

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นและคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามนุเคราะห์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

เกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความไม่แน่นอนต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และบริษัท ดังต่อไปนี้

1. การขาดสภาพคล่องทางการเงินและการผิคนัดชำระหนี้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท และบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 274,428 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 40,023 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 271,305 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 38,555 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 จนส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทั้งนี้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่สภาวะการพักชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทเข้าเงื่อนไขของการผิคนัดชำระหนี้สินที่ค้างและผิคนัดชำระหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระซึ่งประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า

2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ มีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ อย่างไรก็ตามในเดือน มิถุนายน 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนตามเส้นทางเดิม และมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ในเดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำแต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบินและจะกลับมาทำการบินเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อแผนการบิน ฐานะการเงิน ความสามารถในการสร้างรายได้ และกระแสเงินสดในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท

3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ในปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการและคณะผู้ทำแผนอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ ทั้งนี้ ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทมีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้าน รวมถึงการพิจารณาลงมือยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจต่อไปของบริษัท

สถานการณ์ตามที่ได้กล่าวถึงในข้อ 1. ถึง 3. ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึงความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

การไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องในวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุปมีนัยสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ข้าพเจ้าจึงไม่สามารถให้ข้อสรุปต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 2.7 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว เป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของงวดปัจจุบัน ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่ให้ข้อสรุปของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 28) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเรื่องการแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่อง และการโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 28) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทานโดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยให้ข้อสรุปต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ว่าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญตามรายงานการสอบทานลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเรื่องการแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่อง และการโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

ดร. สุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2563

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 กันยายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	11,139,414	21,663,207	10,410,757	20,873,088
เงินลงทุนชั่วคราว		-	39	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 7	7,968,125	17,464,388	10,926,159	22,895,793
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,347,831	4,696,672	4,304,452	4,655,962
สินทรัพย์ภายในได้ของงวดปัจจุบัน		163,337	558,003	163,337	558,003
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		257,305	1,270,433	257,038	1,252,837
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	8	50,335	22,854	50,335	22,854
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		23,926,347	45,675,596	26,112,078	50,258,537
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	17, 25.4	3,995,912	-	3,989,836	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	1,654,378	2,100,845	810,617	1,234,107
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9.2	-	-	10,210	1,810,210
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		-	64,065	-	60,830
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	5	-	-	5,578,264	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	10	67,519,818	171,116,231	67,491,881	171,082,997
สินทรัพย์สิทธิการใช้	11	170,365,680	-	163,711,837	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		290,684	283,631	234,407	213,438
สินทรัพย์ภายในได้รับการตัดบัญชี		7,402,854	7,685,760	7,387,787	7,669,941
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12	14,713,538	13,004,318	14,713,538	12,956,242
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	13	9,083,207	14,877,726	8,881,196	14,736,082
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		275,026,071	209,132,576	272,809,573	209,763,847
รวมสินทรัพย์		298,952,418	254,808,172	298,921,651	260,022,384

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 กันยายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.1	3,729,637	-	3,729,637	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	39,243,544	26,270,296	39,103,048	25,188,407
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		15,975,780	29,689,159	15,455,790	28,994,168
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	8,511,346	3,768,077	8,511,346	3,768,077
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	14,999,861	1,624,675	14,999,861	1,624,675
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7.2	-	7,253,020	-	7,253,020
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	132,347,356	-	132,330,227	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	71,608,000	9,085,000	71,608,000	9,085,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	11,413,827	3,500,000	11,413,827	3,500,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		206	1,133	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		100,141	57,039	54,237	54,261
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		424,286	510,654	211,121	505,507
รวมหนี้สินหมุนเวียน		298,353,984	81,759,053	297,417,094	79,973,115
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	-	5,105,288	-	5,105,288
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	12,790,069	-	12,790,069
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7.2	-	39,202,993	-	39,202,993
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	6.3, 15	7,743	-	-	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	-	65,023,000	-	65,023,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	17	3,715,296	3,673,751	3,715,296	3,673,751
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน					
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	17,659,669	17,197,470	17,524,859	17,081,056
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19	18,993,316	18,155,947	16,765,931	16,212,969
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		167,239	134,896	2,053,625	1,792,938
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		40,543,263	161,283,414	40,059,711	160,882,064
รวมหนี้สิน		338,897,247	243,042,467	337,476,805	240,855,179

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ 30 กันยายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	<u>26,989,010</u>	<u>26,989,010</u>	<u>26,989,010</u>	<u>26,989,010</u>
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	<u>21,827,719</u>	<u>21,827,719</u>	<u>21,827,719</u>	<u>21,827,719</u>
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	<u>1,862,979</u>	<u>1,862,979</u>	<u>1,862,979</u>	<u>1,862,979</u>
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(70,307,616)	(19,383,394)	(68,837,602)	(11,875,510)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>6,594,331</u>	<u>7,352,018</u>	<u>6,591,750</u>	<u>7,352,017</u>
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)	(40,022,587)	11,659,322	(38,555,154)	19,167,205
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	<u>77,758</u>	<u>106,383</u>	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	<u>(39,944,829)</u>	<u>11,765,705</u>	<u>(38,555,154)</u>	<u>19,167,205</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>298,952,418</u>	<u>254,808,172</u>	<u>298,921,651</u>	<u>260,022,384</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
รายได้	24.1, 24.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		1,215,695	35,338,835	507,423	33,724,431
ค่าระวางขนส่ง		699,749	4,118,450	683,472	4,118,450
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		17,591	129,403	17,591	129,403
กิจการอื่น		1,337,974	3,055,987	1,623,009	3,475,032
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		3,271,009	42,642,675	2,831,495	41,447,316
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		19,990	47,197	18,876	44,045
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	919,413	-	975,642
รายได้อื่นๆ		456,101	2,373,211	458,004	2,414,301
รวมรายได้อื่น		476,091	3,339,821	476,880	3,433,988
รวมรายได้		3,747,100	45,982,496	3,308,375	44,881,304
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		292,237	13,283,928	131,670	12,349,207
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		4,727,290	8,890,997	4,554,014	8,695,364
ค่าบริการการบิน		330,624	5,317,528	254,178	4,976,300
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		68,584	1,528,133	22,954	1,400,569
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		1,180,755	5,049,910	706,913	4,492,081
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		6,768,773	4,325,162	6,397,761	4,317,621
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		73,228	3,538,405	79,391	5,140,296
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป		47,634	2,242,698	17,701	2,107,523
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		54,538	2,643,974	(44,584)	2,463,923
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ถาวร	21	444,298	181,435	444,298	181,435
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		5,305,996	-	5,146,033	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	22	1,686,054	2,562,420	1,473,884	2,461,323
รวมค่าใช้จ่าย		20,980,011	49,564,590	19,184,213	48,585,642
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน		(17,232,911)	(3,582,094)	(15,875,838)	(3,704,338)
ต้นทุนทางการเงิน		4,109,104	1,114,616	3,999,481	1,114,616
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงินฉบับที่ 9		34,592	-	1,204,037	-
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		56,049	96,549	-	-
ผลกำไรสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของ					
กลุ่มรายการของฐานะสุทธิ	25.2, 25.3	(31,566)	-	(31,566)	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(21,401,090)	(4,793,259)	(21,047,790)	(4,818,954)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้		(129,907)	113,461	(128,553)	116,549
ขาดทุนสำหรับงวด		(21,530,997)	(4,679,798)	(21,176,343)	(4,702,405)

(นายชาญศิลป์ ศรีรัฐกร)
กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและภาษี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(148,084)	377,247	(148,084)	377,247
กำไรเงินได้จากผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	-	(75,449)	-	(75,449)
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(148,084)	301,798	(148,084)	301,798
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ปรับปรุงผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่ (กลับรายการ)	(137,850)	-	(137,850)	-
ปรับปรุงกำไรเงินได้จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	27,570	-	27,570	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(499)	-	(453)	-
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	159	-	-	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(110,620)	-	(110,733)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(258,704)	301,798	(258,817)	301,798
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(21,789,701)	(4,378,000)	(21,435,160)	(4,400,607)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(21,536,075)	(4,681,501)	(21,176,343)	(4,702,405)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,078	1,703	-	-
	(21,530,997)	(4,679,798)	(21,176,343)	(4,702,405)
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(21,794,779)	(4,379,703)	(21,435,160)	(4,400,607)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,078	1,703	-	-
	(21,789,701)	(4,378,000)	(21,435,160)	(4,400,607)
ขาดทุนต่อหุ้น	23			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(9.87)	(2.14)	(9.70)	(2.15)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาญศิลป์ ศรีอุษกร)
กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

รายละเอียด	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
รายได้	24.1, 24.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		32,348,416	110,960,710	30,230,363	104,916,392
ค่าระวางขนส่ง		5,649,519	12,922,451	5,608,371	12,923,942
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		151,178	387,870	151,178	387,870
กิจการอื่น		5,158,992	9,885,573	6,013,034	11,234,253
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		43,308,105	134,156,604	42,002,946	129,462,457
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		107,792	136,126	104,180	130,830
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	2,807,581	-	2,913,840
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		205,606	273,178	-	-
รายได้อื่นๆ		912,092	3,159,061	1,104,527	3,510,081
รวมรายได้อื่น		1,225,490	6,375,946	1,208,707	6,554,751
รวมรายได้		44,533,595	140,532,550	43,211,653	136,017,208
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		11,794,614	41,192,446	10,845,385	38,292,726
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		15,882,066	23,734,725	15,373,579	23,136,900
ค่าบริการการบิน		4,913,127	15,780,261	4,481,743	14,616,639
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,437,452	4,692,078	1,219,868	4,291,554
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		5,766,060	15,102,655	4,286,200	13,510,486
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		20,822,165	13,020,347	19,733,990	13,001,331
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		117,245	11,139,406	1,999,236	15,250,954
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป		1,931,781	6,833,255	1,793,460	6,400,717
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		1,749,856	7,963,668	1,407,555	7,320,659
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ถาวร	21	3,498,388	566,276	3,498,388	566,276
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		6,424,631	-	6,177,595	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	22	4,855,423	7,997,456	6,597,403	7,546,123
รวมค่าใช้จ่าย		79,192,808	148,022,573	77,414,402	143,934,365
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน		(34,659,213)	(7,490,023)	(34,202,749)	(7,917,157)
ต้นทุนทางการเงิน		8,539,301	3,310,073	8,314,055	3,310,073
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9		185,523	-	7,373,143	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		475,369	156,236	-	-
ผลขาดทุนสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มราชการของฐานะสุทธิ	25.2, 25.3	5,226,749	-	5,226,749	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(49,086,155)	(10,956,332)	(55,116,696)	(11,227,230)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(474,365)	(145,277)	(473,549)	(132,833)
ขาดทุนสำหรับงวด		(49,560,520)	(11,101,609)	(55,590,245)	(11,360,063)

(นายชาญศิลป์ ตรีบุษกร)
กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(3,767,360)	1,230,614	(3,767,360)	1,230,614
กำไรเงินได้จากผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	163,826	(246,123)	163,826	(246,123)
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	<u>(3,603,534)</u>	<u>984,491</u>	<u>(3,603,534)</u>	<u>984,491</u>
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ปรับปรุงผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่ (กลับรายการ)	(137,850)	-	(137,850)	-
ปรับปรุงกำไรเงินได้จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	27,570	-	27,570	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	2,212	-	(368)	-
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	159	23,413	-	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	<u>(107,909)</u>	<u>23,413</u>	<u>(110,648)</u>	<u>-</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	<u>(3,711,443)</u>	<u>1,007,904</u>	<u>(3,714,182)</u>	<u>984,491</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	<u>(53,271,963)</u>	<u>(10,093,705)</u>	<u>(59,304,427)</u>	<u>(10,375,572)</u>
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(49,552,534)	(11,119,872)	(55,590,245)	(11,360,063)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(7,986)	18,263	-	-
	<u>(49,560,520)</u>	<u>(11,101,609)</u>	<u>(55,590,245)</u>	<u>(11,360,063)</u>
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(53,263,977)	(10,111,968)	(59,304,427)	(10,375,572)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(7,986)	18,263	-	-
	<u>(53,271,963)</u>	<u>(10,093,705)</u>	<u>(59,304,427)</u>	<u>(10,375,572)</u>
ขาดทุนต่อหุ้น	23			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(22.70)	(5.09)	(25.47)	(5.20)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)
กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนของผู้ถือหุ้น				รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
			สำรอง	ยังไม่ได้จัดสรรตามกฎหมาย	กำไร (ขาดทุน) สะสม	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการถือครองหุ้น	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า			
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการถือครองหุ้น	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า	รวม			
					ความเสียหาย	สินทรัพย์	ตราสารทุนที่กำหนดให้	องค์ประกอบอื่น			
					กระแสเงินสดสุทธิ	สุทธิจากภาษี	วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน	ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
					จากภาษี	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719	25,545,316	2,691,276	(33,747,559)	(524,958)	6,696,714	1	6,171,757	22,488,509	127,290	22,615,799
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337)	(2,691,276)	26,373,613	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(47,250)	(47,250)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68)	(68)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(11,096,459)	984,491	-	-	984,491	(10,111,968)	18,263	(10,093,705)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>21,827,719</u>	<u>1,862,979</u>	<u>-</u>	<u>(18,470,405)</u>	<u>459,533</u>	<u>6,696,714</u>	<u>1</u>	<u>7,156,248</u>	<u>12,376,541</u>	<u>98,235</u>	<u>12,474,776</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719	1,862,979	-	(19,383,394)	655,303	6,696,714	1	7,352,018	11,659,322	106,383	11,765,705
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม											
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.7.1	-	-	(1,371,847)	2,948,231	-	5,684	2,953,915	1,582,068	-	1,582,068
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	21,827,719	1,862,979	-	(20,755,241)	3,603,534	6,696,714	5,685	10,305,933	13,241,390	106,383	13,347,773
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่											
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,570)	(20,570)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(69)	(69)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(49,552,375)	(3,603,534)	(110,280)	2,212	(3,711,602)	(53,263,977)	(7,986)	(53,271,963)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	<u>21,827,719</u>	<u>1,862,979</u>	<u>-</u>	<u>(70,307,616)</u>	<u>-</u>	<u>6,586,434</u>	<u>7,897</u>	<u>6,594,331</u>	<u>(40,022,587)</u>	<u>77,758</u>	<u>(39,944,829)</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปีโครเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
 “ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	
			สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	รวม		
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าสินทรัพย์	งบกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719	25,545,316	2,691,276	(26,373,613)	(524,958)	6,696,714	-	6,171,756	29,862,454	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337)	(2,691,276)	26,373,613	-	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(11,360,063)	984,491	-	-	984,491	(10,375,572)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	21,827,719	1,862,979	-	(11,360,063)	459,533	6,696,714	-	7,156,247	19,486,882	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563										
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719	1,862,979	-	(11,875,510)	655,303	6,696,714	-	7,352,017	19,167,205	
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.7.1	-	-	(1,371,847)	2,948,231	-	5,684	2,953,915	1,582,068	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563										
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	21,827,719	1,862,979	-	(13,247,357)	3,603,534	6,696,714	5,684	10,305,932	20,749,273	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(55,590,245)	(3,603,534)	(110,280)	(368)	(3,714,182)	(59,304,427)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	21,827,719	1,862,979	-	(68,837,602)	-	6,586,434	5,316	6,591,750	(38,555,154)	

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนสำหรับงวด		(49,560,520)	(11,101,609)	(55,590,245)	(11,360,063)
รายการปรับกระทบขลดกำไรขาดทุน					
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		474,365	145,277	473,549	132,833
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		20,822,165	13,020,347	19,733,990	13,001,331
เงินปันผลรับ		(907)	(948)	(203,499)	(331,543)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมความวิธมีส่วนได้เสีย		475,369	156,236	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		(205,606)	(273,178)	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ		(107,792)	(136,126)	(104,180)	(130,830)
คืนทุนทางการเงิน		8,539,301	3,310,073	8,314,055	3,310,073
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร		11	66,730	18	66,727
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		9,474,951	(2,435,044)	9,442,035	(2,475,339)
ผลขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้					
วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		362	-	362	-
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำเหน็จ	17	89,504	136,090	89,504	136,090
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	670,394	3,379,141	639,670	3,342,937
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินเงินชดเชยการเลิกจ้างพนักงาน		206,211	-	-	-
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน		2,067,924	3,867,366	2,021,215	3,867,366
ผลขาดทุนจากค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ		212,187	112,426	212,187	112,426
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน	22	-	-	2,223,490	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน (กลับรายการ)		185,523	(23,810)	7,373,143	(23,578)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ถาวร	21	3,498,388	566,276	3,498,388	566,276
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง					
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(3,158,170)	10,789,247	(1,876,318)	10,214,706

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	8,552,435	(1,126,018)	5,040,596	768,760
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	950,039	-
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	136,653	232,040	139,323	229,563
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,013,677	145,177	996,310	144,742
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(1,176,358)	(1,835,525)	(1,224,434)	(1,810,619)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(62,639)	-	(62,639)	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,523,347	(73,189)	1,582,727	(77,556)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,567,320	158,061	2,703,058	(1,709,361)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(13,713,363)	1,422,805	(13,538,362)	1,619,688
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(275,046)	(91,898)	(276,853)	(91,898)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(47,959)	(56,265)	(47,959)	(56,265)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(208,195)	-	(195,867)	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(2,377,703)	(2,618,240)	(2,377,703)	(2,489,181)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	246,557	363,602	249,596	363,602
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) การดำเนินงาน	(7,979,444)	7,309,797	(7,938,486)	7,106,181
จ่ายภาษีเงินได้	(175,091)	(463,756)	(163,337)	(400,984)
ภาษีเงินได้รับคืน	900,751	531,529	900,751	531,529
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(7,253,784)	7,377,570	(7,201,072)	7,236,726
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(423,559)	(1,686,876)	(421,701)	(1,681,104)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(6,105)	(89,426)	(6,091)	(75,807)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	3,174	2,968	3,167	2,968
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	-	730,378	-	730,378
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	223	-	223
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุน	-	(250)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	228,958	131,913	226,435	127,531
เงินปันผลรับ	177,769	273,205	178,357	302,668
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(19,763)	(637,865)	(19,833)	(593,143)

.....
(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)
กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	4,000,000	5,000,000	4,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	(270,363)	(7,000,000)	(270,363)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	15,500,000	13,000,000	15,500,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(7,586,173)	(10,000,000)	(7,586,173)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	-	3,000,000	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	(362,019)	(2,423,076)	(362,019)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(725,023)	(1,521,310)	(725,023)
เงินสดรับจากหุ้นกู้	6.3	-	10,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	6.3	(2,500,000)	(6,300,000)	(2,500,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(7,755,029)	(7,078,010)	(7,743,521)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(3,817,707)	(2,938,143)	(3,817,707)
เงินปันผลจ่าย		(23)	(134)	(23)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(2,625)	(23,709)	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>(3,518,962)</u>	<u>(6,284,382)</u>	<u>(3,504,829)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ				
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(10,792,509)	455,323	(10,725,734)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		275,001	(165,725)	269,688
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิต				
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(6,285)	-	(6,285)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6.1	<u>21,663,207</u>	<u>13,691,849</u>	<u>20,873,088</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6.1	<u>11,139,414</u>	<u>13,981,447</u>	<u>12,778,687</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....
(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)
กรรมการบริษัท
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายชาย เอี่ยมศิริ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว ทั้งนี้เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นจากร้อยละ 51.03 เป็นร้อยละ 47.86 ส่งผลให้บริษัทพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 58 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 2 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 14 จุดบินใน 6 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 274,428 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 40,023 ล้านบาทในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 271,305 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 38,555 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วน และมีการพิจารณาเพิ่มและลดจำนวนเที่ยวบินตามความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งเพิ่มเส้นทางใหม่ในประเทศ ทั้งนี้ในเดือนสิงหาคม 2563 บริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศบางส่วนรวมถึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบิน และจะกลับมาทำการบิน ในเชิงพาณิชย์เมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ และผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินอย่างใกล้ชิด

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 4) ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราวตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลทำให้บริษัทอยู่ในสถานะพักการชำระหนี้ (Automatic Stay) และไม่สามารถชำระหนี้ได้ ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่เป็นเหตุผิคนัดชำระหนี้ บริษัทจึงมีการบันทึกดอกเบี้ยผิคนัดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 2.30 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปี ตามเงื่อนไขของแต่ละสัญญา ทั้งสัญญาเงินกู้ หนี้กู้ สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องปั้น (Operating Lease) รวมถึงเหตุการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลต่อสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทำงบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการและจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้สถานะการเงินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคต มีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้านรวมถึงการพิจารณา ลงมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจของบริษัท

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจิ้นสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้นผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวม โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾
3. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทและบริษัทย่อย				
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49 ⁽¹⁾	49 ⁽¹⁾

(1) กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มบริษัทภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของกลุ่มบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังต่อไปนี้

- มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.1)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.3)

2.7.1 มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

ในงวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยกลุ่มบริษัทเล็กที่รับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 “เครื่องมือทางการเงิน” (“IFRS 9”) เป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่น ๆ ของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของรอบระยะเวลาที่รายงาน

มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงินนำเสนอข้อกำหนดใหม่สำหรับรายการดังนี้

- 1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน
- 2) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน และ
- 3) การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของข้อกำหนดใหม่ รวมถึงผลกระทบต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทแสดงได้ดังนี้

1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงิน

IFRS 9 กำหนดให้สินทรัพย์ทางการเงินจัดประเภทรายการเป็นสามประเภทในการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน การจัดประเภทรายการขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัทสำหรับการบริหารเครื่องมือทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดของสินทรัพย์ทางการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินทางการเงินโดยทั่วไปใช้วิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ในกรณีหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน IFRS 9 กำหนดให้จำนวนเงินของการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตแสดงในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยที่การรับรู้รายการของผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงด้านเครดิตของหนี้สินในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะไม่ก่อให้เกิดหรือขยายการจับคู่อย่างไม่เหมาะสมทางการบัญชีต่อกำไรหรือขาดทุน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงด้านเครดิตของหนี้สินจะไม่จัดประเภทรายการใหม่ในภายหลังเข้ากำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสมเมื่อตัดรายการแทน

2) การด้อยค่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน TFRS 9 กำหนดให้ใช้โมเดลผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โมเดลผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกำหนดให้กลุ่มบริษัทบันทึกสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและการเปลี่ยนแปลงในผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเหล่านั้นสำหรับแต่ละรอบระยะเวลารายงานเพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงิน ในความหมายเดียวกันคือการรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตขึ้นก่อน

TFRS 9 กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตกับรายการดังนี้

- (1) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
- (2) ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า
- (3) ลูกหนี้การค้าและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และ
- (4) สัญญาค้ำประกันทางการเงินที่เป็นไปตามข้อกำหนดเรื่องการด้อยค่าตาม TFRS 9

TFRS 9 กำหนดให้กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินด้วยจำนวนที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินนั้นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หรือเมื่อเครื่องมือทางการเงินเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อซื้อหรือเมื่อเกิดรายการขึ้น แต่อย่างไรก็ตามหากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก (ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อซื้อหรือเมื่อเกิดรายการขึ้น) กลุ่มบริษัทถูกกำหนดให้วัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้นด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า TFRS 9 กำหนดให้ใช้วิธีการอย่างง่ายสำหรับการวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ สำหรับลูกหนี้การค้า สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าในสถานการณ์ที่เป็นไปได้

3) การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกำหนดการบัญชีป้องกันความเสี่ยงแบ่งออกเป็น 3 ประเภท นอกจากนี้จะต้องมีการประเมินความมีประสิทธิภาพ และกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทนำข้อกำหนดตาม TFRS 9 เรื่อง การบัญชีป้องกันความเสี่ยงมาถือปฏิบัติแบบเปลี่ยนทันทีจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขของกลุ่มบริษัทที่มีอยู่ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ถือว่าเข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงตาม TFRS 9 และยังคงมีความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงต่อไป ไม่มีการปรับสมดุลของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงใด ๆ ที่จำเป็น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 หากข้อกำหนดที่สำคัญของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่สอดคล้องกันกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเหล่านั้น ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงทั้งหมดยังคงมีผลต่อไปตามข้อกำหนดการประเมินความมีประสิทธิภาพตาม TFRS 9

TFRS 9 กำหนดให้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงรับรู้โดยปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีเมื่อเริ่มแรกของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่ไม่ใช่รายการทางการเงิน (การปรับปรุง) นอกจากนี้การโอนจากสำรองการป้องกันความเสี่ยงไปมูลค่าตามบัญชีเมื่อเริ่มแรกของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงไม่ถือเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงที่ปฏิบัติตามการปรับปรุงจำนวนเงินที่ไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาอัตราดอกเบี้ยแลกเปลี่ยนในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดหรือความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอัตราดอกเบี้ยแลกเปลี่ยนทุกประเภท เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

การนำข้อกำหนด TFRS 9 เรื่อง การบัญชีป้องกันความเสี่ยง มาปฏิบัติใช้ไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดปัจจุบัน

ตารางต่อไปนี้แสดงผลกระทบของการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 มาใช้ต่องบการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ผลกระทบ จากการใช้ TFRS 9	งบแสดงฐานะการเงินรวม	
			ณ วันที่ 1 มกราคม	ประเภท
	2562		2563	
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	21,663	(16)	21,647	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	17,464	53	17,517	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	64	(64)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	19	19	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	13,004	(10)	12,994	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,504	(4)	5,500	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์		3,219		
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(19,383)	(1,372)	(20,755)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,219		

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่	ผลกระทบ	ณ วันที่	ประเภท
	31 ธันวาคม	จากการใช้	1 มกราคม	
	2562	TFRS 9	2563	
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	20,873	(16)	20,857	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	22,896	53	22,949	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	61	(61)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	16	16	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12,956	(10)	12,946	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,440	(4)	5,436	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์		3,219		
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(11,875)	(1,372)	(13,247)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,219		

งบแสดงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	องค์ประกอบอื่น		องค์ประกอบอื่น	
	ขาดทุนสะสม	ของส่วน ของผู้ถือหุ้น	ขาดทุนสะสม	ของส่วน ของผู้ถือหุ้น
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 - ตามที่รายงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก	(19,383)	7,352	(11,875)	7,352
การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน				
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน ในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	6	-	6
กลับรายการการค้าขายของสินทรัพย์ทางการเงิน	23	-	23	-
กำไร (ขาดทุน) การบัญชีป้องกันความเสี่ยงและ ตราสารอนุพันธ์	(1,395)	2,948	(1,395)	2,948
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ปรับปรุงใหม่	(20,755)	10,306	(13,247)	10,306

2.7.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”)

บริษัทนำ IFRS 16 มาถือปฏิบัติโดยปรับปรุงยอดยกมากับกำไรสะสม ดังนี้

- กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำ IFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่นำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก
- ไม่ปรับย้อนหลังข้อมูลเปรียบเทียบและยังคงนำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

ก) ผลกระทบของคำนิยามใหม่ของสัญญาเช่า

การเปลี่ยนแปลงคำนิยามของสัญญาเช่าส่วนมากเกี่ยวข้องกับหลักการควบคุม IFRS 16 กำหนดหลักการว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยลูกค้ามีสิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน ซึ่งแตกต่างกับหลักการ “ความเสี่ยงและผลตอบแทน” ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

กลุ่มบริษัทนำคำนิยามของสัญญาเช่าและแนวทางที่เกี่ยวข้องมาถือปฏิบัติตาม TFRS 16 กับสัญญาเช่าทุกสัญญาที่เข้าทำสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ไม่ว่าจะเป็นทั้งทางฝั่งผู้ให้เช่าหรือจะเป็นการเช่าตามสัญญาเช่า) ในการนำ TFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรก กลุ่มบริษัทปฏิบัติตามคำนิยามใหม่ตาม TFRS 16 และจะไม่เปลี่ยนแปลงขอบเขตของสัญญาที่เข้าเงื่อนไขตามคำนิยามของสัญญาเช่าของบริษัทอย่างเป็นทางการสำคัญ

กลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีผ่อนปรนในทางปฏิบัติตามการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 โดยไม่ประเมินใหม่ว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ดังนั้น คำนิยามของสัญญาเช่าตาม TAS 17 และ TFRIC 4 ยังคงบังคับใช้ต่อไปกับสัญญาเช่าที่เข้าทำสัญญาหรือมีการเปลี่ยนแปลงก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ข) ผลกระทบต่อการบัญชีด้านผู้เช่า

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

TFRS 16 เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีของกลุ่มบริษัทสำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตาม TAS 17 ซึ่งเป็นรายการนอกงบแสดงฐานะการเงิน

การนำ TFRS 16 มาใช้กับทุกสัญญา (ยกเว้นจากที่อธิบายด้านล่าง) กลุ่มบริษัทปฏิบัติดังนี้

- 1) รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงิน วัตถุประสงค์เริ่มต้นแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในอนาคต สิทธิสิทธิการใช้ปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่ายตาม TFRS 16
- 2) รับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
- 3) แยกแสดงจำนวนเงินรวมของการจ่ายชำระเงินสดสำหรับส่วนของเงินต้น (จัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงิน) และดอกเบี้ย (จัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงิน) ในงบกระแสเงินสด

สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (เช่น ระยะเวลาปลอดค่าเช่า) รับรู้เป็นส่วนหนึ่งของการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า แม้ว่าตาม TAS 17 สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าจะรับรู้โดยนำไปลดค่าเช่าด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ภายใต้ TFRS 16 สิทธิสิทธิการใช้จะถูกทดสอบการด้อยค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

สำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่า ซึ่งสินทรัพย์
มีมูลค่าต่ำ (ซึ่งรวมถึง แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น
เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์) บริษัทเลือกรับรู้ค่าเช่าด้วยวิธีเส้นตรง ซึ่งได้รับอนุญาต
ตาม TFRS 16 ค่าเช่านี้แสดงเป็นรายการ “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุน
เบ็ดเสร็จอื่น

กลุ่มบริษัทใช้วิธีผ่อนปรนในทางปฏิบัติต่อไป นี้ เมื่อเลือกใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสม
สำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตาม TAS 17

- กลุ่มบริษัทใช้อัตราคิดลดอัตราเดียวสำหรับกลุ่มสัญญาเช่าที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
อย่างสมเหตุสมผล
- กลุ่มบริษัทปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกด้วยจำนวน
ของประมาณการหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าที่สร้างภาระซึ่งรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชี
ฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นทางเลือกในการทบทวน
การด้อยค่า
- กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับ
สัญญาเช่าที่อายุสัญญาเช่าสิ้นสุดภายใน 12 เดือน นับจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก
- กลุ่มบริษัทไม่รวมต้นทุนทางตรงเริ่มแรกในการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่
นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก
- กลุ่มบริษัทใช้ข้อเท็จจริงที่ทราบภายหลัง หากสัญญาประกอบด้วยสิทธิเลือกในการขยาย
อายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน

สำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงินตาม TAS 17 มูลค่าตามบัญชี
ของสินทรัพย์ที่เช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินวัดมูลค่าตาม TAS 17 โดยไม่มีการปรับปรุง
เว้นแต่ในกรณีที่กลุ่มบริษัทเลือกใช้การยกเว้นรับรู้สัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ

สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าบันทึกตาม TFRS 16 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ก) ผลกระทบต่อการบัญชีผู้ให้เช่า

TFRS 16 ไม่เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการบันทึกบัญชีสัญญาเช่าทางด้านผู้ให้เช่า ภายใต้ TFRS 16 ผู้ให้เช่ายังคงจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงานและบันทึกบัญชีสำหรับสัญญาเช่าทั้งสองประเภทแยกจากกัน

อย่างไรก็ตาม TFRS 16 เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูล โดยเฉพาะการบริหารความเสี่ยงของผู้ให้เช่ากับส่วนได้เสียของสินทรัพย์จากสัญญาเช่าที่เหลืออยู่

ภายใต้ TFRS 16 ผู้ให้เช่าช่วงบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก (และไม่อ้างอิงกับสินทรัพย์อ้างอิงที่พิจารณาตาม TAS 17)

จากการเปลี่ยนแปลงนี้ กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทรายการใหม่กับสัญญาเช่าช่วงดำเนินงานเป็นสัญญาเช่าการเงินและบันทึกเป็นสัญญาเช่าการเงินใหม่ที่เข้าทำสัญญา ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะรับรู้กับลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

ผลกระทบทางการเงินจากการนำ TFRS 16 มาใช้เป็นครั้งแรก

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตามหลักการ TAS 17 สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยจำนวนเท่ากับหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่าย ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัท อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่นำมาใช้กับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 คือร้อยละ 2.3780 ถึงร้อยละ 4.0952 ต่อปี

ตารางต่อไปนี้แสดงภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผยตาม TAS 17 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - เครื่องบิน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	108,854	108,819
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - สินทรัพย์ถาวรอื่น		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	13,211	13,211
หัก ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์มูลค่าต่ำ	(11,523)	(11,523)
ผลกระทบจากการคิดลดจำนวนเงินข้างต้น	(97)	(85)
(16,127)	(16,127)	(16,126)
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่เคยรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17	46,456	46,456
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	140,774	140,752

การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สินทรัพย์สิทธิการใช้	191,382	191,360
หนี้สินตามสัญญาเช่า	94,318	94,296
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา	178	178
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	590	590
โอนจัดประเภทสินทรัพย์ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงินที่เคยรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17	96,296	96,296

2.7.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี 2 ฉบับ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย โดยมีการให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ดังกล่าวระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจนกว่าธนาคารแห่งประเทศไทยจะมีการเปลี่ยนแปลงและให้ถือปฏิบัติตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้และเลือกปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ ต้องถือปฏิบัติตามมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวทุกข้อที่ระบุในแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้

กลุ่มบริษัท ไม่ได้ใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ให้ป็นทางเลือกสำหรับทุกกิจการที่ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ เนื่องจากการจัดทำงบการเงินในช่วงเวลาที่ COVID-19 ยังคงอยู่ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนสูง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อาจเป็นผลให้ฝ่ายบริหารของกิจการต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการหรือในการวัดมูลค่า และรับรู้รายการทางบัญชี แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้จึงมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการสามารถใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้สำหรับการจัดทำงบการเงินที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

กลุ่มบริษัทเลือกใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือก ดังต่อไปนี้

- เลือกที่จะไม่ต้องนำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคต (Forward-looking information) มาใช้ วัตถุประสงค์ของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในกรณีที่บริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
- เลือกที่จะวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
- เลือกที่จะพิจารณาให้น้ำหนักของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 เป็นน้ำหนักที่น้อยในเทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรม สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลระดับ 2 ของสินทรัพย์ทางการเงินเฉพาะที่เป็นตราสารหนี้
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 ที่อาจจะกระทบต่อการพยากรณ์ทางการเงินในอนาคตมาใช้ประกอบเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน เช่น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- เลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลงและบันทึกผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 มาเป็นข้อมูลในการประมาณการความเสี่ยงของกำไรทางภาษีที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเพื่อที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลจากสถานการณ์ COVID-19 ที่อาจจะกระทบต่อการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตมาใช้ประกอบการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม หรือสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาพิจารณาเป็นเหตุการณ์ที่มีผลทำให้เกิดภาวะผูกพันในปัจจุบันซึ่งเป็นผลจากเหตุการณ์ในอดีต ในการประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ยกเว้นการปรับปรุงคำนิยามและข้อกำหนดทางบัญชีดังต่อไปนี้

คำนิยามของธุรกิจ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ ที่ปรับปรุงใหม่ ได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงคำนิยามของธุรกิจ และเพิ่มทางเลือกการทดสอบการกระจุกตัว โดยกลุ่มกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาจะถูกพิจารณาว่าไม่ใช่ธุรกิจหากมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่ของสินทรัพย์ขั้นต้นที่ได้มานั้นกระจุกตัวอยู่ในสินทรัพย์ที่สามารถระบุตัวตนได้รายการเดียวหรือกลุ่มของสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกัน มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

คำนิยามของความมีสาระสำคัญ

การปรับปรุงคำนิยามของความมีสาระสำคัญ ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด รวมทั้งมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่นที่อ้างอิงถึงความมีสาระสำคัญ โดยการปรับปรุงนี้เพื่อให้คำนิยามเป็นแนวทางเดียวกันกับกรอบแนวคิด โดยให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

เนื่องจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทำให้มีการปรับปรุงข้อกำหนดของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยเฉพาะในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของกลุ่มบริษัทเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ใน งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ยกเว้นการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออกใหม่ และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 โดยนโยบายการบัญชี ที่เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ มีดังต่อไปนี้

3.1 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและวัดมูลค่า

สินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือราคาทุน ตัดจำหน่าย การจัดประเภทดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัทในการจัดการสินทรัพย์ ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

สินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งแสดงภายใต้สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

หนี้สินทางการเงินจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทถือกวัดมูลค่า ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

ตราสารอนุพันธ์จัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นสัญญา อนุพันธ์ที่ใช้สำหรับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุน ตัดจำหน่าย และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นระดับ และ กำหนดวิธีการวัดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตและการคำนวณดอกเบี้ยที่แท้จริงที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ โดยมีข้อยกเว้นสำหรับลูกหนี้การค้าหรือสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงิน ที่มีนัยสำคัญ และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทพิจารณากรณีที่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

หากเป็นการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกัน ความเสี่ยงจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เช่นเดียวกับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมเฉพาะส่วนของ ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องของรายการที่ถูกป้องกันความเสี่ยง

หากเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือ
ป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิผลจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ส่วนการเปลี่ยนแปลงใน
มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์
ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึง
การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะชดเชยการเปลี่ยนแปลง
ในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์
ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรม
ของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สิน
ไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า
12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนด
ของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน กลุ่มบริษัทจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์
ทางการค้าเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์
ซึ่งมีการกำหนดและเข้าใจเงื่อนไขของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสารองการป้องกันความเสี่ยง
ในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มี
ประสิทธิผลในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดที่กลุ่มบริษัท
รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน

เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการป้องกันความเสี่ยง
ดังกล่าวไม่เข้าใจเงื่อนไขของบัญชีป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุน
และต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งเกิดรายการ
ที่คาดการณ์หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิดอีกต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทรายการกำไร
หรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้น
เป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

3.2 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทนำ TFRS 16 มาใช้ โดยใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสม และไม่ปรับย้อนหลังกับข้อมูลเปรียบเทียบที่แสดงตาม TAS 17 ทั้งนี้รายละเอียดนโยบายการบัญชีตาม TAS 17 และ TFRS 16 มีดังต่อไปนี้

ก) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ บริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่า ซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ บริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใดๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

บริษัท วัฒนาค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัฒนาค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่าวัฒนาค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือและการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าวัฒนาค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่ามีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า บริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

กลุ่มบริษัทปฏิบัติตาม TAS 36 เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ค้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการค้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”

ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในกำไรหรือขาดทุน

ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม TFRS 16 อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน บริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือค้ำเงินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่าโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าค้ำเงินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าค้ำเงินงานโดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าค้ำเงินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าค้ำเงินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าการเงินรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินปันส่วนตลอดงวดบัญชีเพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

นโยบายที่ปฏิบัติใช้ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 6 ของราคาทุน

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าค้ำเงินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าตามเกณฑ์คงค้าง

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังคงทวีความรุนแรงในทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยแต่ละประเทศเพิ่มมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดโดยออกมาตรการคัดกรองและห้ามเดินทางเข้าออกประเทศอย่างเข้มงวด เป็นเหตุให้บริษัทต้องยกเลิกเที่ยวบินเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563 ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณา และนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ รายละเอียดของคำร้องขอฟื้นฟูกิจการฉบับสมบูรณ์ของบริษัท โดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการของบริษัท เป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการ และทรัพย์สินของบริษัท ต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทยในประเทศต่าง ๆ หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ ต่อมาเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ลงประกาศคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2563 โดยขณะนี้คณะผู้ทำแผนอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ และคาดว่าจะดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ภายในไตรมาส 4 ของปี 2563 หรือภายในไตรมาส 1 ของปี 2564 เป็นอย่างช้า โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะจัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทและศาลล้มละลายกลางจะพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
หน่วย : ล้านบาท				
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	2	5	2	5
ซื้อสินค้าและบริการ	-	9	-	9
ดอกเบี้ยจ่าย	643	89	643	89
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	1,236	2,378
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	237	2,316
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	141	38	141	38
ซื้อสินค้าและบริการ	-	116	19	116
เงินปันผลรับ	-	-	30	33
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	5	18	4	17
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	2	4	2	3

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	2	7	2	7
ซื้อสินค้าและบริการ	10	86	10	86
คอกเบี้ยจ่าย	1,049	241	1,049	241
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	4,089	7,231
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	2,322	6,232
เงินปันผลรับ	-	-	26	58
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	212	147	212	147
ซื้อสินค้าและบริการ	200	400	229	400
เงินปันผลรับ	-	-	177	272
ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
ค่าตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	27	55	23	50
ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	7	13	6	11

ค่าตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทูกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน กลุ่มบริษัท รับรู้ผลประโยชน์หลังออกจากงานของผู้บริหารในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะ กิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 จำนวน 380,000 บาท และ 350,000 บาท ตามลำดับ และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 จำนวน 1,140,000 บาท และ 1,050,000 บาท ตามลำดับ

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	9,478	5,673
บริษัทร่วม	169	56	169	56
รวม	169	56	9,647	5,729

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหุมนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	1,377	-
รวม	-	-	1,377	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หุมนเวียน				
บริษัทย่อย	-	-	5,578	-
รวม	-	-	5,578	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หุมนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	150	1
บริษัทร่วม	45	2	45	2
รวม	45	2	195	3
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่				
มีอำนาจควบคุม	11,414	3,500	11,414	3,500
รวม	11,414	3,500	11,414	3,500

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.14 - 3.40 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ 6 Month Fixed Deposit Rate บวกร้อยละ 2.50 ต่อปี บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติมเป็นจำนวน 15,500 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวน 7,586 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายชำระคืนเงินต้นโดยวิธีหักกลับกับเงินในบัญชีธนาคารเป็นจำนวน 586 ล้านบาท

เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	12,589	11,978
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	2,411	2,437
รวม	15,000	14,415

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
		วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		จำนวนเงิน	
		30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽¹⁾	2.31	เมื่อทวงถาม	15 กรกฎาคม 2563	12,589	1,090
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	1.90	เมื่อทวงถาม	30 มิถุนายน 2563	411	235
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	1.87	เมื่อทวงถาม	30 เมษายน 2563	2,000	300
				<u>15,000</u>	<u>1,625</u>
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽¹⁾	2.31	-	15 กรกฎาคม 2573	-	10,888
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	1.90	-	31 ธันวาคม 2564	-	202
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	1.87	-	17 มกราคม 2568	-	1,700
				<u>-</u>	<u>12,790</u>
รวม				<u>15,000</u>	<u>14,415</u>

(1) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร โดยบริษัทตกลงชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสกุลเงินที่กู้ยืม

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือขอให้บริษัทดำเนินการชำระคืนเงินกู้ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการให้กู้ยืมเงินต่อดังกล่าว ภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2563 ซึ่งเป็นเงินต้นจำนวน 355 ล้านบาท แต่เนื่องจากบริษัทอยู่ในสภาพบังคับชั่วคราวเพื่อการคุ้มครองลูกหนี้ (Automatic Stay) จึงยังไม่สามารถชำระหนี้ดังกล่าวได้ ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงได้เปลี่ยนการจัดประเภทส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปีไปเป็นส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีทั้งจำนวน

(2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจใบเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ (ดูหมายเหตุข้อ 10) และเนื่องจากบริษัทอยู่ในกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ จึงทำให้ไม่สามารถชำระดอกเบี้ย และเงินต้นให้แก่ผู้ให้กู้ได้ จึงเป็นเหตุให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้ ส่งผลให้ผู้ให้กู้มีสิทธิเรียกให้ชำระหนี้ทั้งจำนวนทันที ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

(3) เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 บริษัททำสัญญาแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม จำนวน 2,000 ล้านบาท จากเดิมครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2563 และจะครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2568 เป็นครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2564 และจะครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2569 ต่อมาวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ผู้ให้กู้ได้ส่งหนังสือเรียกให้บริษัทชำระคืนเงินต้นตามคำสัญญา ใช้เงินพร้อมดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นจำนวน 725 ล้านบาท และไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติม

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีระยะเวลาให้เช่าตั้งแต่ 3 - 12 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เป็นจำนวน 1,377 ล้านบาท และ 5,578 ล้านบาท ตามลำดับ

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัดทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 10 และข้อ 27.4)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
เงินสดในประเทศ	9	13	8	10
เงินสดในต่างประเทศ	6	18	5	18
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,957	12,561	6,269	12,032
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	4,173	9,071	4,135	8,813
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	11,145	21,663	10,417	20,873
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(6)	-	(6)	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	11,139	21,663	10,411	20,873

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	30 กันยายน	30 กันยายน	30 กันยายน
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	592	164	592	164
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	4,031	-	4,031	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ⁽¹⁾	191,382	-	191,360	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	94,318	-	94,296	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา ⁽¹⁾	178	-	178	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ⁽¹⁾	590	-	590	-
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้ เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน ⁽¹⁾	96,296	-	96,296	-
	387,387	164	387,343	164

⁽¹⁾ เป็นรายการผลกระทบของรายการที่ไม่ใช่เงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ FRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่นๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,914	-	-	-	11,414
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	1,310	-	-	15,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(7,755)	5,901	140,774	(6,565)	132,355
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	302	7,211	140,774	(6,565)	242,618

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบ จาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่นๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	(2,000)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	3,000	-	-	-	4,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	577	-	-	-	7,935
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(1,521)	(1,181)	-	-	14,384
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(7,078)	(3,138)	-	-	48,766
หุ้นกู้	64,850	3,700	-	-	-	68,550
รวม	151,276	(3,322)	(4,319)	-	-	143,635

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	กระแสเงินสด จากกิจกรรม จัดหาเงิน	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
			จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบจาก TFRS 16 ⁽¹⁾	อื่นๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,914	-	-	-	11,414
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	1,310	-	-	15,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(7,744)	5,901	140,752	(6,579)	132,330
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	313	7,211	140,752	(6,579)	242,593

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราค่านับของสัญญาเช่าและการจัดประเภทเข้าหนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 15)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่มีใช้เงินสด			
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	จากกิจกรรม จัดหาเงิน	จากอัตรา แลกเปลี่ยน	ผลกระทบจาก IFRS 16 ⁽¹⁾	อื่นๆ ⁽²⁾	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	(2,000)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	3,000	-	-	-	4,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	577	-	-	-	7,935
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(1,521)	(1,181)	-	-	14,384
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(7,078)	(3,138)	-	-	48,766
หุ้นกู้	64,850	3,700	-	-	-	68,550
รวม	151,276	(3,322)	(4,319)	-	-	143,635

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราผันแปรของสัญญาเช่าและการจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 15)

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	169	56	1,649	1,967
กิจการอื่น	3,527	10,460	2,858	9,240
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,474)	(1,278)	(2,875)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	2,222	9,238	1,632	9,959
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	-	-	7,998	3,762
กิจการอื่น	2,741	3,610	2,239	4,318
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(185)	(255)	(5,941)	(255)
รวมลูกหนี้อื่น	2,556	3,355	4,296	7,825
	4,778	12,593	5,928	17,784
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	-	-	1,377	-
รายได้ค้างรับ	1,559	2,008	1,849	2,031
ลูกหนี้กรมสรรพากร	562	905	562	905
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,069	1,958	1,210	2,176
รวม	7,968	17,464	10,926	22,896

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,875 ล้านบาท และ 5,941 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการเนื่องมาจากค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 7,188 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,628 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	1,719	8,776	1,737	9,336
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	643	439	1,354	599
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	140	233	250	233
เกินกว่า 2 ปี	1,194	1,068	1,166	1,039
รวม	3,696	10,516	4,507	11,207
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,474)	(1,278)	(2,875)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	2,222	9,238	1,632	9,959

8. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทโอนเครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ จากสินทรัพย์รอการขายมาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 10 ล้านบาท เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามแผนการขายสินทรัพย์ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับรู้การกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเป็นจำนวนเงิน 26 ล้านบาท และ 17 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

9. เงินลงทุน

9.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และเงินปันผลรับสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ	
			30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
บริษัทร่วม			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	87	101	48	48	48	48
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ⁽¹⁾	ไทย	บริการทางด้านเชื้อเพลิง ในท่าอากาศยาน	22.59	22.59	637	637	1,060	1,272	115	115	115	115
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	195	229	30	30	30	30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	312	312	305	305	305	305
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ⁽²⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	13.28	15.94	3,729	3,109	-	187	736	736	312	736
รวม							1,654	2,101	1,234	1,234	810	1,234

⁽¹⁾ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่ายุติธรรม 2,361 ล้านบาท และ 3,456 ล้านบาท ตามลำดับ

⁽²⁾ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 888,147,358 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนจึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทลดลงจากเดิมร้อยละ 15.94 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นร้อยละ 13.28 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหุ้นจำนวน 620,670,967 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 1,548.24 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนแล้ว เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจสายการบินรวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวนำมาซึ่งข้อซึ่งจะเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนจำนวน 424 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินลงทุนสุทธิในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 312 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่ายุติธรรม 312 ล้านบาท และ 991 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีเงินปันผลรับจากบริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด จำนวน 30 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีเงินปันผลรับจากบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 147 ล้านบาท และบริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด จำนวน 30 ล้านบาท และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีเงินปันผลรับจากบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 33 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีเงินปันผลรับจากบริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด จำนวน 24 ล้านบาท บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 197 ล้านบาท และบริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด จำนวน 51 ล้านบาท

9.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และเงินปันผลรับสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

บริษัทย่อย	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
			สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่	
			30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	30 กันยายน 2562
บริษัทย่อย			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	8	8	25	57
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรม ด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	- ⁽¹⁾	1,800	-	-
รวม							<u>1,810</u>	<u>1,810</u>	<u>10</u>	<u>1,810</u>	<u>26</u>	<u>58</u>

(1) ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 9,503 ล้านบาท ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวมีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวทั้งจำนวน

10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	171,116	171,083
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	949	948
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(19)	(19)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย	(1)	(1)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้งานเนื่องจากการนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 11)	(96,296)	(96,296)
ปรับปรุง / รับโอนเครื่องบิน	1,944	1,944
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(6,931)	(6,925)
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด	(3,242)	(3,242)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	67,520	67,492

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 33 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 70 ลำ แสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้งาน (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 33 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 4,037 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2) และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 31 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 91,331 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับโอนเครื่องบินตามสัญญาเช่าเงินทุนที่เข้าเงื่อนไขจำนวน 1 ลำ มูลค่า 1,954 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 3,295 ล้านบาท มีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 27.4)

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าจำนวน 204 ล้านบาท และ 3,242 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินจำนวน 3,087 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินที่มีแผนหยุดบริการ จำนวน 12 ลำ เป็นเครื่องบิน B747-400 จำนวน 6 ลำ และ B777-200 จำนวน 6 ลำ

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
โอนจัดประเภทรายการเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้เนื่องจาก การนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)	95,086	95,064
โอนจัดประเภทสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าเงินทุนเนื่องจาก การนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 10)	96,296	96,296
ลดลงจากการโอนสินทรัพย์เนื่องจากสัญญาเช่าช่วงกับบริษัทย่อย ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	(7,759)
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้	(5,049)	(5,063)
โอนเครื่องบดตามสัญญาเช่าเงินทุนที่ครบกำหนดสัญญาเป็น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 10)	(1,954)	(1,954)
ลดลงในระหว่างงวด	(28)	(28)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(13,985)	(12,844)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	170,366	163,712

12. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบด

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบด สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบด ณ วันต้นงวด	13,004	12,956
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้น	1,264	1,264
<u>หัก</u> รับคืน	(39)	(39)
<u>บวก</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	496	544
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(11)	(11)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบด ณ วันสิ้นงวด	14,714	14,714

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบดตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องบดและเครื่องบดตามสภาพการบด และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบดตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบดไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

13. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,607	1,865	1,537	1,787
สินทรัพย์รอการขาย	3,224	3,650	3,224	3,650
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	3,511	4,793	3,511	4,793
เงินฝากธนาคารเพื่อเงินกองทุนบำเหน็จ (ดูหมายเหตุข้อ 17)	-	3,859	-	3,859
อื่น ๆ	744	711	612	647
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(3)	-	(3)	-
รวม	9,083	14,878	8,881	14,736

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมูลค่า 3,224 ล้านบาท ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	ณ วันที่			หน่วย : ล้านบาท	
	1 มกราคม 2563	ด้อยค่า	ปรับปรุง/ โอน	ณ วันที่	30 กันยายน 2563
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	2,921	(266)	(12)		2,643
เครื่องบินยนต์	424	(5)	-		419
ที่ดิน	243	-	(142)		101
สินทรัพย์อื่น	62	-	(1)		61
รวม	3,650	(271)	(155)		3,224

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 12 ลำประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 2 ลำ รวมมูลค่า 2,643 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินรอการขายจำนวน 264 ล้านบาท และ 266 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

14. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

14.1. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	อัตราดอกเบี้ยคงที่ (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2.15 - 2.85	-	3,730	-
รวม			3,730	-

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมจำนวน 4,000 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 270 ล้านบาท และมีการคิดดอกเบี้ยด้วยอัตราผันผันชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1)

บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.2. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

วันที่ครบกำหนดชำระ	หน่วย : ล้านบาท			
	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
31 ธันวาคม 2563	2.58	3.41	2,920	2,920
29 กันยายน 2564	3.56	4.26	754	784
7 ตุลาคม 2565	2.18	2.92	2,000	2,000
27 สิงหาคม 2566	2.15	2.98	437	469
31 มีนาคม 2567	2.83	3.66	2,400	2,700
รวม			8,511	8,873
<u>หัก</u> ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี			(8,511)	(3,768)
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			-	5,105

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 362 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัทได้ยื่นคำร้องส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกหนี้เงินกู้ยืมตามสัญญาคืนได้ทันที ประกอบกับการผิन्छชำระหนี้สินที่คงค้างและหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิन्छชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาว ด้วยเหตุนี้ เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 8,511 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา และบริษัทรับรู้ดอกเบี้ยผิन्छชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1)

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.3. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่ักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีการค้ำประกัน

รายการเคลื่อนไหวของหุ้นกู้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			หน่วย : ล้านบาท
	1 มกราคม 2563	จัดประเภท ส่วนที่ครบ กำหนดชำระ	จ่ายชำระคืน	30 กันยายน 2563
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,085	65,023	(2,500)	71,608
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	65,023	(65,023)	-	-
รวม	74,108	-	(2,500)	71,608

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทจ่ายคืนหุ้นกู้รอบเดือนเมษายน 2558 ครั้งที่ 1/2558 ชุดที่ 2 เป็นจำนวน 1,500 ล้านบาท และวันที่ 3 พฤษภาคม 2563 บริษัทจ่ายชำระคืนหุ้นกู้รอบเดือนพฤษภาคม 2562 ครั้งที่ 1/2562 ชุดที่ 1 เป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท ได้ยื่นคำร้อง ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุผัดผ่อนตามข้อกำหนดสิทธิตามหนังสือชี้ชวน ผู้ถือหุ้นสามารถดำเนินการเรียกร้องให้บริษัทชำระหุ้นกู้ทั้งหมดซึ่งยังไม่ถึงกำหนดชำระโดยพลัน โดยผู้ถือหุ้นร่วมกัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของหุ้นกู้ที่ยังมิได้ไถ่ถอนทั้งหมดส่งหนังสือแจ้งบริษัท เป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผัดผ่อนชำระหนี้หุ้นกู้ โดยในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัท ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวจากทางผู้ถือหุ้นกู้ให้จ่ายชำระคืนหุ้นกู้ทุกฉบับ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 หุ้นกู้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 65,023 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภท เป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวนและรับรู้ดอกเบี้ยผัดผ่อนชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1)

15. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
จัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า เนื่องจากการนำ		
TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)	94,318	94,296
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		
ที่เคยรับรู้ตาม TAS 17	46,456	46,456
ปรับปรุงการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	(2,534)	(2,548)
จ่ายชำระในระหว่างงวด	(7,755)	(7,744)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(4,031)	(4,031)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	5,901	5,901
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	132,355	132,330

⁽¹⁾ ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีการการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงของการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
หนี้สินตามสัญญาเช่า	132,355	132,330
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(132,347)	(132,330)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8	-

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัทได้ยื่นคำร้อง ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ประกอบกับการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ค้างและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาว ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่ามีสิทธิเรียกหนี้สินตามสัญญาเช่าทั้งหมดคืนได้ทันที ด้วยเหตุนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 132,347 ล้านบาท สำหรับงบการเงินรวม และ 132,330 ล้านบาท สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	45	2	195	3
กิจการอื่น	20,217	4,189	19,933	4,189
รวมเจ้าหนี้การค้า	20,262	4,191	20,128	4,192
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมธนาคาร	1,879	4,456	1,879	4,456
กิจการอื่น	10,795	3,463	10,683	3,382
รวมเจ้าหนี้อื่น	12,674	7,919	12,562	7,838
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,308	14,160	6,413	13,158
รวม	39,244	26,270	39,103	25,188

17. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2563	2562
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	1,647	-
ลูกหนี้ ธนาคารออมสิน		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	2,275	-
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 13))	-	3,859
อื่นๆ	44	29
รวมสินทรัพย์	3,966	3,888
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	251	214
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	3,715	3,674
รวมหนี้สิน	3,966	3,888

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 3,715 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 25 ล้านบาท

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 48 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 89 ล้านบาท

18. **ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน**

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	17,197	17,081
<u>บวก</u> ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	286	257
<u>บวก</u> ต้นทุนบริการในปัจจุบัน - พนักงานต่างประเทศ	37	37
<u>บวก</u> ต้นทุนดอกเบี้ย	347	346
<u>หัก</u> ผลประโยชน์จ่าย	(116)	(105)
<u>หัก</u> ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างปี 2563 - พนักงานต่างประเทศ	(91)	(91)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	17,660	17,525

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บริษัทมีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเพื่อให้พนักงานที่สมัครใจเข้าร่วมแสดงความจำนงภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีผู้สนใจและประสงค์เข้าร่วมโครงการประมาณ 4,900 คน โดยบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โครงการดังกล่าวมีสองทางเลือกโดยจะส่งผลให้พนักงานที่ได้รับอนุมัติพ้นสภาพการเป็นพนักงานตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 หรือมีสิทธิในการตัดสินใจลาออกจากบริษัทในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 โดยทั้งสองทางเลือก บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานและผลตอบแทนอื่นตามที่กำหนด เป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเท่ากันตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565 โดยบริษัทอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลและพิจารณาผลกระทบที่มีต่อประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งจะต้องรับรู้รายการเป็นหนี้สินหมุนเวียนจากผลประโยชน์พนักงานที่ลาออกเมื่อทราบจำนวนที่แน่นอน

19. **ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น**

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นงวด	18,156	16,213
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	837	553
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นงวด	18,993	16,766

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซม และบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับ รายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

20. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 จำแนกตามจังหวะเวลาในการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	1,174	35,103	467	33,487
รายได้ค่าระวางขนส่ง	700	4,118	683	4,118
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	18	129	18	129
รายได้อื่น ๆ	928	3,005	1,153	3,271
รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลา				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	410	51	469	205
รายได้ค่าบริการการบินเช่าเหมาลำ	41	237	41	237
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า (ดูหมายเหตุข้อ 24.1)	3,271	42,643	2,831	41,447

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	32,292	110,623	30,175	104,578
รายได้ค่าระวางขนส่ง	5,650	12,922	5,608	12,924
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	151	388	151	388
รายได้อื่น ๆ	4,334	9,583	5,071	10,432
รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลา				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	825	303	942	802
รายได้ค่าบริการการบินเช่าเหมาลำ	56	338	56	338
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า (ดูหมายเหตุข้อ 24.1)	43,308	134,157	42,003	129,462

21. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวรสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
เครื่องบิน	439	34	439	34
เครื่องบินยนต์	-	52	-	52
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	5	95	5	95
รวม	444	181	444	181

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
เครื่องบิน	3,335	343	3,335	343
เครื่องบินยนต์	6	59	6	59
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	157	164	157	164
รวม	3,498	566	3,498	566

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยส่วนใหญ่ ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน รวม 11 ลำ ประกอบด้วย B737-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) A340-500 จำนวน 1 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) B747-400 จำนวน 2 ลำ B777-200 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) รวมเป็นจำนวนเงิน 478 ล้านบาท และการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน รวม 3 ลำ ประกอบด้วย ประกอบด้วย B747-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) A340-500 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) B747-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) รวมเป็นจำนวนเงิน 39 ล้านบาท

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวรสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยส่วนใหญ่ ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน รวม 22 ลำ ประกอบด้วย B737-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) A340-500 จำนวน 1 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 2 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) B747-400 จำนวน 6 ลำ B777-200 จำนวน 6 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,362 ล้านบาท และการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน รวม 2 ลำ ประกอบด้วย B747-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) A340-500 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) รวมเป็นจำนวนเงิน 27 ล้านบาท

22. ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่น สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน (ดูหมายเหตุข้อ 9)	-	-	80	-
อื่น ๆ	1,686	2,562	1,394	2,461
รวม	1,686	2,562	1,474	2,461

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าเงินลงทุน (ดูหมายเหตุข้อ 9)	-	-	2,223	-
อื่น ๆ	4,855	7,997	4,374	7,546
รวม	4,855	7,997	6,597	7,546

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าเงินลงทุนในบริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 79 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าเงินลงทุนในบริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จำนวน 424 ล้านบาท และ 1,799 ล้านบาท ตามลำดับในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 9)

23. ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 คำนวณจากขาดทุนสำหรับงวดที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของกลุ่มบริษัทและบริษัทและจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างงวดในแต่ละงวดด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	
	2563	2562	2563	2562
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
ขาดทุนส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ล้านบาท)	(21,536)	(4,682)	(21,176)	(4,702)
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183	2,183
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(9.87)	(2.14)	(9.70)	(2.15)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	
	2563	2562	2563	2562
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
ขาดทุนส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ล้านบาท)	(49,553)	(11,120)	(55,590)	(11,360)
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183	2,183
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(22.70)	(5.09)	(25.47)	(5.20)

24. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครีวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

24.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	1,933	39,587	779	2,585	559	471	3,271	42,643
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(292)	(3,641)	68	2,449	224	1,192	-	-
ดอกเบี้ยรับ	19	44	-	-	1	3	20	47
รายได้อื่น ๆ	414	2,319	12	31	30	23	456	2,373
ผลกำไร (ขาดทุน)								
จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	975	-	-	-	(56)	-	919
รวมรายได้	2,074	39,284	859	5,065	814	1,633	3,747	45,982
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(132)	(12,349)	-	-	(160)	(935)	(292)	(13,284)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(2,881)	(5,474)	(1,056)	(1,794)	(790)	(1,623)	(4,727)	(8,891)
ค่าบริการการบิน	(254)	(4,966)	(1)	(10)	(76)	(341)	(331)	(5,317)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(6,055)	(4,002)	(120)	(96)	(594)	(227)	(6,769)	(4,325)
ผลขาดทุนจากการค้ำประกัน								
ของสินทรัพย์ถาวร	(444)	(181)	-	-	-	-	(444)	(181)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(2,982)	(13,944)	(279)	(1,837)	147	(1,784)	(3,114)	(17,565)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(5,146)	-	-	-	(160)	-	(5,306)	-
ต้นทุนทางการเงิน	(3,999)	(1,115)	-	-	(110)	-	(4,109)	(1,115)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	2	(97)	-	-	(58)	-	(56)	(97)
รวมค่าใช้จ่าย	(21,891)	(42,128)	(1,456)	(3,737)	(1,801)	(4,910)	(25,148)	(50,775)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(19,817)	(2,844)	(597)	1,328	(987)	(3,277)	(21,401)	(4,793)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(129)	116	-	-	(1)	(3)	(130)	113
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(19,946)	(2,728)	(597)	1,328	(988)	(3,280)	(21,531)	(4,680)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	38,149	124,271	3,774	8,192	1,385	1,694	43,308	134,157
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(3,472)	(10,978)	2,059	7,187	1,413	3,791	-	-
ดอกเบี้ยรับ	104	131	-	-	4	5	108	136
รายได้อื่น ๆ	856	3,027	41	65	15	67	912	3,159
ผลกำไร (ขาดทุน)								
จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	2,914	-	-	-	(106)	-	2,808
กำไรจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุน	206	273	-	-	-	-	206	273
รวมรายได้	35,843	119,638	5,874	15,444	2,817	5,451	44,534	140,533
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(10,846)	(38,292)	-	-	(949)	(2,900)	(11,795)	(41,192)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(9,312)	(13,504)	(3,703)	(5,483)	(2,867)	(4,748)	(15,882)	(23,735)
ค่าบริการการบิน	(4,475)	(14,585)	(7)	(32)	(431)	(1,163)	(4,913)	(15,780)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(18,519)	(12,046)	(524)	(293)	(1,779)	(681)	(20,822)	(13,020)
ผลขาดทุนจากการซื้อค่า								
ของสินทรัพย์ถาวร	(3,498)	(566)	-	-	-	-	(3,498)	(566)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(25,308)	(42,648)	(2,000)	(5,577)	6,036	(5,506)	(21,272)	(53,731)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(6,178)	-	-	-	(247)	-	(6,425)	-
ต้นทุนทางการเงิน	(8,314)	(3,310)	-	-	(225)	-	(8,539)	(3,310)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(475)	(156)	-	-	-	-	(475)	(156)
รวมค่าใช้จ่าย	(86,925)	(125,107)	(6,234)	(11,385)	(462)	(14,998)	(93,621)	(151,490)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(51,082)	(5,469)	(360)	4,059	2,355	(9,547)	(49,087)	(10,957)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(474)	(133)	-	-	-	(12)	(474)	(145)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(51,556)	(5,602)	(360)	4,059	2,355	(9,559)	(49,561)	(11,102)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ 31 ธันวาคม 2562 สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	กันยายน	ธันวาคม	กันยายน	ธันวาคม	กันยายน	ธันวาคม	กันยายน	ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์หมุนเวียน	19,602	38,274	570	668	2,706	2,893	22,878	41,835
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ								
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,654	2,101	-	-	-	-	1,654	2,101
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	52,909	163,314	12,258	5,340	2,353	2,462	67,520	171,116
สินทรัพย์สิทธิการใช้	153,729	-	5,022	-	11,615	-	170,366	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	33,300	33,963	-	-	2,186	1,952	35,486	35,915
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน							1,048	3,841
สินทรัพย์รวม							298,952	254,808
หนี้สินหมุนเวียน	282,167	72,139	265	432	10,830	8,053	293,262	80,624
หนี้สินไม่หมุนเวียน	27,324	157,777	-	-	13,219	3,506	40,543	161,283
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน							5,092	1,135
หนี้สินรวม							338,897	243,042

24.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 กันยายน		วันที่ 30 กันยายน	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายในประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	725	2,393	3,026	8,272
หน่วยธุรกิจ	779	2,585	3,774	8,192
กิจการอื่น ๆ	559	471	1,385	1,694
รายได้ต่างประเทศ				
เอเชีย	615	21,248	17,830	67,793
ยุโรป	406	12,219	13,094	37,551
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	121	3,485	4,044	10,299
รายได้ค่าเช่าเหมาลำและอื่นๆ	66	242	155	356
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	20	47	108	136
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	919	-	2,808
รายได้อื่น ๆ	456	2,373	912	3,159
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน	-	-	206	273
รวมรายได้	3,747	45,982	44,534	140,533

25. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

25.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่

สัญญาแลกเปลี่ยนดังกล่าวข้างต้นจะมีการแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยรายเดือน ไตรมาสและรายครึ่งปี ขึ้นอยู่กับสัญญา นับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลบังคับใช้จนครบกำหนดสัญญา

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรม IRS เนื่องจากสัญญาครบกำหนดและบริษัทไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

25.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือการจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CCS ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีผลกำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมจากสัญญา CCS และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 339 ล้านบาท และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมจากสัญญา CCS และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 19 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรม CCS เนื่องจากบริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมด เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นเหตุทำให้บริษัทคู่สัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาได้ ทั้งนี้บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการถูกยกเลิกสัญญา จำนวน 253 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

25.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการจัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประโยชน์ของบริษัท เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมัน ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อมายังอุปสงค์ของน้ำมันดิบและน้ำมันอากาศยานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ปรับตัวลดลงอย่างไม่เคยมีมาก่อน ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง จึงทำให้อนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันล่วงหน้าที่ได้จัดทำไว้เข้าสู่สถานะไม่ปฏิบัติตามสัญญา (Default) ตามสัญญามาตรฐาน ภายใต้ ISDA (International Swaps and Derivative Association) ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรมเกี่ยวกับอนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน เนื่องจากบริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาทั้งหมดเนื่องจากเหตุผลข้างต้น ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงินส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 55 ล้านบาท และ 4,955 ล้านบาท ตามลำดับ

25.4 เครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

	หน่วย : ล้านบาท		
	ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน			
<i>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</i>			
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	52	52
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
<i>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</i>			
เงินลงทุนในตราสารทุน	ลำดับ 3	21	15

ตารางดังต่อไปนี้แสดงการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่รับรู้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	11	11
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	710	710
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	457	457
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	2,011	2,011
หนี้สินตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	13	13
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	222	222
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,401	1,401

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2 และ 3

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
อนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย อัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้าและราคาน้ำมันตามสัญญาเป็นต้น
ตราสารทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นคำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนคำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในหน่วยลงทุน ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนคำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

26. ภาระผูกพัน

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาระผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

26.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2563	31 ธันวาคม 2562
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	98
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินดากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	7	7
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	395	408
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	6	6
สกุลเงินเดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	3	3

ในกรณีที่บริษัทคิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

26.2 รายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ระยะเวลา 10 ปี ซึ่งยังไม่ถึงกำหนดรับมอบ โดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 325 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

27. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

27.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 7 คดี วงเงินประมาณ 20 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศ รวมวงเงินประมาณ 345 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่อการเงิน

27.2 คดีข้อพิพาททางภาษี

27.2.1 บริษัทที่เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือหรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ากลุ่มสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้าประเภทอาหาร น้ำผลไม้ และอื่นๆ เข้ามาในเขตปลอดอากรชั่วคราวบิณฑบาตไทย กรณีการปฏิบัติตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ไปยังอธิบดีกรมศุลกากร เพื่อพิจารณา วันที่ 30 กันยายน 2563 ข้อพิพาทดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการเงิน

27.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคต ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่ม พร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านดอลลาร์กัมพูชา และสำหรับเดือนมกราคม ถึง กันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคตจ่ายล่วงหน้าและ ภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษี สำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคต ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านดอลลาร์กัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นแล้วโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และได้ขอขยายเวลาการ ตรวจสอบภาษีของปี 2560 และ 2561 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับผลการเจรจาต่อรองกับ สรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการ พิจารณา ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริง และข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.3 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

27.3.1 กรณีบริษัทถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทในสาธารณรัฐเกาหลี ว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่าง ๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงิน จำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้ส่งวนสิทธิใน การแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการเจรจามูลค่าความเสียหายที่อาจเกิด ขึ้นกับกลุ่มบริษัทแอลจีจากคดีดังกล่าว และจากการพิจารณาจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่า เรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.3.2 กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของคนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.4 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

28. การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่มีดังต่อไปนี้

รายการ	การแสดงผลรายการที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะการเงิน				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,958	2,176
รายได้ค้างรับ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	2,008	2,030
ลูกหนี้การค้า	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	56	1,689
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	3,762
ลูกหนี้อื่น - กิจการอื่น	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	3,355	3,774
ลูกหนี้กรมสรรพากร	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	905	905
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	558	558
เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,859	3,859
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องบิน	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	ที่ดิน อาคารและ อุปกรณ์	3,998	3,998
ตามสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	14,160	13,159
ประมาณการค่าซ่อมแซม	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,190	2,190
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่น	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน	418	418
ในต่างประเทศหลังออกจากงาน		สำหรับผลประโยชน์พนักงาน		
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	4,456	4,456

รายการ	การแสดงรายการ ที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลการ ในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)				
รายได้รอตัดบัญชี	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5	4
ภาษีรอนำส่ง	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	307	302
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงาน ท้องถิ่นในต่างประเทศ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	115	115
เงินมัดจำรับ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	803	793
เจ้าหนี้พนักงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1	1
รายได้รับล่วงหน้า	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	94	94
เจ้าหนี้สินทรัพย์หรือเรียกเก็บ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	85	85
เจ้าหนี้อื่น ๆ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,734	1,991
ส่วนลดรับจากเจ้าหนี้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	(195)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	29,689	28,994
เงินปันผลค้างจ่าย	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	เงินปันผลค้างจ่าย	57	54
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	1,857	1,857
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562				
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องบิน ตัดจำหน่าย	ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	136	136
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์ถาวร	87	87
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายอื่น	157	135
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562				
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องบิน ตัดจำหน่าย	ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	404	404
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์ถาวร	401	401
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายอื่น	468	401
งบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้มีการจัดประเภทใหม่ให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการใหม่ข้างต้นแล้ว				

29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้ตรวจสำนวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัท และงดการได้สวนตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 มาตรา 90/10 เนื่องจากไม่มีผู้คัดค้านคำร้องขอ ทั้งนี้เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งผู้ทำแผนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ทำแผนจะดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อนำส่งต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2564

30. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2563