

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

เกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความไม่แน่นอนต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และบริษัท ดังต่อไปนี้

1. การขาดสภาพคล่องทางการเงินและการผิคนัดชำระหนี้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท และบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 262,224 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 18,228 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 259,238 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 17,120 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 จนส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทั้งนี้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทเข้าสู่สภาวะการพักชำระหนี้จากการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งเป็นเหตุให้บริษัทเข้าเงื่อนไขของการผิคนัดชำระหนี้สินที่ค้างและผิคนัดชำระหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระซึ่งประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า

2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ มีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราว ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนแล้ว ในวันที่ 18 มิถุนายน 2563 และวันที่ 5 สิงหาคม 2563 ตามลำดับ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ โดยบริษัทย่อยและบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบินและจะกลับมาทำการบินเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อแผนการบิน ฐานะการเงิน ความสามารถในการสร้างรายได้ และกระแสเงินสดในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท

3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ได้อ้างไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และกำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 ในปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขออนุมัติจากเจ้าหนี้ ทั้งนี้ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทมีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้าน รวมถึงการพิจารณาลงมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจต่อไปของบริษัท

สถานการณ์ตามที่ได้อ้างถึงในข้อ 1. ถึง 3. ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึงความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

การไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุปมีนัยสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ข้าพเจ้าจึงไม่สามารถให้ข้อสรุปต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 2.7 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว เป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของงวดปัจจุบัน ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่ให้ข้อสรุปของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 28) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเรื่องการแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่องและการโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 28) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทานโดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยให้ข้อสรุปต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 ว่าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญตามรายงานลงวันที่ 9 สิงหาคม 2562 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเรื่องการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่องและการโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

ดร. ศุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 13 สิงหาคม 2563

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

หน่วย : พันบาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	13,963,000	21,663,207	13,304,040	20,873,088
เงินลงทุนชั่วคราว		-	39	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 7	8,211,684	17,464,388	11,241,378	22,895,793
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,466,817	4,696,672	4,424,582	4,655,962
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		136,159	558,003	136,159	558,003
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	25.4	1,115,119	-	1,115,119	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,675,268	1,270,433	1,674,997	1,252,837
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	8	23,657	22,854	23,657	22,854
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		29,591,704	45,675,596	31,919,932	50,258,537
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	17, 25.4	3,979,014	-	3,973,154	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	1,740,269	2,100,845	889,879	1,234,107
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9.2	-	-	10,210	1,810,210
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		-	64,065	-	60,830
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	5	-	-	5,778,510	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	10	69,901,024	171,116,231	69,871,146	171,082,997
สินทรัพย์สิทธิการใช้	11	176,481,310	-	169,390,454	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		247,924	283,631	187,058	213,438
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		7,505,190	7,685,760	7,488,771	7,669,941
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12	14,196,204	13,004,318	14,196,204	12,956,242
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	13	10,400,903	14,877,726	10,201,557	14,736,082
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		284,451,838	209,132,576	281,986,943	209,763,847
รวมสินทรัพย์		314,043,542	254,808,172	313,906,875	260,022,384

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.1	3,729,637	-	3,729,637	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	31,046,903	26,270,296	30,917,745	25,188,407
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้		16,728,332	29,689,159	16,270,422	28,994,168
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	8,511,346	3,768,077	8,511,346	3,768,077
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	14,156,897	1,624,675	14,156,897	1,624,675
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7.2	-	7,253,020	-	7,253,020
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	132,551,896	-	132,534,916	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	71,608,000	9,085,000	71,608,000	9,085,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	11,413,827	3,500,000	11,413,827	3,500,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		1,148	1,133	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		100,148	57,039	54,237	54,261
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	25.4	1,454,540	-	1,454,540	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		512,683	510,654	506,158	505,507
รวมหนี้สินหมุนเวียน		291,815,357	81,759,053	291,157,725	79,973,115
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	-	5,105,288	-	5,105,288
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	-	12,790,069	-	12,790,069
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7.2	-	39,202,993	-	39,202,993
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	6.3, 15	10,561	-	-	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	-	65,023,000	-	65,023,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	17	3,688,858	3,673,751	3,688,858	3,673,751
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน					
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	17,518,926	17,197,470	17,382,388	17,081,056
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19	19,005,195	18,155,947	16,863,807	16,212,969
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		159,750	134,896	1,934,091	1,792,938
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		40,383,290	161,283,414	39,869,144	160,882,064
รวมหนี้สิน		332,198,647	243,042,467	331,026,869	240,855,179

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,010	26,989,010	26,989,010	26,989,010
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719	21,827,719	21,827,719	21,827,719
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	1,862,979	1,862,979	1,862,979	1,862,979
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(48,771,699)	(19,383,394)	(47,661,259)	(11,875,510)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,853,194	7,352,018	6,850,567	7,352,017
รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)	(18,227,807)	11,659,322	(17,119,994)	19,167,205
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	72,702	106,383	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(18,155,105)	11,765,705	(17,119,994)	19,167,205
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	314,043,542	254,808,172	313,906,875	260,022,384

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
รายได้	24.1, 24.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		467,891	34,598,098	298,546	33,143,091
ค่าระวางขนส่ง		909,825	4,280,195	884,954	4,280,386
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		30,471	134,051	30,471	134,051
ธุรกิจอื่น		991,766	3,156,906	1,196,182	3,589,216
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		2,399,953	42,169,250	2,410,153	41,146,744
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		24,577	49,294	24,398	49,469
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		7,422,001	522,345	7,010,879	560,879
รายได้อื่นๆ		91,614	339,572	277,596	642,910
รวมรายได้อื่น		7,538,192	911,211	7,312,873	1,253,258
รวมรายได้		9,938,145	43,080,461	9,723,026	42,400,002
ค่าใช้จ่าย	24.1				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		88,266	13,863,982	63,333	12,897,683
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		4,295,893	7,622,638	4,150,072	7,417,185
ค่าบริการการบิน		33,123	5,077,715	5,105	4,640,349
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		56,206	1,538,691	17,587	1,407,301
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		731,946	4,829,393	383,300	4,240,056
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		6,878,509	4,333,952	6,521,414	4,325,432
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		8,731	3,669,450	5,750	5,774,344
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป		133,482	2,208,596	129,151	2,063,119
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		5,485	2,513,131	(90,583)	2,315,685
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร	21	73,425	171,631	73,425	171,631
ค่าใช้จ่ายอื่น	22	1,228,959	2,819,039	1,152,210	2,696,689
รวมค่าใช้จ่าย		13,534,025	48,648,218	12,410,764	47,949,474
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน		(3,595,880)	(5,567,757)	(2,687,738)	(5,549,472)
ต้นทุนทางการเงิน		2,644,235	1,091,881	2,607,529	1,091,881
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งเป็นที่ไปตามมาตรฐานการรายงาน					
ทางการเงินฉบับที่ 9 (กลับรายการ)		86,249	-	(53,031)	-
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย		111,393	101,804	-	-
ผลกำไรสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของ					
กลุ่มรายการของฐานะสุทธิ	25.2, 25.3	(1,230,739)	-	(1,230,739)	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(5,207,018)	(6,761,442)	(4,011,497)	(6,641,353)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(146,201)	(116,183)	(147,399)	(112,835)
ขาดทุนสำหรับงวด		(5,353,219)	(6,877,625)	(4,158,896)	(6,754,188)

.....
 (นายชวณูศิลป์ ศรีนุชกร)
 กรรมการบริษัท
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(323,893)	226,495	(323,893)	226,495
ภาษีเงินได้จากผลกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	-	(45,299)	-	(45,299)
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(323,893)	181,196	(323,893)	181,196
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรเบ็ดเสร็จอื่น	2,711	-	85	-
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม	-	19,615	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(321,182)	200,811	(323,808)	181,196
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(5,674,401)	(6,676,814)	(4,482,704)	(6,572,992)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(5,339,928)	(6,883,815)	(4,158,896)	(6,754,188)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(13,291)	6,190	-	-
	(5,353,219)	(6,877,625)	(4,158,896)	(6,754,188)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(5,661,110)	(6,683,004)	(4,482,704)	(6,572,992)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(13,291)	6,190	-	-
	(5,674,401)	(6,676,814)	(4,482,704)	(6,572,992)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท 23	(2.45)	(3.15)	(1.91)
		(3.09)		(3.09)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญสิทธิ์ ศรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
รายได้	24.1, 24.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		31,132,721	75,621,875	29,722,940	71,191,960
ค่าระวางขนส่ง		4,949,770	8,804,002	4,924,899	8,805,492
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		133,587	258,467	133,587	258,467
ธุรกิจอื่น		3,821,018	6,829,585	4,390,025	7,759,221
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		40,037,096	91,513,929	39,171,451	88,015,140
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		87,802	88,929	85,304	86,785
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	1,888,168	-	1,938,198
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		205,606	273,178	-	-
รายได้อื่นๆ		455,991	785,849	646,523	1,095,781
รวมรายได้อื่น		749,399	3,036,124	731,827	3,120,764
รวมรายได้		40,786,495	94,550,053	39,903,278	91,135,904
ค่าใช้จ่าย	24.1				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		11,502,377	27,908,519	10,713,715	25,943,519
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		11,154,776	14,843,727	10,819,565	14,441,536
ค่าบริการการบิน		4,582,503	10,462,733	4,227,565	9,640,339
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,368,868	3,163,945	1,196,914	2,890,985
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		4,585,305	10,052,745	3,579,287	9,018,405
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		14,053,392	8,695,185	13,336,229	8,683,710
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		44,017	7,601,002	1,919,845	10,110,658
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		1,884,147	4,590,557	1,775,759	4,293,194
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		1,695,318	5,319,695	1,452,139	4,856,737
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์ถาวร	21	3,054,090	384,839	3,054,090	384,839
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		1,118,635	-	1,031,562	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	22	3,169,369	5,435,035	5,123,519	5,084,800
รวมค่าใช้จ่าย		58,212,797	98,457,982	58,230,189	95,348,722
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน		(17,426,302)	(3,907,929)	(18,326,911)	(4,212,818)
ต้นทุนทางการเงิน		4,430,197	2,195,458	4,314,574	2,195,458
ผลขาดทุนจากการซื้อขายซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9		150,931	-	6,169,106	-
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมที่วิธีส่วนได้เสีย		419,320	59,687	-	-
ผลขาดทุนสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของ					
กลุ่มรายการของฐานะสุทธิ	25.2, 25.3	5,258,315	-	5,258,315	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(27,685,065)	(6,163,074)	(34,068,906)	(6,408,276)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(344,458)	(258,737)	(344,996)	(249,382)
ขาดทุนสำหรับงวด		(28,029,523)	(6,421,811)	(34,413,902)	(6,657,658)

.....
 (นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)
 กรรมการบริษัท
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(3,619,276)	853,367	(3,619,276)	853,368
ภาษีเงินได้จากผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	163,826	(170,673)	163,826	(170,674)
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(3,455,450)	682,694	(3,455,450)	682,694
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าสุทธิธรรม				
ผ่านกำไรเบ็ดเสร็จอื่น	2,711	-	85	-
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม	-	23,413	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(3,452,739)	706,107	(3,455,365)	682,694
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(31,482,262)	(5,715,704)	(37,869,267)	(5,974,964)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(28,016,458)	(6,438,371)	(34,413,902)	(6,657,658)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(13,065)	16,560	-	-
	(28,029,523)	(6,421,811)	(34,413,902)	(6,657,658)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(31,469,197)	(5,732,264)	(37,869,267)	(5,974,964)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(13,065)	16,560	-	-
	(31,482,262)	(5,715,704)	(37,869,267)	(5,974,964)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท 23	(12.84)	(2.95)	(15.77)
				(3.05)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนของบริษัทใหญ่			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่			
			สำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า สินทรัพย์ กระแสเงินสดสุทธิ จากภาษี		ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719	25,545,316	2,691,276	(33,747,559)	(524,958)	6,696,714	1	6,171,757	22,488,509	127,290	22,615,799
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น เพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337)	(2,691,276)	26,373,613	-	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(47,250)	(47,250)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45)	(45)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(6,414,958)	682,694	-	-	682,694	(5,732,264)	16,560	(5,715,704)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562	<u>21,827,719</u>	<u>1,862,979</u>	<u>-</u>	<u>(13,788,904)</u>	<u>157,736</u>	<u>6,696,714</u>	<u>1</u>	<u>6,854,451</u>	<u>16,756,245</u>	<u>96,555</u>	<u>16,852,800</u>

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนของบริษัทใหญ่				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
			กำไร (ขาดทุน) สํา รอง	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น			
			ตามกฎหมาย	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิ จากภาษี	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวม				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563											
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719	1,862,979	-	(19,383,394)	655,303	6,696,714	1	7,352,018	11,659,322	106,383	11,765,705
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐาน											
การรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.7.1	-	-	(1,371,847)	2,948,231	-	5,684	2,953,915	1,582,068	-	1,582,068
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563											
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	21,827,719	1,862,979	-	(20,755,241)	3,603,534	6,696,714	5,685	10,305,933	13,241,390	106,383	13,347,773
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น											
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,570)	(20,570)
เงินปันผลจ่ายหุ้นบริษัทรักษาผลประโยชน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(46)	(46)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(28,016,458)	(3,455,450)	-	2,711	(3,452,739)	(31,469,197)	(13,065)	(31,482,262)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	21,827,719	1,862,979	-	(48,771,699)	148,084	6,696,714	8,396	6,853,194	(18,227,807)	72,702	(18,155,105)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและกรมบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม ยังไม่ได้จัดสรร ตามกฎหมาย	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น		
				ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิ จากภาษี	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719	25,545,316	2,691,276	(26,373,613)	(524,958)	6,696,714	-	6,171,756	29,862,454
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337)	(2,691,276)	26,373,613	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(6,657,658)	682,694	-	-	682,694	(5,974,964)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562	<u>21,827,719</u>	<u>1,862,979</u>	<u>-</u>	<u>(6,657,658)</u>	<u>157,736</u>	<u>6,696,714</u>	<u>-</u>	<u>6,854,450</u>	<u>23,887,490</u>

(นายชาญศิลป์ ศรีรัฐกร)

กรรมการบริษัท
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิ จากภาษี	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563									
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719	1,862,979	-	(11,875,510)	655,303	6,696,714	-	7,352,017	19,167,205
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.7.1	-	-	(1,371,847)	2,948,231	-	5,684	2,953,915	1,582,068
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563									
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	21,827,719	1,862,979	-	(13,247,357)	3,603,534	6,696,714	5,684	10,305,932	20,749,273
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(34,413,902)	(3,455,450)	-	85	(3,455,365)	(37,869,267)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	<u>21,827,719</u>	<u>1,862,979</u>	<u>-</u>	<u>(47,661,259)</u>	<u>148,084</u>	<u>6,696,714</u>	<u>5,769</u>	<u>6,850,567</u>	<u>(17,119,994)</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสำหรับงวด	(28,029,523)	(6,421,811)	(34,413,902)	(6,657,658)
รายการปรับกระทบขดค่าไร (ขาดทุน)				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	344,458	258,737	344,996	249,382
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,053,392	8,695,185	13,336,229	8,683,710
เงินปันผลรับ	(907)	(944)	(173,499)	(298,423)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	419,320	59,687	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน	(205,606)	(273,178)	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	(87,802)	(88,929)	(85,304)	(86,785)
ต้นทุนทางการเงิน	4,430,197	2,195,458	4,314,574	2,195,458
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(2,366)	(5,972)	(2,360)	(5,973)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	-	75,041	-	75,041
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,812,777	(1,684,961)	2,452,189	(1,714,509)
ผลขาดทุนจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงิน	5,258,315	-	5,258,315	-
ผลขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้				
วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	321	-	321	-
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำนาญ	17	69,892	69,892	104,584
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	493,820	473,697	435,873
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน	2,087,589	2,394,605	2,016,767	2,544,576
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	162,323	60,128	162,323	60,129
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน	9	-	2,144,228	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน	150,931	40,856	6,169,106	41,129
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ถาวร	21	384,840	3,054,090	384,839
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	5,011,221	6,257,216	5,121,662	6,011,373

.....
 (นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)
 กรรมการบริษัท
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	8,218,328	(1,625,912)	6,067,454	(93,255)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	488,543	-
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	67,531	115,299	69,057	112,768
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(404,796)	70,513	(422,160)	51,581
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	3,102	495,437	3,102	495,437
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	(4,965,919)	-	(4,965,919)	-
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(1,018,188)	(1,271,143)	(1,066,264)	(1,278,355)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(46,812)	-	(46,812)	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	566,862	(37,524)	626,035	(39,768)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,946,183	2,603,407	3,198,485	1,009,761
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(12,961,274)	(1,598,958)	(12,724,192)	(1,480,775)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(34,836)	234,215	(36,216)	234,215
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(54,785)	(32,840)	(54,785)	(32,840)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(172,365)	-	(172,365)	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,913,092)	(1,392,707)	(1,913,092)	(1,392,695)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	142,049	215,973	141,153	215,973
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) การดำเนินงาน	(5,616,791)	4,032,976	(5,686,314)	3,813,420
จ่ายภาษีเงินได้	(146,954)	(317,101)	(136,159)	(281,222)
ภาษีเงินได้รับคืน	900,751	-	900,751	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	(4,862,994)	3,715,875	(4,921,722)	3,532,198
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(407,727)	(1,037,287)	(407,442)	(1,032,062)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(6,105)	(26,542)	(6,090)	(16,102)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	7	2,968	-	2,968
ดอกเบี้ยรับ	192,170	69,452	189,672	67,165
เงินปันผลรับ	147,769	240,085	148,357	269,548
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(73,886)	(751,324)	(75,503)	(708,483)

(นายชาญศิลป์ ศรีอนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	4,000,000	5,000,000	4,000,000	5,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	(270,363)	(5,000,000)	(270,363)	(5,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	15,500,000	9,000,000	15,500,000	9,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(7,586,173)	(7,000,000)	(7,586,173)	(7,000,000)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	(362,019)	(2,030,769)	(362,019)	(2,030,769)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(725,023)	(827,056)	(725,023)	(827,056)
เงินสดรับจากหุ้นกู้	6.3	-	10,000,000	-	10,000,000
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	6.3	(2,500,000)	(5,800,000)	(2,500,000)	(5,800,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(7,597,180)	(4,679,293)	(7,588,639)	(4,679,293)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(3,117,251)	(1,971,507)	(3,117,251)	(1,971,507)
เงินปันผลจ่าย		(24)	(96)	(24)	(96)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(2,625)	(21,092)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(2,660,658)	(3,329,813)	(2,649,492)	(3,308,721)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(7,597,538)	(365,262)	(7,646,717)	(485,006)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(93,091)	(97,865)	87,247	(69,437)
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าด้านเครดิต					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(9,578)	-	(9,578)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6.1	21,663,207	13,691,849	20,873,088	12,523,361
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6.1	13,963,000	13,228,722	13,304,040	11,968,918

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปีโตรเดียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว ทั้งนี้เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นจากร้อยละ 51.03 เป็นร้อยละ 47.86 ส่งผลให้บริษัทฟื้นฟูสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 58 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 2 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 14 จุดบินใน 6 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 262,224 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 18,228 ล้านบาทในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 259,238 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 17,120 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคมและวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตามลำดับ อย่างไรก็ตามบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนแล้วตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2563 และวันที่ 5 สิงหาคม 2563 ตามลำดับ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยบริษัทย่อยและบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบิน และจะกลับมาทำการบินทันทีเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจและผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สิน

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 4) ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราวตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลทำให้บริษัทอยู่ในสถานะพักการชำระหนี้ (Automatic Stay) และไม่สามารถชำระหนี้ได้ ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่เป็นเหตุผิดนัดชำระหนี้ บริษัทจึงมีการบันทึกดอกเบี้ยผิดนัดชำระ (Default Interest) ในอัตราร้อยละ 2.30 ถึงร้อยละ 23.00 ต่อปี ตามเงื่อนไขของแต่ละสัญญา ทั้งสัญญาเงินกู้ หนี้อู่ และสัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน (Operating Lease) รวมถึงเหตุการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดหางบการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการร้องขอฟื้นฟูกิจการและจะมีการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้สถานะการเงินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคต มีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้านรวมถึงการพิจารณาลงมือยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจของบริษัท

2. เสนอการจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการ นี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้นผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น

2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวมนี้แล้ว โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท	ไทย	49	49
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49	49
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49	49

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังต่อไปนี้

- มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.1)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.3)

2.7.1 มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

ในงวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยกลุ่มบริษัทเลือกที่จะรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 “เครื่องมือทางการเงิน” (“IFRS 9”) เป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของรอบระยะเวลาที่รายงาน

มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงินนำเสนอข้อกำหนดใหม่สำหรับรายการดังนี้

- 1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน
- 2) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน และ
- 3) การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของข้อกำหนดใหม่ รวมถึงผลกระทบต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทแสดงได้ดังนี้

1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงิน

IFRS 9 กำหนดให้สินทรัพย์ทางการเงินจัดประเภทรายการเป็นสามประเภทในการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน การจัดประเภทรายการขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัทสำหรับการบริหารเครื่องมือทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดของสินทรัพย์ทางการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินทางการเงินโดยทั่วไปใช้วิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ในกรณีหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน IFRS 9 กำหนดให้จำนวนเงินของการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตแสดงในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยที่การรับรู้รายการของผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงด้านเครดิตของหนี้สินในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะไม่ก่อให้เกิดหรือขยายการจับคู่อย่างไม่เหมาะสมทางการบัญชีต่อกำไรหรือขาดทุน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงด้านเครดิตของหนี้สินจะไม่จัดประเภทรายการใหม่ในภายหลังเข้ากำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสมเมื่อตัดรายการแทน

2) การด้อยค่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน TFRS 9 กำหนดให้ใช้โมเดลผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โมเดลผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกำหนดให้กลุ่มบริษัทบันทึกสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและการเปลี่ยนแปลงในผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเหล่านั้นสำหรับแต่ละรอบระยะเวลารายงานเพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงิน ในความหมายเดียวกันคือการรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตขึ้นก่อน

TFRS 9 กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตกับรายการดังนี้

- (1) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
- (2) ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า
- (3) ลูกหนี้การค้าและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และ
- (4) สัญญาค้ำประกันทางการเงินที่เป็นไปตามข้อกำหนดเรื่องการด้อยค่าตาม TFRS 9

TFRS 9 กำหนดให้กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินด้วยจำนวนที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินนั้นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หรือเมื่อเครื่องมือทางการเงินเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อซื้อหรือเมื่อเกิดรายการขึ้น แต่อย่างไรก็ตามหากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก (ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อซื้อหรือเมื่อเกิดรายการขึ้น) กลุ่มบริษัทถูกกำหนดให้วัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้นด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า TFRS 9 กำหนดให้ใช้วิธีการอย่างง่ายสำหรับการวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ สำหรับลูกหนี้การค้า สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าในสถานการณ์ที่เป็นไปได้

3) การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกำหนดการบัญชีป้องกันความเสี่ยงแบ่งออกเป็น 3 ประเภท นอกจากนี้จะต้องมีการประเมินความมีประสิทธิภาพ และกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทนำข้อกำหนดตาม TFRS 9 เรื่อง การบัญชีป้องกันความเสี่ยงมาถือปฏิบัติแบบเปลี่ยนแปลงทันทีจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขของกลุ่มบริษัทที่มีอยู่ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ถือว่าเข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงตาม TFRS 9 และยังคงมีความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงต่อไป ไม่มีการปรับสมดุลของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงใด ๆ ที่จำเป็น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 หากข้อกำหนดที่สำคัญของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่สอดคล้องกันกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเหล่านั้น ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงทั้งหมดยังคงมีผลต่อไปตามข้อกำหนดการประเมินความมีประสิทธิภาพตาม TFRS 9

TFRS 9 กำหนดให้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงรับรู้โดยปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีเมื่อเริ่มแรกของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่ไม่ใช่รายการทางการเงิน (การปรับปรุง) นอกจากนี้การโอนจากสำรองการป้องกันความเสี่ยงไปมูลค่าตามบัญชีเมื่อเริ่มแรกของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงไม่ถือเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงที่ปฏิบัติตามการปรับปรุงจำนวนเงินที่ไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาอัตราดอกเบี้ยแลกเปลี่ยนในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดหรือความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอัตราดอกเบี้ยแลกเปลี่ยนทุกประเภท เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

การนำข้อกำหนด TFRS 9 เรื่อง การบัญชีป้องกันความเสี่ยง มาปฏิบัติใช้ไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดปัจจุบัน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงผลกระทบของการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 มาใช้ต่องบการเงิน
ของกลุ่มบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ผลกระทบ จากการใช้ TFRS 9	งบแสดงฐานะการเงินรวม	
			ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	ประเภท
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	21,663	(16)	21,647	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	17,464	53	17,517	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	64	(64)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	19	19	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12,966	(10)	12,956	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,504	(4)	5,500	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์		3,219		
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(19,383)	(1,372)	(20,755)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,219		

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ			ประเภท
	ณ วันที่	ผลกระทบ	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	จากการใช้	1 มกราคม	
	2562	TFRS 9	2563	
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	20,873	(16)	20,857	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	22,896	53	22,949	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	61	(61)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	16	16	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12,956	(10)	12,946	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,440	(4)	5,436	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์		3,219		
หนี้สินหมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(11,876)	(1,372)	(13,248)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น		3,219		

งบแสดงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	องค์ประกอบอื่น		องค์ประกอบอื่น	
	ของส่วน	ของส่วน	ของส่วน	ของส่วน
	ขาดทุนสะสม	ของผู้ถือหุ้น	ขาดทุนสะสม	ของผู้ถือหุ้น
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 - ตามที่รายงาน	(19,383)	7,352	(11,875)	7,352
เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก				
การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน				
กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน				
กำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมเงินลงทุน				
ในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่าน				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	6	-	6
กำไรจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	23	-	23	-
กำไร (ขาดทุน) การบัญชีป้องกันความเสี่ยงและ				
ตราสารอนุพันธ์	(1,395)	2,948	(1,395)	2,948
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ปรับปรุงใหม่	(20,755)	10,306	(13,247)	10,306

2.7.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”)

บริษัทนำ IFRS 16 มาถือปฏิบัติโดยปรับปรุงย้อนดวกมากับกำไรสะสม ดังนี้

- กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำ IFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่นำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก
- ไม่ปรับย้อนหลังข้อมูลเปรียบเทียบและยังคงนำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

ก) ผลกระทบของคำนิยามใหม่ของสัญญาเช่า

การเปลี่ยนแปลงคำนิยามของสัญญาเช่าส่วนมากเกี่ยวข้องกับหลักการควบคุม IFRS 16 กำหนดหลักการว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยลูกค้ามีสิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน ซึ่งแตกต่างกับหลักการ “ความเสี่ยงและผลตอบแทน” ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

กลุ่มบริษัทนำคำนิยามของสัญญาเช่าและแนวทางที่เกี่ยวข้องมาถือปฏิบัติตาม TFRS 16 กับสัญญาเช่าทุกสัญญาที่เข้าทำสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ไม่ว่าจะเป็นทั้งทางฝั่งผู้ให้เช่าหรือจะเป็นการเช่าตามสัญญาเช่า) ในการนำ TFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรก กลุ่มบริษัทปฏิบัติตามคำนิยามใหม่ตาม TFRS 16 และจะไม่เปลี่ยนแปลงขอบเขตของสัญญาที่เข้าเงื่อนไขตามคำนิยามของสัญญาเช่าของบริษัทอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีผ่อนปรนในทางปฏิบัติตามการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 โดยไม่ประเมินใหม่ว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ดังนั้น คำนิยามของสัญญาเช่าตาม TAS 17 และ TFRIC 4 ยังคงบังคับใช้ต่อไปกับสัญญาเช่าที่เข้าทำสัญญาหรือมีการเปลี่ยนแปลงก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ข) ผลกระทบต่อการบัญชีด้านผู้เช่า

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

TFRS 16 เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีของกลุ่มบริษัทสำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตาม TAS 17 ซึ่งเป็นรายการนอกงบแสดงฐานะการเงิน

การนำ TFRS 16 มาใช้กับทุกสัญญา (ยกเว้นจากที่อธิบายด้านล่าง) กลุ่มบริษัทปฏิบัติดังนี้

- 1) รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงิน วัตถุประสงค์เริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในอนาคต สินทรัพย์สิทธิการใช้ปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่ายตาม TFRS 16
- 2) รับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- 3) แยกแสดงจำนวนเงินรวมของการจ่ายชำระเงินสดสำหรับส่วนของเงินต้น (จัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงิน) และดอกเบี้ย (จัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงิน) ในงบกระแสเงินสด

สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (เช่น ระยะเวลาปลอดค่าเช่า) รับรู้เป็นส่วนหนึ่งของการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า แม้ว่าตาม TAS 17 สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าจะรับรู้โดยนำไปลดค่าเช่าด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ภายใต้ TFRS 16 สินทรัพย์สิทธิการใช้จะถูกทดสอบการด้อยค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

สำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่า ซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ (ซึ่งรวมถึง แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์) บริษัทเลือกรับรู้ค่าเช่าด้วยวิธีเส้นตรง ซึ่งได้รับอนุญาตตาม TFRS 16 ค่าเช่านี้แสดงเป็นรายการ “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

กลุ่มบริษัทใช้วิธีผ่อนปรนในทางปฏิบัติต่อไป นี้ เมื่อเลือกใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสมสำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้าจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตาม TAS 17

- กลุ่มบริษัทใช้อัตราคิดลดอัตราเดียวสำหรับกลุ่มสัญญาเช่าที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันอย่างสมเหตุสมผล
- กลุ่มบริษัทปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกด้วยจำนวนของประมาณการหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าที่สร้างภาระซึ่งรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นทางเลือกในการทบทวนการด้อยค่า
- กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าที่อายุสัญญาเช่าสิ้นสุดภายใน 12 เดือน นับจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก
- กลุ่มบริษัทไม่รวมต้นทุนทางตรงเริ่มแรกในการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก
- กลุ่มบริษัทใช้ข้อเท็จจริงที่ทราบภายหลัง หากสัญญาประกอบด้วยสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้าจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน

สำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้าจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงินตาม TAS 17 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินวัดมูลค่าตาม TAS 17 โดยไม่มีการปรับปรุงเว้นแต่ในกรณีที่กลุ่มบริษัทเลือกใช้การยกเว้นรับรู้สัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ

สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าบันทึกตาม TFRS 16 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ค) ผลกระทบต่อการบัญชีผู้ให้เช่า

TFRS 16 ไม่เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นทางการบันทึกบัญชีสัญญาเช่าทางด้านผู้ให้เช่า ภายใต้ TFRS 16 ผู้ให้เช่ายังคงจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงานและบันทึกบัญชีสำหรับสัญญาเช่าทั้งสองประเภทแยกจากกัน

อย่างไรก็ตาม TFRS 16 เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูล โดยเฉพาะการบริหารความเสี่ยงของผู้ให้เช่ากับส่วนได้เสียของสินทรัพย์จากสัญญาเช่าที่เหลืออยู่

ภายใต้ TFRS 16 ผู้ให้เช่าช่วงบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก (และไม่อ้างอิงกับสินทรัพย์อ้างอิงที่พิจารณาตาม TAS 17)

จากการเปลี่ยนแปลงนี้ กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทรายการใหม่กับสัญญาเช่าช่วงดำเนินงานเป็นสัญญาเช่าการเงินและบันทึกเป็นสัญญาเช่าการเงินใหม่ที่เข้าทำสัญญา ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน ค่าเพื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะรับรู้กับลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

ผลกระทบทางการเงินจากการนำ TFRS 16 มาใช้เป็นครั้งแรก

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตามหลักการ TAS 17 สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยจำนวนเท่ากับหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่าย ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัท อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่นำมาใช้กับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 คือร้อยละ 2.3780 ถึงร้อยละ 4.0952 ต่อปี

ตารางต่อไปนี้แสดงภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผยตาม TAS 17 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - เครื่องบิน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	108,854	108,819
ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ้นทรัพย์ถาวรอื่น		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	13,211	13,211
<u>หัก</u> ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์มูลค่าต่ำ	(11,523)	(11,523)
ผลกระทบจากการคิดลดจำนวนเงินข้างต้น	(97)	(85)
ผลกระทบจากการคิดลดจำนวนเงินข้างต้น	(16,127)	(16,126)
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่เคยรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17	46,456	46,456
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	140,774	140,752

การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
สินทรัพย์สิทธิการใช้	191,382	191,360
หนี้สินตามสัญญาเช่า	94,318	94,296
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา	178	178
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	590	590
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน	96,296	96,296

2.7.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี 2 ฉบับ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย โดยมีการให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ดังกล่าวระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจนกว่าธนาคารแห่งประเทศไทยจะมีการเปลี่ยนแปลงและให้ถือปฏิบัติตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้และเลือกปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ ต้องถือปฏิบัติตามมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวทุกข้อที่ระบุในแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้

กลุ่มบริษัท ไม้ได้ใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ให้เป็นทางเลือกสำหรับทุกกิจการที่ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ เนื่องจากการจัดทำงบการเงินในช่วงเวลาที่ COVID-19 ยังคงอยู่ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนสูง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อาจเป็นผลให้ฝ่ายบริหารของกิจการต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการหรือในการวัดมูลค่าและรับรู้รายการทางบัญชี แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้จึงมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการสามารถใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้สำหรับการจัดทำงบการเงินที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

กลุ่มบริษัทเลือกใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือก ดังต่อไปนี้

- เลือกที่จะไม่ต้องนำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคต (Forward-looking information) มาใช้ วัตถุประสงค์ของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในกรณีที่บริษัทใช้วิธีการอย่างง่าย ในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
- เลือกที่จะวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
- เลือกที่จะพิจารณาให้น้ำหนักของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 เป็นน้ำหนักที่น้อย ในเทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรม สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลระดับ 2 ของ สินทรัพย์ทางการเงินเฉพาะที่เป็นตราสารหนี้
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 ที่อาจจะกระทบต่อการพยากรณ์ทางการเงินในอนาคตมาใช้ประกอบเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน เช่น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- เลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวดตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลง และบันทึกผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 มาเป็นข้อมูลในการประมาณการความเพียงพอของกำไรทางภาษีที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเพื่อที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลจากสถานการณ์ COVID-19 ที่อาจจะกระทบต่อการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตมาใช้ประกอบการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม หรือสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาพิจารณาเป็นเหตุการณ์ที่มีผลทำให้เกิดภาวะผูกพันในปัจจุบันซึ่งเป็นผลจากเหตุการณ์ในอดีต ในการประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ใน งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ยกเว้นการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออกใหม่ และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 โดยนโยบายการบัญชี ที่เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ มีดังต่อไปนี้

3.1 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและวัดมูลค่า

สินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือราคาทุน ตัดจำหน่าย การจัดประเภทดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัทในการจัดการสินทรัพย์ ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

สินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งแสดงภายใต้สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

หนี้สินทางการเงินจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทถือถือวัดมูลค่า ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

ตราสารอนุพันธ์จัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นสัญญา อนุพันธ์ที่ใช้สำหรับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุน ตัดจำหน่าย และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นระดับ และ กำหนดวิธีการวัดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตและการคำนวณดอกเบี้ยที่แท้จริงที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ โดยมีข้อยกเว้นสำหรับลูกหนี้การค้าหรือสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงิน ที่มีนัยสำคัญ และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทพิจารณากรณีที่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

หากเป็นการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกัน ความเสี่ยงจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เช่นเดียวกับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมเฉพาะส่วนของ ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องของรายการที่ถูกป้องกันความเสี่ยง

หากเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิภาพจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ส่วนการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะชดเชยการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน กลุ่มบริษัทจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์ทางการค้าเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ ซึ่งมีการกำหนดและเข้าใจเงื่อนไขของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดที่กลุ่มบริษัทรับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน

เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งเกิดรายการที่คาดการณ์หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิดอีกต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

3.2 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทนำ TFRS 16 มาใช้ โดยใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสม และไม่ปรับย้อนหลังกับข้อมูลเปรียบเทียบที่แสดงตาม TAS 17 ทั้งนี้รายละเอียดนโยบายการบัญชีตาม TAS 17 และ TFRS 16 มีดังต่อไปนี้

ก) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ บริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่า ซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ บริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใดๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

บริษัท วัตถุประสงค์ใหม่ สืบตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าว สืบตามสัญญาเช่าวัตถุประสงค์ใหม่ โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุง โดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือในกรณีดังกล่าว สืบตามสัญญาเช่าวัตถุประสงค์ใหม่ โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุง โดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือและการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้ สืบตามสัญญาเช่าวัตถุประสงค์ใหม่ขึ้นอยู่กับอายุสัญญาเช่าของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลง โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่ามีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับ สืบตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผล หักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่สั้นกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า บริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงิน

กลุ่มบริษัทปฏิบัติตาม TAS 36 เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”

ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในกำไรหรือขาดทุน

ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม TFRS 16 อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน บริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือค้ำเงินงาน เมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่าโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าค้ำเงินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าค้ำเงินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าค้ำเงินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าค้ำเงินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าการเงินรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินเป็นส่วนตลอดงวดบัญชีเพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดคงที่ของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

นโยบายที่ปฏิบัติใช้ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการโดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 6 ของราคาทุน

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าค้ำเงินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าตามเกณฑ์คงค้าง

4. แผนฟื้นฟูกิจการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังคงทวีความรุนแรงในทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยแต่ละประเทศเพิ่มมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดโดยออกมาตรการคัดกรองและห้ามเดินทางเข้าออกประเทศอย่างเข้มงวด เป็นเหตุให้บริษัทต้องยกเลิกเที่ยวบินเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563 ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว โดยศาลล้มละลายกลาง ได้กำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 รายละเอียดของการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท โดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ และนายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ กรรมการของบริษัท เป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัท ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัทต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทยในประเทศต่างๆ หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งพิเศษที่ 12/2563 มีมติเสนอให้ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (ผู้ทำแผน) เพิ่มเติม โดยบริษัทได้ทำการยื่นคำร้องขอแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทต่อศาลล้มละลายกลางและศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งอนุญาตให้บริษัทแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการตามที่บริษัทขอแล้วในวันที่ 5 มิถุนายน 2563

ตามกระบวนการฟื้นฟูกิจการ เมื่อศาลนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 หากไม่มีการคัดค้านคำร้องขอฟื้นฟูกิจการหรือผู้ทำแผน ในชั้นต่อไปศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งผู้ทำแผน จากนั้นจะมีประกาศหรือโฆษณาคำสั่งตั้งผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษา โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่มีสิทธิเรียกร้องเป็นหนี้เงินต่อบริษัทจะต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดีภายในระยะเวลา 1 เดือนนับตั้งแต่วันที่ มีประกาศคำสั่งตั้งผู้ทำแผน หลังจากนั้นจะมีการดำเนินการจัดทำแผน การไต่สวนคำขอชำระหนี้และกระบวนการอื่น ๆ ที่เป็นไปตามกฎหมาย จนกระทั่งศาลล้มละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งให้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้บริษัทคาดว่าในเดือนมีนาคม 2564 บริษัทจะสามารถบริหารงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	-	1	-	1
ซื้อสินค้าและบริการ	8	75	8	75
ดอกเบี้ยจ่าย	316	101	316	101
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	432	2,397
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	108	1,916
เงินปันผลรับ	-	-	25	59
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	36	43	36	43
ซื้อสินค้าและบริการ	75	123	75	123
เงินปันผลรับ	-	-	147	239
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	7	18	6	17
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	2	4	1	4

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ผู้ถือหุ้นใหญ่				
ขายและให้บริการ	1	2	1	2
ซื้อสินค้าและบริการ	10	77	10	77
ดอกเบี้ยจ่าย	399	179	399	179
บริษัทย่อย				
ขายและให้บริการ	-	-	2,853	4,831
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	2,522	3,915
เงินปันผลรับ	-	-	26	59
บริษัทร่วม				
ขายและให้บริการ	71	109	71	109
ซื้อสินค้าและบริการ	210	285	210	285
เงินปันผลรับ	-	-	147	239
คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	22	37	19	34
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	6	9	4	8

คำตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลประโยชน์หลังออกจากงานของผู้บริหารในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวม และเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 จำนวน 380,000 บาท และ 350,000 บาท ตามลำดับ และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 จำนวน 760,000 บาท และ 700,000 บาท ตามลำดับ

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	6,024	5,673
บริษัทร่วม	55	56	55	56
รวม	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>6,079</u>	<u>5,729</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 7)				
บริษัทย่อย	-	-	1,588	-
รวม	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,588</u>	<u>-</u>
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน				
บริษัทย่อย	-	-	5,779	-
รวม	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,779</u>	<u>-</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	104	1
บริษัทร่วม	75	2	75	2
รวม	<u>75</u>	<u>2</u>	<u>179</u>	<u>3</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	11,414	3,500	11,414	3,500
รวม	11,414	3,500	11,414	3,500

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.14 - 3.40 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ 6 Month Fixed Deposit Rate บวกร้อยละ 2.50 ต่อปี บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติมเป็นจำนวน 15,500 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวน 7,586 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายชำระคืนเงินต้นโดยวิธีหักกลับกับเงินในบัญชีธนาคารเป็นจำนวน 586 ล้านบาท

เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	11,764	11,978
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	2,393	2,437
รวม	14,157	14,415

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
		วันครบกำหนดจ่ายคืนเงินต้น		จำนวนเงิน	
		30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽¹⁾	2.31	เมื่อทวงถาม	15 กรกฎาคม 2563	11,764	1,090
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	1.95	เมื่อทวงถาม	30 มิถุนายน 2563	393	235
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	1.97	เมื่อทวงถาม	30 เมษายน 2563	2,000	300
				<u>14,157</u>	<u>1,625</u>
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี					
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ					
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ ⁽¹⁾	2.31	-	15 กรกฎาคม 2573	-	10,888
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽²⁾	1.95	-	31 ธันวาคม 2564	-	202
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม ⁽³⁾	1.97	-	17 มกราคม 2568	-	1,700
				<u>-</u>	<u>12,790</u>
รวม				<u>14,157</u>	<u>14,415</u>

(1) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร โดยบริษัทตกลงชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสกุลเงินที่กู้ยืม

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือขอให้บริษัทดำเนินการชำระคืนเงินกู้ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการให้กู้ยืมเงินต่อดังกล่าว ภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2563 ซึ่งเป็นเงินต้นจำนวน 355 ล้านบาท แต่เนื่องจากบริษัทอยู่ในสภาพบังคับชั่วคราวเพื่อการคุ้มครองลูกหนี้ (Automatic Stay) จึงยังไม่สามารถชำระหนี้ดังกล่าวได้ ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงได้เปลี่ยนการจัดประเภทส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปีไปเป็นส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีทั้งจำนวน

(2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจบนเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ (ดูหมายเหตุข้อ 10) และเนื่องจากบริษัทอยู่ในกระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ จึงทำให้ไม่สามารถชำระดอกเบี้ย และเงินต้นให้แก่ผู้ให้กู้ได้ จึงเป็นเหตุให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้ ส่งผลให้ผู้ให้กู้มีสิทธิเรียกให้ชำระหนี้ทั้งจำนวนทันที ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

- (3) เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 บริษัททำสัญญาแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินในประเทศ ที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม จำนวน 2,000 ล้านบาท จากเดิมครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2563 และจะครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2568 เป็นครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2564 และครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2569 ต่อมาวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ผู้ให้กู้ได้ส่งหนังสือเรียกให้บริษัทชำระคืนเงินต้นตามตัวสัญญา ใช้เงินพร้อมดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหนี้สิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นจำนวน 725 ล้านบาท และไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติม

5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีระยะเวลาให้เช่า ตั้งแต่ 3 - 12 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วง เป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เป็นจำนวน 1,588 ล้านบาท และ 5,779 ล้านบาท ตามลำดับ

สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัดทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคา และเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 10 และข้อ 27.4)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
เงินสดในประเทศ	9	13	7	10
เงินสดในต่างประเทศ	5	18	4	18
เงินฝากธนาคารในประเทศ	10,873	12,561	10,360	12,032
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	3,086	9,071	2,943	8,813
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,973	21,663	13,314	20,873
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(10)	-	(10)	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,963	21,663	13,304	20,873

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	443	161	443	161
เจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,278	-	1,278	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ⁽¹⁾	191,382	-	191,360	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	94,318	-	94,296	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา ⁽¹⁾	178	-	178	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ⁽¹⁾	590	-	590	-
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้ เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน ⁽¹⁾	96,296	-	96,296	-
	384,485	161	384,441	161

(1) เป็นรายการผลกระทบของรายการที่ไม่ใช่เงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่นๆ ⁽²⁾	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS 16 ⁽¹⁾		
	2563					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,914	-	-	-	11,414
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	467	-	-	14,157
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(7,597)	677	140,774	(1,292)	132,562
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	460	1,144	140,774	(1,292)	241,982

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่นๆ ⁽²⁾	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS 16 ⁽¹⁾		
	2562					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	-	-	-	-	2,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	2,000	-	-	-	3,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	(2,031)	(30)	-	-	5,297
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(827)	(714)	-	-	15,545
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(4,679)	(2,286)	-	-	52,017
หุ้นกู้	64,850	4,200	-	-	-	69,050
รวม	151,276	(1,337)	(3,030)	-	-	146,909

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบจาก	อื่นๆ ⁽²⁾	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	TFRS 16 ⁽¹⁾		
	2563					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,730	-	-	-	3,730
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	7,914	-	-	-	11,414
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	467	-	-	14,157
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(7,589)	677	140,752	(1,305)	132,535
หุ้นกู้	74,108	(2,500)	-	-	-	71,608
รวม	100,896	468	1,144	140,752	(1,305)	241,955

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราผันแปรของสัญญาเช่าและการจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 15)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบจาก	อื่นๆ ⁽²⁾	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	TFRS 16 ⁽¹⁾	-	
	2562					2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	-	-	-	-	2,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	2,000	-	-	-	3,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	(2,031)	(30)	-	-	5,297
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(827)	(714)	-	-	15,545
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(4,679)	(2,286)	-	-	52,017
หุ้นกู้	64,850	4,200	-	-	-	69,050
รวม	151,276	(1,337)	(3,030)	-	-	146,909

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราผันแปรของสัญญาเช่าและการจัดประเภทเจ้าหนี้หนี้สินตามสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 15)

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	55	56	1,444	1,967
กิจการอื่น	2,972	10,460	2,636	9,240
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,285)	(1,278)	(2,643)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	1,742	9,238	1,437	9,959
ลูกหนี้อื่น				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	-	-	4,635	3,762
กิจการอื่น	3,242	3,610	4,716	4,318
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(335)	(255)	(4,966)	(255)
รวมลูกหนี้อื่น	2,907	3,355	4,385	7,825
	4,649	12,593	5,822	17,784
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	-	-	1,588	-
รายได้ค้างรับ	1,713	2,008	1,875	2,031
ลูกหนี้กรมสรรพากร	562	905	562	905
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,288	1,958	1,394	2,176
รวม	8,212	17,464	11,241	22,896

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,643 ล้านบาท และ 4,966 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการเนื่องมาจากค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 6,018 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,591 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้การค้ามีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	1,242	8,776	1,909	9,336
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	367	439	784	599
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	162	233	162	233
เกินกว่า 2 ปี	1,256	1,068	1,225	1,039
รวม	3,027	10,516	4,080	11,207
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,285)	(1,278)	(2,643)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	1,742	9,238	1,437	9,959

8. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทโอนเครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ จากสินทรัพย์รอการขายมาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 10 ล้านบาท เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามแผนการขายสินทรัพย์ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 13)

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์รอการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วยเครื่องบิน B747-400 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 9.2 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

9. เงินลงทุน

9.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และเงินปันผลรับสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ	
			30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
บริษัทร่วม												
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	40.00	40.00	120	120	99	101	48	48	48	48
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ⁽¹⁾	ไทย	บริการทางด้านเชื้อเพลิง ในท่าอากาศยาน	22.59	22.59	637	637	1,103	1,272	115	115	115	115
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	232	229	30	30	30	30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจ โรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	306	312	305	305	305	305
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ⁽²⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	13.28	15.94	3,729	3,109	-	187	736	736	392	736
รวม							<u>1,740</u>	<u>2,101</u>	<u>1,234</u>	<u>1,234</u>	<u>890</u>	<u>1,234</u>

⁽¹⁾ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าชุดธรรม 2,684 ล้านบาท และ 3,456 ล้านบาท ตามลำดับ

⁽²⁾ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 888,147,358 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนจึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทลดลงจากเดิมร้อยละ 15.94 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นร้อยละ 13.28 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหุ้นจำนวน 620,670,967 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 1,548.24 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนแล้ว เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจสายการบินรวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวนำมาซึ่งข้อบ่งชี้ที่จะเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนจำนวน 344 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินลงทุนสุทธิในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 392 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าชุดธรรม 461 ล้านบาท และ 991 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีเงินปันผลรับจากบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 147 ล้านบาท และสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทมีเงินปันผลรับจากบริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด จำนวน 24 ล้านบาท บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 164 ล้านบาท และบริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด จำนวน 51 ล้านบาท

9.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และเงินปันผลรับสำหรับงวดสามเดือน และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความ		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ				หน่วย : ล้านบาท			
			เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)				วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		เงินปันผลรับ		เงินปันผลรับ	
											สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน	30 มิถุนายน
บริษัทย่อย			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
บริษัท ไทย-อะมาคัส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยี สารสนเทศสำหรับการ เดินทาง												
		แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	8	8	25	58	25	58
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะ ด้านให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-
บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรม ด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	1	1	1
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ⁽¹⁾	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	- ⁽¹⁾	1,800	-	-	-	-
รวม							1,810	1,810	10	1,810	25	59	26	59

(1) ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 10,305 ล้านบาท ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน บริษัทประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวมีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวทั้งจำนวน

10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	171,116	171,083
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	898	897
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(16)	(14)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย	(1)	(1)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้เนื่องจากการนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 11)	(96,296)	(96,296)
ปรับปรุง / รับโอนเครื่องบิน	1,961	1,961
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(4,723)	(4,721)
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด	(3,038)	(3,038)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	69,901	69,871

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 33 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 70 ลำ แสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 33 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 4,171 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2) และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 31 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 93,066 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทรับโอนเครื่องบินตามสัญญาเช่าเงินทุนที่เข้าเงื่อนไขจำนวน 1 ลำ มูลค่า 1,954 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าตามบัญชีสุทธิจำนวน 3,346 ล้านบาท มีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 27.4)

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าจำนวน 57 ล้านบาท และ 3,038 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน จำนวน 2,886 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินที่มีแผนหยุดบริการ จำนวน 12 ลำ เป็นเครื่องบิน B747-400 จำนวน 6 ลำ และ B777-200 จำนวน 6 ลำ

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
โอนจัดประเภทรายการเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้เนื่องจาก การนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)	95,086	95,064
โอนจัดประเภทสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าเงินทุนเนื่องจาก การนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 10)	96,296	96,296
ลดลงจากการโอนสินทรัพย์เนื่องจากสัญญาเช่าช่วงกับบริษัทย่อย ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	(7,759)
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้	(3,603)	(3,616)
โอนเครื่องบิณฑตามสัญญาเช่าเงินทุนที่ครบกำหนดสัญญาเป็น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 10)	(1,954)	(1,954)
ลดลงในระหว่างงวด	(28)	(28)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(9,316)	(8,613)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	176,481	169,390

12. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑ

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑ ณ วันต้นงวด	13,004	12,956
<u>บวก</u> จ่ายเพิ่ม	1,105	1,105
<u>หัก</u> รับคืน	(39)	(39)
<u>บวก</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	137	185
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(11)	(11)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑ ณ วันสิ้นสุดงวด	14,196	14,196

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑและเครื่องบิณฑตามสภาพการบิณฑ และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบิณฑตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบิณฑไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

13. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,689	1,865	1,616	1,787
สินทรัพย์รอการขาย	3,632	3,650	3,632	3,650
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	4,336	4,793	4,336	4,793
เงินฝากธนาคารเพื่อเงินกองทุนบำเหน็จ (ดูหมายเหตุข้อ 17)	-	3,859	-	3,859
อื่น ๆ	748	711	622	647
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4)	-	(4)	-
รวม	10,401	14,878	10,202	14,736

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมูลค่า 3,632 ล้านบาท ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	ณ วันที่			หน่วย : ล้านบาท
	1 มกราคม 2563	ด้อยค่า	ปรับปรุง/ โอน	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	2,921	(1)	(10)	2,910
เครื่องบินยนต์	424	(6)	-	418
ที่ดิน	243	-	-	243
สินทรัพย์อื่น	62	-	(1)	61
รวม	3,650	(7)	(11)	3,632

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 13 ลำประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 3 ลำ รวมมูลค่า 2,910 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินรอการขายจำนวน 1.4 ล้านบาท และ 1.5 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

14. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

14.1. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	อัตราดอกเบี้ยคงที่ (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2.15 - 2.85	-	3,730	-
รวม			<u>3,730</u>	<u>-</u>

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม จำนวน 4,000 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 270 ล้านบาท และมีการกิดดอกเบี้ยด้วยอัตราคิดนัดชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1)

บริษัท ไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.2. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
วันที่ครบกำหนดชำระ				
31 ธันวาคม 2563	2.69	3.41	2,920	2,920
31 มีนาคม 2567	2.94	3.66	2,400	2,700
30 กันยายน 2564	3.56	4.26	754	784
27 สิงหาคม 2566	2.25	2.98	437	469
8 ตุลาคม 2565	2.18	2.92	2,000	2,000
รวม			<u>8,511</u>	<u>8,873</u>
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี			<u>(8,511)</u>	<u>(3,768)</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>-</u>	<u>5,105</u>

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 362 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัทได้ยื่นคำร้องส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกหนี้เงินกู้ยืมตามสัญญาคืนได้ทันที ประกอบกับการผัดนัดชำระหนี้สินที่คงค้างและหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผัดนัดชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาว ด้วยเหตุนี้ เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 8,511 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา และบริษัทรับรู้ดอกเบี้ยผัดนัดชำระแล้ว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 (ดูหมายเหตุข้อ 1)

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่นไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.3. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีการหลักประกัน

รายการเคลื่อนไหวของหุ้นกู้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			หน่วย : ล้านบาท
	1 มกราคม 2563	จัดประเภท ส่วนที่ครบ กำหนดชำระ	จ่ายชำระคืน	30 มิถุนายน 2563
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,085	65,023	(2,500)	71,608
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	65,023	(65,023)	-	-
รวม	74,108	-	(2,500)	71,608

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทจ่ายคืนหุ้นกู้รอบเดือนเมษายน 2558 ครั้งที่ 1/2558 ชุดที่ 2 เป็นจำนวน 1,500 ล้านบาท และวันที่ 3 พฤษภาคม 2563 บริษัทจ่ายชำระคืนหุ้นกู้รอบเดือนพฤษภาคม 2562 ครั้งที่ 1/2562 ชุดที่ 1 เป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท ได้ยื่นคำร้อง ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุผัดผ่อนตามข้อกำหนดสิทธิตามหนังสือชี้ชวน ผู้ถือหุ้นผู้สามารถดำเนินการเรียกร้องให้บริษัทชำระหนี้ผู้ทั้งหมดซึ่งยังไม่ถึงกำหนดชำระโดยพลัน โดยผู้ถือหุ้นผู้รวมกัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของหุ้นผู้ที่ยังมิได้ไถ่ถอนทั้งหมดส่งหนังสือแจ้งบริษัท เป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผัดผ่อนชำระหนี้หุ้นผู้ โดยในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวจากทางผู้ถือหุ้นผู้ให้จ่ายชำระคืนหุ้นผู้ทุกฉบับ ด้วยเหตุนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 หุ้นผู้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 65,023 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวนและรับรู้ดอกเบี้ยผัดผ่อนชำระแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 1)

15. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
จัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า เนื่องจากการนำ		
TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)	94,318	94,296
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		
ที่เคยรับรู้ตาม TAS 17	46,456	46,456
ปรับปรุงการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ⁽¹⁾	(14)	(27)
จ่ายชำระในระหว่างงวด	(7,597)	(7,589)
โอนจัดประเภทเป็นเจ้าหนี้	(1,278)	(1,278)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	677	677
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	132,562	132,535

⁽¹⁾ ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีการการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงของการจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงและอัตราดอกเบี้ยผัดผ่อนชำระ (ดูหมายเหตุข้อ 1)

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
หนี้สินตามสัญญาเช่า	132,562	132,535
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(132,552)	-
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	132,535

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท ได้ยื่นคำร้อง ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ประกอบกับการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ค้างและหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ทยอยถึงกำหนดชำระจนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิคนัดชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาว ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่ามีสิทธิเรียกหนี้สินตามสัญญาเช่าทั้งหมดคืนได้ทันที ด้วยเหตุนี้หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีจำนวน 132,562 ล้านบาท สำหรับงบการเงินรวม และ 132,535 ล้านบาท สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	75	2	179	3
กิจการอื่น	12,130	4,189	11,760	4,189
รวมเจ้าหนี้การค้า	12,205	4,191	11,939	4,192
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	1,971	4,456	1,979	4,456
กิจการอื่น	10,182	3,463	10,049	3,382
รวมเจ้าหนี้อื่น	12,153	7,919	12,028	7,838
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,689	14,160	6,951	13,158
รวม	31,047	26,270	30,918	25,188

17. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2563	2562
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	1,630	-
ลูกหนี้ ธนาคารออมสิน		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	2,275	-
เงินฝากธนาคาร		
(แสดงรวมในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 13))	-	3,859
อื่น ๆ	47	29
รวมสินทรัพย์	3,952	3,888
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	263	214
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	3,689	3,674
รวมหนี้สิน	3,952	3,888

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 3,689 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 55 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 70 ล้านบาท (ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 30 ล้านบาท)

18. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน
	เฉพาะกิจการ	
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	17,197	17,081
<u>บวก</u> ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	226	206
<u>บวก</u> ต้นทุนบริการในปัจจุบัน - พนักงานต่างประเทศ	37	37
<u>บวก</u> ต้นทุนดอกเบี้ย	231	230
<u>หัก</u> ผลประโยชน์จ่าย	(105)	(105)
<u>หัก</u> ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างปี 2563 - พนักงานต่างประเทศ	(67)	(67)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>17,519</u>	<u>17,382</u>

19. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน
	เฉพาะกิจการ	
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นงวด	18,156	16,213
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	849	651
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นงวด	<u>19,005</u>	<u>16,864</u>

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

20. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 จำแนกตามจังหวะเวลาในการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	468	34,598	299	33,143
รายได้ค่าระวางขนส่ง	910	4,280	885	4,280
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	30	134	30	134
รายได้อื่น ๆ	832	3,156	911	3,346
รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลา				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	160	1	285	244
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	2,400	42,169	2,410	41,147

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	31,133	75,622	29,723	71,192
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,950	8,804	4,925	8,805
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	134	258	134	258
รายได้อื่น ๆ	3,406	6,578	3,918	7,162
รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลา				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	414	252	471	598
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	40,037	91,514	39,171	88,015

21. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวรสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
เครื่องบิน	50	121	50	121
รถยนต์	6	-	6	-
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	17	51	17	51
รวม	73	172	73	172

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
เครื่องบิน	2,896	309	2,896	309
รถยนต์	6	6	6	6
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	152	70	152	70
รวม	3,054	385	3,054	385

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 โดยส่วนใหญ่ ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน B737-400 จำนวน 2 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) และ B777-200 จำนวน 1 ลำ B747-400 จำนวน 3 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) รวมเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวรสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 โดยส่วนใหญ่ ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน รวม 15 ลำ ประกอบด้วย B737-400 จำนวน 2 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) B747-400 จำนวน 1 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) B747-400 จำนวน 6 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) และ B777-200 จำนวน 6 ลำ (เครื่องบินดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,896 ล้านบาท

22. ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่น สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
อื่น ๆ	1,229	2,819	1,152	2,696
รวม	1,229	2,819	1,152	2,696

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าเงินลงทุน (ดูหมายเหตุข้อ 9)	-	-	2,144	-
อื่น ๆ	3,169	5,435	2,980	5,085
รวม	3,169	5,435	5,124	5,085

23. ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 คำนวณจากขาดทุนสำหรับงวดที่เป็นส่วนของผู้อถือหุ้นสามัญของกลุ่มบริษัทและบริษัทและจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างงวดในแต่ละงวดด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
	ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
ขาดทุนส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ล้านบาท)	(5,340)	(6,884)	(4,159)	(6,754)
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183	2,183
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(2.45)	(3.15)	(1.91)	(3.09)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
ขาดทุนส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ล้านบาท)	(28,016)	(6,438)	(34,414)	(6,658)
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183	2,183
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(12.84)	(2.95)	(15.77)	(3.05)

24. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้อง กับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

24.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	1,408	39,018	618	2,627	374	524	2,400	42,169
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(336)	(3,597)	64	2,315	272	1,282	-	-
ดอกเบี้ยรับ	25	49	-	-	-	-	25	49
รายได้อื่น ๆ	92	303	13	14	(14)	23	91	340
ผลกำไร (ขาดทุน)								
จากอัตราแลกเปลี่ยน	7,011	561	-	-	411	(39)	7,422	522
รวมรายได้	8,200	36,334	695	4,956	1,043	1,790	9,938	43,080
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(63)	(12,898)	-	-	(25)	(966)	(88)	(13,864)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(2,542)	(4,003)	(995)	(1,963)	(759)	(1,656)	(4,296)	(7,622)
ค่าบริการการบิน	(7)	(4,630)	2	(11)	(28)	(437)	(33)	(5,078)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(6,106)	(4,009)	(184)	(97)	(589)	(228)	(6,879)	(4,334)
ผลขาดทุนจากการซื้อขาย								
ของสินทรัพย์ถาวร	(73)	(171)	-	-	-	-	(73)	(171)
ค่าใช้จ่ายอื่น	121	(11,389)	(305)	(1,831)	(837)	(4,359)	(1,021)	(17,579)
ต้นทุนทางการเงิน	(2,608)	(1,092)	-	-	(36)	-	(2,644)	(1,092)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(111)	(102)	-	-	-	-	(111)	(102)
รวมค่าใช้จ่าย	(11,389)	(38,294)	(1,482)	(3,902)	(2,274)	(7,646)	(15,145)	(49,842)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(3,189)	(1,960)	(787)	1,054	(1,231)	(5,856)	(5,207)	(6,762)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(147)	(113)	-	-	1	(3)	(146)	(116)
ขาดทุนของส่วนงาน	(3,336)	(2,073)	(787)	1,054	(1,230)	(5,859)	(5,353)	(6,878)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	34,781	84,684	2,995	5,607	2,261	1,223	40,037	91,514
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(3,180)	(7,336)	1,991	4,738	1,189	2,598	-	-
ดอกเบี้ยรับ	85	87	-	-	2	2	87	89
รายได้อื่น ๆ	648	980	29	35	(15)	44	662	1,059
ผลกำไร (ขาดทุน)								
จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	1,938	-	-	-	(50)	-	1,888
รวมรายได้	32,334	80,353	5,015	10,380	3,437	3,817	40,786	94,550
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(10,714)	(25,944)	-	-	(788)	(1,965)	(11,502)	(27,909)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(6,430)	(8,030)	(2,647)	(3,689)	(2,077)	(3,125)	(11,154)	(14,844)
ค่าบริการการบิน	(4,221)	(9,619)	(7)	(21)	(355)	(822)	(4,583)	(10,462)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(12,464)	(8,044)	(403)	(197)	(1,186)	(454)	(14,053)	(8,695)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่า								
ของสินทรัพย์ถาวร	(3,054)	(385)	-	-	-	-	(3,054)	(385)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(23,355)	(28,700)	(1,721)	(3,740)	5,801	(3,723)	(19,275)	(36,163)
ต้นทุนทางการเงิน	(4,315)	(2,195)	-	-	(116)	-	(4,431)	(2,195)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	(419)	(60)	-	-	-	-	(419)	(60)
รวมค่าใช้จ่าย	(64,972)	(82,977)	(4,778)	(7,647)	1,279	(10,089)	(68,471)	(100,713)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(32,638)	(2,624)	237	2,733	4,716	(6,272)	(27,685)	(6,163)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(345)	(249)	-	-	1	(10)	(344)	(259)
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(32,983)	(2,873)	237	2,733	4,717	(6,282)	(28,029)	(6,422)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 31 ธันวาคม 2562 สินทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงานได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	มิถุนายน 2563	ธันวาคม 2562	มิถุนายน 2563	ธันวาคม 2562	มิถุนายน 2563	ธันวาคม 2562	มิถุนายน 2563	ธันวาคม 2562
สินทรัพย์หมุนเวียน	23,952	38,274	564	668	2,406	2,893	26,922	41,835
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,834	2,101	-	-	-	-	1,834	2,101
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	62,147	163,314	5,311	5,340	2,443	2,462	69,901	171,116
สินทรัพย์สิทธิการใช้	158,846	-	5,153	-	12,124	-	176,123	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	35,102	33,963	-	-	2,079	1,952	37,181	35,915
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน							647	3,841
สินทรัพย์รวม							312,608	254,808
หนี้สินหมุนเวียน	94,642	72,139	381	432	9,685	8,053	104,708	80,624
หนี้สินไม่หมุนเวียน	209,466	157,777	-	-	13,157	3,506	222,623	161,283
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน							3,392	1,135
หนี้สินรวม							330,723	243,042

24.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายในประเทศ				
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	197	2,269	2,301	5,879
หน่วยธุรกิจ	618	2,627	2,995	5,607
กิจการอื่น ๆ	374	530	826	1,222
รายได้ต่างประเทศ				
เอเชีย	721	21,728	17,214	46,545
ยุโรป	321	11,711	12,688	25,332
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	160	3,275	3,923	6,815
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	9	29	89	114
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	25	49	88	89
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	7,422	522	-	1,888
รายได้อื่น ๆ	92	340	662	1,059
รวมรายได้	9,939	43,080	40,786	94,550

25. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

25.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญา ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม CCS ประมาณร้อยละ 35 ต่อ 65 ทั้งนี้ไม่รวมหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นและค่าเช่าเครื่องบิน

สัญญาแลกเปลี่ยนดังกล่าวข้างต้นจะมีการแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยรายเดือน ไตรมาสและรายครึ่งปี ขึ้นอยู่กับสัญญา นับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลบังคับใช้จนครบกำหนดสัญญา

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรม IRS เนื่องจากสัญญาครบกำหนดและบริษัทไม่มีการเข้าทำสัญญาเพิ่มเติม

25.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการ โดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CCS ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 5 รายการ โดยวงเงินทั้งสิ้นของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีจำนวนเทียบเท่า 8,818 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีผลกำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิธรรม จากสัญญา CCS และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 167 ล้านบาท และสำหรับ งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิธรรมจากสัญญา CCS และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 59 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายใน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจ่อรวมและเฉพาะกิจการ

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน 2563 บริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาเครื่องมือทางการเงินตราสารอนุพันธ์บางส่วน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นเหตุทำให้บริษัทคู่สัญญา สามารถบอกเลิกสัญญาได้ และต่อมาในเดือนกรกฎาคม 2563 บริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญา เครื่องมือทางการเงินตราสารอนุพันธ์ทั้งหมด

25.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้ง ผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทมีนโยบายการ จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมัน อากาศยาน และเพื่อให้ผลประโยชน์ของบริษัท เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของ บริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการ บริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบาย การบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และ ไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดย การกำหนดราคาน้ำมัน ขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือ จ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 บริษัทได้ประกันความเสี่ยง ราคาน้ำมัน ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 60 ของปริมาณการใช้และบริษัทยังได้จัดทำการบริหารความเสี่ยง ราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีภาระผูกพันถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 38 ของปริมาณการใช้น้ำมันทั้งหมด

ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ซึ่งส่งผลต่อเนื่องมายังอุปสงค์ของน้ำมันดิบและน้ำมันอากาศยานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ปรับตัวลดลงอย่างไม่เคยมีมาก่อน ประกอบกับ บริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง จึงทำให้อ่อนพื้นที่ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันล่วงหน้าที่ได้จัดทำไว้เข้าสู่สถานะ ไม่ปฏิบัติตามสัญญา (Default) ตามสัญญามาตรฐาน ภายใต้ ISDA (International Swaps and Derivative Association) ส่งผลให้บริษัทมีกำไรจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงินส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 1,363 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงินส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 4,900 ล้านบาท

25.4 เครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

	ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม			
<i>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,115	1,115
<i>หนี้สินตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,455	1,455
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน			
<i>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</i>			
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	51	51
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
<i>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</i>			
เงินลงทุนในตราสารทุน	ลำดับ 3	22	16

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราว อันเป็นเหตุให้คู่สัญญามีสิทธิในการบอกเลิกสัญญาเครื่องมือทางการเงินข้างต้น ดังนั้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทจึงจัดประเภทสินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ที่มีระยะเวลาครบกำหนดเกิน 1 ปี จำนวน 1,115 ล้านบาท และ 1,455 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นสินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น

ตารางดังต่อไปนี้แสดงการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่รับรู้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ กลุ่มบริษัทที่มีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	11	11
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	710	710
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	457	457
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	2,011	2,011
หนี้สินตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	13	13
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	222	222
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,401	1,401

เรื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2 และ 3

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
อนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย อัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้าและราคาน้ำมันตามสัญญาเป็นต้น
ตราสารทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นคำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนคำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในหน่วยลงทุน ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนคำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

26. ภาวะผูกพัน

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

26.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2563	2562
หนังสือค้ำประกัน		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	98
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	7	7
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	395	408
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	6	6
สกุลเงินเดอ์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	3	3

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

26.2 รายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัททำสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ระยะเวลา 10 ปี ซึ่งยังไม่ถึงกำหนดรับมอบ โดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 365 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

27. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

27.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 9 คดี วงเงินประมาณ 275 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศรวมวงเงินประมาณ 332 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่อการเงิน

27.2 คดีข้อพิพาททางภาษี

27.2.1 บริษัทที่เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วย ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการเงิน

27.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล, ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านเรียลกัมพูชา และสำหรับเดือนมกราคม - กันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัลจ่ายล่วงหน้าและ ภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านเรียลกัมพูชา

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล, ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านเรียลกัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นแล้วโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา และบริษัทได้มีหนังสือขอขยายเวลาการตรวจสอบภาษีประจำปี 2561 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งสรรพากรประเทศกัมพูชาขยายเวลาการตรวจสอบให้จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2563 สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับผลการเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.3 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

27.3.1 กรณีบริษัทถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทในสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่าง ๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการเจรจามูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มบริษัทแอลจีจากคดีดังกล่าว และจากการพิจารณาจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.3.2 กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า "Lufthansa") และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า "KLM-AF") โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า "Singapore Airlines") เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกัน เพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.4 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้ยื่นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทน ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

28. การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่มีดังต่อไปนี้

รายการ	การแสดงผลรายการที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
งบแสดงฐานะการเงิน				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำและเงินมัดจำ	ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,958	2,176
รายได้ค้างรับ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	2,008	2,030
ลูกหนี้การค้า	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	56	1,689
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	3,762
ลูกหนี้อื่น - กิจการอื่น	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	3,355	3,774
ลูกหนี้กรมสรรพากร	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	905	905
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	558	558
เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,859	3,859
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องปั้น	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	ที่ดิน อาคารและ อุปกรณ์	3,998	3,998
ตามสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องปั้น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	14,160	13,159
ประมาณการค่าซ่อมแซม	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,190	2,190
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่น	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน	418	418
ในต่างประเทศหลังออกจากงาน		สำหรับผลประโยชน์พนักงาน		
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	4,456	4,456
รายได้รอตัดบัญชี	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5	4
ภาษีรอนำส่ง	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	307	302
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	115	115
ท้องถิ่นในต่างประเทศ				
เงินมัดจำรับ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	803	793
เจ้าหนี้พนักงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1	1
รายได้รับล่วงหน้า	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	94	94
เจ้าหนี้สินทรัพย์รอเรียกเก็บ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	85	85
เจ้าหนี้อื่น ๆ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,734	1,991
ส่วนลดรับจากเจ้าหนี้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	(195)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	29,689	28,994
เงินปันผลค้างจ่าย	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	เงินปันผลค้างจ่าย	57	54
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	1,857	1,857

รายการ	การแสดงผลรายการ ที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการ ในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562				
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องปั้น ตัดจำหน่าย	ค่าเช่าเครื่องปั้นและอะไหล่	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	135	135
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องปั้น	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องปั้น	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์ถาวร	121	121
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายอื่น	155	133
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562				
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องปั้น ตัดจำหน่าย	ค่าเช่าเครื่องปั้นและอะไหล่	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	268	268
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องปั้น	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องปั้น	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์ถาวร	315	315
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายอื่น	336	265

29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัท ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และในวันเดียวกันศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว โดยศาลล้มละลายกลางได้กำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 27 ตุลาคม 2563 ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาผลกระทบของการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญต่อบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ได้แก่มูลค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยบริษัทได้ปรับลดมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมจากวิธีราคาทุนเป็นวิธีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 แล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 9.1)

30. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563