

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

การไม่แสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้รับการว่าจ้างให้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าไม่สามารถแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้ได้ เนื่องจากเรื่องที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญ ข้าพเจ้าไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และบริษัท ดังต่อไปนี้

1. การขาดสภาพคล่องทางการเงินและการผิดนัดชำระหนี้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 281,845 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 128,665 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 278,878 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 127,236 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 จนส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่สภาวะการพักชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทเข้าใจของการผิดนัดชำระหนี้สินที่ค้างค้างและผิดนัดชำระหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระซึ่งประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้กู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า การชำระหนี้สินค้างค้างที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีขึ้นกับการยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้และความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วน ตามเส้นทางเดิม และมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ บางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบินและจะกลับมาทำการบินเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อแผนการบิน ฐานะการเงิน ความสามารถในการสร้างรายได้ และกระแสเงินสดในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท

3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการ และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ในปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการและคณะผู้ทำแผนอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ อย่างไรก็ตามคณะผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งแผนฟื้นฟูกิจการ โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งอนุญาตให้ขยายระยะเวลาการส่งแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งเป็นครั้งสุดท้ายภายในวันที่ 2 มีนาคม 2564 ทั้งนี้ แผนธุรกิจของบริษัท รวมถึงแผนการบินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ขึ้นกับหลายปัจจัยทั้งภายใน ภายนอก สภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการบินรวมถึงการพิจารณา ลงมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจต่อไปของบริษัท

สถานการณ์ตามที่ได้กล่าวถึงในข้อ 1. ถึง 3. ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึงความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2.6 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงิน ที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุงกำไร สะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของงวดปัจจุบัน นอกจากนี้กลุ่มบริษัทเลือกนำ แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีมาถือปฏิบัติ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่แสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะ การเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภท รายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 36) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ ที่เน้นเรื่องการแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับใหม่มาปรับใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่อง และ การโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ เหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายใน ที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ กิจการที่ปราศจาก การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถ ของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจ ที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของ กลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและเฉพาะกิจการดังกล่าวจากการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตามเนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวได้

ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดของจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้

ดร. ศุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โทมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	
	2563	2562	2563	2562	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	8,673,722,750	21,663,207,227	7,960,503,517	20,873,087,866
เงินลงทุนชั่วคราว		-	38,836	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 8	5,569,577,535	17,464,388,352	9,451,970,868	22,895,792,720
สินค้าและสต็อคคงเหลือ	9	4,241,134,448	4,696,671,103	4,213,271,229	4,655,962,418
สินทรัพย์ถาวรที่มิได้ของปีปัจจุบัน		201,895,995	558,002,652	201,882,897	558,002,652
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		265,919,016	1,270,432,660	530,955,175	1,252,836,766
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	10	792,846,134	22,854,424	163,734,283	22,854,424
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		19,745,095,878	45,675,595,254	22,522,317,969	50,258,536,846
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		4,236,732,139	-	4,231,208,497	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11.1	909,946,301	2,100,845,364	419,334,000	1,234,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.2	-	-	10,209,920	1,810,209,913
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		-	64,064,849	-	60,830,049
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	6	-	-	4,631,398,222	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	42,127,357,923	171,911,639,703	42,093,144,508	171,878,407,333
สินทรัพย์สิทธิการใช้	13	116,822,249,908	-	110,920,641,441	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	274,432,026	283,631,296	222,298,705	213,437,758
สินทรัพย์ถาวรที่มิได้ของปีปัจจุบัน	15	6,069,727,161	7,685,759,756	6,056,018,128	7,669,940,881
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	16	14,120,597,124	13,004,318,189	14,120,597,124	12,956,242,174
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	4,484,776,937	14,082,318,414	4,261,399,368	13,940,673,280
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		189,045,819,519	209,132,577,571	186,966,249,913	209,763,847,969
รวมสินทรัพย์		208,790,915,397	254,808,172,825	209,488,567,882	260,022,384,815

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และในนามผู้ทำหน้าที่ผู้จัดการของบริษัทฯ

(นายชัช เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	
	2563	2562	2563	2562	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.1	3,729,636,949	-	3,729,636,949	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	20	51,337,523,732	26,270,296,608	51,396,375,948	25,188,406,838
รายได้รับล่วงหน้า	21	16,157,609,346	29,689,159,127	15,917,523,991	28,994,168,036
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.2	8,511,346,154	3,768,076,923	8,511,346,154	3,768,076,923
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	14,895,615,294	1,624,674,694	14,895,615,294	1,624,674,694
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน		-	7,253,020,000	-	7,253,020,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	123,796,110,048	-	123,787,169,909	-
หุ้นกู้	7.3, 18.3	71,608,000,000	9,085,000,000	71,608,000,000	9,085,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	11,260,725,630	3,500,000,000	11,260,725,630	3,500,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		12,813	1,132,559	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,420,926	57,038,694	54,237,326	54,260,694
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		239,293,514	510,653,254	239,257,261	505,507,418
รวมหนี้สินหมุนเวียน		301,590,294,406	81,759,051,859	301,399,888,462	79,973,114,603
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3, 18.2	-	5,105,288,461	-	5,105,288,461
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2, 7.3	-	12,790,068,847	-	12,790,068,847
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	19	-	39,202,993,339	-	39,202,993,339
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3, 19	5,235,159	-	-	-
หุ้นกู้	7.3, 18.3	-	65,023,000,000	-	65,023,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	22	1,963,280,618	3,673,750,892	1,963,280,618	3,673,750,892
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน					
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	15,316,156,975	17,197,470,123	15,241,643,847	17,081,056,227
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24	18,454,442,656	18,155,947,044	16,028,286,283	16,212,969,711
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		126,368,564	134,896,971	2,091,204,230	1,792,937,467
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		35,865,483,972	161,283,415,677	35,324,414,978	160,882,064,944
รวมหนี้สิน		337,455,778,378	243,042,467,536	336,724,303,440	240,855,179,547

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

(นายชัช เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(161,898,334,024)	(19,383,394,191)	(160,389,548,126)	(11,875,509,973)
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	9,465,142,956	7,352,018,112	9,463,114,244	7,352,016,917
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)	(128,742,492,744)	11,659,322,245	(127,235,735,558)	19,167,205,268
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	77,629,763	106,383,044	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(128,664,862,981)	11,765,705,289	(127,235,735,558)	19,167,205,268
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	208,790,915,397	254,808,172,825	209,488,567,882	260,022,384,815

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาญสิทธิ์ ตริ์นุชกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และ ในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
รายได้	31.1., 31.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	25				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		34,162,870,829	149,044,250,701	30,830,752,880	141,391,907,930
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์		6,892,792,058	17,783,341,709	6,874,005,517	17,786,225,643
กิจการอื่น		6,660,792,421	14,214,449,444	7,838,973,989	15,957,289,009
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		47,716,455,308	181,042,041,854	45,543,732,386	175,135,422,582
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		120,142,758	196,131,554	116,904,033	190,044,539
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	4,439,258,477	-	4,583,991,027
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		205,606,044	273,177,862	-	-
รายได้อื่นๆ		594,658,938	3,003,838,936	677,257,205	3,293,767,492
รวมรายได้อื่น		920,407,740	7,912,406,829	794,161,238	8,067,803,058
รวมรายได้		48,636,863,048	188,954,448,683	46,337,893,624	183,203,225,640
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		12,386,470,504	54,675,194,646	11,163,696,763	50,804,826,722
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		20,545,806,773	31,171,648,957	19,966,548,821	30,384,503,955
ค่าบริการการบิน		6,726,875,952	21,058,256,685	6,185,871,454	19,419,619,264
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,552,405,251	6,241,614,091	1,263,023,740	5,708,279,804
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		7,872,278,019	19,321,533,731	5,679,687,580	17,167,401,670
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		27,704,277,826	17,327,587,865	26,420,465,970	17,301,466,116
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		218,838,293	14,489,007,667	2,013,211,778	19,846,453,982
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		2,111,050,175	9,100,798,414	1,944,917,890	8,516,974,673
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		1,952,068,751	10,637,026,412	1,458,276,264	9,861,433,383
ผลขาดทุนจากการค้ำของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	26	82,702,523,715	633,915,384	82,702,523,715	633,915,384
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		894,693,377	-	948,184,877	-
ผลขาดทุนจากการค้ำเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	11	-	-	1,975,553,600	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		5,873,592,962	10,668,496,728	5,627,863,407	10,028,679,448
รวมค่าใช้จ่าย		170,540,881,598	195,325,080,580	167,349,825,859	189,673,554,401
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน		(121,904,018,550)	(6,370,631,897)	(121,011,932,235)	(6,470,328,761)
ต้นทุนทางการเงิน		12,193,849,066	4,440,770,542	11,909,511,581	4,440,770,542
ผลขาดทุนจากการค้ำซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงินฉบับที่ 9	27	261,088,704	-	7,939,242,471	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		511,502,758	223,202,616	-	-
ผลขาดทุนสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มรายการของฐานะสุทธิ	33.2., 33.3	5,226,749,217	-	5,226,749,217	-
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(140,097,208,295)	(11,034,605,055)	(146,087,435,504)	(10,911,099,303)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	28	(1,082,689,203)	(981,865,522)	(1,080,933,219)	(964,410,670)
ขาดทุนสำหรับปี		(141,179,897,498)	(12,016,470,577)	(147,168,368,723)	(11,875,509,973)

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

(นายชัช เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ออกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(3,767,359,414)	1,475,326,008	(3,767,359,414)	1,475,326,008
กำไรเงินได้จากผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	163,825,627	(295,065,202)	163,825,627	(295,065,202)
รวมรายการที่ออกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	<u>(3,603,533,787)</u>	<u>1,180,260,806</u>	<u>(3,603,533,787)</u>	<u>1,180,260,806</u>
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	3,451,354,141	-	3,451,354,141	-
กำไรเงินได้จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	(690,270,828)	-	(690,270,828)	-
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	1,659,600	572	(367,961)	-
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(44)	(115)	-	-
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการระงับผลประโยชน์พนักงาน	35,693,488	12,555,059	32,721,669	-
กำไรเงินได้จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการระงับผลประโยชน์พนักงาน	(7,138,698)	(2,511,012)	(6,544,334)	-
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วมควบคุมวิสัยทัศน์ได้เสีย	158,789	23,413,058	-	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	<u>2,791,456,448</u>	<u>33,457,562</u>	<u>2,786,892,687</u>	<u>-</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(812,077,339)	1,213,718,368	(816,641,100)	1,180,260,806
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(141,991,974,837)	(10,802,752,209)	(147,985,009,823)	(10,695,249,167)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(141,170,736,793)	(12,042,405,969)	(147,168,368,723)	(11,875,509,973)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(9,160,705)	25,935,392	-	-
	<u>(141,179,897,498)</u>	<u>(12,016,470,577)</u>	<u>(147,168,368,723)</u>	<u>(11,875,509,973)</u>
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(141,983,883,986)	(10,829,192,946)	(147,985,009,823)	(10,695,249,167)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(8,090,851)	26,440,737	-	-
	<u>(141,991,974,837)</u>	<u>(10,802,752,209)</u>	<u>(147,985,009,823)</u>	<u>(10,695,249,167)</u>
ขาดทุนต่อหุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917	2,182,771,917
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(64.68)	(5.51)	(67.42)	(5.44)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		
			สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิจากภาษี	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(26,373,612,722)	(524,958,301)	6,696,714,412	-	6,171,756,111	29,862,454,435	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	30	-	(23,682,337,154)	(2,691,275,568)	26,373,612,722	-	-	-	-	
		-	-	-	(11,875,509,973)	1,180,260,806	-	-	1,180,260,806	(10,695,249,167)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(11,875,509,973)	655,302,505	6,696,714,412	-	7,352,016,917	19,167,205,268	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563										
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(11,875,509,973)	655,302,505	6,696,714,412	-	7,352,016,917	19,167,205,268	
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.6.1	-	-	(1,371,846,765)	2,948,231,282	-	5,684,480	2,953,915,762	1,582,068,997	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563										
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(13,247,356,738)	3,603,533,787	6,696,714,412	5,684,480	10,305,932,679	20,749,274,265	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(147,142,191,388)	(3,603,533,787)	2,761,083,313	(367,961)	(842,818,435)	(147,985,009,823)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(160,389,548,126)	-	9,457,797,725	5,316,519	9,463,114,244	(127,235,735,558)	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กระทำการแทน และในนามผู้ทำแทนในผู้จัดการของบริษัทฯ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสมสำรอง ยังไม่ได้จัดสรร ตามกฎหมาย	ส่วนของบริษัทใหญ่ ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิ จากภาษี	งบการเงินรวม				รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น						
					กำไร (ขาดทุน) ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า	รวม	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(33,747,558,600)	(524,958,301)	6,696,714,412	738	6,171,756,849	22,488,509,295	127,290,009	22,615,799,304
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น เพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	30	-	(23,682,337,154)	(2,691,275,568)	26,373,612,722	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(47,250,006)	(47,250,006)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อย	-	-	-	5,896	-	-	-	-	5,896	(5,896)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(12,009,454,209)	1,180,260,806	-	457	1,180,261,263	(10,829,192,946)	26,440,737	(10,802,752,209)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(19,383,394,191)	655,302,505	6,696,714,412	1,195	7,352,018,112	11,659,322,245	106,383,044	11,765,705,289
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563											
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(19,383,394,191)	655,302,505	6,696,714,412	1,195	7,352,018,112	11,659,322,245	106,383,044	11,765,705,289
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.6.1	-	-	(1,371,846,765)	2,948,231,282	-	5,684,480	2,953,915,762	1,582,068,997	-	1,582,068,997
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(20,755,240,956)	3,603,533,787	6,696,714,412	5,685,675	10,305,933,874	13,241,391,242	106,383,044	13,347,774,286
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,570,630)	(20,570,630)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(141,143,093,068)	(3,603,533,787)	2,761,083,313	1,659,556	(840,790,918)	(141,983,883,986)	(8,090,851)	(141,991,974,837)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(161,898,334,024)	-	9,457,797,725	7,345,231	9,465,142,956	(128,742,492,744)	77,629,763	(128,664,862,981)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนสำหรับปี		(141,179,897,498)	(12,016,470,577)	(147,168,368,723)	(11,875,509,973)
รายการปรับกระทบยอดกำไรขาดทุน					
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,082,689,203	981,865,522	1,080,933,219	964,410,670
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		27,704,277,826	17,327,587,865	26,420,465,970	17,301,466,116
เงินปันผลรับ		(906,376)	(1,175,176)	(203,499,032)	(331,770,051)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย		511,502,758	223,202,616	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		(205,606,044)	(273,177,862)	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ		(120,142,758)	(196,131,554)	(116,904,033)	(190,044,539)
ต้นทุนทางการเงิน		12,193,849,066	4,440,770,542	11,909,511,581	4,440,770,542
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร		(124,055)	28,553,283	(110,223)	28,301,441
ผลกำไรจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย					
มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		(559,791,515)	-	-	-
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		637,670,561	(2,249,819,331)	427,240,001	(2,746,447,074)
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำนาญ	22	126,706,175	165,991,406	126,706,175	165,991,406
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	1,440,282,567	4,027,607,906	1,194,836,154	3,978,488,176
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน		2,188,093,842	4,959,601,540	2,018,915,853	4,959,601,540
ผลขาดทุนจากการค้าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ		280,560,793	156,872,401	280,560,793	156,872,401
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน		-	-	1,975,918,706	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน					
(รวมหนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ)	27	261,088,704	62,279,324	7,939,242,471	62,552,289
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้					
และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	26	82,702,523,715	633,915,384	82,702,523,715	633,915,384
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง					
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(12,937,223,036)	18,271,473,289	(11,412,027,373)	17,548,598,328

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กระทำการแทน และในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	10,232,029,319	2,218,423,450	5,145,739,939	4,317,984,359
ลูกหนี้ค้ำประกันสัญญาเช่า	-	-	1,718,354,165	-
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	174,975,862	93,474,023	162,130,396	88,823,320
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	723,102,513	(658,724,753)	721,881,590	(658,986,897)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(1,345,302,454)	(23,047,549)	(1,393,378,469)	38,478,976
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	253,163,415	-	253,163,415	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5,083,208,493	669,707,422	5,147,272,081	662,434,426
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	3,741,139,479	(4,130,424,290)	5,061,855,135	(6,202,153,096)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(13,531,534,668)	1,224,621,863	(13,076,628,933)	1,461,648,338
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(258,255,151)	(301,579,406)	(253,145,567)	(304,350,490)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(367,435,135)	(317,236,165)	(367,435,135)	(317,236,165)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(724,781,161)	(393,003,719)	(705,705,325)	(390,693,719)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(2,410,647,231)	(3,396,892,272)	(2,410,647,231)	(2,877,992,006)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	305,737,480	414,953,611	308,533,012	436,793,274
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) การดำเนินงาน	(11,061,822,275)	13,671,745,504	(11,100,038,300)	13,803,348,648
จ่ายภาษีเงินได้	(215,803,624)	(629,873,798)	(201,882,897)	(558,002,652)
ภาษีเงินได้รับคืน	1,463,164,678	531,529,340	1,463,164,678	531,529,340
กระแสเงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	(9,814,461,221)	13,573,401,046	(9,838,756,519)	13,776,875,336
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(446,599,833)	(3,341,873,211)	(436,221,588)	(3,335,828,471)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(6,105,367)	(96,368,764)	(6,090,700)	(82,749,447)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	3,248,357	1,247,634,194	3,167,329	1,247,634,194
ดอกเบี้ยรับ	236,572,824	190,212,811	233,334,099	183,984,011
เงินปันผลรับ	177,769,158	273,432,051	203,499,032	331,770,051
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	1,135,302	-	1,385,002
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปกิจกรรมลงทุน	(35,114,861)	(1,725,827,617)	(2,311,828)	(1,653,804,660)

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กระทำการแทน และในนามผู้แทนที่ผู้ถือกิจการของบริษัทฯ

(นายชัช เอี่ยมศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.3	4,000,000,000	5,000,000,000	4,000,000,000	5,000,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.3	(270,363,051)	(7,000,000,000)	(270,363,051)	(7,000,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	15,500,000,000	16,500,000,000	15,500,000,000	16,500,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	(7,739,274,370)	(14,000,000,000)	(7,739,274,370)	(14,000,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3	-	5,000,000,000	-	5,000,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.3	(362,019,231)	(3,485,096,154)	(362,019,231)	(3,485,096,154)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.3	(725,022,629)	(1,592,573,937)	(725,022,629)	(1,592,573,937)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	7.3	(6,810,200,741)	(9,411,722,751)	(6,795,549,253)	(9,411,722,751)
เงินสดรับจากหุ้นกู้	7.3	-	18,788,000,000	-	18,788,000,000
เงินสดจ่ายชำระหนี้หุ้นกู้	7.3	(2,500,000,000)	(9,530,000,000)	(2,500,000,000)	(9,530,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(4,361,593,304)	(3,949,060,488)	(4,361,593,304)	(3,949,060,488)
เงินปันผลจ่าย		(23,367)	(143,287)	(23,367)	(143,287)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(23,195,625)	(44,716,800)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในการจัดหาเงิน		(3,291,692,318)	(3,725,313,417)	(3,253,845,205)	(3,680,596,617)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(13,141,268,400)	8,122,260,012	(13,094,913,552)	8,442,474,059
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		156,875,617	(150,901,509)	187,420,897	(92,746,810)
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าด้านเครดิต					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(5,091,694)	-	(5,091,694)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	7.1	21,663,207,227	13,691,848,724	20,873,087,866	12,523,360,617
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	7.1	8,673,722,750	21,663,207,227	7,960,503,517	20,873,087,866

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
 (นายชาญศิลป์ ศรีสุขกร)
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 กระทำการแทน และในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ

.....
 (นายชัช เอี่ยมศิริ)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน
- 2 เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน
- 3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
- 4 ประมวลการทางบัญชีและแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมวลการ
- 5 แผนฟื้นฟูกิจการ
- 6 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- 7 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด
- 8 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
- 9 สินค้าคงเหลือ
- 10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย
- 11 เงินลงทุน
- 12 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- 13 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- 15 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- 16 เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน
- 17 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
- 18 หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
- 19 หนี้สินตามสัญญาเช่า
- 20 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น
- 21 รายได้รับล่วงหน้า
- 22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน
- 23 ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
- 24 ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
- 25 รายได้
- 26 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน
- 27 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หมายเหตุ สารบัญ

- 28 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้
- 29 สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน
- 30 การโอนขาดเซชผลขาดทุนสะสม
- 31 ส่วนงานดำเนินงาน
- 32 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- 33 เครื่องมือทางการเงิน
- 34 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 35 ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ
- 36 การจัดประเภทรายการใหม่
- 37 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- 38 การอนุมัติงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว ทั้งนี้เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นจากร้อยละ 51.03 เป็นร้อยละ 47.86 ส่งผลให้บริษัทพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 58 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 2 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 14 จุดบินใน 6 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 281,845 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุน 128,665 ล้านบาทในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 278,878 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 127,236 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนและมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ในเดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่ภาวะปกติ อย่างไรก็ตามบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบิน และจะกลับมาทำการบินในเชิงพาณิชย์เมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจ และผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินอย่างใกล้ชิด

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟู กิจการไว้พิจารณาแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 5) ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราวตามพระราชบัญญัติ ล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลทำให้บริษัทอยู่ในสถานะพักการชำระหนี้ (Automatic Stay) และ ไม่สามารถชำระหนี้ได้ ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่เป็นเหตุผิคนัดชำระหนี้ บริษัทจึงมีการบันทึกดอกเบี้ยผิคนัดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 2.30 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปี ตามเงื่อนไขของแต่ละสัญญา ทั้งสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน (Operating Lease) รวมถึงเหตุการณ์ ดังกล่าวอาจส่งผลต่อสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการ จัดทำงบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการ ฟื้นฟูกิจการและจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใดๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้สถานะการเงินและความสามารถในการ ดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคต มีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้านรวมถึงการพิจารณาลงมติ ขอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการ ประกอบธุรกิจของบริษัท

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 กลุ่มบริษัทจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทำงบการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษ แปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษา ที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 งบการเงินของกลุ่มบริษัทได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผล บังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป และ ตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและ รายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2560” และตามประกาศกรมพัฒนา ธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562” ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562

2.3 งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้น ตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ดูหมายเหตุข้อ 3)

- 2.4 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้วโดยผู้สอบบัญชีอื่น
- 2.5 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบ ธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัท ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

- 2.6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการการเงินของกลุ่มบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังต่อไปนี้

- มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.1)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.2)
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.3)

2.6.1 มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

ในงวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยกลุ่มบริษัทเลือกที่จะรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 “เครื่องมือทางการเงิน” (“IFRS 9”) เป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของรอบระยะเวลาที่รายงาน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงผลกระทบของการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 มาใช้ต่องบการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ผลกระทบ จากการใช้ IFRS 9	งบแสดงฐานะการเงินรวม	
			ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ประเภท
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	21,663	(16)	21,647	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	17,464	53	17,517	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	64	(64)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	19	19	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	13,004	(10)	12,994	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,504	(4)	5,500	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์		3,219		
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(19,383)	(1,372)	(20,755)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,219		

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่	ผลกระทบ	ณ วันที่	ประเภท
	31 ธันวาคม	จากการใช้	1 มกราคม	
	2562	TFRS 9	2563	
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	20,873	(16)	20,857	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	22,896	53	22,949	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	61	(61)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	16	16	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12,956	(10)	12,946	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,440	(4)	5,436	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์		3,219		
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(11,875)	(1,372)	(13,247)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,219		

งบแสดงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	องค์ประกอบอื่น		องค์ประกอบอื่น	
	ของส่วน	ของผู้ถือหุ้น	ของส่วน	ของผู้ถือหุ้น
	ขาดทุนสะสม	ขาดทุนสะสม	ขาดทุนสะสม	ขาดทุนสะสม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 - ตามที่รายงาน	(19,383)	7,352	(11,875)	7,352
เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก				
การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน				
กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน				
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน				
ในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	6	-	6
กลับรายการการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	23	-	23	-
กำไร (ขาดทุน) การบัญชีป้องกันความเสี่ยงและ				
ตราสารอนุพันธ์	(1,395)	2,948	(1,395)	2,948
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ปรับปรุงใหม่	(20,755)	10,306	(13,247)	10,306

2.6.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”)

กลุ่มบริษัทนำ IFRS 16 มาถือปฏิบัติโดยปรับปรุงขอยกมากับกำไรสะสม ดังนี้

- กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำ IFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่นำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก
- ไม่ปรับย้อนหลังข้อมูลเปรียบเทียบและยังคงนำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้าจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน

สำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้าจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงินตาม TAS 17 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินวัดมูลค่าตาม TAS 17 โดยไม่มีการปรับปรุง เว้นแต่ในกรณีที่กลุ่มบริษัทเลือกใช้การยกเว้นรับรู้สัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ

สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าบันทึกตาม IFRS 16 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ผลกระทบทางการเงินจากการนำ TFRS 16 มาใช้เป็นครั้งแรก

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้าถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตามหลักการ TAS 17 สิทธิพิเศษการใช้วัตถุดิบด้วยจำนวนเท่ากับหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่าย ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัท อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่นำมาใช้กับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 คือร้อยละ 2.3780 ถึงร้อยละ 4.0952 ต่อปี

ตารางต่อไปนี้แสดงภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผยตาม TAS 17 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - เครื่องบิน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	108,854	108,819
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - สิทธิพิเศษถาวรอื่น		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	13,211	13,211
<u>หัก</u> ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสิทธิตามมูลค่าต่ำ	(11,523)	(11,523)
ผลกระทบจากการคิดลดจำนวนเงินข้างต้น	(16,127)	(16,126)
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่เคยรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17	46,456	46,456
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	140,774	140,752

การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สิทธิพิเศษสิทธิการใช้	191,382	191,360
หนี้สินตามสัญญาเช่า	94,318	94,296
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา	178	178
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	590	590
โอนจัดประเภทสินทรัพย์ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงินที่เคยรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17	96,296	96,296

2.6.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี 2 ฉบับ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย โดยมีกรให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ดังกล่าวระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจนกว่าธนาคารแห่งประเทศไทยจะมีการเปลี่ยนแปลงและให้ถือปฏิบัติตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้และเลือกปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ ต้องถือปฏิบัติตามมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวทุกข้อที่ระบุในแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้

กลุ่มบริษัทไม่ได้ใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ให้เป็นทางเลือกสำหรับทุกกิจการที่ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ เนื่องจากการจัดทำงบการเงินในช่วงเวลาที่ COVID-19 ยังคงอยู่ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนสูง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อาจเป็นผลให้ฝ่ายบริหารของกิจการต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการหรือในการวัดมูลค่าและรับรู้รายการทางบัญชี แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้จึงมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจน ในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการสามารถใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้สำหรับการจัดทำงบการเงินที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

กลุ่มบริษัทเลือกใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือก ดังต่อไปนี้

- เลือกที่จะไม่ต้องนำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคต (Forward-looking information) มาใช้วัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในกรณีที่บริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
- เลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลงและบันทึกผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน

2.7 การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

TFRS 16 ได้มีการปรับปรุงสำหรับการยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ การปรับปรุงนี้เพื่อเป็นการผ่อนปรนในทางปฏิบัติสำหรับผู้เช่า โดยไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเข้าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ ถือเป็น การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือไม่ โดยให้บันทึกการยินยอมลดค่าเช่านั้นเสมือนว่าไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า นอกจากนี้ TFRS 16 ฉบับปรับปรุง ได้เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ ซึ่ง TFRS 16 ฉบับปรับปรุงนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำการปฏิรูปดอกเบี้ยอ้างอิงดังกล่าวมาเริ่มถือปฏิบัติเมื่อมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากการปฏิรูปดอกเบี้ยอ้างอิงดังกล่าวที่มีต่อ งบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับ มาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิด ในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ยกเว้นการปรับปรุงคำนิยามและข้อกำหนดทางบัญชี ดังต่อไปนี้

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง ประกอบด้วยการปรับปรุงคำนิยามและเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์และหนี้สิน รวมทั้งการเพิ่มแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการวัดมูลค่า การตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สิน การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล นอกจากนี้ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินฉบับนี้ ยังได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงความสามารถของฝ่ายบริหารในการดูแลรักษาทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจของกิจการ ความระมัดระวัง และความไม่แน่นอนในการวัดมูลค่าของข้อมูลทางการเงิน

คำนิยามของธุรกิจ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ ที่ปรับปรุงใหม่ ได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงคำนิยามของธุรกิจ และเพิ่มทางเลือกการทดสอบการกระจุกตัว โดยกลุ่มกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาจะถูกพิจารณาว่า ไม่ใช่ธุรกิจหากมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่ของสินทรัพย์ขั้นต้นที่ได้มานั้นกระจุกตัวอยู่ในสินทรัพย์ที่สามารถระบุตัวตนได้รายการเดียวหรือกลุ่มของสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกัน มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

คำนิยามของความสัมพันธ์ที่สำคัญ

การปรับปรุงคำนิยามของความสัมพันธ์ที่สำคัญ ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด รวมทั้งมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่นที่อ้างอิงถึงความสัมพันธ์ที่สำคัญ โดยการปรับปรุงนี้เพื่อให้คำนิยามเป็นแนวทางเดียวกันกับกรอบแนวคิด โดยให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

เนื่องจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทำให้มีการปรับปรุงข้อกำหนดของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยเฉพาะในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของกลุ่มบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมการตัดรายการในงบการเงินรวม

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่มที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวมนี้แล้ว งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ได้จัดทำขึ้นโดยใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

3.2 เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น ถ้าไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกบัญชีเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิม แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคาร ทุกประเภทที่ถึงกำหนดจ่ายในระยะเวลาสามเดือนหรือน้อยกว่า และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน

3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ก) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประเมิน โดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกหนี้ ลูกหนี้จะถูกตัดจำหน่ายเมื่อทราบว่าเป็นหนี้สูญ

ข) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเปิดเผยไว้หมายเหตุข้อ 3.8

3.5 สินค้าและพัสดุกงเหลือ

สินค้าและพัสดุกงเหลือ ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน พัสตุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

1) อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด

2) อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนช้าและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ทอยยตั้งค่าเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของราคาทุนจนครบมูลค่า)

3) สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

3.6 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน และกลุ่มสินทรัพย์ที่ยกเลิกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่มูลค่าที่จะได้รับคืนส่วนใหญ่มาจากการขายมากกว่ามาจากการใช้สินทรัพย์นั้นต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่าสินทรัพย์หรือกลุ่มสินทรัพย์นั้นต้องมีไว้พร้อมขายในสภาพปัจจุบัน ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่เป็นปกติและถือปฏิบัติกันทั่วไปสำหรับการขายกลุ่มสินทรัพย์เหล่านั้น และการขายต้องมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย วัดมูลค่าด้วยจำนวนที่ต่ำกว่าระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย

3.7 เงินลงทุนชั่วคราว เงินลงทุนเพื่อขาย และเงินลงทุนระยะยาวอื่น

ก) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราวประกอบด้วย เงินฝากธนาคารที่มีระยะเวลาครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือนแสดงในราคาทุนและไม่คิดภาระค่าประกัน

เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นเงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ใช่หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดแสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อจากการด้อยค่า

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไปและเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

ข) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3.8

3.8 เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายที่ใช้ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อ การออกตราสารสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน) เพิ่มหรือหักจากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินตามความเหมาะสม เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน รับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่รับรู้ทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรม ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สินทรัพย์ทางการเงินที่ถือครองตาม โมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และ
- ข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้

โดยปกติ สินทรัพย์ทางการเงินอื่นทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ที่กล่าวไว้ก่อนหน้ากลุ่มบริษัทอาจปฏิบัติดังต่อไปนี้กับสินทรัพย์ทางการเงินที่เมื่อเลือกรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้

- กลุ่มบริษัทอาจเลือกให้แสดงการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกิดขึ้นภายหลังกับตราสารทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หากเข้าเงื่อนไข (2) ด้านล่าง

(1) ราคาทุนตัดจำหน่ายและวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของตราสารหนี้และปันส่วนดอกเบี้ยรับตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและรวมในรายการ “รายได้ดอกเบี้ยรับ”

- (2) ตราสารทุนที่เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
ณ วันที่รับรู้อย่างแรกเมื่อเริ่มแรกกลุ่มบริษัทอาจเลือกให้เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (เป็นรายตราสาร) ทั้งนี้เมื่อเลือกแล้วไม่สามารถยกเลิกได้ การเลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไม่สามารถปฏิบัติได้ หากตราสารทุนเป็นการถือไว้เพื่อค้าหรือหากเป็นสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ

เงินลงทุนในตราสารทุนที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมรวมต้นทุนการทำรายการ

รายการดังกล่าววัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมกับกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม ผลสะสมกำไรหรือขาดทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อตัดจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุน รายการดังกล่าวจะโอนไปกำไรสะสมแทน

เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนเหล่านี้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตาม TFRS 9 เว้นแต่เงินปันผลดังกล่าวจะแสดงอย่างชัดเจนว่าเป็นส่วนหนึ่งในการชดเชยต้นทุนของเงินลงทุน เงินปันผลรวมอยู่ในรายการ “รายได้อื่น ๆ” ในกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดให้เงินลงทุนในตราสารทุนทั้งหมดที่ไม่ใช่ถือไว้เพื่อการค้าแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่นำ TFRS 9 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.1)

- (3) สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขสำหรับการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดู (1) ถึง (2) ด้านบน) วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยเฉพาะ
- เงินลงทุนในตราสารทุนที่จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่กลุ่มบริษัทกำหนดให้เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค้าหรือไม่เป็นสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จากการรวมธุรกิจแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่รับรู้อย่างแรก

- ตราสารหนี้ที่ไม่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น จัดประเภทแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ตราสารหนี้ที่เข้าเงื่อนไขราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอาจถูกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ณ วันที่รับรู้อย่างแรกเมื่อเริ่มแรก หากการกำหนดดังกล่าวช่วยขจัดหรือลดความไม่สอดคล้องในการวัดมูลค่าหรือการรับรู้รายการอย่างมีนัยสำคัญ (เรียกว่า “การจับคู่ไม่เหมาะสมทางการบัญชี”) ที่เกิดจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์หรือหนี้สินหรือการรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากรายการดังกล่าว ด้วยเกณฑ์ที่แตกต่างกัน กลุ่มบริษัทไม่เลือกกำหนดให้ตราสารหนี้ใด ๆ แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงานกับกำไรหรือขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมใด ๆ ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน トラバเท่าที่สินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เป็นส่วนหนึ่งของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เลือกกำหนดไว้ (คุณโยบายการบัญชี การป้องกันความเสี่ยง) กำไรหรือขาดทุนสุทธิรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนรวมถึง เงินปันผลใด ๆ หรือดอกเบี้ยจ่ายจากสินทรัพย์ทางการเงินและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น” มูลค่ายุติธรรมประเมินตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 33

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ลูกหนี้การค้า และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา จำนวนเงินของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะถูกวัดมูลค่าใหม่ทุกวันที่รายงาน เพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตจากที่เคยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของเครื่องมือทางการเงินที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุเสมอสำหรับลูกหนี้การค้าสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ ประมาณการ โดยใช้ตารางการตั้งสำรองขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของกลุ่มบริษัทปรับปรุงด้วยปัจจัยเฉพาะของผู้กู้ยืม สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจทั่วไป และการประเมินทิศทางทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ณ วันที่รายงาน รวมถึงมูลค่าเงินตามเวลาตามความเหมาะสม

สำหรับเครื่องมือทางการเงินอื่นทั้งหมด กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ เมื่อมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก แต่อย่างไรก็ตามหากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าของค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้นด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุแสดงถึงผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ปฏิบัติสัญญาที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงินที่คาดไว้ในทางกลับกันผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าแสดงถึงสัดส่วนของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดตลอดอายุที่คาดว่าจะเกิดจากเหตุการณ์ปฏิบัติสัญญาของเครื่องมือทางการเงินที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหลังจากวันที่รายงาน

(1) นโยบายการตัดรายการ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีข้อมูลที่บ่งชี้ว่าลูกหนี้มีปัญหาด้านการเงินอย่างร้ายแรงและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะได้รับคืน สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการอาจขึ้นอยู่กับวิธีการบังคับภายใต้กระบวนการทวงถามของกลุ่มบริษัท โดยใช้คำปรึกษาทางกฎหมายตามความเหมาะสม เงินที่ได้รับคืนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(2) การวัดมูลค่าและการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติสัญญา ร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติสัญญา (เช่น ผลกระทบของความเสียหายหากมีการผิดสัญญา) และยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติสัญญา การประเมินคำนวณความน่าจะเป็นของการปฏิบัติสัญญาและร้อยละของความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อลูกหนี้ปฏิบัติสัญญาขึ้นอยู่กับข้อมูลในอดีตปรับปรุงด้วยการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต สำหรับยอดหนี้เมื่อลูกหนี้ปฏิบัติสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินแสดงโดยมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ ณ วันที่รายงาน กลุ่มบริษัททำความเข้าใจความจำเป็นด้านการเงินในอนาคตโดยเฉพาะเจาะจงของลูกหนี้และข้อมูลการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคตที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

สำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณการด้วยผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งกลุ่มบริษัทต้องได้รับและกระแสเงินสดทั้งหมด ซึ่งกลุ่มบริษัท คาดว่า จะได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อเริ่มแรก สำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่า กระแสเงินสดที่ใช้เพื่อระบุผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นควรสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่ใช้ในการวัดมูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าตามที่กำหนดใน TFRS 16 เรื่อง สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินทั้งหมดเพื่อปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีที่เกี่ยวข้องผ่านบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุน เว้นแต่เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งค่าเผื่อผลขาดทุนรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนสะสม และไม่ลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงิน

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการ เมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลัง และการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการด้อยค่าที่เคยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การตัดรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน เฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อ โอนสินทรัพย์ทางการเงินและโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ให้กิจการอื่น หากกลุ่มบริษัทไม่ได้โอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของและยังคงมีการควบคุมสินทรัพย์ที่โอน กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียในสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินที่อาจต้องจ่าย หากกลุ่มบริษัทยังคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินทรัพย์ทางการเงินที่โอน กลุ่มบริษัทยังคงรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินและรับรู้การกู้ยืมที่มีหลักประกันสำหรับสิ่งตอบแทนที่ได้รับ

ณ วันที่ตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และผลรวมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับและค้างรับ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้ ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จัดประเภทด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของกำไรหรือขาดทุนที่สะสมไว้ก่อนหน้านี้ในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะถูกจัดประเภทรายการใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุน ในทางกลับกัน ณ วันที่ตัดรายการของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่กลุ่มบริษัทถือการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนสะสมที่สะสมไว้ก่อนหน้านี้ในสำรองการวัดมูลค่าเงินลงทุนจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสม

หนี้สินทางการเงิน

หนี้สินทางการเงินทั้งหมดวัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

แต่อย่างไรก็ตาม หนี้สินทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการ โอนสินทรัพย์ทางการเงินไม่เข้าเงื่อนไขการตัดรายการหรือเมื่อถือปฏิบัติตามเกณฑ์ความเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และสัญญาค้ำประกันทางการเงินออกโดยกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าตามนโยบายการบัญชีเฉพาะเรื่องด้านล่าง

หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

หนี้สินทางการเงินที่ไม่เป็น (1) สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้โดยผู้ซื้อในการรวมธุรกิจ (2) ถือไว้เพื่อค้า หรือ (3) เลือกกำหนดให้แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงเป็นวิธีการคำนวณราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงินและปันส่วนดอกเบี้ยจ่ายตลอดช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราที่ใช้ในการคิดลดประมาณการเงินสดจ่ายในอนาคต (รวมถึงค่าธรรมเนียมและต้นทุนในการรับและจ่ายทั้งหมด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ต้นทุนการทำรายการ และส่วนเกินหรือส่วนลดมูลค่าอื่น ๆ) ตลอดอายุที่คาดไว้ของหนี้สินทางการเงินหรือ (ตามความเหมาะสม) ระยะเวลาที่สั้นกว่า เพื่อให้ได้ราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สินทางการเงิน

การตัดรายการของหนี้สินทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงิน เฉพาะเมื่อภาวะผูกพันของกลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามแล้ว ได้มีการยกเลิก หรือสิ้นสุด ผลแตกต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่จ่ายและค้างจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อกลุ่มบริษัทแลกเปลี่ยนตราสารหนี้ที่มีความแตกต่างอย่างมากในข้อกำหนดกับผู้ให้กู้ต้องถือเป็นการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ ในทำนองเดียวกันกลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงอย่างมากในข้อกำหนดของหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่หรือบางส่วนของการสิ้นสุดของหนี้สินทางการเงินเดิม และถือเป็นการรับรู้รายการของหนี้สินทางการเงินใหม่ โดยสมมติว่าข้อกำหนดจะมีความแตกต่างอย่างมากหากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดภายใต้เงื่อนไขใหม่รวมถึงค่าธรรมเนียมจ่ายใด ๆ สุทธิด้วยค่าธรรมเนียมรับใด ๆ และคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม ซึ่งมีความแตกต่างอย่างน้อยร้อยละ 10 จากการคิดลดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของหนี้สินทางการเงินเดิม หากการเปลี่ยนแปลงไม่เป็นนัยสำคัญ ผลแตกต่างระหว่าง (1) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินก่อนมีการเปลี่ยนแปลงและ (2) มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดหลังจากเปลี่ยนแปลง ควรรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในกำไรและขาดทุนอื่น

ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนต่างประเทศ รวมถึงสัญญาฟอว์เวิร์ดเงินตราต่างประเทศ สิทธิเลือก และสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

อนุพันธ์รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาอนุพันธ์และวัดมูลค่าใหม่ในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบของแต่ละรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์ดังกล่าวถูกเลือกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในเหตุการณ์ที่ช่วงเวลาของการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนขึ้นอยู่กับลักษณะความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง

อนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นบวกรับรู้เป็นสินทรัพย์ทางการเงิน ตรงกันข้ามอนุพันธ์ที่มูลค่ายุติธรรมเป็นลบรับรู้เป็นหนี้สินทางการเงิน อนุพันธ์จะไม่หักกลบในงบการเงิน เว้นแต่กลุ่มบริษัทจะมีทั้งสิทธิทางกฎหมายและมีความตั้งใจในการหักกลบ อนุพันธ์แสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียน หากระยะเวลาที่เหลืออยู่ของอนุพันธ์มีมากกว่า 12 เดือนและไม่คาดว่าจะถูกรับรู้หรือจ่ายภายใน 12 เดือน อนุพันธ์อื่นแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดให้ออนุพันธ์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสียหายเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ยในการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด หรือการป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ การป้องกันความเสี่ยงจากความเสียหายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสัญญาผูกมัดบันทึกเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ณ การเริ่มต้นของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารซึ่งระบุถึงความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์ในการบริหารความเสี่ยงสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสี่ยง นอกจากนี้ ณ วันที่เริ่มต้นป้องกันความเสี่ยงและต่อเนื่องไป กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารว่า เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีประสิทธิผลในการหักกลบการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมหรือกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงที่มีการป้องกันความเสี่ยง เมื่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเข้าเงื่อนไขความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อดังต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่เหนือกว่าการเปลี่ยนแปลงมูลค่าอันเกิดจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ และ
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเท่ากับอัตราส่วนของปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ป้องกันความเสี่ยงต่อปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกลุ่มบริษัทได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขอื่นที่เลือกกำหนดและเข้าเงื่อนไขเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมภายใต้รายการสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ไม่เกินผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนับจากการเริ่มต้นของการป้องกันความเสี่ยง ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในรายการ “กำไรและขาดทุนอื่น”

จำนวนเงินที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาในบรรทัดเดียวกับที่รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน แต่อย่างไรก็ตามเมื่อรายการที่คาดการณ์ที่มีการป้องกันความเสี่ยงทำให้เกิดการรับรู้รายการของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน กำไรและขาดทุนที่รับรู้ก่อนหน้าในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและผลสะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นต้องโอนออกจากส่วนของผู้ถือหุ้นและรวมถึงการวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกของต้นทุนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินที่ไม่ใช่หนี้สินทางการเงิน การโอนออกนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น นอกจากนี้หากกลุ่มบริษัทคาดว่าผลขาดทุนบางส่วนหรือทั้งหมดที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะไม่ได้รับคืนในอนาคต จำนวนเงินนั้นจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนทันที

3.9 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีการลงทุน ส่วนการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินรวมใช้วิธีส่วนได้เสีย

บริษัทร่วม คือ กิจการที่อยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญของกลุ่มบริษัท โดยอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ คือ อำนาจในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของผู้ได้รับการลงทุน แต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว

ตามวิธีส่วนได้เสีย รายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เมื่อเริ่มแรกในงบแสดงฐานะการเงินรวมด้วยราคาทุน และถูกปรับปรุงภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและสัดส่วนของกลุ่มบริษัทในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของบริษัทร่วม เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมหรือมีจำนวนเท่ากับหรือสูงกว่าส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม (รวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใด ๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วม) กลุ่มบริษัทจะหยุดรับรู้ส่วนแบ่งในขาดทุนที่เกินกว่าส่วนได้เสียของตนในบริษัทร่วมนั้น สำหรับจำนวนขาดทุนเพิ่มเติมจะรับรู้เป็นหนี้สินที่ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือมีภาระผูกพันจากการอนุমানหรือได้จ่ายเงิน เพื่อชำระภาระผูกพันแทนบริษัทร่วมไปแล้ว

เงินลงทุนในบริษัทร่วมถูกบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียนับตั้งแต่วันที่ผู้ได้รับการลงทุนกลายเป็นบริษัทร่วม ส่วนต่างของต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ของผู้ได้รับการลงทุน ณ วันที่ซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมจะถูกรับรู้เป็นค่าความนิยม โดยรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน สำหรับส่วนต่างของมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์และหนี้สินที่ระบุได้ที่สูงกว่าต้นทุนของเงินลงทุน ให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่ซื้อเงินลงทุนนั้น

กลุ่มบริษัทจะเลิกใช้วิธีส่วนได้เสียนับจากวันที่เงินลงทุนไม่เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมเมื่อเงินลงทุนนั้นได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

เมื่อกลุ่มบริษัทได้ลดส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทร่วมลง แต่ยังคงใช้วิธีการบัญชีส่วนได้เสียต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทกำไรหรือขาดทุนที่เคยบันทึกไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะส่วนที่ลดลงใน ส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของไปยังกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ถ้ากำไรหรือขาดทุนนั้นถูก กำหนดให้ จัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

เมื่อกลุ่มบริษัทมีรายการกับบริษัทร่วม กำไรและขาดทุนซึ่งเป็นผลมาจากรายการดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงบ การเงินรวมของกลุ่มบริษัทเฉพาะส่วนได้เสียของผู้ลงทุนอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทเท่านั้น

การจำหน่ายเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี จะถูกบันทึกเป็น กำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนที่ถืออยู่บางส่วน การคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายไป และเงินลงทุนที่ยังถืออยู่ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับใช้กับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ทั้งหมด

3.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

การรับรู้และการวัดมูลค่า

ที่ดินแสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีติราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีราคาตลาดจากผู้ประเมินราคาอิสระ กำหนดให้มีการประเมินมูลค่าที่ดินทุก 5 ปีเว้นแต่มีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของที่ดิน อย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการติราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มูลค่า ส่วนลดจากการติราคานำไปปรับลดส่วนที่เคยติราคาเพิ่มไว้สำหรับสินทรัพย์ขึ้นเดียวกัน สำหรับมูลค่า ส่วนลดจากการติราคาที่เหลือรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น กรณีที่มีการจำหน่าย ส่วนเกินทุนจากการ ตีราคาที่ดินคงเหลือจะถูกโอนเข้ากำไรสะสมโดยตรง และไม่รวมในกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า เครื่องบินรวมค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องบินภายใต้ สัญญาเช่า ค่าตกแต่งเครื่องบิน อุปกรณ์การบินหมุนเวียนรวมรวมเครื่องยนต์อะไหล่และที่นั่งผู้โดยสาร และ เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์ แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรง ที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ จัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ราคาทุนรวมถึงต้นทุน ในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์และต้นทุนการกู้ยืม

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้องบันทึก แต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการ จำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไร ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้น ได้อย่างน่าเชื่อถือ یشنส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร ส่วนปรับปรุงอาคาร อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10 - 30 ปี
เครื่องปั้น	20 ปี
เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	20 ปี
ค่าซ่อมใหญ่เครื่องปั้น	4 - 7 ปี
ค่าตกแต่งเครื่องปั้น	5 - 20 ปี
อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน	5 - 20 ปี
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	5 - 20 ปี

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่กลุ่มบริษัทซื้อและมีอายุการให้ประโยชน์จำกัด แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หรือจำนวนอื่นที่ใช้แทนราคาทุนหักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลา ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์ นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์มีประมาณการอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบ ปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

3.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่า หรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้กลุ่มบริษัทจะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่าในการประเมินมูลค่า จากการใช้ของสินทรัพย์จะประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้ อัตราคิดลดก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลา และความเสถียรที่มีต่อสินทรัพย์สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะ พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่น ๆ ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าลดระดับลงหรือหมดไปขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูก กลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจาก การด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหัก ค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.13 ประมวลการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมวลการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไป เพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้น ได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.14 ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงินเป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงาน ซึ่งกิจการจ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนให้แก่กิจการหนึ่งแยกต่างหาก (กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ) และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงิน ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและในงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยคำนวณบนพื้นฐานของเงินเดือนพนักงาน อัตราภาระ อายุงาน และปัจจัยอื่น ๆ ทั้งนี้อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาล

เมื่อมีการเพิ่มผลประโยชน์ในโครงการผลประโยชน์ สัดส่วนที่เพิ่มขึ้นของผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนบริการในอดีตของพนักงานรับรู้โดยวิธีเส้นตรงจนถึงวันที่ผลประโยชน์นั้นเป็นสิทธิขาด ผลประโยชน์ที่เป็นสิทธิขาดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมวลการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ค่าใช้จ่ายของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ต้นทุนบริการในอดีตที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขโครงการจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเมื่อการแก้ไขโครงการมีผลบังคับใช้

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันสุทธิของกลุ่มบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานนอกเหนือจาก โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ เป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและงวดก่อน ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระและจากข้อสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยตามวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อันเป็นประมวลการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต กำไรขาดทุนจากการประมวลการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานวัดมูลค่าโดยมิได้คิดลดกระแสเงินสดและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้

หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระสำหรับการจ่ายโบนัสเป็นเงินสดระยะสั้นหรือการปันส่วนกำไร หากกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

3.15 การรับรู้รายได้

3.15.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) บันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัท ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อผู้โดยสารได้รับบริการ

บัตรโดยสารที่จำหน่ายแล้วแต่ยังไม่ได้ใช้บริการรับรู้เป็นรายได้โดยประมาณการของร้อยละของบัตรโดยสารที่คาดว่าจะไม่นำมาใช้จากข้อมูลสถิติและประสบการณ์ในอดีต และบันทึกผลต่างของการประมาณการเมื่อบัตรโดยสารนั้นมีอายุครบ 15 เดือน

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งสามารถนำมาแลกเปลี่ยนบัตรโดยสารหรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ บริษัทคำนวณมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมโดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด บริษัทบันทึกบัญชีมูลค่าคะแนนสะสม (ไมล์) ตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้ทันที ด้วยประมาณการร้อยละของไมล์สะสมที่คาดว่าจะไม่ใช่สิทธิโดยพิจารณาจากข้อมูลสถิติการใช้สิทธิในอดีต รวมทั้งนโยบายการให้แลกรางวัลของบริษัท

มูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสารจะใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสาร หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบิน สำหรับมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่น ๆ ใช้ราคาที่กำหนดหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่น ๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง

3.15.2 รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์

รายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์รับรู้เป็นรายได้เมื่อออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Way bill) และได้ให้บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้รายได้ด้วยส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บตามสัญญาเมื่อได้รับบริการ พัสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบตราส่งสินค้าทางอากาศยานแล้วแต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งให้บริการ

3.15.3 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ

การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน รับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ โดยทยอยรับรู้ตลอดช่วงเวลา การบริการลูกค้าภาคพื้นบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และการบริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจครวการบิน รายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบินและการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อบริษัทโอนอำนาจการควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้า หรือเมื่อมีการส่งมอบสินค้า ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

3.15.4 เงินปันผลรับ

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินปันผลรับในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

3.15.5 ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามเกณฑ์คงค้าง

3.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.17 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืม และสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย

ต้นทุนการกู้ยืมที่ไม่ได้เกี่ยวกับการได้มา การก่อสร้างหรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

3.18 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทนำ TFRS 16 มาใช้ โดยใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสม และไม่ปรับย้อนหลังกับข้อมูลเปรียบเทียบที่แสดงตาม TAS 17 ทั้งนี้รายละเอียดนโยบายการบัญชีตาม TAS 17 และ TFRS 16 มีดังต่อไปนี้

ก) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ บริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่กรณีที่เป็นการเช่าที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่าซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ บริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใด ๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

บริษัทวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าว หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุง โดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง

- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตรา คิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือและการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่เปลี่ยนแปลงสัญญามีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้นเพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า บริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อ สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน

กลุ่มบริษัทปฏิบัติตาม TAS 36 เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”

ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในกำไรหรือขาดทุน

ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม TFRS 16 อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน บริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือดำเนินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่าโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าเงินทุน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าเงินทุนหรือสัญญาเช่าดำเนินงานโดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าเงินทุนรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินปันส่วนตลอดงวดบัญชีเพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

ข) นโยบายที่ใช้ปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่น ๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 6 ของราคาทุน

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าตามเกณฑ์ดังกล่าว

3.19 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เว้นแต่ในส่วนของรายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกในงบการเงินรวม การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกในงบการเงินรวม ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและกิจการที่ควบคุมร่วมกันหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะหักกลบกัน เมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและบริษัทและบริษัทย่อยมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.20 ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารขาดทุนสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างปี และขาดทุนต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่รวมสมมติฐานว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้ถูกแปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด

3.21 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าจะราคานั้นจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิคการประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง กลุ่มบริษัทพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าว

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรมได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตามลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งมีดังต่อไปนี้

- ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า
- ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

4. การใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชี และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้ และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

การเปิดเผยเกี่ยวกับใช้ดุลยพินิจ ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ และข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในอนาคตหน้า มีดังนี้

4.1 การด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเครื่องบิน เครื่องยนต์ เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทและบริษัทรับทราบขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

มูลค่ายุติธรรมหักด้วยต้นทุนในการขายประเมิน โดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธี desktop appraisal ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลและประวัติการบำรุงรักษา รวมทั้งพิจารณาจากฐานข้อมูลของผู้ประเมิน หากไม่มีการบันทึกข้อมูลความเสียหายให้สมมติฐานหลักว่าเครื่องบิลด์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ดี มีมาตรฐานการซ่อมบำรุงตามกำหนด ทั้งนี้ ผู้ประเมินได้พิจารณาข้อมูลสภาพการทางการตลาด และรายการซื้อขายภายใน 12 เดือน รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการใช้เครื่องบิลด์และ อุปกรณ์สำคัญต่างๆ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมดังกล่าว

มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์คำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตโดยใช้ อัตราต้นทุนเงินทุนถ่วงน้ำหนักคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน

แหล่งข้อมูลของสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณประกอบด้วย แผนการบิน ประมาณการต้นทุน และ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณการอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริง จึงอาจแตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

4.2 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนสะสมยกมา

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและ ขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างเนว่ากลุ่มบริษัทและบริษัทจะมีกำไรทาง ภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้นในการนี้ฝ่ายบริหาร จำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็น จำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

แหล่งข้อมูลของกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตคำนวณจากประมาณการกระแสเงินสดที่ คาดว่าจะได้รับในอนาคต ประกอบด้วยข้อมูลแผนการบิน ประมาณการต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินงาน ในการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารซึ่งสะท้อนถึงการประมาณ การอย่างดีที่สุดในขณะนั้น ซึ่งเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจ แตกต่างกับที่ได้ประมาณการไว้

4.3 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อ สมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาระผูกพันดังกล่าว

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการ กำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมกลุ่มบริษัทพิจารณาใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของ พันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์ และมีอายุครบกำหนด ใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาระผูกพันที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ ประกอบงบการเงินข้อ 22

4.4 ค่าเผื่อสินค้าล่าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า

กลุ่มบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อสินค้าล่าสมัยและสินค้าเคลื่อนไหวช้า โดยพิจารณาจากประมาณการที่ดีที่สุดของผู้บริหารสำหรับมูลค่าสุทธิที่จะได้รับของสินค้าคงเหลือจากการพิจารณาสินค้าล่าสมัย เสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพ และวิเคราะห์อายุสินค้าคงเหลือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

4.5 อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่า ดังนั้น ผู้บริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

4.6 การประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดิน

มูลค่ายุติธรรมของที่ดินของกลุ่มบริษัทประเมิน โดยใช้ผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้เกณฑ์วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

แหล่งข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินราคาประกอบด้วย อัตราผลตอบแทน อัตราเงินเพื่อประมาณการอัตราการเพิ่มขึ้นของค่าเช่าและอัตราพื้นที่ว่าง รวมถึงตัวแปรอื่น ๆ เช่น ระยะเวลาของการเช่า

5. แผนฟื้นฟูกิจการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังคงทวีความรุนแรงในทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยแต่ละประเทศเพิ่มมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดโดยออกมาตรการคัดกรองและห้ามเดินทางเข้าออกประเทศอย่างเข้มงวด เป็นเหตุให้บริษัทต้องยกเลิกเที่ยวบินเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563 ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณา และนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ รายละเอียดของคำร้องขอฟื้นฟูกิจการฉบับสมบูรณ์ของบริษัท โดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอคไวเซอร์ เซอร์วิสเซส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล นายพิระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และ นายชาญศิลป์ ศรีอนุชกร กรรมการของบริษัท เป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการ และตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท ต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการ โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทยในประเทศต่าง ๆ หรือการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ต่อมาเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ลงประกาศคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2563 ขณะนี้คณะผู้ทำแผนอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ โดยศาลล้มละลายกลางได้อนุญาตให้ผู้ทำแผนยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ซึ่งเป็นครั้งสุดท้ายภายในวันที่ 2 มีนาคม 2564 และเมื่อได้ยื่นส่งแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะจัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทและศาลล้มละลายกลางจะพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

6. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ความสัมพันธ์ที่มีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน นอกเหนือจากบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่จัดตั้ง/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
1 กระบวนการคลัง	กำกับดูแลนโยบายการเงินของประเทศ	ไทย	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
2 ธนาคารออมสินจำกัด	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
3 ธนาคารกรุงไทยจำกัด	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
4 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
5 ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	ธนาคารพาณิชย์	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน

6.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	3	8	3	8
ซื้อสินค้าและบริการ	10	99	10	99
ดอกเบี้ยจ่าย	1,689	311	1,689	311
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	5,057	9,412
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	3,052	8,132
เงินปันผลรับ	-	-	26	58
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	233	177	233	177
ซื้อสินค้าและบริการ	232	516	232	516
เงินปันผลรับ	177	272	177	272
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	32	72	26	66
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	9	17	8	15
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2	1	2	1

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกรายต่อจาก กรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

6.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	10,263	7,115
บริษัทร่วม	-	56	-	56
รวม	-	56	10,263	7,171

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต ณ วันที่ 31 ธันวาคม (ดูหมายเหตุข้อ 8)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 8)				
บริษัทย่อย	-	-	1,201	-
รวม	-	-	1,201	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน				
บริษัทย่อย	-	-	4,631	-
รวม	-	-	4,631	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20)				
บริษัทย่อย	-	-	142	1
บริษัทร่วม	45	2	45	2
รวม	45	2	187	3
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,261	3,500	11,261	3,500
รวม	11,261	3,500	11,261	3,500

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.14 - 3.40 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ 6 Month Fixed Deposit Rate บวกร้อยละ 2.50 ต่อปี บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติมเป็นจำนวน 15,500 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวน 7,739 ล้านบาท

เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	12,497	11,978
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	2,399	2,437
รวม	14,896	14,415

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท				
	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
		วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		จำนวนเงิน	
		2563	2562	2563	2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽¹⁾	2.31	เมื่อทวงถาม	15 กรกฎาคม 2563	12,497	1,090
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	1.92	เมื่อทวงถาม	30 มิถุนายน 2563	399	235
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	1.83	เมื่อทวงถาม	30 เมษายน 2563	2,000	300
				<u>14,896</u>	<u>1,625</u>
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽¹⁾	2.31	-	15 กรกฎาคม 2573	-	10,888
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	1.92	-	31 ธันวาคม 2564	-	202
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่					
มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	1.83	-	17 มกราคม 2568	-	1,700
				<u>-</u>	<u>12,790</u>
รวม				<u>14,896</u>	<u>14,415</u>

(1) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมค้ำประกันในสกุลเงินยูโร โดยบริษัทค้ำประกันเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสกุลเงินที่กู้ยืม

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือขอให้บริษัทดำเนินการชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขการให้กู้ยืมเงินดังกล่าว ภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2563 ซึ่งเป็นเงินต้นจำนวน 355 ล้านบาท แต่เนื่องจากบริษัทอยู่ในสภาพบังคับชั่วคราวเพื่อการคุ้มครองลูกหนี้ (Automatic Stay) จึงยังไม่สามารถชำระหนี้ดังกล่าวได้ ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงได้เปลี่ยนการจัดประเภทส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปีไปเป็นส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีทั้งจำนวน

(2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินบาท มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจบนเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาทเพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ (ดูหมายเหตุข้อ 12) และเนื่องจากบริษัทอยู่ในกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ จึงทำให้ไม่สามารถชำระดอกเบี้ย และเงินต้นให้แก่ผู้ให้กู้ได้ จึงเป็นเหตุให้เกิดการคิดชำระหนี้ส่งผลให้ผู้ให้กู้มีสิทธิเรียกให้ชำระหนี้ทั้งจำนวนทันที ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

(3) เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 บริษัททำสัญญาแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมจำนวน 2,000 ล้านบาท จากเดิมครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2563 และจะครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2568 เป็นครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2564 และครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2569 ต่อมาวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ผู้ให้กู้ได้ส่งหนังสือเรียกให้บริษัทชำระคืนเงินต้นตามตัวสัญญาใช้เงินพร้อมดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นจำนวน 725 ล้านบาท และไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติม

6.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีระยะเวลาให้เช่าตั้งแต่ 3 - 12 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เป็นจำนวน 1,201 ล้านบาท และ 4,631 ล้านบาท ตามลำดับ

	หน่วย: ล้านบาท
การจ่ายชำระขั้นต่ำตามสัญญาเช่าที่จะได้รับ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	2563
ยอดลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน:	
ปีที่ 1	1,501
ปีที่ 2 - 5	4,721
ถัดจากปีที่ 5	155
การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ไม่คิดลด	6,377
หัก รายได้ทางการเงินรอการรับรู้	(545)
เงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า	5,832
การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ไม่คิดลดวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:	
ได้รับคืนภายใน 12 เดือน	1,501
ได้รับคืนหลังจาก 12 เดือน	4,876
	6,377
เงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:	
ได้รับคืนภายใน 12 เดือน	1,201
ได้รับคืนหลังจาก 12 เดือน	4,631
	5,832

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ
บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 12 และข้อ 35.4)

7. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินสดในประเทศ	13	13	10	10
เงินสดในต่างประเทศ	4	18	4	18
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,222	12,561	5,532	12,032
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	2,440	9,071	2,420	8,813
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,679	21,663	7,966	20,873
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(5)	-	(5)	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,674	21,663	7,961	20,873

7.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	707	129	707	129
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	7,282	-	7,282	-
หักกลับเงินมัดจำสัญญาเช่าและเจ้าหนี้อื่น	1,587	-	1,587	-
จัดประเภทผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย	3,766	-	3,766	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ⁽¹⁾	191,382	-	191,360	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	94,318	-	94,296	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา ⁽¹⁾	178	-	178	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ⁽¹⁾	590	-	590	-
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้ เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน ⁽¹⁾	96,296	-	96,296	-

⁽¹⁾ เป็นรายการผลกระทบของรายการที่ไม่ใช่เงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.2)

7.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่น ๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,761	-	-	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	1,206	-	-	14,896
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(6,810)	(1,297)	140,774	(8,866)	123,801
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	1,094	(91)	140,774	(8,866)	233,807

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่น ๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	(2,000)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	2,500	-	-	-	3,500
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	1,515	-	-	-	8,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(1,593)	(1,078)	-	-	14,415
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(9,412)	(3,114)	-	-	46,456
หุ้นกู้	64,850	9,258	-	-	-	74,108
รวม	151,276	268	(4,192)	-	-	147,352

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบจาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่น ๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,761	-	-	-	11,261
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	1,206	-	-	14,896
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(6,796)	(1,297)	140,752	(8,872)	123,787
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	1,108	(91)	140,752	(8,872)	233,793

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราค่านแปรของสัญญาเช่าและการจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 19)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบจาก	อื่นๆ ⁽²⁾	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	IFRS 16 ⁽¹⁾		
	2562					2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	(2,000)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	2,500	-	-	-	3,500
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	1,515	-	-	-	8,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(1,593)	(1,078)	-	-	14,415
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(9,412)	(3,114)	-	-	46,456
หุ้นกู้	64,850	9,258	-	-	-	74,108
รวม	151,276	268	(4,192)	-	-	147,352

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราค้ำแปรของสัญญาเช่าและการจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 19)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	56	1,467	1,967
กิจการอื่น	4,156	10,460	3,828	9,240
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,553)	(1,278)	(2,896)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	2,603	9,238	2,399	9,959
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	-	8,796	5,204
กิจการอื่น	1,476	3,610	1,010	2,876
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(188)	(255)	(6,487)	(255)
รวมลูกหนี้อื่น	1,288	3,355	3,319	7,825
	3,891	12,593	5,718	17,784
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	-	-	1,201	-
รายได้ค้างรับ	1,084	2,008	1,795	2,031
ลูกหนี้กรมสรรพากร	-	905	-	905
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	595	1,958	738	2,176
รวม	5,570	17,464	9,452	22,896

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ ระบุค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,896 ล้านบาท และ 6,487 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการเนื่องมาจากค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตซึ่ง เป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็น บริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 7,678 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,705 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	-	1	85	728
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	-	13	110	845
6 - 12 เดือน	-	-	717	352
1 - 2 ปี	-	5	555	5
มากกว่า 2 ปี	-	37	-	37
	-	56	1,467	1,967
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	-	(41)	(1,379)	(41)
	-	15	88	1,926
กิจการอื่น				
ยังไม่ครบกำหนดชำระ	1,518	5,551	1,332	5,551
เกินกำหนดชำระ:				
น้อยกว่า 6 เดือน	758	3,210	680	2,314
6 - 12 เดือน	387	439	353	125
1 - 2 ปี	249	229	248	223
มากกว่า 2 ปี	1,244	1,031	1,215	1,027
	4,156	10,460	3,828	9,240
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,553)	(1,237)	(1,517)	(1,207)
	2,603	9,223	2,311	8,033
รวม	2,603	9,238	2,399	9,959

กลุ่มบริษัทฯ ระบุค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับลูกหนี้การค้าด้วยจำนวนที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดอายุ ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับลูกหนี้การค้าประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรอง ขึ้นอยู่กับข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตของลูกหนี้ และการวิเคราะห์ฐานะการเงินของ ลูกหนี้ในปัจจุบัน กลุ่มบริษัทฯ ระบุค่าเพื่อผลขาดทุนในอัตราร้อยละ 100 สำหรับลูกหนี้ที่มีข้อบ่งชี้จากประสบการณ์ ในอดีตว่าลูกหนี้เหล่านี้จะไม่สามารถเรียกชำระได้

ตารางต่อไปนี้เป็นแสดงการกระทบยอดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่ได้รับรู้สำหรับลูกหนี้ การค้าซึ่งเป็นไปตามวิธีการอย่างง่ายที่กำหนดไว้ใน TFRS 9

หน่วย: ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	1,233	1,203
สำรองค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่ได้รับคืน	422	1,795
	(102)	(102)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	1,553	2,896

9. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
อะไหล่เครื่องบิน	3,221	3,247	3,221	3,247
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	4,884	4,922	4,884	4,922
อะไหล่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ภาคพื้น	318	327	318	327
น้ำมันเครื่องบิน	37	163	37	163
สินค้าผลิตมาเพื่อขาย	205	259	200	253
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	202	192	186	164
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	22	25	21	24
สินค้าและอะไหล่ซ่อมเครื่องจำลองบินและพัสดุอื่นๆ	109	100	103	94
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	47	51	47	51
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	99	36	99	36
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ	9,144	9,322	9,116	9,281
หัก ค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้ำคงเหลือ	(4,903)	(4,625)	(4,903)	(4,625)
รวมสินค้ำคงเหลือ	4,241	4,697	4,213	4,656

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและเฉพาะกิจการ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ	278	154	278	154

10. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เครื่องบิน	33	163	33	163
เงินลงทุนในตราสารทุน (ดูหมายเหตุข้อ 11.1)	708	-	79	-
หัก (ค่าเผื่อการด้อยค่า) โอนกลับรายการ				
ค่าเผื่อการด้อยค่า	51	(140)	51	(140)
รวม	792	23	163	23

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทโอนเครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ จากสินทรัพย์รอการขายมาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 10 ล้านบาท เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามแผนการขายสินทรัพย์ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 17)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทรับรู้การกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเป็นจำนวนเงิน 51 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่า 140 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 26)

11. เงินลงทุน

11.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม และเงินปันผลรับจากเงินลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ซึ่งบันทึกบัญชีโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวม มีดังนี้

	ประเทศที่ กิจการจัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ			
			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562		
บริษัทร่วม			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	88	101	48	48	48	48	-	24
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ⁽¹⁾	ไทย	บริการทางด้านเชื้อเพลิง ในท่าอากาศยาน	7.06	22.59	637	637	322	1,272	36	115	36	115	147	197
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	191	229	30	30	30	30	30	51
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	309	312	305	305	305	305	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ⁽²⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	-	15.94	3,729	3,109	-	187	-	736	-	736	-	-
รวม							910	2,101	419	1,234	419	1,234	177	272

(1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 เงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่ายุติธรรม 3,427 ล้านบาท และ 4,319 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2563 คณะผู้ทำแผนมีมติอนุมัติการขายเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 98,983,125 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 15.53 ของหุ้นที่ชำระแล้วในราคาหุ้นละ 27.40 บาท เป็นจำนวนเงิน 2,712 ล้านบาท โดยบริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทจัดประเภทเงินลงทุนร้อยละ 15.53 ดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 708 ล้านบาท (ด้วยวิธีมูลค่าส่วนได้เสีย ณ วันสิ้นปี) และ 79 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 10) โดยบริษัทได้ทำการโอนหุ้นดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564 ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 7.06 เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม

(2) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 888,147,358 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนจึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทลดลงจากเดิมร้อยละ 15.94 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นร้อยละ 13.28 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหุ้นจำนวน 620,670,967 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 1,548 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนแล้ว เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจสายการบินรวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวนำมาซึ่งข้อบ่งชี้ที่จะเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุน ส่งผลให้บริษัทมีเงินลงทุนสุทธิในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 จำนวน 278 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ โดยศาลล้มละลายกลางได้สั่งให้ฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งคณะผู้ทำแผน จึงทำให้สิทธิและหน้าที่กรรมการบริหารในบริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) สิ้นสุดลง ส่งผลให้บริษัทสูญเสียอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงเปลี่ยนการจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัทร่วมมาเป็นเงินลงทุนระยะยาวอื่นแสดงในสินทรัพย์ทางการเงิน ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 โดยมีมูลค่ายุติธรรม 560 ล้านบาท และรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนสุทธิจำนวน 176 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ

11.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ และเงินปันผลรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ	
			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัทย่อย			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	8	8	25	57
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรม ด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	-	1,800	-	-
รวม							1,810	1,810	10	1,810	26	58

(1) ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทประเมินฐานะการเงินของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 10,234 ล้านบาท ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อการดำเนินธุรกิจสายการบิน และขาดทุนจากการดำเนินงานของบริษัท พบว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด โดยบริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวมีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวทั้งจำนวน

12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบ จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุ ข้อ 2.6.2)	งบการเงินรวม		โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ราคาทุน						
ที่ดิน	9,035	-	3,589	-	-	12,624
อาคาร	2,125	-	-	-	441	2,566
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,783	-	72	-	501	5,356
อาคารภายใต้สัญญาเช่า เครื่องบิ	10,809	-	-	(10)	(1,931)	8,868
เครื่องบิ	156,827	-	47	(194)	6,794	163,474
ค่าตกแต่งเครื่องบิ	5,940	-	-	-	8,784	14,724
อุปกรณ์การบิหมุนเวียน	36,616	-	428	(76)	995	37,963
เครื่องบิภายใต้สัญญาเช่า	150,154	(134,474)	-	-	(15,680)	-
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,547	-	373	(1)	(292)	31,627
รวมราคาทุน	407,836	(134,474)	4,509	(281)	(388)	277,202
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อาคาร	(2,097)	-	(4)	-	(446)	(2,547)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,625)	-	(79)	-	(86)	(4,790)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,939)	-	(215)	10	1,533	(5,611)
เครื่องบิ	(117,348)	-	(5,457)	194	(3,689)	(126,300)
ค่าตกแต่งเครื่องบิ	(1,941)	-	(541)	-	(8,111)	(10,593)
อุปกรณ์การบิหมุนเวียน	(24,152)	-	(1,370)	56	3	(25,463)
เครื่องบิภายใต้สัญญาเช่า	(49,577)	38,178	(753)	-	12,152	-
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,694)	-	(734)	1	329	(29,098)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(235,373)	38,178	(9,153)	261	1,685	(204,402)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	333	-	56	-	(206)	183
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(884)	-	(29,972)	-	-	(30,856)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	171,912					42,127

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	งบการเงินรวม				ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,035	-	-	-	9,035
อาคาร	2,119	6	-	-	2,125
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,777	88	(12)	(70)	4,783
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10,809	-	-	-	10,809
เครื่องบิน	156,850	391	(507)	93	156,827
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	5,941	-	-	(1)	5,940
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	35,917	1,556	(650)	(207)	36,616
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	150,276	562	(681)	(3)	150,154
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,206	772	(21)	(410)	31,547
รวมราคาทุน	406,930	3,375	(1,871)	(598)	407,836
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(2,086)	(11)	-	-	(2,097)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,634)	(73)	12	70	(4,625)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,710)	(229)	-	-	(6,939)
เครื่องบิน	(110,904)	(6,952)	508	-	(117,348)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(1,401)	(540)	-	-	(1,941)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(23,381)	(1,311)	478	62	(24,152)
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	(42,535)	(7,723)	681	-	(49,577)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,514)	(735)	20	535	(28,694)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(220,165)	(17,574)	1,699	667	(235,373)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	341	222	(12)	(218)	333
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(827)	(57)	-	-	(884)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	186,279				171,912
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				ล้านบาท	9,153
2562				ล้านบาท	17,574

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบ จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุ ข้อ 2.6.2)	งบการเงินเฉพาะกิจการ		โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ราคาทุน						
ที่ดิน	9,035	-	3,589	-	-	12,624
อาคาร	2,125	-	-	-	441	2,566
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,742	-	72	-	500	5,314
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10,809	-	-	(10)	(1,931)	8,868
เครื่องบิน	156,827	-	47	(194)	6,794	163,474
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	5,940	-	-	-	8,784	14,724
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	36,616	-	428	(76)	995	37,963
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	150,154	(134,474)	-	-	(15,680)	-
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,440	-	372	(1)	(292)	31,519
รวมราคาทุน	407,688	(134,474)	4,508	(281)	(389)	277,052
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
อาคาร	(2,097)	-	(4)	-	(446)	(2,547)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,595)	-	(79)	-	(86)	(4,760)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,939)	-	(215)	10	1,533	(5,611)
เครื่องบิน	(117,349)	-	(5,457)	194	(3,688)	(126,300)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(1,941)	-	(541)	-	(8,110)	(10,592)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(24,153)	-	(1,370)	56	3	(25,464)
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	(49,577)	38,178	(753)	-	12,152	-
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,608)	-	(725)	1	329	(29,003)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(235,259)	38,178	(9,144)	261	1,687	(204,277)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	333	-	47	-	(206)	174
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(884)	-	(29,972)	-	-	(30,856)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	171,878					42,093

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ				ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
ราคาทุน					
ที่ดิน	9,035	-	-	-	9,035
อาคาร	2,119	6	-	-	2,125
ส่วนปรับปรุงอาคาร	4,747	77	(12)	(70)	4,742
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	10,809	-	-	-	10,809
เครื่องบิน	156,850	391	(507)	93	156,827
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	5,941	-	-	(1)	5,940
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	35,917	1,556	(650)	(207)	36,616
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	150,276	562	(681)	(3)	150,154
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	31,103	766	(17)	(412)	31,440
รวมราคาทุน	406,797	3,358	(1,867)	(600)	407,688
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(2,086)	(11)	-	-	(2,097)
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(4,611)	(66)	12	70	(4,595)
อาคารภายใต้สัญญาเช่า	(6,710)	(229)	-	-	(6,939)
เครื่องบิน	(110,904)	(6,952)	507	-	(117,349)
ค่าตกแต่งเครื่องบิน	(1,401)	(540)	-	-	(1,941)
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	(23,381)	(1,311)	477	62	(24,153)
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	(42,535)	(7,723)	681	-	(49,577)
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	(28,430)	(729)	17	534	(28,608)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(220,058)	(17,561)	1,694	666	(235,259)
รวมสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	328	222	-	(217)	333
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	(827)	(57)	-	-	(884)
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	186,240				171,878
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				ล้านบาท	9,144
2562				ล้านบาท	17,561

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบินของบริษัทจำนวน 33 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 70 ลำ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 70 ลำของบริษัทแสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 33 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 3,903 ล้านบาท และ 4,437 ล้านบาท ตามลำดับ มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 6.2) และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 31 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 90 ล้านบาท และ 99 ล้านบาท ตามลำดับ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทรับโอนเครื่องบินตามสัญญาเช่าเงินทุนที่เช่าเงื่อนไขจำนวน 1 ลำ มูลค่าตามบัญชีสุทธิ 1,954 ล้านบาท บันทึกเป็นเครื่องบินของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 3,243 ล้านบาท และ 3,857 ล้านบาท ตามลำดับ มีระยะเวลาการเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคาร และส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมืองซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 6.3 และข้อ 35.3)

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 9,035 ล้านบาท เป็น 12,624 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 12,087 ล้านบาท ต่างจังหวัด จำนวนเงิน 370 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 167 ล้านบาท โดยรับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคาที่สำคัญงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2563 โดยใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) ทั้งนี้ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มูลค่าตามบัญชี 101 ล้านบาท

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 29,972 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 33 ลำ จำนวน 26,540 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 3,432 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 26)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียน จำนวน 57 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 26)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัทมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 38,841 ล้านบาท และ 39,578 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

13. สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบจากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.2)	งบการเงินรวม		ปรับปรุง/โอน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เพิ่มขึ้น	ลดลง		
หน่วย : ล้านบาท						
ราคาทุน						
ที่ดินและอาคาร	-	8,623	71	(55)	(3)	8,636
เครื่องปั้น	-	216,806	-	-	(1,360)	215,446
อุปกรณ์	-	168	31	(17)	-	182
รวมราคาทุน	-	225,597	102	(72)	(1,363)	224,264
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ที่ดินและอาคาร	-	-	(950)	9	-	(941)
เครื่องปั้น	-	(36,032)	(18,396)	-	(2,383)	(56,811)
อุปกรณ์	-	-	(65)	5	-	(60)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(36,032)	(19,411)	14	(2,383)	(57,812)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	-	(49,630)	-	-	(49,630)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-	-	-	116,822
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563					ล้านบาท	19,411

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ผลกระทบจากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.6.2)	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ปรับปรุง/โอน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			เพิ่มขึ้น	ลดลง		
หน่วย : ล้านบาท						
ราคาทุน						
ที่ดินและอาคาร	-	8,602	58	(54)	(3)	8,603
เครื่องปั้น	-	209,047	-	-	(1,360)	207,687
อุปกรณ์	-	147	31	(5)	-	173
รวมราคาทุน	-	217,796	89	(59)	(1,363)	216,463
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ที่ดินและอาคาร	-	-	(940)	8	-	(932)
เครื่องปั้น	-	(36,032)	(16,512)	-	(2,383)	(54,927)
อุปกรณ์	-	-	(54)	1	-	(53)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(36,032)	(17,506)	9	(2,383)	(55,912)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	-	(49,630)	-	-	(49,630)
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-	-	-	110,921
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563					ล้านบาท	17,182

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องปั้นสินทรัพย์สิทธิการใช้ 24 ล้านบาท จำนวน 49,630 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 26)

การวิเคราะห์การครบกำหนดของหนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงไว้ในหมายเหตุข้อ 19

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะ กิจการ
	2563	2563
จำนวนเงินที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน		
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่า	2,471	2,470
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าระยะสั้น	24	24
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ	12	1
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าผันแปรซึ่งไม่รวมอยู่ใน การวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า	12	11
รายได้จากการให้เช่าช่วงสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	493

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าเท่ากับ 9,277 ล้านบาท

สัญญาเช่าสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทมีลักษณะเป็นการจ่ายชำระค่าเช่าแบบคงที่ทั้งจำนวน 6,796 ล้านบาท

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม จำหน่าย		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,607	214	-	2	3,823
รวมราคาทุน	3,607	214	-	2	3,823
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,409)	(148)	-	3	(3,554)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(3,409)	(148)	-	3	(3,554)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	86	5	-	(86)	5
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	284				274

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	งบการเงินรวม		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
			จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,460	148	-	(1)	3,607
รวมราคาทุน	<u>3,460</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>3,607</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,302)	(108)	-	1	(3,409)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>(3,302)</u>	<u>(108)</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>(3,409)</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	78	8	-	-	86
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>236</u>				<u>284</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				ล้านบาท	148
2562				ล้านบาท	107

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
			จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	
หน่วย : ล้านบาท					
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,491	214	-	2	3,707
รวมราคาทุน	<u>3,491</u>	<u>214</u>	<u>-</u>	<u>2</u>	<u>3,707</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,363)	(130)	-	3	(3,490)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>(3,363)</u>	<u>(130)</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>(3,490)</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	85	5	-	(85)	5
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>213</u>				<u>222</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
			จำหน่าย	โอนเข้า/ (โอนออก)/ ปรับปรุง	
ราคาทุน					
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,420	72	-	(1)	3,491
รวมราคาทุน	<u>3,420</u>	<u>72</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>3,491</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(3,269)	(95)	-	1	(3,363)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>(3,269)</u>	<u>(95)</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>(3,363)</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนระหว่างคิดตั้ง	78	7	-	-	85
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>229</u>				<u>213</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2563				ล้านบาท	130
2562				ล้านบาท	95

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวน 3,315 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

15. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีมีดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	งบการเงินรวม			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	บันทึกใน กำไรหรือ ขาดทุน	บันทึกใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	35	(12)	-	23
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	105	(105)	-	-
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894	-	-	894
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	297	-	-	297
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	2,007	(504)	-	1,503
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,862	(460)	(7)	1,395
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	(164)	-	164	-
ขาดทุนสะสมทางภาษี	4,336	-	-	4,336
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(19)	-	-	(19)
ผลกำไรจากกรณีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	(1,674)	-	(690)	(2,364)
อื่น ๆ	7	(2)	-	5
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>7,686</u>	<u>(1,083)</u>	<u>(533)</u>	<u>6,070</u>

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	บันทึกใน กำไรหรือ ขาดทุน	บันทึกใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	39	(4)	-	35
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	168	(63)	-	105
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894	-	-	894
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	297	-	-	297
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	2,679	(672)	-	2,007
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,942	(77)	(3)	1,862
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความ เสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	131	-	(295)	(164)
ขาดทุนสะสมทางภาษี	4,336	-	-	4,336
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(23)	4	-	(19)
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	(1,674)	-	-	(1,674)
อื่น ๆ	158	(151)	-	7
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8,947	(963)	(298)	7,686

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	บันทึกใน กำไรหรือ ขาดทุน	บันทึกใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	35	(12)	-	23
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	105	(105)	-	-
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894	-	-	894
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	293	-	-	293
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	2,007	(504)	-	1,503
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,859	(460)	(7)	1,392
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	(164)	-	164	-
ขาดทุนสะสมทางภาษี	4,336	-	-	4,336
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(21)	-	-	(21)
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	(1,674)	-	(690)	(2,364)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7,670	(1,081)	(533)	6,056

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
		บันทึกใน กำไรหรือ ขาดทุน	บันทึกใน กำไร เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใเงินใ้ร้รการค้ดบ้ญช้				
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	39	(4)	-	35
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	168	(63)	-	105
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894	-	-	894
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	293	-	-	293
ค่าเพื่อการค้ดข้ดของสินทรัพย์	2,679	(672)	-	2,007
ประมาณการค่าใช้ข้ดค้งจ่าย	150	(150)	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,937	(78)	-	1,859
การเปล้ยนเปล้งในมูลค่าข้ดข้รรมของกรบ้ร่กกัน				
ความเล้ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่ม่ประสข้ผล	131	-	(295)	(164)
ขาดทุนสะสมทางภำย	4,336	-	-	4,336
สินทรัพย์ม่ม่ตัวตน	(24)	3	-	(21)
ผลก่ำไรจากกรตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	(1,674)	-	-	(1,674)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใเงินใ้ร้รการค้ดบ้ญช้	8,929	(964)	(295)	7,670

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทม่มีรายกรผลแตกข้ดข้รววที่ใ้ใช้ห้กภำยและขาดทุนทางภำยที่ข้ยงม่ได้ใ้ข้จำนวน 14,031 ล้านบาท และ 2,465 ล้านบาท ตามล่ำดับ ที่บริษัทม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภำยใ้เงินใ้ร้รการค้ดบ้ญช้ เนื่องจกกรบ้ร่กกันแล้วเห้นว่บ้ร่กทอจม่ม่ก่ำไรทางภำยในอนาคดเพียงพอที่จะน่ำผลแตกข้ดข้รววและผลขาดทุนทางภำยม่ใ้ประโยชน์ได้

ผลขาดทุนทางภำยที่ข้ยงม่ได้ใ้ข้มีจำนวนเงิน 46,082 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดข้ระเวลการใ้ประโยชน์ระหว่ำงปี 2564 - 2568

16. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นปี	13,004	13,538	12,956	13,552
บวก เพิ่มขึ้น	1,432	3,658	1,432	3,677
หัก รับคืน	(38)	(4,192)	(38)	(4,273)
บวก ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	(267)	-	(219)	-
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(10)	-	(10)	-
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันสิ้นปี	14,121	13,004	14,121	12,956

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบิน และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	66	77	-	-
สินทรัพย์รอการขาย	370	3,650	370	3,650
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	3,270	4,793	3,270	4,793
เงินฝากธนาคารเพื่อเงินกองทุนบำเหน็จ (ดูหมายเหตุข้อ 22)	-	3,859	-	3,859
อื่น ๆ	782	1,703	624	1,639
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	-	(3)	-
รวม	4,485	14,082	4,261	13,941

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มูลค่า 370 ล้านบาท และ 3,650 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

	หน่วย : ล้านบาท				
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	ปรับปรุง/ โอน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 10)	2,921	-	(2,756)	(12)	153
เครื่องบิน (อุปกรณ์การบิน)	424	-	(395)	-	29
ที่ดิน	243	-	-	(142)	101
สินทรัพย์อื่น	62	26	-	(1)	87
รวม	3,650	26	(3,151)	(155)	370

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	หน่วย : ล้านบาท				
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	เพิ่มขึ้น	ด้อยค่า	ปรับปรุง/ โอน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 10)	4,088	-	(241)	(926)	2,921
เครื่องบิน (อุปกรณ์การบิน)	498	-	(74)	-	424
ที่ดิน	243	-	-	-	243
สินทรัพย์อื่น	62	1	-	(1)	62
รวม	4,891	1	(315)	(927)	3,650

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 12 ลำประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 2 ลำ รวมมูลค่า 2,486 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 14 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 4 ลำ รวมมูลค่า 2,921 ล้านบาท

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและอุปกรณ์การบินหมุนเวียนรอการขายจำนวน 3,151 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน 12 ลำ จำนวน 2,756 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องจำนวน 395 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 26)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินรอการขาย 9 ลำ เป็นจำนวน 241 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องรอการขายจำนวน 74 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 26)

18. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

18.1. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	อัตราดอกเบี้ยคงที่ตามสัญญา		หน่วย : ล้านบาท	
	(ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ	
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2.15 - 2.85	-	3,730	-
รวม			3,730	-

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะเวลา 3 เดือนจากสถาบันการเงินในประเทศเพิ่มเติม จำนวน 4,000 ล้านบาท และมีภาระชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 270 ล้านบาท และมีการคิดดอกเบี้ยด้วยอัตราคิณัดชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1) (2562: ไม่มี)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม (2562: ไม่มี)

18.2. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

วันที่ครบกำหนดชำระ	อัตราดอกเบี้ยลอยตัวตามสัญญา (ร้อยละต่อปี)		หน่วย : ล้านบาท		
	2563	2562	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	2563	2562
31 ธันวาคม 2563	2.51	3.41	2,920	2,920	
29 กันยายน 2564	3.56	4.26	754	784	
7 ตุลาคม 2565	2.17	2.92	2,000	2,000	
27 สิงหาคม 2566	2.11	2.98	437	469	
31 มีนาคม 2567	2.76	3.66	2,400	2,700	
รวม			8,511	8,873	
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี			(8,511)	(3,768)	
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			-	5,105	

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 362 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัทได้ยื่นคำร้อง ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกหนี้เงินกู้ยืมตามสัญญาคืนได้ทันที ประกอบกับการผัดนัดชำระหนี้สินที่ค้างค้างและหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผัดนัดชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาว ด้วยเหตุนี้ เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 8,511 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา และบริษัทรับรู้ดอกเบี้ยผัดนัดชำระแล้ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

18.3. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ค่อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	71,608	9,085
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	-	65,023
รวม	71,608	74,108

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัท ได้ยื่นคำร้อง
 ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุผัดผ่อนตามข้อกำหนดสิทธิตามหนังสือชี้ชวน
 ผู้ถือหุ้นผู้สามารถดำเนินการเรียกร้องให้บริษัทชำระหุ้นกู้ทั้งหมดซึ่งยังไม่ถึงกำหนดชำระโดยพลัน
 โดยผู้ถือหุ้นผู้รวมกัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของหุ้นกู้ที่ยังมิได้ไถ่ถอนทั้งหมดส่งหนังสือแจ้งบริษัท
 เป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผัดผ่อนชำระหนี้หุ้นกู้ โดยในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัท
 ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวจากทางผู้ถือหุ้นผู้ให้จ่ายชำระคืนหุ้นกู้ทุกฉบับ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่
 31 ธันวาคม 2563 หุ้นกู้ทั้งหมดได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงิน
 เฉพาะกิจการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวนและรับรู้ดอกเบี้ยผัดผ่อนชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1)

บริษัทได้ออกหุ้นกู้แบบไม่มีหลักประกัน โดยมีรายละเอียด ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หุ้นกู้	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย ตามสัญญา (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระ ดอกเบี้ย	กำหนดชำระคืน
	2563	2562			
สิงหาคม 2556					
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี)	1,250	1,250	4.88	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2563
เมษายน 2558					
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี)	-	1,500	4.32	ทุกงวด 6 เดือน	เมษายน 2563
กันยายน 2558					
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี)	1,500	1,500	4.14	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2563
มิถุนายน 2560					
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,000	1,000	2.74	ทุกงวด 6 เดือน	มิถุนายน 2563
สิงหาคม 2561					
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	800	800	2.47	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2563
พฤษภาคม 2562					
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 1 ปี)	-	1,000	2.35	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2563
พฤศจิกายน 2562					
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 1 ปี)	2,035	2,035	2.32	ทุกงวด 6 เดือน	พฤศจิกายน 2563
พฤษภาคม 2554					
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 10 ปี)	833	833	ปีที่ 1-4 ร้อยละ 4.25 ปีที่ 5-8 ร้อยละ 4.75 ปีที่ 9-10 ร้อยละ 5.35	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2564
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,167	2,167	4.62	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2564
กุมภาพันธ์ 2555					
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,000	2,000	4.75	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2565
มีนาคม 2555					

หุ้นกู้	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย ตามสัญญา (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระ ดอกเบี้ย	หน่วย : ล้านบาท
	2563	2562			กำหนดชำระคืน
ครั้งที่ 2 (ระยะเวลา 12 ปี) ตุลาคม 2555	1,500	1,500	4.98	ทุกงวด 6 เดือน	มีนาคม 2567
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) สิงหาคม 2556	1,500	1,500	4.90	ทุกงวด 6 เดือน	ตุลาคม 2565
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) กุมภาพันธ์ 2557	1,500	1,500	5.16	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2566
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ธันวาคม 2557	1,000	1,000	5.14	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ธันวาคม 2557	1,000	1,000	5.58	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2567
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) เมษายน 2558	1,340	1,340	4.76	ทุกงวด 6 เดือน	ธันวาคม 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) กันยายน 2558	1,430	1,430	4.98	ทุกงวด 6 เดือน	ธันวาคม 2567
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) กันยายน 2558	2,000	2,000	4.62	ทุกงวด 6 เดือน	เมษายน 2565
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) กันยายน 2559	2,300	2,300	4.92	ทุกงวด 6 เดือน	เมษายน 2568
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) กันยายน 2559	2,500	2,500	4.44	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2565
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 12 ปี) มิถุนายน 2560	3,000	3,000	4.74	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2568
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 12 ปี) มิถุนายน 2560	500	500	3.45	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 12 ปี) มิถุนายน 2560	1,000	1,000	3.66	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2566
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 12 ปี) มิถุนายน 2560	3,000	3,000	4.35	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2569
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 12 ปี) มิถุนายน 2560	2,000	2,000	4.66	ทุกงวด 6 เดือน	กันยายน 2571
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 5 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี) กุมภาพันธ์ 2561	1,000	1,000	3.06	ทุกงวด 6 เดือน	มิถุนายน 2565
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี) กุมภาพันธ์ 2561	1,000	1,000	3.57	ทุกงวด 6 เดือน	มิถุนายน 2567
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี) กุมภาพันธ์ 2561	3,000	3,000	4.04	ทุกงวด 6 เดือน	มิถุนายน 2570
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี) กุมภาพันธ์ 2561	2,000	2,000	4.68	ทุกงวด 6 เดือน	มิถุนายน 2575
ชุดที่ 1 (ระยะเวลา 5 ปี) ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 15 ปี) สิงหาคม 2561	1,200	1,200	2.74	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2566
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 7 ปี) ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 15 ปี) สิงหาคม 2561	1,000	1,000	3.19	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2568
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 15 ปี) สิงหาคม 2561	2,400	2,400	3.76	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2571
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 15 ปี) สิงหาคม 2561	1,400	1,400	4.18	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2576
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี) ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 12 ปี)	500	500	2.70	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2564
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี) ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 12 ปี)	500	500	3.23	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2566
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 10 ปี) ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 12 ปี)	2,200	2,200	4.04	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2571
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 12 ปี)	1,200	1,200	4.42	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2573

หุ้นกู้	จำนวนเงิน		อัตราดอกเบี้ย ตามสัญญา (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระ ดอกเบี้ย	หน่วย : ล้านบาท
	2563	2562			กำหนดชำระคืน
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี) พฤษภาคม 2562	1,300	1,300	4.62	ทุกงวด 6 เดือน	สิงหาคม 2576
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	1,000	1,000	2.65	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี)	1,970	1,970	3.06	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2565
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 5 ปี)	910	910	3.55	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2567
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 7 ปี)	610	610	3.87	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2569
ชุดที่ 6 (ระยะเวลา 10 ปี)	2,320	2,320	4.20	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2572
ชุดที่ 7 (ระยะเวลา 15 ปี) พฤศจิกายน 2562	2,190	2,190	4.65	ทุกงวด 6 เดือน	พฤษภาคม 2577
ชุดที่ 2 (ระยะเวลา 2 ปี)	634	634	2.43	ทุกงวด 6 เดือน	พฤศจิกายน 2564
ชุดที่ 3 (ระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน)	2,453	2,453	3.00	ทุกงวด 6 เดือน	กุมภาพันธ์ 2566
ชุดที่ 4 (ระยะเวลา 10 ปี)	1,899	1,899	3.72	ทุกงวด 6 เดือน	พฤศจิกายน 2572
ชุดที่ 5 (ระยะเวลา 15 ปี)	1,767	1,767	3.98	ทุกงวด 6 เดือน	พฤศจิกายน 2577
รวม	71,608	74,108			

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า และหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้สินตามสัญญาเช่า และหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
การวิเคราะห์ตามการครบกำหนด:				
ปีที่ 1	28,692	7,253	28,682	7,253
ปีที่ 2 - 5	74,761	27,035	74,756	27,035
ถัดจากปีที่ 5	36,738	12,168	36,738	12,168
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(16,390)	-	(16,389)	-
รวม	123,801	46,456	123,787	46,456
การจัดประเภท:				
หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	123,796	-	123,787	-
- หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	-	7,253	-	7,253
ไม่หมุนเวียน				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	5	-	-	-
- หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	-	39,203	-	39,203
รวม	123,801	46,456	123,787	46,456

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัท ได้ยื่นคำร้อง
ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ประกอบกับการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าที่คังคังและ
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญา
เช่าระยะยาว ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่ามีสิทธิเรียกหนี้สินตามสัญญาเช่าทั้งหมดคืนได้ทันที
ด้วยเหตุนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 123,796 ล้านบาท สำหรับ
งบการเงินรวมและ 123,787 ล้านบาท สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนใน
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

20. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.2)	45	2	187	3
กิจการอื่น	19,363	4,189	19,114	4,189
รวมเจ้าหนี้การค้า	19,408	4,191	19,301	4,192
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,162	4,456	2,162	4,456
กิจการอื่น	15,338	3,463	15,257	3,382
รวมเจ้าหนี้อื่น	17,500	7,919	17,419	7,838
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,005	8,790	2,301	8,457
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยค้างจ่าย	8,431	877	8,431	877
ค่าใช้จ่ายบริการการบินค้างจ่าย	228	4,493	178	3,824
ผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย (ดูหมายเหตุข้อ 22 และข้อ 23)	3,766	-	3,766	-
รวม	51,338	26,270	51,396	25,188

21. รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	11,571	25,632	11,331	24,937
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า (ดูหมายเหตุข้อ 21.2)	4,587	4,057	4,587	4,057
	<u>16,158</u>	<u>29,689</u>	<u>15,918</u>	<u>28,994</u>

21.1 รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เป็นรายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารและค่าระวางขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และบัตรกำนัล THAI Travel Voucher กลุ่มบริษัทรับรู้เป็นรายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารและค่าระวางขนส่งเมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการหรือเมื่อให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ โดยบัตรกำนัล THAI Travel Voucher เป็นบัตรกำนัลที่กลุ่มบริษัทให้แก่ผู้โดยสารที่ทำการขอคืนค่าตั๋วโดยสารในปี 2563 ผู้โดยสารสามารถใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารและบริการอื่นๆของกลุ่มบริษัท บัตรกำนัลมีมูลค่าเท่ากับราคาตั๋วโดยสารที่ชำระไว้ กลุ่มบริษัทรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรกำนัลมาออกตั๋วโดยสารและใช้บริการ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทได้ขยายระยะเวลาการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ในระหว่างปี 2563 การลดลงรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ส่วนใหญ่เนื่องจากผู้โดยสารมาใช้บริการและให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ทั้งนี้รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เพิ่มขึ้น 24,629 ล้านบาท เนื่องจากกลุ่มบริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระค่าระวางขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ล่วงหน้า

21.2 โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่เกิดจากสัญญาเป็นโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าจากโครงการสะสมระยะทาง “Royal Orchid Plus” ซึ่งเป็นมูลค่ายุติธรรมของคะแนนจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน คะแนนจากโปรแกรมสิทธิพิเศษดังกล่าวจะให้ผลประโยชน์แก่ลูกค้าเมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ ดังนั้นการมอบคะแนนสิทธิพิเศษให้แก่ลูกค้าจึงเป็นภาระที่ต้องปฏิบัติซึ่งแยกต่างหากจากรายได้ค่าโดยสาร รายได้ที่เกี่ยวข้องกับคะแนนสิทธิพิเศษดังกล่าวจะบันทึกเป็นหนี้สินที่เกิดจากสัญญาเมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการ กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้เมื่อลูกค้านำสิทธิมาใช้บริการ

ในระหว่างปี 2563 การเพิ่มขึ้นของโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ส่วนใหญ่เนื่องจากผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 และกลุ่มบริษัทขยายอายุของคะแนนสะสม Royal Orchid Plus ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ตารางต่อไปนี้จะแสดงจำนวนรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลารายงานปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับยอดขายมาในรายได้รับล่วงหน้าต้นปี

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	12,344	17,894	11,964	17,434
โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	339	639	339	639

22. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	1,271	-
ลูกหนี้ ธนาคารออมสิน		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	2,275	-
ลูกหนี้ ธนาคารกรุงไทย		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	56	-
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)	-	3,859
อื่น ๆ	50	29
รวมสินทรัพย์	3,652	3,888
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
หนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานพ้นสภาพ	1,470	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	219	214
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	1,963	3,674
รวมหนี้สิน	3,652	3,888

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 1,963 ล้านบาท และ 3,674 ล้านบาท ตามลำดับ เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 367 ล้านบาท และ 317 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 127 ล้านบาท และ 166 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีหนี้สินค้างจ่ายให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกภายใต้โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (MSP-A) และพนักงานที่ออกจากกองทุนจำนวน 1,470 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20) โดยบริษัทจ่ายเงินให้แก่พนักงานแล้วในเดือนมกราคม 2564 (2562: ไม่มี)

23. ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ประมวลการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน แบ่งได้ดังนี้

23.1 ผลตอบแทนหลังออกจากงาน

บริษัทให้ผลตอบแทนสำหรับพนักงานเกษียณอายุตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และตามนโยบายของบริษัทในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

23.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัททุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

23.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนดได้รับเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานตามจำนวนวันที่เหลืออยู่ในแต่ละปีและสะสมได้ไม่เกิน 3 ปีติดต่อกัน

23.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน - เข็ม)

บริษัทจะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

23.5 บัตรโดยสารฟรี

บริษัทให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานที่ทำงานกับบริษัทมาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัททำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทจะใช้สิทธินี้ได้อีกทีรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	<u>15,316</u>	<u>17,197</u>	<u>15,242</u>	<u>17,081</u>
รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,161	3,942	1,181	3,893
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	14	85	14	85
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(35)	(12)	(33)	-
รวม	<u>1,140</u>	<u>4,015</u>	<u>1,162</u>	<u>3,978</u>

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นปี	17,197	13,575	17,081	13,493
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์				
ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	610	951	634	912
ต้นทุนดอกเบี้ย	462	379	461	377
ต้นทุนบริการในอดีต	(20)	2,697	(20)	2,689
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	123	-	120	-
ประกันภัย - จากผลประโยชน์ระยะยาวอื่น				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตาม				
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย - รับรู้ในกำไรขาดทุน				
เบ็ดเสร็จอื่น				
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านประสิทธิภาพการทำงาน	(1,748)	(12)	(1,749)	-
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐาน				
ด้านประชากรศาสตร์	(3)	-	-	-
จากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน				
	1,716	-	1,716	-
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	<u>(3,021)</u>	<u>(393)</u>	<u>(3,001)</u>	<u>(390)</u>
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นปี	<u>15,316</u>	<u>17,197</u>	<u>15,242</u>	<u>17,081</u>

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 30 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับนี้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน บริษัทบันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนของงวดที่กฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	1.40 - 2.32	1.82 - 3.50	1.40 - 2.20	2.75 - 3.50
อัตราเงินเพื่อ (ร้อยละ)	1.25	1.75	1.25	1.75
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	1.5 - 6.5	3.0 - 7.0	2.5 - 6.5	3.0 - 7.0
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)	0.0 - 34.0	0.0 - 34.0	0.0 - 9.0	0.0 - 9.0
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล (ร้อยละ)	6.0	6.0	6.0	6.0
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17	TMO17	TMO17

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลด และอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน การวิเคราะห์ความอ่อนไหวได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ วันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(1,709)	(1,417)	(1,702)	(1,416)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	2,234	1,739	2,225	1,737
อัตราเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	1,142	1,096	1,136	1,094
อัตราเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(998)	(960)	(990)	(958)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	1,062	815	1,062	815
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล - ลดลงร้อยละ 1	(726)	(620)	(726)	(620)

หน่วย : ล้านบาท

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เนื่องจากเป็นการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่าง ๆ จะเกิดขึ้นแยกต่างหากจากข้อสมมติอื่นซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

นอกจากนี้ในการแสดงการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน คำนวณโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งเป็นวิธีเดียวกันกับการคำนวณหนี้สินภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเพื่อให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วมแสดงความจำนงภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 4,900 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสองทางเลือกโดยจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 (MSP-A) หรือมีสิทธิในการตัดสินใจลาออกจากบริษัทในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 (MSP-B) โดยทั้งสองทางเลือก บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้พิจารณาอนุมัติผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการสำหรับพนักงาน โครงการ MSP-A และรับรู้หนี้สินในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแล้วจำนวน 2,296 ล้านบาท แสดงเป็นส่วนหนึ่งของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20) สำหรับพนักงานโครงการ MSP-B บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติและประเมินผลกระทบที่มีต่อประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานซึ่งจะต้องรับรู้รายการเป็นหนี้สินหมุนเวียนจากผลประโยชน์พนักงานที่ลาออกเมื่อทราบจำนวนที่แน่นอน (2562: ไม่มี)

24. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นปี	18,156	14,708	16,213	13,094
รายการเคลื่อนไหวสำหรับปี	298	3,448	(185)	3,119
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นปี	<u>18,454</u>	<u>18,156</u>	<u>16,028</u>	<u>16,213</u>

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามให้ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

25. รายได้

การจำแนกรายได้

กลุ่มบริษัทจำแนกรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาและ ณ เวลาใดเวลาหนึ่งตามส่วนงานซึ่งสอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลรายได้แยกตามส่วนงานที่รายงานภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ดูหมายเหตุข้อ 31)

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ช่วงเวลาแห่งการรับรู้รายได้				
ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	34,041	148,673	30,709	141,021
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	6,893	17,783	6,874	17,786
หน่วยธุรกิจ				
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	5,592	13,094	6,735	14,874
กิจการอื่น ๆ				
รายได้ค่าบริการอื่น ๆ	175	385	-	-
ตลอดช่วงเวลา				
กิจการขนส่งทางอากาศ				
รายได้ค่าบริการการบินเช่าเหมาลำ	122	371	122	371
หน่วยธุรกิจ				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	893	736	1,104	1,083
รวม	<u>47,716</u>	<u>181,042</u>	<u>45,544</u>	<u>175,135</u>

26. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 17)	78,875	381	78,875	381
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	3,827	253	3,827	253
รวม	82,702	634	82,702	634

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 82,702 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 78,875 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนของเครื่องบินที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 26,540 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) ผลขาดทุนของเครื่องบินสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 49,630 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 13) ผลขาดทุนของเครื่องบินรอกการขายจำนวน 2,756 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และการกลับรายการของผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 51 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์และอุปกรณ์จำนวน 3,827 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ใน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 3,432 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) และผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนรอกการขายจำนวน 395 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 634 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 381 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนของเครื่องบินรอกการขายจำนวน 241 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 140 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องยนต์และอุปกรณ์การบินหมุนเวียนจำนวน 253 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนที่รวมอยู่ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 57 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 12) ผลขาดทุนจากการด้อยค่าอุปกรณ์การบินหมุนเวียนรอกการขายจำนวน 74 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 17) และผลขาดทุนจากการด้อยค่าอื่นๆจำนวน 122 ล้านบาท

27. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2563
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	-	7,678
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการอื่น	273	273
กลับรายการค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	(12)	(12)
รวม	261	7,939

28. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	2563	2562		
	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน	อัตราภาษีร้อยละ	จำนวน
ขาดทุนสำหรับปี		141,180		12,016
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,083)		(982)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		140,097		11,034
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	(28,019)	20	(2,207)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักเป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ในทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		17,053		3,182
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษีในปีปัจจุบัน		7,683		253
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		3,283		-
ใช้ประโยชน์จากผลขาดทุนทางภาษีสะสม		-		(1,247)
ใช้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี	-	(1,083)	-	(963)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,083)		(982)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2563		2562	
	อัตรากำยี่ร้อยละ	จำนวน	อัตรากำยี่ร้อยละ	จำนวน
ขาดทุนสำหรับปี		147,168		11,876
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,081)		(964)
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		<u>146,087</u>		<u>10,912</u>
จำนวนรายได้ภาษีตามอัตรากำยี่เงินได้	20	(29,217)	20	(2,182)
ผลกระทบทางภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหัก เป็น (ค่าใช้จ่าย) ผลประโยชน์ในทางภาษี				
รายได้และค่าใช้จ่ายจากบัตรส่งเสริมการลงทุน		17,888		2,732
รายได้และค่าใช้จ่ายทางบัญชีซึ่งไม่สามารถใช้เป็น รายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษีในปีปัจจุบัน		7,684		256
ผลกระทบของขาดทุนทางภาษีซึ่งไม่ได้รับรู้เป็น สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		3,645		-
ใช้ประโยชน์จากผลขาดทุนทางภาษีสะสม		-		(806)
ใช้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี	-	(1,081)	-	(964)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		<u>(1,081)</u>		<u>(964)</u>

29. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (พ.ศ. 2520) โดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามแต่ละบัตรส่งเสริม ดังต่อไปนี้

บริษัท

บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ
เลขที่	ลงวันที่	
1214(2)/2552	8 ธันวาคม 2551	4 เมษายน 2552
1874(2)/2552	14 กันยายน 2552	30 มีนาคม 2554
1446(2)/2554	21 กุมภาพันธ์ 2554	24 พฤษภาคม 2554
1178(2)/2555	29 ธันวาคม 2554	26 ธันวาคม 2554
1627(2)/2555	28 มีนาคม 2555	12 มีนาคม 2555
2576(2)/2555	14 กันยายน 2555	8 สิงหาคม 2555
2577(2)/2555	14 กันยายน 2555	6 ตุลาคม 2555
1220(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	5 กุมภาพันธ์ 2556
1221(2)/2556	26 ธันวาคม 2555	25 มีนาคม 2556
1590(2)/2556	13 มีนาคม 2556	13 มีนาคม 2556
2357(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 มกราคม 2557
2358(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 กรกฎาคม 2557
2360(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	25 มกราคม 2558
2362(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	1 พฤษภาคม 2558
2363(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	4 กันยายน 2559
2364(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	27 เมษายน 2560
2365(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	20 กรกฎาคม 2560
2366(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	23 กันยายน 2560
2367(2)/2556	6 สิงหาคม 2556	7 กุมภาพันธ์ 2561

บริษัทย่อย

บัตรส่งเสริม		วันที่เริ่มมีรายได้ จากการประกอบกิจการ
เลขที่	ลงวันที่	
1465(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	7 กรกฎาคม 2555
1466(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	20 มกราคม 2556
1467(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	27 ตุลาคม 2556
1468(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	5 กุมภาพันธ์ 2557
1469(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	1 ตุลาคม 2557
1470(2)/อ./2557	9 เมษายน 2557	1 มกราคม 2558

ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิประโยชน์ดังกล่าวประกอบด้วย

- ก) ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร
- ข) ให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงาน ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
- ค) ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
- ง) ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลาแปดปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
- จ) ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริม ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น
- ฉ) ได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินต่างประเทศได้

กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ป. 14/2541 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 เรื่อง กำหนดวิธีการรายงานรายได้สำหรับผู้ได้รับการส่งเสริม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 รายได้จากการขายทั้งหมดของกลุ่มบริษัทเป็นรายได้จากการขายในประเทศ โดยจำแนกตามกิจกรรมที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินรวม				รวม	
	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ			
	การลงทุน		การลงทุน			
2563	2562	2563	2562	2563	2562	
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	24,505	103,992	23,211	77,050	47,716	181,042

	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม	
	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับ			
	การลงทุน		การลงทุน			
2563	2562	2563	2562	2563	2562	
รายได้จากการขายหรือให้บริการ	21,198	96,486	24,346	78,649	45,544	175,135

30. การโอนชดเชยผลขาดทุนสะสม

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2563 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ได้มีมติอนุมัติการโอนทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 2,692 ล้านบาท และสำรองส่วนล้มมูลค่าหุ้นจำนวน 23,682 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 26,374 ล้านบาท เพื่อชดเชยขาดทุนสะสมของบริษัท

31. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ยขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัท ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน สิทธิประโยชน์ของส่วนงาน เป็นสิทธิประโยชน์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัท ไม่มีรายได้จากการขายและให้บริการกับลูกค้า บุคคลภายนอกรายใดรายหนึ่งที่มีจำนวนเงินตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ของรายได้รวม

3.1.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 25)	41,056	166,827	6,485	13,830	175	385	47,716	181,042
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(3,717)	(14,612)	2,157	9,695	1,560	4,917	-	-
ดอกเบี้ยรับ	120	190	-	-	-	6	120	196
รายได้อื่น ๆ	547	2,828	49	87	(2)	89	594	3,004
ผลกำไร (ขาดทุน)								
จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	4,584	-	-	-	(145)	-	4,439
กำไรจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุน	206	273	-	-	-	-	206	273
รวมรายได้	38,212	160,090	8,691	23,612	1,733	5,252	48,636	188,954
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(12,386)	(54,675)	-	-	-	-	(12,386)	(54,675)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(12,648)	(17,607)	(4,738)	(7,284)	(3,160)	(6,280)	(20,546)	(31,171)
ค่าบริการการบิน	(6,720)	(21,014)	(7)	(45)	-	-	(6,727)	(21,059)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(26,083)	(16,029)	(687)	(396)	(934)	(903)	(27,704)	(17,328)
ผลขาดทุนจากการซื้อขาย								
ของสินทรัพย์ถาวร	(82,703)	(634)	-	-	-	-	(82,703)	(634)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(21,907)	(55,658)	(2,385)	(7,467)	(777)	(7,332)	(25,069)	(70,457)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(916)	-	-	-	21	-	(895)	-
ต้นทุนทางการเงิน	(12,192)	(4,441)	-	-	(1)	-	(12,193)	(4,441)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(511)	(223)	-	-	-	-	(511)	(223)
รวมค่าใช้จ่าย	(176,066)	(170,281)	(7,817)	(15,192)	(4,851)	(14,515)	(188,734)	199,988
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(137,854)	(10,191)	874	8,420	(3,118)	(9,263)	(140,098)	(11,034)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1,081)	(964)	-	-	(1)	(18)	(1,082)	(982)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(138,935)	(11,155)	874	8,420	(3,119)	(9,281)	(141,180)	(12,016)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์หมุนเวียน	17,245	38,274	557	668	893	2,893	18,695	41,835
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ								
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	910	2,101	-	-	-	-	910	2,101
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	34,055	163,314	5,850	5,340	2,223	2,462	42,128	171,116
สินทรัพย์สิทธิการใช้	110,360	-	4,915	-	1,547	-	116,822	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	29,143	33,963	-	-	43	1,952	29,186	35,915
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,050	3,841
สินทรัพย์รวม							208,791	254,808
หนี้สินหมุนเวียน	295,567	72,139	153	432	548	8,053	296,268	80,624
หนี้สินไม่หมุนเวียน	35,837	157,777	-	-	29	3,506	35,866	161,283
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	5,322	1,135
หนี้สินรวม							337,456	243,042

31.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	
	2563	2562
รายได้ภายในประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	4,218	10,967
หน่วยธุรกิจ	6,485	13,830
กิจการอื่น ๆ	175	385
รายได้ต่างประเทศ		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ		
เอเชีย	19,107	91,836
ยุโรป	13,551	49,999
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,180	14,025
รวมรายได้	47,716	181,042

32. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานกลุ่มบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรณ จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน พรินซิเพิล จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 กลุ่มบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินรวมจำนวน 819 ล้านบาท และ 1,235 ล้านบาท ตามลำดับ และบริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 803 ล้านบาท และ 1,215 ล้านบาท ตามลำดับ

33. เครื่องมือทางการเงิน

33.1 วัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทได้บริหารความเสี่ยงทางการเงินภายใต้กรอบนโยบาย และกรอบการบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทผ่านรายงานความเสี่ยงภายในซึ่งจะวิเคราะห์ความเสี่ยงตามระดับและขนาดของความเสี่ยง ความเสี่ยงเหล่านี้รวมถึงความเสี่ยงด้านตลาด ตลอดจนความเสี่ยงจากสกุลเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ความเสี่ยงด้านเครดิต และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทพิจารณาผลกระทบของความเสียหายเหล่านี้โดยใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยง การใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอยู่ภายใต้ นโยบายและกรอบบริหารของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

33.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงทางการเงินหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเป็นหลัก กลุ่มบริษัทมีการเข้าทำสัญญาตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่หลากหลายเพื่อจัดการความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและราคาน้ำมัน ได้แก่

- สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อลดความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาสิทธิที่จะซื้อหรือจะขายสินค้าโภคภัณฑ์เพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

รายละเอียดของการวิเคราะห์ความอ่อนไหวสำหรับความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยมีดังต่อไปนี้

33.2.1 การบริหารความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ

กลุ่มบริษัททำธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้นความเสี่ยงต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจึงเกิดขึ้น ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้รับการจัดการภายใต้นโยบายที่ได้รับอนุมัติให้มีการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงินหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY)

บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เนื่องจากบริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมด เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นเหตุทำให้บริษัทคู่สัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาได้ ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญา CCS และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 272 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 รายงานมีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	20,133	94,061
สกุลเงินเยน	310	520
สกุลเงินยูโร	656	606
สกุลอื่น ๆ	1,162	1,150

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของสกุลเงินต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทมีการเปิดเผยข้อมูลสกุลเงินของสินทรัพย์และหนี้สินของสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายละเอียดความอ่อนไหวของกลุ่มบริษัทต่อการแข็งค่า และการอ่อนค่า ร้อยละ 10 ของสกุลเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ร้อยละ 10 คืออัตราความอ่อนไหวที่ใช้ในการรายงานความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอย่าง สมเหตุสมผล การวิเคราะห์ความอ่อนไหวจะรวมเฉพาะยอดคงเหลือรายการที่เป็นตัวเงินสำหรับสกุลเงินต่างประเทศและปรับการแปลงค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สำหรับการเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 10 ในอัตราสกุลเงินต่างประเทศดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ	
	สินทรัพย์	หนี้สิน
	2563	2563
กำไร (ขาดทุน)		
- แข็งค่าร้อยละ 10	(223)	963
- อ่อนค่าร้อยละ 10	223	(963)

33.2.2 การจัดการความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยจากการบริษัทกู้ยืมเงินและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินทั้งแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว บริษัทบริหารความเสี่ยงโดยการรักษาสัดส่วนที่เหมาะสมระหว่างเงินกู้ยืมและเจ้าหนี้สัญญาเช่าการเงินในอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวโดยการใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงจะได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับมุมมองอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพที่สุด

ความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทต่ออัตราดอกเบี้ยของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินมีรายละเอียดอยู่ในส่วนการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้รับการพิจารณาจากความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยของทั้งตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน ณ วันที่รายงานสำหรับหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว การวิเคราะห์จัดทำขึ้นโดยสมมติว่าจำนวนหนี้สินคงค้าง ณ วันที่รายงานเป็นยอดคงค้างสำหรับทั้งปี กลุ่มบริษัทใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจำนวนร้อยละ 1 ในการรายงานความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นการภายในต่อผู้บริหารสำคัญและแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล

หากอัตราดอกเบี้ยสูงขึ้น / ต่ำลงร้อยละ 1 และตัวแปรอื่น ๆ ทั้งหมดคงที่ กำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จะลดลง / เพิ่มขึ้น 569 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เกิดจากการที่กลุ่มบริษัท มีความเสี่ยงต่ออัตราดอกเบี้ยจากการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทตกลงที่จะแลกเปลี่ยนผลต่างระหว่างอัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ซึ่งคำนวณจากจำนวนเงินต้นตามสัญญาที่ตกลงกันได้ สัญญาดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยจากมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ออกและความเสี่ยงของกระแสเงินสดจากหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปรที่ออก มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่รายงานถูกกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้ข้อมูล ณ วันที่รายงาน และความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีอยู่ในสัญญา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรมสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากสัญญาครบกำหนดและบริษัทไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

33.2.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันในบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากความผันผวนของราคาและการมีอยู่ของน้ำมันอากาศยาน ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี งบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัท จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์เพื่อจำกัดความเสี่ยงเหล่านี้ กิจกรรมการป้องกันความเสี่ยงได้รับการประเมินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังของกลุ่มบริษัท เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงราคาและความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะใช้กลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงที่มีประสิทธิผลมากที่สุด

อย่างไรก็ตามเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ซึ่งส่งผลต่อเนื่องมายังอุปสงค์ของน้ำมันดิบและน้ำมันอากาศยาน ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ปรับตัวลดลงอย่างไม่เคยมีมาก่อน ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง จึงทำให้อนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันล่วงหน้าที่ได้จัดทำไว้เข้าสู่สถานะไม่ปฏิบัติตามสัญญา (Default) ตามสัญญามาตรฐาน ภายใต้ ISDA (International Swaps and Derivative Association)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน เนื่องจากบริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมดเนื่องจากเหตุผลข้างต้น ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงินส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 4,955 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

33.3 การจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต

หมายเหตุข้อ 8 ให้รายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายสูงสุดของกลุ่มบริษัทในความเสี่ยงด้านเครดิต และฐานการวัดมูลค่าที่ใช้ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัท ไม่มีการกระจุกตัว เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐานของลูกหนี้ที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

33.4 การจัดการความเสี่ยงสภาพคล่องและดอกเบี้ย

ความรับผิดชอบสูงสุดในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องขึ้นอยู่กับคณะผู้ทำหน้าที่ปฏิบัติการ ซึ่งมีกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องที่เหมาะสมสำหรับการจัดการเงินทุนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ระยะเวลาชำระคืน โดยกรอบการบริหารความเสี่ยงนี้อยู่ในแผนปฏิบัติการของบริษัท ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อนำส่งต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งกล่าวในหมายเหตุข้อ 5

33.5 ลำดับชั้นและประเภทของเครื่องมือทางการเงินและมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับ:

- ประเภทของเครื่องมือทางการเงินตามลักษณะและคุณสมบัติ
- มูลค่าตามบัญชีของเครื่องมือทางการเงิน
- มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ยกเว้นเครื่องมือทางการเงินที่มีมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม และ
- ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม
- ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 1 ถึง 3 ขึ้นอยู่กับระดับที่สามารถสังเกตได้ของมูลค่ายุติธรรม

มูลค่าตามบัญชีของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและกิจการที่เกี่ยวข้อง หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า และหุ้นกู้ มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้น

มูลค่าตามบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงิน รวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น			
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	53	53
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น			
เงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด	ลำดับ 1	560	560
เงินลงทุนในตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	ลำดับ 3	21	15

สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562

	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน	ลำดับ 2	12,624	9,035
		2563	2562

ตารางดังต่อไปนี้แสดงการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่รับรู้
ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ กลุ่มบริษัทที่มีสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน
มีมูลค่ายุติธรรม โดยแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม	หน่วย : ล้านบาท งบการเงิน เฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	11	11
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน - การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	710	710
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	457	457
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	2,011	2,011
หนี้สินตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	13	13
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	222	222
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,401	1,401

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
อนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย อัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้าและราคาน้ำมันตามสัญญาเป็นต้น
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVTPL) ใช้ราคาเสนอซื้อล่าสุดที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วันทำการสุดท้ายของวันสิ้นระยะเวลารายงาน
ตราสารทุนนอกความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน คำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (Observable Market Data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ที่ดิน	มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน เป็นการวัดมูลค่าโดยราคาประเมินจากผู้ประเมินอิสระที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งใช้วิธีการประเมินราคาโดยใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)
ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	

34. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ดังนี้

34.1 หนี้สินค้ำประกัน

บริษัทมีหนี้สินค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
หนี้สินค้ำประกัน		
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	98
หนี้สินค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	7	7
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	389	408
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	5	6
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	3	3

ในกรณีที่บริษัทคิดสัญญา ผู้รับหนี้สินค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

34.2 ภาวะผูกพันตามสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีภาวะผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ระยะเวลา 10 ปี ซึ่งยังไม่ถึงกำหนดรับมอบ โดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 325 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปัจจุบันผู้บริหารอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อปรับปรุงเงื่อนไขในตามสัญญา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีภาวะผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 42 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัท ดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้ว จำนวน 39 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 3 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2563-2567 จำนวน 6 ลำ เครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2568-2573 จำนวน 36 ลำ โดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 3,588 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 2,928 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

35. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

35.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 6 คดี วงเงินประมาณ 17 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 38 คดี รวมวงเงินประมาณ 447 ล้านบาท

35.2 ข้อพิพาททางภาษี

35.2.1 บริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความเห็นเบื้องต้นว่าค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือหรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่น ๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรครัวการบินไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร ปัจจุบันกรมศุลกากรได้แจ้งว่ากรณีนำเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดกับของนั้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และผู้นำเข้าได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับเขตปลอดอากรครบถ้วนแล้ว ย่อมได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมมาตรฐานหรือคุณภาพ การประทับตรา หรือเครื่องหมายใด ๆ แก่ของนั้น และได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร การส่งออกไปนอกราชอาณาจักร การครอบครองหรือการใช้ประโยชน์ซึ่งของดังกล่าว เฉพาะในพื้นที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยขณะนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการประสานงานร่วมกับกรมศุลกากรและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาและยุติข้อพิพาทดังกล่าว

35.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และสำหรับเดือนมกราคม ถึงเดือนกันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัลจ่ายล่วงหน้า และ ภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านดอลลาร์กัมพูชา ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการ ประเมินภาษีสำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล ภาษีธุรกิจเฉพาะ และ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นแล้วโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลาการ ตรวจสอบภาษีของปี 2560 และ 2561 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับผลการเจรจาต่อรองกับ สรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการ พิจารณา ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

35.3 ข้อพิพาทสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาการได้รับ อนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่ และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณา การปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ต่อมา เจ้าหนี้ได้นำมูลหนี้ค่าเช่าพื้นที่พิพาทดังกล่าวในส่วนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 14 กันยายน 2563 ไปยื่นรับ ชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ปัจจุบันมูลหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการ สอบสวนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายโดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เพื่อกำหนดสิทธิที่เจ้าหนี้จะได้รับ ชำระในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนภาระหนี้ที่เกิดขึ้นหลังจากวันที่ 14 กันยายน 2563 ตลอดจน หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ยังอยู่ระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปร่วมกัน

35.4 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัท ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 สำนักงานกฎหมาย Freshfields รายงานว่าขณะนี้ คดี Cargo ประเทศเนเธอร์แลนด์ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล Amsterdam District Court เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563 ศาลอุทธรณ์มีคำตัดสินว่า การโอนสิทธิเรียกร้องมายัง SCC สมบูรณ์แล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 ศาลทำการไต่สวนคดีหลักที่ Stichting Cartel Compensation (“SCC”) กลุ่มที่ 1 (“SCC I”) และกลุ่มที่ 2 (“SCC II”) ฟ้องสายการบิน Singapore Airlines สายการบิน British Airways (“British Airways”) สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน KLM, Martin Air, Air France (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) เป็นจำเลยในคดีหลัก ซึ่งบริษัท มิได้เป็นคู่ความ ผลการไต่สวนศาลอนุญาตให้สายการบินหลักจำเลยใช้เวลาอีก 6 เดือน ในการตรวจสอบข้อมูลและยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายของ SCC ภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 และศาลกำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐศาสตร์ทุกฝ่ายไปตกลงวิธีการคำนวณ Overcharge และข้อมูลที่ใช้ร่วมกันต่อไป โดยให้เสนอรายงานต่อศาลภายในวันที่ 6 ธันวาคม 2563 จากนั้นศาลจะนัดไต่สวนนัดต่อไปในช่วงต้นปี 2564

สำหรับคดีที่บริษัท เป็นจำเลยยังถูกพักการพิจารณาคดีไว้เพื่อรอผลการพิจารณาคดีหลักก่อน สำนักงานกฎหมายเห็นว่า บริษัทควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาประนีประนอมยอมความระหว่างสายการบินที่ส่วนแบ่งทางการตลาดต่ำ กับสายการบินจำเลยในคดีหลัก เนื่องจากบริษัทเป็นเพียงผู้ขนส่งตามข้อตกลงการกำหนดราคาร่วมกัน โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดที่ต่ำในเส้นทางบินดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและคดีความตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 35.1 ถึงข้อ 35.4 จากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

36. การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่มีดังต่อไปนี้

รายการ	การแสดงผลรายการที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะการเงิน				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,958	2,176
รายได้ค้างรับ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	2,008	2,030
ลูกหนี้การค้า	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	56	1,689
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	3,762
ลูกหนี้อื่น - กิจการอื่น	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	3,355	3,774
ลูกหนี้กรมสรรพากร	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	905	905
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	558	558
เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,859	3,859
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องบิน	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	3,998	3,998
ตามสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน				

รายการ	การแสดงผลรายการ ที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการ ในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะการเงิน				
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	1,787	1,787
เครื่องยนต์่อะไหล่จ่ายล่วงหน้า	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	992	992
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	14,160	13,159
ประมาณการค่าซ่อมแซม	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,190	2,190
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่น ในต่างประเทศหลังจากออกจากงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	418	418
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	4,456	4,456
รายได้รอตัดบัญชี	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5	4
ภาษีรอนำส่ง	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	307	302
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงาน ท้องถิ่นในต่างประเทศ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	115	115
เงินมัดจำรับ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	803	793
เจ้าหนี้พนักงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1	1
รายได้รับล่วงหน้า	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	94	94
เจ้าหนี้สินทรัพย์รอเรียกเก็บ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	85	85
เจ้าหนี้อื่น ๆ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,734	1,991
ส่วนลดรับจากเจ้าหนี้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	195
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	รายได้รับล่วงหน้า	29,689	28,994
เงินปันผลค้างจ่าย	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	เงินปันผลค้างจ่าย	57	54
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	1,857	1,857
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	รายได้ค่าระวางขนส่ง	540	540
รายได้อื่น	รายได้อื่น	รายได้ธุรกิจอื่น	(762)	(805)
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องบิน ตัดจำหน่าย	ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	540	540
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องบินและสินทรัพย์สิทธิการใช้ และอุปกรณ์การบินหมุนเวียน	456	456
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายอื่น	628	537

งบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ได้มีการจัดประเภทใหม่ให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการใหม่ข้างต้นแล้ว

37. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- 37.1 เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564 บริษัทได้ทำการโอนหุ้น บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 98,983,125 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 15.53 ของหุ้นบริษัทดังกล่าว ในราคาหุ้นละ 27.40 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,712,137,625 บาท แก่บริษัท ราชกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาซื้อขายหุ้น เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ทำให้หลังการทำรายการโอนหุ้น บริษัทจะยังคงถือหุ้นใน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.06 ของหุ้นที่ชำระแล้วทั้งหมด
- 37.2 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทได้ประกาศโครงการร่วมใจจากองค์กร Mutual Separation Plan B และ Plan C โดยพนักงานที่ได้รับอนุมัติจะพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564

38. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564