในราชอาณาจักร การส่งออกป็นราชอาณาจักร การครอบครองหรือการใช้ประโยชน์ ซึ่งของดังกล่าว เฉพาะในพื้นที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยขณะนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการประสานงานร่วมกับ กรมศุลกากรและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาและยุติข้อพิพาทดังกล่าว

27.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และสำหรับเดือนมกราคม ถึงเดือนกันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินบุคคลจ่ายล่วงหน้า และภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านดอลลาร์กัมพูชา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษี สำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านดอลลาร์ กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นแล้วโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลา การตรวจสอบภาษีของปี 2560 และ 2561 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบ กับบริษัทอยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับผลการเจรจาต่อรองกับ สรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

27.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญา อนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่ม ค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ต่อมา เจ้าหนี้ได้นำมูลหนี้ค่าเช่าพื้นที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่นรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ปัจจุบันมูลหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายโดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เพื่อกำหนดสิทธิที่เจ้าหนี้จะได้รับชำระหนี้ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 ตลอดจนหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาข้อสรุปร่วมกัน

27.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีของกลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways Lufthansa KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways Lufthansa KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานว่าขณะนี้ คดี Cargo ประเทศเนเธอร์แลนด์อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล Amsterdam District Court เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์มีคำตัดสินว่าการโอนสิทธิเรียกร้องมายัง Stichting Cartel Compensation (“SCC”) สมบูรณ์แล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) พ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways (“British Airways”) สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน KLM Martin Air Air France (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดีหลัก ซึ่งบริษัท มิได้เป็นคู่ความ ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้สายการบินหลักจำเลยใช้เวลาอีก 6 เดือน ในการตรวจสอบ ข้อมูล และยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 และศาล กำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ ร่วมกันต่อไป โดยให้เสนอรายงานต่อศาลภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 จากนั้นศาลจะนัดไต่สวนนัดต่อไป

สำหรับคดีที่บริษัท เป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลการพิจารณาคดีหลักก่อน สำนักงานกฎหมายเห็นว่า บริษัทควรพิจารณาคดีความเป็นไปได้ในการเจรจาประนีประนอมยอมความ ระหว่างสายการบินที่ส่วนแบ่งทางการตลาดต่ำ กับสายการบินจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดคราคาร่วมกันโดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 27.1 ถึงข้อ 27.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าว ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ ต่องบการเงิน

28. การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ การจัดประเภท รายการใหม่มีดังต่อไปนี้

รายการ	การแสดงผลรายการ ที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการ ในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะทางการเงิน				
รายได้ค่ารับ	เจ้าหน้าที่การค้าและเจ้าหน้าที่ หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ หมุนเวียนอื่น	506	-
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	รายได้ค่าระวางขนส่ง และไปรษณีย์ภัณฑ์	134	134
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ - กิจการอื่น	รายได้อื่น	รายได้จากการขายหรือ ให้บริการ - กิจการอื่น	171	171
ค่าธรรมเนียมรอดตัดจำหน่าย - สิทธิบัตร สิทธิการใช้	ต้นทุนทางการเงิน	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	171	171

29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 มีมติที่ประชุมคณะผู้บริหารแผน ครั้งที่ 5/2564 อนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัท จากจำนวน 26,989,009,500 บาท เหลือจำนวน 21,827,719,170 บาท โดยการตัดหุ้นในบริษัทที่ยังไม่ได้ออกและ จำหน่ายจำนวน 516,129,033 หุ้น ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อให้ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ผู้บริหารแผนดำเนินการจดทะเบียนลดทุนจดทะเบียนบริษัท และดำเนินการจดทะเบียน เปลี่ยนแปลงทุนต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

30. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการให้ออกเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2564