

THAI AIRWAYS INTERNATIONAL PCL 3Q2020 ANALYSTS BRIEFING DEC 14, 2020

DISCLAIMER



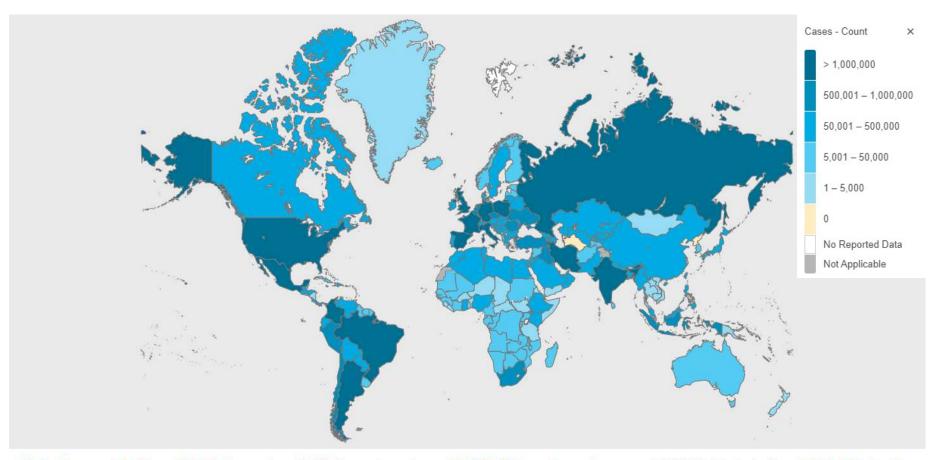
- The information contained herein is intended to represent the Company's operating and financial position at a given point in time and may also contain forward looking information which only reflects expectations based on the prevailing geo-political, economic and non-controllable factors. Such information has been obtained from sources believed to be most reliable and the means in analyzing and preparation of such information for disclosure are based on approved practices and principles in the investment industry. The views are based on assumptions subject to various risks and uncertainties and no assurance is made as to whether such future events will occur, that projections will be achieved, or that the assumptions here-in are correct. Consequently no assurance is made as to the accuracy or completeness of information presented in this document.
- This document should not be construed as an investment guide or as an offer or solicitation of an offer to buy or sell equity shares or other securities issued by the Company.





WHO: COVID-19 SITUATION





Globally, as of 3:47pm CET, 7 December 2020, there have been 66,422,058 confirmed cases of COVID-19, including 1,532,418 deaths, reported to WHO.

Source: WHO Last Update: Dec 7, 2020

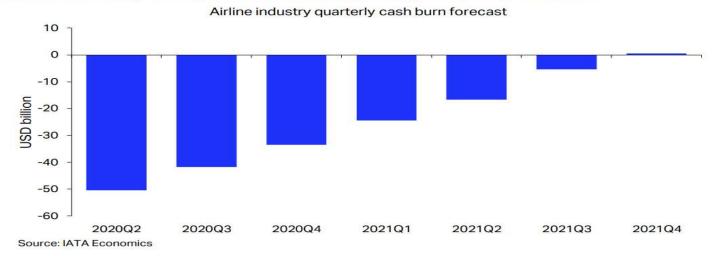
IATA: AIRLINE INDUSTRY



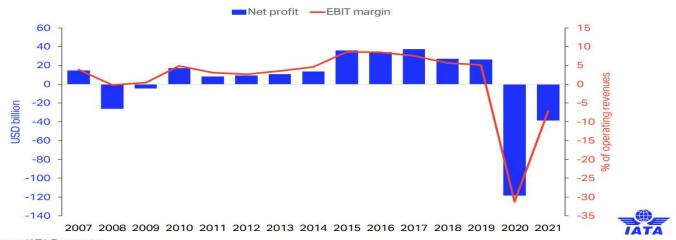
IATA Economics' Chart of the Week

27 November 2020

Vaccines may bring end to cash burn by the end of 2021



Losses forecast to be reduced to USD38bn in 2021 That's after an estimated USD118bn in 2020 but still exceeds GFC loss





CAUSES AND REASONS FOR UNPLEASANT PERFORMANCE



THERE ARE VARIOUS REASONS WHICH MAINLY DUE TO

THE SPREAD OF COVID-19

- Immediately cancel all the flights
 - Other supporting businesses of THAI have to be suspended
 - o Requests from customers for airfare refunds
- Absolutely unforeseen force majeure

COMPETITION IN THE AIRLINE BUSINESS

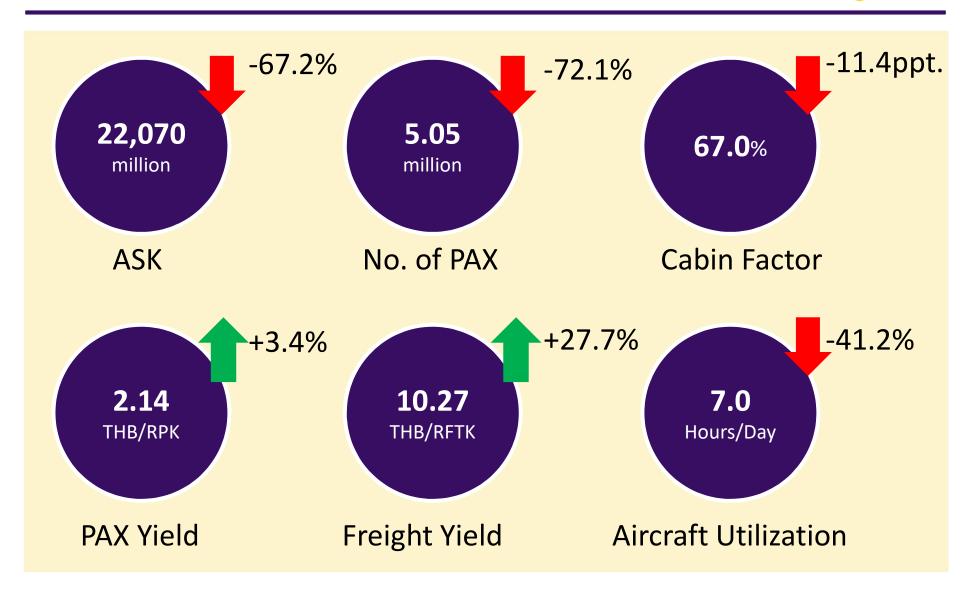
- The swift and drastic changes and fiercer competition in the airline business
 - o Both in international airline industry and
 - Domestic airline industry
 - Open sky policy

ADOPTION OF NEW TFRS: 9 and 16

- Significantly changes in both balance sheet and P&L statements
 - FINANCIAL INSTRUMENTS
 - o LEASES

9M20'S KEY OPERATING STATISTICS





9M20'S OPERATIONS SUMMARY



Unit : THB' Billion	Consolidated			
	9M'20	9M'19	%change	
Revenues	44.2	137.3	-67.8	1
Costs	69.8	144.9	-51.8	1
Net financial cost	8.4	3.2	162.5	1
Operating Profit	-34.0	-10.8	-214.8	
(1-time) Expense	-5.0	2.4	108.3	
Impairment loss (1-time)	-3.7	0.6	516.7	
FX Gain/(Loss)	-6.4	2.8	-328.6	
Profit before Tax	-49.1	-10.9	-346.4	
Tax	-0.5	0.1	400.0	
Net profit	-49.6	-11.1	-346.8	
Passenger Production (MASK)	22,070	67,297	-67.2	1
Passenger Traffic (MRPK)	14,781	52,733	-72.0	1
Cabin Factor (%)	67.0	78.4	-11.4	1
Passenger carried (Million)	5.05	18.07	-72.1	1
Passenger Yield Inc. Surcharge (THB/km)	2.14	2.07	3.4	1
Aircraft Utilization (Hrs./Day)	7.0	11.1	-41.2	1

9M20'S OPERATING PROFIT MOVEMENT





9M20'S FINANCIAL RATIOS

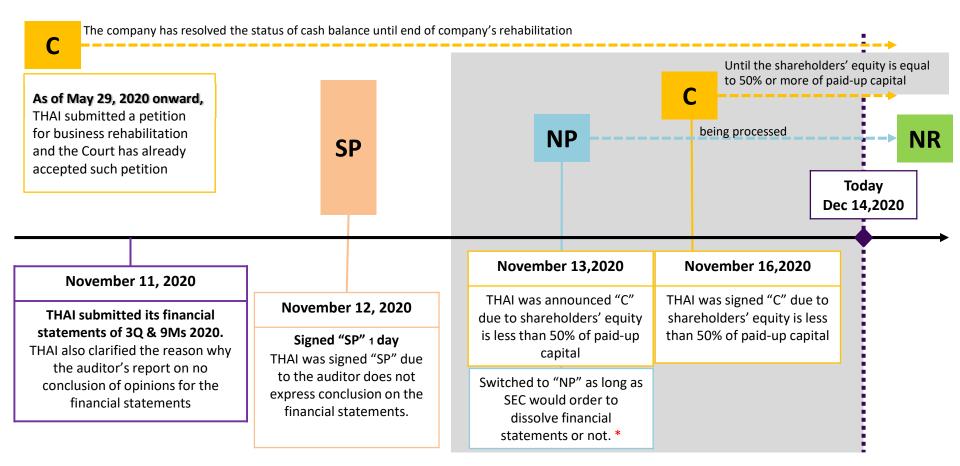


		JAN - SEP	
Consolidated		2020	2019
Liquidity Ratio			
- Current Ratio	(times)	0.08	0.83
- Current Ratio (Included Committed Credit Line)	(times)	0.08	0.98
Profitability Ratio			
- Operating Profit margin	%	(76.60)	(7.84)
- Net profit Margin	%	(111.80)	(8.08)
- Return to Equity	%	(351.75)	(67.42)
Efficiency Ratio			
- Return to Total Assets	%	(14.64)	(2.90)
Financial Policy Ratio			
- Interest Bearing Debt to Equity	(times)	(6.07)	11.51
- Total Debt to Equity	(times)	(8.48)	19.70
- Net Debt to EBITDA	(times)	(71.33)	41.77
- Interest Coverage Ratio	(times)	(0.54)	1.68
- EBITDA	(MTHB)	(4,595)	5,548

SIGN POSTING AND ACTION



The auditor does not express conclusion on the financial statements and the shareholders' equity is less than 50% of paid-up capital (3Q & 9Ms 2020)



^{*}Remark : The SEC may require the company to amend its financial statements in case the company's auditor does not express conclusion on the financial statements due to

⁽¹⁾ The auditor issues a disclaimer in case the scope of audit is limited by an act of the management; or

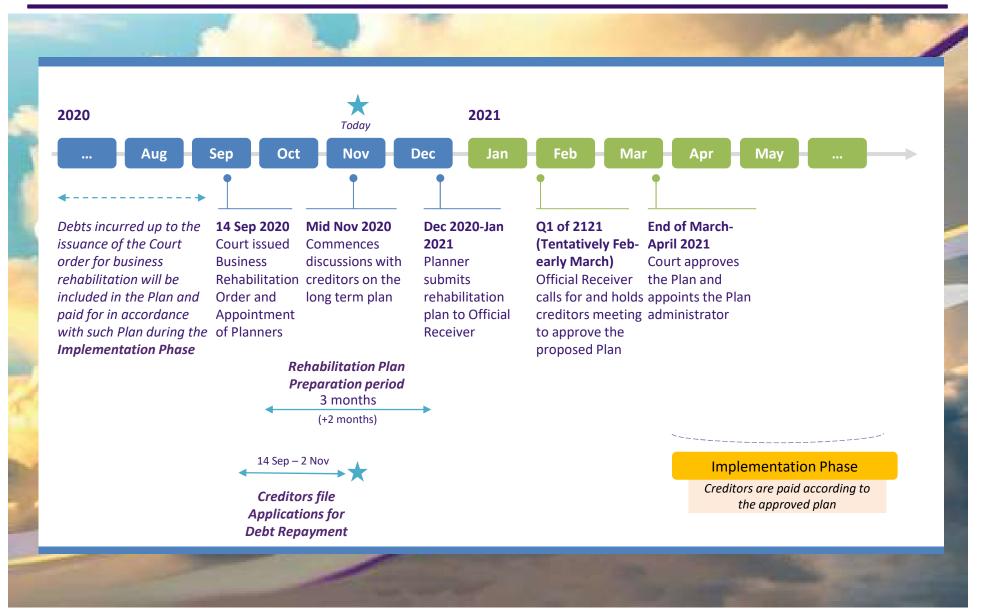
⁽²⁾ Financial statements do not meet Thai Financial Reporting Standards





REHABILITATION TIMELINE





THE ADVANTAGES OF REHABILITATION OVER LIQUIDATION **4** THAI



Maintain Company's value

The rehabilitation allows the company to continue its business and maintain Company's values. Recovery to creditors under rehabilitation will be higher than liquidation.

Treat all creditors fairly

According to the rehabilitation laws, the creditors will be classified into classes (depending on the debt characteristics) and the creditors under the same class must be repaid on the same scheme.

Opportunity for new investors / lenders

Realistic plan attracts both strategic and financial investors.

WE HAVE PLAN FOR THAI TO SOAR WITH PRIDE AGAIN





Revenue excellence

Every satang possible from flight and non-flight

- Smaller but profitable network
- Commercial excellence through E2E digital customer journey
- New revenue ideas



Simpler, leaner and more cost efficient

Drive down cost everywhere

- Aircraft leases
- 3rd party spend
- Best in class lean operations



World class ways of working

- Smaller organization with new capabilities across the board
- End to end digitization
 - Commercial
 - Back office
- Simpler, faster processes
 - Move away from SOE ways of working

RECREATING A SUSTAINABLY PROFITABLE COMPANY IS POSSIBLE BUT WILL REQUIRE VERY SIGNIFICANT CHANGES









WINTER FLIGHTS





SPECIAL FLIGHTS – HOLY FLIGHT











SPECIAL FLIGHTS - NEW YEAR CELEBRATING FLIGHT





เที่ยวบิน "บินรับพรปีใหม่ สุขใจตลอดปี" เป็นเที่ยวบินแรก และเที่ยวบินเดียว ของการบินไทย ที่ไม่ควรพลาด ผู้สนใจสำรองที่นั่งได้ที่ โทร 0-2356-1515 ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน - 28 ธันวาคม 2563 เวลา 08.30 น. - 17.30 น. ในวันจันทร์-ศุกร์ ยกเว้นวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ thaiairways.com และ Facebook: RoyalOrchidHolidays

4C – CONFIDENCE, CLEAN, CARE AND COMFORT





















THAI TRAVEL VOUCHER





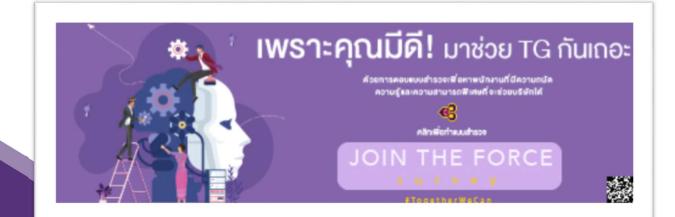
JOIN THE FORCE



Survival Team ได้จัดทำ

High Potential Projects for Quick Win & Quick Cash

4 โครงการแรก ได้แก่



- 1. "Puff & Pie เพื่อจำหน่ายที่ร้านใกล้บ้านคุณ"
- 2. Market Research for Puff & Pie
- 3. อร่อยล้นฟ้า @ Silom
- 4. อร่อยลันฟ้า @ LarnLuang

มีผู้เข้าร่วมการประชุมจาก 5 กลุ่มทักษะ (Skill Sets) ได้แก่
Business Development, Event Organizer,
Barista, Project Management Officer (PMO) และ
Package Design ซึ่งได้รับการตอบรับอย่างดีมาก



MUTUAL SEPARATION PLAN - MSP



โครงการร่วมใจจากองค์กร MSP A

• ได้รับเงินตอบแทนตามโครงการ MSP A

โครงการลาระยะยาว และร่วมใจจากองค์กร MSP B

- ได้รับเงินรายเดือนในอัตราร้อยละ 20 ของเงินเดือนสุดท้าย
- เฉพาะพนักงานที่เสียสละเข้าร่วมโครงการ LW20 จึงจะมีสิทธิสมัครเข้าร่วมโครงการ MSP B ซึ่ง จะได้รับเงินตอบแทนตามโครงการ MSP B

MSP A และ LW20 + MSP B

• สมัครทั้งสองโครงการ โดยหากไม่ได้ MSP A จะได้รับพิจารณา โครงการ LW20 + MSP B อีกครั้ง



EVENT CALEN-DAR

NOV16-NOV18



POP

POWER OF PRESENTATION

Building 5 | Room 5112

NOV25-NOV26

POP

POWER OF PRESENTATION

Building 5 | Room 5112

THANK YOU & FAREWELL CEREMONY



DEC 2 - DEC 3 MOBILE สร้างรายได้





SURVEY "LOVE TG WE SUGGEST"







เพราะทุกความคิดเห็นของพนักงาน มีค่าและสำคัญกับบริษัทฯ เสมอ





อบรมหลักสูตรให้กับผู้บริหารและหัวหน้างาน ที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ MSP A



"ปาท่องโก๋การบินโทย ฟีเวอร์"













BASKET GIFT















