

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

### เสนอคณะกรรมการ

### บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

## เกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากข้าพเจ้าได้พิจารณาสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความไม่แน่นอนต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทและบริษัท ดังต่อไปนี้

### 1. การขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 60,185 ล้านบาทและมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 12,460 ล้านบาทในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 58,428 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 12,637 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 จนส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

### 2. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1 ถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ มีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราว ตามลำดับ อย่างไรก็ตามบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนแล้วในวันที่ 18 มิถุนายน 2563 และวันที่ 5 สิงหาคม 2563 ตามลำดับ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ โดยบริษัทย่อยและบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบินและจะกลับมาทำการบินเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อแผนการบิน ฐานะการเงิน ความสามารถในการสร้างรายได้ และกระแสเงินสดในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท

### 3. การเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และกำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 ในปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขออนุมัติจากเจ้าหนี้ ทั้งนี้ความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทมีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้าน รวมถึงการพิจารณาลงมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจต่อไปของบริษัท

สถานการณ์ตามที่ได้กล่าวถึงในข้อ 1. ถึง 3. ข้างต้นมีผลกระทบและมีความเกี่ยวข้องกัน โดยแสดงถึงความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีสาระสำคัญในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

#### การไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุปมีนัยสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน ข้าพเจ้าจึงไม่สามารถให้ข้อสรุปต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว

#### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 2.7 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของงวดปัจจุบัน ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมิได้มีผลต่อการไม่ให้ข้อสรุปของข้าพเจ้า

## เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 28) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเรื่องการแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่องและการโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 28) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทานโดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยให้ข้อสรุปต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 ว่าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญตามรายงานลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเรื่องการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูภายในสำหรับปี 2562 การบริหารสภาพคล่องและการโอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

ดร. ศุภมิตร เตชะมนตรีกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3356

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 13 สิงหาคม 2563

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : พันบาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 มีนาคม 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	24,835,869	21,663,207	23,991,883	20,873,088
เงินลงทุนชั่วคราว		-	39	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 7	10,523,185	17,464,388	13,064,225	22,895,793
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,601,960	4,696,672	4,559,557	4,655,962
สินทรัพย์ภายในเงินได้ของงวดปัจจุบัน		87,496	558,003	87,496	558,003
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	25.4	349,703	-	349,703	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,234,934	1,270,433	1,234,871	1,252,837
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภท เป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	8	32,860	22,854	32,860	22,854
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>41,666,007</b>	<b>45,675,596</b>	<b>43,320,595</b>	<b>50,258,537</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	17, 25.4	3,961,180	-	3,957,945	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.1	1,998,524	2,100,845	889,879	1,234,107
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9.2	-	-	10,210	1,810,210
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		-	64,065	-	60,830
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	5	-	-	6,471,194	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	10	72,104,434	171,116,231	72,073,271	171,082,997
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	11	183,661,407	-	176,233,904	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		269,113	283,631	203,530	213,438
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	25.4	1,126,093	-	1,126,093	-
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี		7,652,299	7,685,760	7,636,170	7,669,941
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12	14,739,020	13,004,318	14,739,020	12,956,242
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	13	11,307,489	14,877,726	11,150,348	14,736,082
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>296,819,559</b>	<b>209,132,576</b>	<b>294,491,564</b>	<b>209,763,847</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>338,485,566</b>	<b>254,808,172</b>	<b>337,812,159</b>	<b>260,022,384</b>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ศรีสุขกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.1	4,000,000	-	4,000,000	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	24,538,999	26,270,296	24,921,045	25,188,407
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		18,556,154	29,689,159	18,093,955	28,994,168
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	3,768,077	3,768,077	3,768,077	3,768,077
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	1,816,775	1,624,675	1,816,775	1,624,675
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7.2	-	7,253,020	-	7,253,020
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	20,011,342	-	19,997,962	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	10,085,000	9,085,000	10,085,000	9,085,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	12,000,000	3,500,000	12,000,000	3,500,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,058	1,133	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย		54,425	57,039	54,249	54,261
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	25.4	6,669,468	-	6,669,468	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		348,311	510,654	341,646	505,507
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>101,850,609</b>	<b>81,759,053</b>	<b>101,748,177</b>	<b>79,973,115</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
<b>หนี้สินระยะยาว</b>					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3, 14.2	4,743,269	5,105,288	4,743,269	5,105,288
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.2, 6.3	12,773,327	12,790,069	12,773,327	12,790,069
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7.2	-	39,202,993	-	39,202,993
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3, 15	125,255,327	-	125,249,893	-
หุ้นกู้	6.3, 14.3	64,023,000	65,023,000	64,023,000	65,023,000
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	25.4	891,542	-	891,542	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	17	3,693,218	3,673,751	3,693,218	3,673,751
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	17,410,618	17,197,470	17,283,995	17,081,056
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19	20,203,495	18,155,947	18,141,173	16,212,969
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		101,273	134,896	1,901,855	1,792,938
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>249,095,069</b>	<b>161,283,414</b>	<b>248,701,272</b>	<b>160,882,064</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>350,945,678</b>	<b>243,042,467</b>	<b>350,449,449</b>	<b>240,855,179</b>

(นายชาญศิลป์ ศรีสุขกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	31 ธันวาคม 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,010	26,989,010	26,989,010	26,989,010
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719	21,827,719	21,827,719	21,827,719
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	1,862,979	1,862,979	1,862,979	1,862,979
ขาดทุนสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(43,431,772)	(19,383,394)	(43,502,363)	(11,875,510)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,174,376	7,352,018	7,174,375	7,352,017
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่ (ขาดทุนเกินทุน)</b>	<b>(12,566,698)</b>	<b>11,659,322</b>	<b>(12,637,290)</b>	<b>19,167,205</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	106,586	106,383	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(12,460,112)	11,765,705	(12,637,290)	19,167,205
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>338,485,566</b>	<b>254,808,172</b>	<b>337,812,159</b>	<b>260,022,384</b>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....  
 (นายชาญสิทธิ์ ตรีบุษกร)  
 กรรมการบริษัท  
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)  
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปีโตรเดียว ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน  
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563**  
**“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”**

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
<b>รายได้</b>	24.1, 24.2				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	20				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		30,664,830	41,023,777	29,424,394	38,048,869
ค่าระวางขนส่ง		4,039,945	4,523,807	4,039,945	4,525,106
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		103,116	124,416	103,116	124,416
ธุรกิจอื่น		2,829,252	3,672,679	3,193,843	4,170,005
<b>รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>		<b>37,637,143</b>	<b>49,344,679</b>	<b>36,761,298</b>	<b>46,868,396</b>
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		63,225	39,636	60,906	37,316
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		-	1,365,823	-	1,377,319
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		205,606	273,178	-	-
รายได้อื่นๆ		364,377	446,276	368,927	452,871
<b>รวมรายได้อื่น</b>		<b>633,208</b>	<b>2,124,913</b>	<b>429,833</b>	<b>1,867,506</b>
<b>รวมรายได้</b>		<b>38,270,351</b>	<b>51,469,592</b>	<b>37,191,131</b>	<b>48,735,902</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>	24.1				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		11,414,111	14,044,537	10,650,382	13,045,836
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		6,858,883	7,221,089	6,669,493	7,024,351
ค่าบริการการบิน		4,549,380	5,385,018	4,222,460	4,999,990
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		1,312,662	1,625,254	1,179,327	1,483,684
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		3,853,359	5,223,352	3,195,987	4,778,349
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		7,174,883	4,361,233	6,814,815	4,358,278
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		35,286	3,931,552	1,914,095	4,336,314
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		1,750,665	2,381,961	1,646,608	2,230,075
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		1,689,833	2,806,564	1,542,722	2,541,052
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์ถาวร	21	2,980,665	213,208	2,980,665	213,208
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสุทธิ		8,540,636	-	8,042,441	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	22	1,940,410	2,615,997	3,971,309	2,388,111
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>52,100,773</b>	<b>49,809,765</b>	<b>52,830,304</b>	<b>47,399,248</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		<b>(13,830,422)</b>	<b>1,659,827</b>	<b>(15,639,173)</b>	<b>1,336,654</b>
ต้นทุนทางการเงิน		1,785,962	1,103,577	1,707,045	1,103,577
ผลขาดทุนจากการซื้อขายซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9		64,682	-	6,222,137	-
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนของบริษัทร่วมที่ไว้วิธีส่วนได้เสีย		307,927	(42,117)	-	-
ผลขาดทุนสำหรับการป้องกันความเสี่ยงของกลุ่มราชการของฐานะสุทธิ	25.2, 25.3	6,489,054	-	6,489,054	-
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้</b>		<b>(22,478,047)</b>	<b>598,367</b>	<b>(30,057,409)</b>	<b>233,077</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(198,258)	(142,554)	(197,597)	(136,547)
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด</b>		<b>(22,676,305)</b>	<b>455,813</b>	<b>(30,255,006)</b>	<b>96,530</b>

.....  
 (นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)  
 กรรมการบริษัท  
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)  
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน  
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2563	2562	2563	2562		
<b>กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น</b>						
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	(3,295,383)	626,872	(3,295,383)	626,872		
กำไร (ขาดทุน) จากผล (กำไร) ขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด	163,826	(125,374)	163,826	(125,374)		
<b>รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง</b>	<b>(3,131,557)</b>	<b>501,498</b>	<b>(3,131,557)</b>	<b>501,498</b>		
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	-	3,798	-	-		
<b>กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี</b>	<b>(3,131,557)</b>	<b>505,296</b>	<b>(3,131,557)</b>	<b>501,498</b>		
<b>กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>	<b>(25,807,862)</b>	<b>961,109</b>	<b>(33,386,563)</b>	<b>598,028</b>		
<b>การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)</b>						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(22,676,531)	445,443	(30,255,006)	96,530		
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	226	10,370	-	-		
	<b>(22,676,305)</b>	<b>455,813</b>	<b>(30,255,006)</b>	<b>96,530</b>		
<b>การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม</b>						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(25,808,088)	950,739	(33,386,563)	598,028		
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	226	10,370	-	-		
	<b>(25,807,862)</b>	<b>961,109</b>	<b>(33,386,563)</b>	<b>598,028</b>		
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น</b>						
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท	23	(10.39)	0.20	(13.86)	0.04

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....  
(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)  
กรรมการบริษัท  
รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายชาย เอี่ยมศิริ)  
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน  
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินรวม				รวม	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	
			กำไร (ขาดทุน) ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของบริษัทใหญ่			รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				
					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดสุทธิจากภาษี	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนเกินทุน					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า สินทรัพย์ ตรีสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719	25,545,316	2,691,276	(33,747,559)	(524,958)	6,696,714	1	6,171,757	22,488,509	127,290	22,615,799	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337)	(2,691,276)	26,373,613	-	-	-	-	-	-	-	
เงินปันผลจ่ายหุ้นบริวารพิเศษชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(23)	(23)	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	449,241	501,498	-	-	501,498	950,739	10,370	961,109	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<b>21,827,719</b>	<b>1,862,979</b>	<b>-</b>	<b>(6,924,705)</b>	<b>(23,460)</b>	<b>6,696,714</b>	<b>1</b>	<b>6,673,255</b>	<b>23,439,248</b>	<b>137,637</b>	<b>23,576,885</b>	

.....  
 (นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)  
 กรรมการบริษัท  
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)  
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน  
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	งบการเงินรวม							รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนของบริษัทใหญ่				รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่			
			สำรอง	ยังไม่ได้จัดสรรตามกฎหมาย	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการตีราคาสินทรัพย์					
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า	ตราสารทุนที่กำหนดให้	มูลค่าอายุสิทธิธรรมผ่าน	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น								
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563</b>												
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719	1,862,979	-	(19,383,394)	655,303	6,696,714	1	7,352,018	11,659,322	106,383	11,765,705	
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.7.1	-	-	(1,371,847)	2,948,231	-	5,684	2,953,915	1,582,068	-	1,582,068	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563</b>												
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	21,827,719	1,862,979	-	(20,755,241)	3,603,534	6,696,714	5,685	10,305,933	13,241,390	106,383	13,347,773	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(23)	(23)	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(22,676,531)	(3,131,557)	-	-	(3,131,557)	(25,808,088)	226	(25,807,862)	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563</b>	<b>21,827,719</b>	<b>1,862,979</b>	<b>-</b>	<b>(43,431,772)</b>	<b>471,977</b>	<b>6,696,714</b>	<b>5,685</b>	<b>7,174,376</b>	<b>(12,566,698)</b>	<b>106,586</b>	<b>(12,460,112)</b>	

คู่มือหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ตรีสุขกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
					กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
					ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสวิกฤตสุทธิ จากภาษี	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ สุทธิจากภาษี	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ตราสารทุนที่กำหนดให้ วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719	25,545,316	2,691,276	(26,373,613)	(524,958)	6,696,714	-	6,171,756	29,862,454
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337)	(2,691,276)	26,373,613	-	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	96,530	501,498	-	-	501,498	598,028
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>21,827,719</u>	<u>1,862,979</u>	<u>-</u>	<u>96,530</u>	<u>(23,460)</u>	<u>6,696,714</u>	<u>-</u>	<u>6,673,254</u>	<u>30,460,482</u>

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)  
 กรรมการบริษัท  
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)  
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน  
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สาขาการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร (ขาดทุน) สะสม		งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
			สำรอง	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
					กำไร (ขาดทุน) ตามกฎหมาย	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
						ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง	ส่วนเกินทุน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากกำไร		รวม
				จากกำไร	จากกำไร	จากกำไร	จากกำไร	จากกำไร		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563										
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	21,827,719	1,862,979	-	(11,875,510)	655,303	6,696,714	-	7,352,017	19,167,205	
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	2.7.1	-	-	(1,371,847)	2,948,231	-	5,684	2,953,915	1,582,068	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563										
- ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	21,827,719	1,862,979	-	(13,247,357)	3,603,534	6,696,714	5,684	10,305,932	20,749,273	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(30,255,006)	(3,131,557)	-	-	(3,131,557)	(33,386,563)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	21,827,719	1,862,979	-	(43,502,363)	471,977	6,696,714	5,684	7,174,375	(12,637,290)	

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ศรีรัฐกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อม

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**งบกระแสเงินสด**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563**  
**“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”**

หน่วย : พันบาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562	2563	2562
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>					
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		(22,676,305)	455,813	(30,255,006)	96,530
<b>รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน)</b>					
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		198,258	142,554	197,597	136,547
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		7,174,883	4,361,233	6,814,815	4,358,278
เงินปันผลรับ	9.2	(6)	(3)	(594)	(3)
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย		307,927	(42,117)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		(205,606)	(273,178)	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ		(63,225)	(39,636)	(60,906)	(37,316)
ต้นทุนทางการเงิน		1,785,962	1,103,577	1,707,045	1,103,577
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		(1,849)	(3,607)	(1,842)	(3,609)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		9,537,108	(1,138,191)	8,885,511	(1,143,626)
ผลขาดทุนจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงิน		6,489,054	-	6,489,054	-
ผลขาดทุนจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้					
วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		430	-	430	-
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินกองทุนบำเหน็จ	17	39,974	36,050	39,974	36,050
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	317,933	224,457	307,724	217,936
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับค่าซ่อมเครื่องบิน		1,826,180	1,319,494	1,850,413	1,279,650
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ		92,407	1,387	92,407	1,387
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าเงินลงทุน	9	-	-	2,144,228	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน					
(กลับรายการค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ)		64,682	(9,480)	6,222,137	(9,480)
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าของสินทรัพย์ถาวร	21	2,980,665	213,208	2,980,665	213,208
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง					
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		7,868,472	6,351,561	7,413,652	6,249,129

.....  
 (นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)  
 กรรมการบริษัท  
 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นายชาย เอี่ยมศิริ)  
 ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน  
 รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)</b>				
<b>สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)</b>				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6,551,557	(1,647,761)	4,593,624	(1,307,803)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	-	-	423,608	-
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	2,303	147,121	3,998	148,537
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	65,741	(64,567)	48,169	(64,946)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	3,026	798	3,026	798
สินทรัพย์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์	(43,473)	-	(43,473)	-
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(756,581)	(887,533)	(804,657)	(964,948)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(11,908)	(27,357)	2,395	(29,986)
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(2,526,219)	2,043,944	(867,108)	1,665,567
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(11,132,236)	(1,865,668)	(10,899,443)	(1,791,745)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(144,809)	(21,027)	(146,328)	(21,015)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(20,507)	(19,779)	(20,507)	(19,779)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(104,785)	-	(104,785)	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,279,436)	(651,810)	(1,279,436)	(651,810)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	109,893	39,679	108,916	39,679
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) การดำเนินงาน</b>	<b>(1,418,962)</b>	<b>3,397,601</b>	<b>(1,568,349)</b>	<b>3,251,678</b>
จ่ายภาษีเงินได้	(96,426)	(146,028)	(87,496)	(136,927)
ภาษีเงินได้รับคืน	430,523	-	430,523	-
<b>กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(1,084,865)</b>	<b>3,251,573</b>	<b>(1,225,322)</b>	<b>3,114,751</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(378,220)	(431,589)	(378,048)	(429,406)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(5,062)	(19,594)	(5,062)	(16,063)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	2,968	-	2,968
ดอกเบี้ยรับ	131,943	20,791	130,259	20,264
เงินปันผลรับ	6	3	594	3
<b>กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(251,333)</b>	<b>(427,421)</b>	<b>(252,257)</b>	<b>(422,234)</b>

(นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : พันบาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>					
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	4,000,000	3,000,000	4,000,000	3,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6.3	-	(2,000,000)	-	(2,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	15,500,000	6,000,000	15,500,000	6,000,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(7,000,000)	-	(7,000,000)	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6.3	(362,019)	(30,769)	(362,019)	(30,769)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.3	(725,023)	(725,022)	(725,023)	(725,022)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	6.3	-	(5,800,000)	-	(5,800,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.3	(5,413,442)	(2,362,420)	(5,410,107)	(2,362,420)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(1,656,475)	(930,018)	(1,577,557)	(930,018)
เงินปันผลจ่าย		(12)	(69)	(12)	(69)
เงินปันผลของบริษัทย่อยจ่ายให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(2,625)	(8)	-	-
<b>กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน</b>		<b>4,340,404</b>	<b>(2,848,306)</b>	<b>4,425,282</b>	<b>(2,848,298)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>					
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		3,004,206	(24,154)	2,947,703	(155,781)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		186,009	18,163	188,645	22,570
ผลกระทบจากผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิต					
ที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(17,553)	-	(17,553)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6.1	21,663,207	13,691,849	20,873,088	12,523,360
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6.1	<b>24,835,869</b>	<b>13,685,858</b>	<b>23,991,883</b>	<b>12,390,149</b>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

(นายชาญศิลป์ ศรีบุญกร)

กรรมการบริษัท

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียม ประกันภัย และสิ่งแวดล้อมการบิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี



## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนเลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้ถือหุ้นลำดับสูงสุดของบริษัทคือ กระทรวงการคลัง ถือหุ้นของบริษัทเป็นจำนวนร้อยละ 51.03 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท คงเหลือคิดเป็นร้อยละ 47.86 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัท ทั้งนี้ภายหลังการลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังส่งผลให้บริษัทพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 59 จุดบินใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 22 จุดบินใน 6 ประเทศ โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 60,185 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 12,460 ล้านบาทในงบการเงินรวม และบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 58,428 ล้านบาท และมีผลขาดทุนเกินทุนจำนวน 12,637 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยกลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2556 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทและบริษัทมีผลขาดทุนเกินทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงิน

นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“COVID-19”) ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่โดยเฉพาะธุรกิจการบิน โดยตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2563 และวันที่ 25 มีนาคม 2563 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทและบริษัทได้ยกเลิกเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราว ตามลำดับ อย่างไรก็ตามบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศบางส่วนแล้วตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2563 และวันที่ 5 สิงหาคม 2563 ตามลำดับ แต่ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยบริษัทย่อยและบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินสถานการณ์เพื่อกลับมาทำการบิน และจะกลับมาทำการบินทันทีเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น อันเป็นไปตามมาตรการในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของทางราชการแต่ละประเทศ ฝ่ายบริหารของบริษัทย่อยและบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบต่อผลการดำเนินธุรกิจและผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สิน

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและได้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 4) ส่งผลให้บริษัทอยู่ภายใต้สถานะบังคับชั่วคราวตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 เหตุการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสินทรัพย์และหนี้สินที่บันทึก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทเห็นว่าการจัดทางการเงิน โดยใช้หลักว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องนั้นยังคงเหมาะสม เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการร้องขอฟื้นฟูกิจการและจะมีการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อขอความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ ในระหว่างนี้บริษัทสามารถทำการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติสามารถดำเนินต่อไปได้ เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้สถานะการเงินและความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตมีองค์ประกอบในการบริหารธุรกิจหลายด้าน รวมถึงการพิจารณาลงมติยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ ความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและความสามารถในการประกอบธุรกิจของบริษัท

## 2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาทและตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์  
งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาที่แตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ก่อนการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งนำมาแสดงเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 จึงควรอ่านประกอบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

- 2.5 ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานทางการเงินระหว่างกาล” บริษัทต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์และจำนวนหนี้สิน การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้นผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากการประมาณการนั้น
- 2.6 รายการบัญชีระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดบัญชีออกจากงบการเงินระหว่างกาลรวมนี้แล้ว โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
<b>ถือหุ้นโดยบริษัท</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55	55
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัท	ไทย	49	49
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49	49
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100	100
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49	49

- 2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงานและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของบริษัทยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังต่อไปนี้

- มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.1)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”) (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.3)

### 2.7.1 มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

ในงวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยกลุ่มบริษัทเลือกที่จะรับรู้ผลกระทบสะสมจากการปรับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 “เครื่องมือทางการเงิน” (“IFRS 9”) เป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นต้นงวดของรอบระยะเวลาที่รายงาน มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงินนำเสนอข้อกำหนดใหม่สำหรับรายการดังนี้

- 1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน
- 2) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน และ
- 3) การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของข้อกำหนดใหม่ รวมถึงผลกระทบต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทแสดงได้ดังนี้

#### 1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงิน

IFRS 9 กำหนดให้สินทรัพย์ทางการเงินจัดประเภทรายการเป็นสามประเภทในการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน การจัดประเภทรายการขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัท สำหรับการบริหารเครื่องมือทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดของสินทรัพย์ทางการเงิน

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินทางการเงินโดยทั่วไปใช้วิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ในกรณีหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน IFRS 9 กำหนดให้จำนวนเงินของการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงด้านเครดิตแสดงในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยที่การรับรู้รายการของผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงด้านเครดิตของหนี้สินในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะไม่ก่อให้เกิดหรือขยายการจับคู่อย่างไม่เหมาะสมทางการบัญชีต่อกำไรหรือขาดทุน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงด้านเครดิตของหนี้สินจะไม่จัดประเภทรายการใหม่ในภายหลังเข้ากำไรหรือขาดทุนแต่จะโอนไปกำไรสะสมเมื่อตัดรายการแทน

## 2) การด้อยค่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน TFRS 9 กำหนดให้ใช้โมเดลผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โมเดลผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกำหนดให้กลุ่มบริษัทบันทึกสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและการเปลี่ยนแปลงในผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเหล่านั้นสำหรับแต่ละรอบระยะเวลารายงานเพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงิน ในความหมายเดียวกันคือการรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตขึ้นก่อน

TFRS 9 กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตกับรายการดังนี้

- (1) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
- (2) ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า
- (3) ลูกหนี้การค้าและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และ
- (4) สัญญาค้ำประกันทางการเงินที่เป็นไปตามข้อกำหนดเรื่องการด้อยค่าตาม TFRS 9

TFRS 9 กำหนดให้กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินด้วยจำนวนที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินนั้นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หรือเมื่อเครื่องมือทางการเงินเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อซื้อหรือเมื่อเกิดรายการขึ้น แต่อย่างไรก็ตามหากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก (ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเมื่อซื้อหรือเมื่อเกิดรายการขึ้น) กลุ่มบริษัทถูกกำหนดให้วัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับเครื่องมือทางการเงินนั้นด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า TFRS 9 กำหนดให้ใช้วิธีการอย่างง่ายสำหรับการวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสำหรับลูกหนี้การค้าสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าในสถานการณ์ที่เป็นไปได้

### 3) การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกำหนดการบัญชีป้องกันความเสี่ยงแบ่งออกเป็น 3 ประเภท นอกจากนี้จะต้องมีการประเมินความมีประสิทธิภาพ และกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทนำข้อกำหนดตาม TFRS 9 เรื่อง การบัญชีป้องกันความเสี่ยงมาถือปฏิบัติแบบเปลี่ยนแปลงทันทีจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขของกลุ่มบริษัทที่มีอยู่ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 ถือว่าเข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงตาม TFRS 9 และยังคงมีความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงต่อไป ไม่มีการปรับสมดุลของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงใด ๆ ที่จำเป็น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 หากข้อกำหนดที่สำคัญของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่สอดคล้องกันกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเหล่านั้น ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงทั้งหมดยังคงมีผลต่อไปตามข้อกำหนดการประเมินความมีประสิทธิภาพตาม TFRS 9

TFRS 9 กำหนดให้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงรับรู้โดยปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีเมื่อเริ่มแรกของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงที่ไม่ใช่รายการทางการเงิน (การปรับปรุง) นอกจากนี้การโอนจากสำรองการป้องกันความเสี่ยงไปมูลค่าตามบัญชีเมื่อเริ่มแรกของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงไม่ถือเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ตาม มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลกำไรหรือขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงที่ปฏิบัติตามการปรับปรุงจำนวนเงินที่ไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่ไปกำไรหรือขาดทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาอัตราดอกเบี้ยแลกเปลี่ยนในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดหรือความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทเลือกกำหนดการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอัตราดอกเบี้ยแลกเปลี่ยนทุกประเภท เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

การนำข้อกำหนด TFRS 9 เรื่อง การบัญชีป้องกันความเสี่ยง มาปฏิบัติใช้ไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทสำหรับงวดปัจจุบัน

ตารางต่อไปนี้เป็นแสดงผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 มาใช้ต่อบการเงินของกลุ่มบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบแสดงฐานะการเงินรวม		ประเภท	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ผลกระทบ จากการใช้ TFRS 9		ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	21,663	(16)	21,647	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	17,464	53	17,517	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	64	(64)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
<b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	19	19	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12,966	(10)	12,956	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,504	(4)	5,500	ราคาทุนตัดจำหน่าย
<b>รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์</b>		<b>3,219</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(19,383)	(1,372)	(20,755)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
<b>รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>3,219</b>		

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่	ผลกระทบ	ณ วันที่	ประเภท
	31 ธันวาคม	จากการใช้	1 มกราคม	
2562	TFRS 9	2563		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	20,873	(16)	20,857	ราคาทุนตัดจำหน่าย
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	22,896	53	22,949	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	1,179	1,179	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	61	(61)	-	
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	3,859	(3,859)	-	
<b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
เงินลงทุนในตราสารทุน	-	16	16	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินลงทุนในตราสารหนี้	-	50	50	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินลงทุนในกองทุนรวม	-	1	1	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินฝากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	-	3,859	3,859	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	2,011	2,011	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน	12,956	(10)	12,946	ราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ ไม่หมุนเวียนอื่น)	5,440	(4)	5,436	ราคาทุนตัดจำหน่าย
<b>รวมผลกระทบต่อสินทรัพย์</b>		<b>3,219</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะสั้น	-	236	236	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ระยะยาว	-	1,401	1,401	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรร	(11,876)	(1,372)	(13,248)	
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,352	2,954	10,306	
<b>รวมผลกระทบต่อหนี้สินและ ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>3,219</b>		



**งบแสดงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2563**

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	องค์ประกอบอื่น		องค์ประกอบอื่น	
	ของส่วน	ของส่วน	ของส่วน	ของส่วน
	ขาดทุนสะสม	ของผู้ถือหุ้น	ขาดทุนสะสม	ของผู้ถือหุ้น
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 - ตามที่รายงาน	(19,383)	7,352	(11,875)	7,352
เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก				
การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน				
กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน				
กำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมเงินลงทุนในตราสารทุน				
ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน				
เบ็ดเสร็จอื่น	-	6	-	6
กำไรจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	23	-	23	-
กำไร (ขาดทุน) การบัญชีป้องกันความเสี่ยงและ				
ตราสารอนุพันธ์	(1,395)	2,948	(1,395)	2,948
<b>ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - ปรับปรุงใหม่</b>	<b>(20,755)</b>	<b>10,306</b>	<b>(13,247)</b>	<b>10,306</b>

**2.7.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (“IFRS 16”)**

บริษัทนำ IFRS 16 มาถือปฏิบัติโดยปรับปรุงยอดยกมากับกำไรสะสม ดังนี้

- กำหนดให้กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำ IFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นรายการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่นำ IFRS 16 มาใช้ครั้งแรก
- ไม่ปรับย้อนหลังข้อมูลเปรียบเทียบและยังคงนำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

**ก) ผลกระทบของคำนิยามใหม่ของสัญญาเช่า**

การเปลี่ยนแปลงคำนิยามของสัญญาเช่าส่วนมากเกี่ยวข้องกับหลักการควบคุม IFRS 16 กำหนดหลักการว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยลูกค้ามีสิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน ซึ่งแตกต่างกับหลักการ “ความเสี่ยงและผลตอบแทน” ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (“IAS 17”) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (“IFRIC 4”)

กลุ่มบริษัทนำคำนิยามของสัญญาเช่าและแนวทางที่เกี่ยวข้องมาถือปฏิบัติตาม TFRS 16 กับสัญญาเช่าทุกสัญญาที่เข้าทำสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ไม่ว่าจะเป็นทั้งทางฝั่งผู้ให้เช่าหรือจะเป็นการเช่าตามสัญญาเช่า) ในการนำ TFRS 16 มาปฏิบัติใช้ครั้งแรก กลุ่มบริษัทปฏิบัติตามคำนิยามใหม่ตาม TFRS 16 และจะไม่เปลี่ยนแปลงขอบเขตของสัญญาที่เข้าเงื่อนไขตามคำนิยามของสัญญาเช่าของบริษัทอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทเลือกใช้วิธีผ่อนปรนในทางปฏิบัติตามการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 โดยไม่ประเมินใหม่ว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ดังนั้น คำนิยามของสัญญาเช่าตาม TAS 17 และ TFRIC 4 ยังคงบังคับใช้ต่อไปกับสัญญาเช่าที่เข้าทำสัญญาหรือมีการเปลี่ยนแปลงก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ข) ผลกระทบต่อการบัญชีด้านผู้เช่า

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

TFRS 16 เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีของกลุ่มบริษัทสำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตาม TAS 17 ซึ่งเป็นรายการนอกงบแสดงฐานะการเงิน

การนำ TFRS 16 มาใช้กับทุกสัญญา (ยกเว้นจากที่อธิบายด้านล่าง) กลุ่มบริษัทปฏิบัติดังนี้

- 1) รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบแสดงฐานะการเงินรวมมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในอนาคต สินทรัพย์สิทธิการใช้ปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่ายตาม TFRS 16
- 2) รับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- 3) แยกแสดงจำนวนเงินรวมของการจ่ายชำระเงินสดสำหรับส่วนของเงินต้น (จัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงิน) และดอกเบี้ย (จัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงิน) ในงบกระแสเงินสด

สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (เช่น ระยะเวลาปลอดค่าเช่า) รับรู้เป็นส่วนหนึ่งของการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า แม้ว่าตาม TAS 17 สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าจะรับรู้โดยนำไปลดค่าเช่าด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ภายใต้ TFRS 16 สินทรัพย์สิทธิการใช้จะถูกทดสอบการด้อยค่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

สำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่า ซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ (ซึ่งรวมถึง แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์) กลุ่มบริษัทเลือกรับรู้ค่าเช่าด้วยวิธีเส้นตรง ซึ่งได้รับอนุญาตตาม TFRS 16 ค่าเช่านี้แสดงเป็นรายการ “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

กลุ่มบริษัทใช้วิธีผ่อนปรนในทางปฏิบัติต่อไป นี้ เมื่อเลือกใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสมสำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตาม TAS 17

- กลุ่มบริษัทใช้อัตราคิดลดอัตราเดียวสำหรับกลุ่มสัญญาเช่าที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันอย่างสมเหตุสมผล
- กลุ่มบริษัทปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกด้วยจำนวนของประมาณการหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าที่สร้างภาระซึ่งรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกเป็นทางเลือกในการทบทวนการด้อยค่า
- กลุ่มบริษัทเลือกที่จะไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าที่อายุสัญญาเช่าสิ้นสุดภายใน 12 เดือน นับจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก
- กลุ่มบริษัทไม่รวมต้นทุนทางตรงเริ่มแรกในการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก
- กลุ่มบริษัทใช้ข้อเท็จจริงที่ทราบภายหลัง หากสัญญาประกอบด้วยสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน

สำหรับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงินตาม TAS 17 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินวัดมูลค่าตาม TAS 17 โดยไม่มีการปรับปรุงเว้นแต่ในกรณีที่กลุ่มบริษัทเลือกใช้การยกเว้นรับรู้สัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ

สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าบันทึกตาม TFRS 16 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ค) ผลกระทบต่อการบัญชีผู้ให้เช่า

TFRS 16 ไม่เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นทางการเป็นการบันทึกบัญชีสัญญาเช่าทางด้านผู้ให้เช่า ภายใต้ TFRS 16 ผู้ให้เช่ายังคงจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงานและบันทึกบัญชีสำหรับสัญญาเช่าทั้งสองประเภทแยกจากกัน

อย่างไรก็ตาม TFRS 16 เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูล โดยเฉพาะการบริหารความเสี่ยงของผู้ให้เช่ากับส่วนได้เสียของสินทรัพย์จากสัญญาเช่าที่เหลือนอยู่

ภายใต้ TFRS 16 ผู้ให้เช่าช่วงบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก (และไม่อ้างอิงกับสินทรัพย์อ้างอิงที่พิจารณาตาม TAS 17)

จากการเปลี่ยนแปลงนี้ กลุ่มบริษัทจึงจัดประเภทรายการใหม่กับสัญญาเช่าช่วงดำเนินงานเป็นสัญญาเช่าการเงินและบันทึกเป็นสัญญาเช่าการเงินใหม่ที่เข้าทำสัญญา ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน ค่าเผื่อผลขาดทุนสำหรับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะรับรู้กับลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

ผลกระทบทางการเงินจากการนำ TFRS 16 มาใช้เป็นครั้งแรก

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้านี้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานตามหลักการ TAS 17 สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยจำนวนเท่ากับหนี้สินตามสัญญาเช่า ปรับปรุงด้วยจำนวนเงินของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่าย ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่นำมาใช้กับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 คือร้อยละ 2.3780 ถึงร้อยละ 4.0952 ต่อปี

ตารางต่อไปนี้แสดงการผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผยตาม TAS 17 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
การผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - เครื่องบิน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	108,854	108,819
การผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน - สิทธิพลั่วอื่น		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	13,211	13,211
<u>หัก</u> การผูกพันจากสัญญาเช่าเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบ	(11,523)	(11,523)
สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสิทธิพลั่วมีมูลค่าต่ำ	(97)	(85)
ผลกระทบจากการคิดลดจำนวนเงินข้างต้น	(16,127)	(16,126)
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		
ที่เคยรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17	46,456	46,456
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	140,774	140,752

การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของ TFRS 16 ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
สิทธิพลั่วสิทธิการใช้	191,382	191,360
หนี้สินตามสัญญาเช่า	94,318	94,296
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา	178	178
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	590	590
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน	96,296	96,296

### 2.7.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี 2 ฉบับ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย โดยมีกรให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ดังกล่าวระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจนกว่าธนาคารแห่งประเทศไทยจะมีการเปลี่ยนแปลงและให้ถือปฏิบัติตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้และเลือกปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ ต้องถือปฏิบัติตามมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวทุกข้อที่ระบุในแนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้

กลุ่มบริษัท ไมได้ใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้ให้เป็นทางเลือกสำหรับทุกกิจการที่ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ เนื่องจากการจัดทำงบการเงินในช่วงเวลาที่ COVID-19 ยังคงอยู่ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนสูง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อาจเป็นผลให้ฝ่ายบริหารของกิจการต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการประมาณการหรือในการวัดมูลค่าและรับรู้รายการทางบัญชี แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ กิจการสามารถใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชีฉบับนี้สำหรับการจัดทำงบการเงินที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

กลุ่มบริษัทเลือกใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือก ดังต่อไปนี้

- เลือกที่จะไม่ต้องนำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคต (Forward-looking information) มาใช้ วัตถุประสงค์ของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในกรณีที่บริษัทใช้วิธีการอย่างง่าย ในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
- เลือกที่จะวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563
- เลือกที่จะพิจารณาให้น้ำหนักของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 เป็นน้ำหนักที่น้อย ในเทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรม สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลระดับ 2 ของ สินทรัพย์ทางการเงินเฉพาะที่เป็นตราสารหนี้
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 ที่อาจจะกระทบต่อการพยากรณ์ทางการเงินในอนาคตมาใช้ประกอบเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน เช่น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- เลือกที่จะไม่นำการลดค่าเช่าตามสัญญาจากผู้ให้เช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็น การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า โดยทยอยปรับลดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ครบกำหนดแต่ละงวด ตามสัดส่วนที่ได้ส่วนลด พร้อมทั้งกลับรายการค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ และดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังคงรับรู้ในแต่ละงวดตามสัดส่วนของค่าเช่าที่ลดลง และบันทึกผลต่างที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน
- เลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 มาเป็นข้อมูลในการประมาณการ ความเพียงพอของกำไรทางภาษีที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเพื่อที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาพิจารณาเป็นเหตุการณ์ที่มีผลทำให้เกิดภาวะผูกพัน ในปัจจุบันซึ่งเป็นผลจากเหตุการณ์ในอดีต ในการประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ใน งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ยกเว้นการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออกใหม่ และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 โดยนโยบายการบัญชี ที่เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ มีดังต่อไปนี้

#### 3.1 เครื่องมือทางการเงิน

##### การจัดประเภทรายการและวัดมูลค่า

สินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือราคาทุน ตัดจำหน่าย การจัดประเภทดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัทในการจัดการสินทรัพย์ ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

สินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารทุนวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งแสดงภายใต้สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

หนี้สินทางการเงินจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทถือถือวัดมูลค่า ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

ตราสารอนุพันธ์จัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นสัญญา อนุพันธ์ที่ใช้สำหรับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

##### การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุน ตัดจำหน่าย และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นระดับ และ กำหนดวิธีการวัดค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตและการคำนวณดอกเบี้ยที่แท้จริงที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ โดยมีข้อยกเว้นสำหรับลูกหนี้การค้าหรือสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงิน ที่มีนัยสำคัญ และลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

##### การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทพิจารณากรณีที่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

หากเป็นการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกัน ความเสี่ยงจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เช่นเดียวกับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมเฉพาะส่วนของ ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องของรายการที่ถูกป้องกันความเสี่ยง



หากเป็นการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือ  
ป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิภาพจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ส่วนการเปลี่ยนแปลงใน  
มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์  
ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึง  
การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะชดเชยการเปลี่ยนแปลง  
ในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์  
ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรม  
ของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สิน  
ไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า  
12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนด  
ของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน กลุ่มบริษัทจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์  
ทางการค้าเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์  
ซึ่งมีการกำหนดและเข้าใจเงื่อนไขของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสำรองการป้องกันความเสี่ยง  
ในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มี  
ประสิทธิภาพในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดที่กลุ่มบริษัท  
รับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน

เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการป้องกันความเสี่ยง  
ดังกล่าวไม่เข้าใจเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุน  
และต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งเกิดรายการ  
ที่คาดการณ์หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิดอีกต่อไป กลุ่มบริษัทจะจัดประเภทรายการกำไร  
หรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้น  
เป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

### 3.2 สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทนำ TFRS 16 มาใช้ โดยใช้วิธีปรับปรุงกับกำไรสะสม และไม่ปรับย้อนหลังกับข้อมูลเปรียบเทียบที่แสดงตาม TAS 17 ทั้งนี้รายละเอียดนโยบายการบัญชีตาม TAS 17 และ TFRS 16 มีดังต่อไปนี้

ก) นโยบายที่ปฏิบัติใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

#### กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้เช่า

กลุ่มบริษัทประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับทุกข้อตกลงสัญญาเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่า) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ เช่น แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล รายการที่มีมูลค่าเล็กน้อย เช่น เครื่องตกแต่งสำนักงาน และโทรศัพท์ สัญญาเช่าเหล่านี้ กลุ่มบริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่เกณฑ์ที่เป็นระบบอื่นที่ดีกว่าซึ่งเป็นตัวแทนของรูปแบบเวลาที่แสดงถึงประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันนั้น โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึง การจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าใดๆ
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกนั้น
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าผู้เช่าจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงินรวม

การวัดมูลค่าภายหลังของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยการเพิ่มมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า (ใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง) และลดมูลค่าตามบัญชีเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง) เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- มีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า หรือมีเหตุการณ์สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ที่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง ในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุง
- มีการเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตรา หรือการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือในกรณีดังกล่าวหนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่โดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงโดยใช้อัตราคิดลดเดิม (เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ในกรณีดังกล่าวใช้อัตรา คิดลดที่ปรับปรุง)
- มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือและการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าไม่บันทึกเป็นสัญญาเช่าแยกต่างหาก ในกรณีนี้หนี้สินตามสัญญาเช่ามูลค่าใหม่ขึ้นอยู่กับอายุสัญญาเช่าของสัญญาเช่าที่เปลี่ยนแปลงโดยคิดลดการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุงด้วยอัตราคิดลดที่ปรับปรุง ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่ามีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วย การวัดมูลค่าเริ่มแรกกับหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผล หักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ และต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ การวัดมูลค่าภายหลังของสินทรัพย์สิทธิการใช้โดยใช้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

เมื่อกลุ่มบริษัทมีประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในการซื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิงการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า ประมาณการดังกล่าวรับรู้และวัดมูลค่าตาม TAS 37 เพื่ออธิบายต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ ต้นทุนรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ต้นทุนเหล่านั้นเกิดขึ้นเพื่อผลิตสินค้าคงเหลือ

สินทรัพย์สิทธิการใช้คิดค่าเสื่อมราคาตลอดช่วงเวลาที่ยาวกว่าของอายุสัญญาเช่าและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงหรือราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ สะท้อนว่า กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิเลือกซื้อ สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกี่ยวข้องคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้ การคิดค่าเสื่อมราคาเริ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

สินทรัพย์สิทธิการใช้แยกแสดงบรรทัดในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ

กลุ่มบริษัทปฏิบัติตาม TAS 36 เพื่อประเมินว่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้อยค่าหรือไม่และบันทึกสำหรับผลขาดทุนจากการด้อยค่าใด ๆ ที่ระบุได้ตามที่กล่าวในนโยบายเรื่อง “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์”

ค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราไม่ถูกรวมในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ การจ่ายชำระที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดที่มีเหตุการณ์หรือเงื่อนไขการจ่ายชำระเหล่านั้นเกิดขึ้นและรวมอยู่ในบรรทัด “ค่าใช้จ่ายอื่น” ในกำไรหรือขาดทุน

ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติตาม TFRS 16 อนุญาตให้ผู้เช่าไม่แยกส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าและบันทึกสัญญาเช่าใด ๆ และส่วนประกอบที่ไม่เป็นการเช่าที่เกี่ยวข้องเป็นข้อตกลงเดียวกัน กลุ่มบริษัทใช้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติดังกล่าว

#### กลุ่มบริษัทที่เป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือดำเนินงานเมื่อเงื่อนไขของสัญญาเช่าโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของความเป็นเจ้าของให้แก่ผู้เช่า สัญญาดังกล่าวจัดประเภทรายการเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าอื่น ๆ ทั้งหมดจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

เมื่อกลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่าช่วง รายการดังกล่าวบันทึกสัญญาเช่าหลักและสัญญาเช่าช่วงเป็นสองสัญญาแยกจากกัน ผู้ให้เช่าช่วงจัดประเภทสัญญาเช่าช่วงเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงานโดยอ้างอิงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าหลัก

รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาและเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานถูกรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เช่าและรับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

จำนวนเงินที่จะได้รับจากผู้เช่าภายใต้สัญญาเช่าการเงินรับรู้เป็นลูกหนี้ด้วยจำนวนที่เท่ากับเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่า รายได้จากสัญญาเช่าการเงินปันส่วนตลอดงวดบัญชีเพื่อสะท้อนถึงอัตราผลตอบแทนรายงวดของเงินลงทุนสุทธิตามสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า

นโยบายที่ปฏิบัติใช้ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการโดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 6 ของราคาทุน

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าตามเกณฑ์คงค้าง

#### 4. แผนฟื้นฟูกิจการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังคงทวีความรุนแรงในทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยแต่ละประเทศเพิ่มมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดโดยออกมาตรการคัดกรองและห้ามเดินทางเข้าออกประเทศอย่างเข้มงวด เป็นเหตุให้บริษัทต้องยกเลิกเที่ยวบินในประเทศและต่างประเทศเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563 ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 10/2563 และครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (“ผู้ทำแผน”) ต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทและเสนอผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว โดยศาลล้มละลายกลาง ได้กำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 รายละเอียดของการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท โดยสรุปดังนี้

- บริษัท ในฐานะลูกหนี้ เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง
- บริษัท ได้เสนอให้ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอควาซอร์ เซอร์วิสเซส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ และนายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการของบริษัทเป็นผู้ทำแผน โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัท ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว ผู้ทำแผนที่ได้รับแต่งตั้งจากศาลจะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัทต่อไป
- การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ มีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทยในประเทศต่างๆ หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กร

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งพิเศษที่ 12/2563 มีมติเสนอให้ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (ผู้ทำแผน) เพิ่มเติม โดยบริษัทได้ทำการยื่นคำร้องขอแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทต่อศาลล้มละลายกลางและศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งอนุญาตให้บริษัทแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการตามที่บริษัทขอแล้วในวันที่ 5 มิถุนายน 2563

ตามกระบวนการฟื้นฟูกิจการ เมื่อศาลนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 หากไม่มีการคัดค้านคำร้องขอฟื้นฟูกิจการหรือผู้ทำแผน ในชั้นตอนต่อไปศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งให้บริษัทฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งผู้ทำแผน จากนั้นจะมีประกาศหรือโฆณณาคำสั่งตั้งผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษา โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่มีสิทธิเรียกร้องเป็นหนี้เงินต่อบริษัทจะต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดีภายในระยะเวลา 1 เดือนนับตั้งแต่วันที่มีการประกาศคำสั่งตั้งผู้ทำแผน หลังจากนั้นจะมีการดำเนินการจัดทำแผน การไต่สวนคำขอชำระหนี้และกระบวนการอื่น ๆ ที่เป็นไปตามกฎหมาย จนกระทั่งศาลล้มละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและมีคำสั่งให้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้บริษัทคาดว่าในเดือนมีนาคม 2564 บริษัทจะสามารถบริหารงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

#### 5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะ เป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และมีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา หากไม่มีราคาตลาดรองรับ

- 5.1 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
<b>ผู้ถือหุ้นใหญ่</b>				
ขายและให้บริการ	1	-	1	-
ซื้อสินค้าและบริการ	2	2	2	2
คอกเบี้ยจ่าย	83	78	83	78
<b>บริษัทย่อย</b>				
ขายและให้บริการ	-	-	2,421	2,434
ซื้อสินค้าและบริการ	-	-	2,415	1,999
เงินปันผลรับ	-	-	1	-
<b>บริษัทร่วม</b>				
ขายและให้บริการ	35	66	35	66
ซื้อสินค้าและบริการ	134	162	134	162
<b>คำตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร</b>				
คำตอบแทนผู้บริหารระยะสั้น	15	19	13	17
คำตอบแทนคณะกรรมการบริหาร	4	5	3	4

คำตอบแทนผู้บริหารพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลประโยชน์หลังออกจากงานของผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการจำนวน 380,000 บาท และ 350,000 บาท ตามลำดับ

5.2 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
<b>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น</b>				
บริษัทย่อย	-	-	6,173	5,673
บริษัทร่วม	68	56	68	56
<b>รวม</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>6,241</b>	<b>5,729</b>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นแสดงยอดคงเหลือก่อนหักผลขาดทุนด้านเครดิต (ดูหมายเหตุข้อ 7)

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
<b>ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน ( ดูหมายเหตุข้อ 7)</b>				
บริษัทย่อย	-	-	1,397	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,397</b>	<b>-</b>
<b>ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน</b>				
บริษัทย่อย	-	-	6,471	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,471</b>	<b>-</b>
<b>เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น</b>				
บริษัทย่อย	-	-	-	1
บริษัทร่วม	21	2	21	2
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
<b>เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>				
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่ มีอำนาจควบคุม	12,000	3,500	12,000	3,500
<b>รวม</b>	<b>12,000</b>	<b>3,500</b>	<b>12,000</b>	<b>3,500</b>



เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.14 - 3.40 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ 6 Month Fixed Deposit Rate บวกร้อยละ 2.50 ต่อปี บริษัทไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติมเป็นจำนวน 15,500 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวน 7,000 ล้านบาท

เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
<b>เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
จากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่	12,178	11,978
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม	2,412	2,437
<b>รวม</b>	<b>14,590</b>	<b>14,415</b>

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	วันครบกำหนด		งบการเงินรวมและ	
	จ่ายคืนเงินต้น	อัตราดอกเบี้ย	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ร้อยละต่อปี	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
			2563	2562
<b>เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>				
<b>ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</b>				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ				
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ <sup>(1)</sup>	15 กรกฎาคม 2563	2.31	1,161	1,090
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม <sup>(2)</sup>	30 มิถุนายน 2563	1.95	256	235
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม <sup>(3)</sup>	30 เมษายน 2563	2.83	400	300
			<u>1,817</u>	<u>1,625</u>
<b>ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี</b>				
จากสถาบันการเงินต่างประเทศ				
ผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ <sup>(1)</sup>	15 กรกฎาคม 2573	2.31	11,017	10,888
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม <sup>(2)</sup>	31 ธันวาคม 2564	1.95	156	202
จากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม <sup>(3)</sup>	17 มกราคม 2568	2.83	1,600	1,700
			<u>12,773</u>	<u>12,790</u>
<b>รวม</b>			<b>14,590</b>	<b>14,415</b>

- (1) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินต่างประเทศผ่านผู้ถือหุ้นใหญ่ เป็นเงินกู้ยืมที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร โดยบริษัทตกลงชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวและดอกเบี้ยให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสกุลเงินที่กู้ยืม
- (2) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินกู้ยืมในสกุลเงินเยน มีเงื่อนไขกำหนดให้บริษัทจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในเครื่องบิน (A330-300 จำนวน 2 ลำ) โดยมีวงเงินรวมกันไม่เกิน 4,200 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ (ดูหมายเหตุข้อ 10)
- (3) เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 บริษัททำสัญญาแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินในประเทศที่ผู้ถือหุ้นใหญ่มีอำนาจควบคุม จำนวน 2,000 ล้านบาท จากเดิมครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2563 และจะครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2568 เป็นครบกำหนดชำระงวดแรกในเดือนเมษายน 2564 และครบกำหนดชำระงวดสุดท้ายเดือนมกราคม 2569

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นจำนวนเงิน 725 ล้านบาท และ ไม่มีการกู้เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มเติม

### 5.3 สัญญาสำคัญที่ทำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

#### สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีระยะเวลาให้เช่าตั้งแต่ 3 - 12 ปี จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น) และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 เป็นจำนวน 1,397 ล้านบาท และ 6,471 ล้านบาท ตามลำดับ

#### สัญญาบริการ

บริษัทได้ทำสัญญากับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อให้บริการการดูแล และซ่อมเครื่องบินและอุปกรณ์การบินที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัดทำสัญญาเช่าจากบริษัท โดยตกลงให้บริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา

#### สัญญาเช่าพื้นที่

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยตกลงรับบริการในราคาและเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 10 และข้อ 27.4)

6. ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
เงินสดในประเทศ	14	13	12	10
เงินสดในต่างประเทศ	10	18	9	18
เงินฝากธนาคารในประเทศ	18,784	12,561	18,108	12,032
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	6,046	9,071	5,881	8,813
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	24,854	21,663	24,010	20,873
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(18)	-	(18)	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	24,836	21,663	23,992	20,873

6.2 รายการที่ไม่ใช่เงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 มีนาคม	31 มีนาคม	31 มีนาคม
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	325	164	325	164
สินทรัพย์สิทธิการใช้ <sup>(1)</sup>	191,382	-	191,360	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า <sup>(1)</sup>	94,318	-	94,296	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายหลังสิ้นสุดสัญญา <sup>(1)</sup>	178	-	178	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า <sup>(1)</sup>	590	-	590	-
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินภายใต้ เงื่อนไขสัญญาเช่าการเงิน <sup>(1)</sup>	96,296	-	96,296	-
	383,089	164	383,045	164

(1) เป็นรายการผลกระทบของรายการที่ไม่ใช่เงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

6.3 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินรวมส่วนที่เป็นกระแสเงินสดและส่วนที่ไม่ใช่กระแสเงินสดที่มีการจัดประเภทเป็นกิจกรรมจัดหาเงินในงบกระแสเงินสด มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่นๆ <sup>(2)</sup>	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS 16 <sup>(1)</sup>		
	2563					2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	4,000	-	-	-	4,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	8,500	-	-	-	12,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	900	-	-	14,590
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(5,413)	9,296	140,774	610	145,267
หุ้นกู้	74,108	-	-	-	-	74,108
<b>รวม</b>	<b>100,896</b>	<b>6,000</b>	<b>10,196</b>	<b>140,774</b>	<b>610</b>	<b>258,476</b>

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	งบการเงินรวม					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบ	อื่นๆ <sup>(2)</sup>	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	จาก TFRS 16 <sup>(1)</sup>		
	2562					2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	1,000	-	-	-	3,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	6,000	-	-	-	7,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	(31)	-	-	-	7,327
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(725)	(474)	-	-	15,887
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(2,362)	(1,443)	-	-	55,177
หุ้นกู้	64,850	(5,800)	-	-	-	59,050
<b>รวม</b>	<b>151,276</b>	<b>(1,918)</b>	<b>(1,917)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>147,441</b>

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราผันแปรของสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 15)

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบจาก	อื่นๆ <sup>(2)</sup>	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	TFRS 16 <sup>(1)</sup>		
	2563					2563
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	4,000	-	-	-	4,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,500	8,500	-	-	-	12,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,873	(362)	-	-	-	8,511
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,415	(725)	900	-	-	14,590
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(5,410)	9,296	140,752	610	145,248
หุ้นกู้	74,108	-	-	-	-	74,108
<b>รวม</b>	<b>100,896</b>	<b>6,003</b>	<b>10,196</b>	<b>140,752</b>	<b>610</b>	<b>258,457</b>

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสด			
	ณ วันที่	จากกิจกรรม	จากอัตรา	ผลกระทบจาก	อื่นๆ <sup>(2)</sup>	
	1 มกราคม	จัดหาเงิน	แลกเปลี่ยน	TFRS 16 <sup>(1)</sup>		
	2562					2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000	1,000	-	-	-	3,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,000	6,000	-	-	-	7,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,358	(31)	-	-	-	7,327
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17,086	(725)	(474)	-	-	15,887
หนี้สินตามสัญญาเช่า	58,982	(2,362)	(1,443)	-	-	55,177
หุ้นกู้	64,850	(5,800)	-	-	-	59,050
<b>รวม</b>	<b>151,276</b>	<b>(1,918)</b>	<b>(1,917)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>147,441</b>

(1) ผลกระทบทางการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำ TFRS 16 มาใช้ครั้งแรก (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)

(2) การวัดมูลค่าใหม่ตามอัตราคัณฑ์แปรของสัญญาเช่า (ดูหมายเหตุข้อ 15)

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
<b>ลูกหนี้การค้า</b>				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	68	56	1,391	1,967
กิจการอื่น	4,094	10,460	3,447	9,240
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,297)	(1,278)	(2,578)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	<u>2,865</u>	<u>9,238</u>	<u>2,260</u>	<u>9,959</u>
<b>ลูกหนี้อื่น</b>				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	-	-	4,850	3,762
กิจการอื่น	3,151	3,610	4,539	4,318
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(228)	(255)	(5,074)	(255)
รวมลูกหนี้อื่น	<u>2,923</u>	<u>3,355</u>	<u>4,315</u>	<u>7,825</u>
	<u>5,788</u>	<u>12,593</u>	<u>6,575</u>	<u>17,784</u>
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าหมุนเวียน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	-	-	1,397	-
รายได้ค้างรับ	1,672	2,008	1,870	2,031
ลูกหนี้กรมสรรพากร	1,033	905	1,033	905
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	2,030	1,958	2,189	2,176
<b>รวม</b>	<u>10,523</u>	<u>17,464</u>	<u>13,064</u>	<u>22,896</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 2,578 ล้านบาท และ 5,074 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินเฉพาะกิจการเนื่องมาจากค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ซึ่งเป็นไปตาม TFRS 9 โดยส่วนใหญ่เป็นการตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จำนวน 6,157 ล้านบาท และลูกหนี้รายอื่น ๆ จำนวน 1,495 ล้านบาท

การวิเคราะห์อายุของลูกค้าหนี้การค้ามีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	2,448	8,776	3,240	9,336
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	315	439	228	599
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	188	233	188	233
เกินกว่า 2 ปี	1,211	1,068	1,182	1,039
รวม	4,162	10,516	4,838	11,207
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(1,297)	(1,278)	(2,578)	(1,248)
รวมลูกหนี้การค้า	2,865	9,238	2,260	9,959

8. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัท โอนเครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ มูลค่า 10 ล้านบาท จากสินทรัพย์รอการขายมาแสดงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามแผนการขายสินทรัพย์ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย (ดูหมายเหตุข้อ 13)

## 9. เงินลงทุน

### 9.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสียสำหรับงบการเงินรวมและวิธีราคาทุนสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	งบการเงินรวม						งบเฉพาะกิจการ				
			สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน - สุทธิ		
			31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	
			2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562	
<b>บริษัทร่วม</b>													
บริษัท คอนเมออิง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โยคเคิล จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	40.00	40.00	120	120	99	101	48	48	48	48	
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) <sup>(1)</sup>	ไทย	บริการทางด้านเชื้อเพลิง ในท่าอากาศยาน	22.59	22.59	637	637	1,306	1,272	115	115	115	115	
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	ไทย	ผลิตอาหารและให้บริการ สินค้าแก่กลุ่มสายการบินต่าง ๆ	30.00	30.00	100	100	239	229	30	30	30	30	
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	ไทย	ประกอบธุรกิจโรงแรม	30.00	30.00	1,018	1,018	317	312	305	305	305	305	
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) <sup>(2)</sup>	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	13.28	15.94	3,729	3,109	38	187	736	736	392	736	
<b>รวม</b>							<b>1,999</b>	<b>2,101</b>	<b>1,234</b>	<b>1,234</b>	<b>890</b>	<b>1,234</b>	

<sup>(1)</sup> ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่ายุติธรรม 2,131 ล้านบาท และ 3,456 ล้านบาท ตามลำดับ

<sup>(2)</sup> ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 888,147,358 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้เข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนจึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทลดลงจากเดิมร้อยละ 15.94 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นร้อยละ 13.28 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหุ้นจำนวน 620,670,967 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 1,548.24 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนแล้ว เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจสายการบินรวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัทพิจารณาว่าจากสถานการณ์ดังกล่าว นำมาซึ่งข้อบ่งชี้ที่จะเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทพิจารณามูลค่าที่ยุติธรรม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 พบว่ามีจำนวน 392 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนจำนวน 344 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินลงทุนสุทธิในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 392 ล้านบาท



## 9.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกด้วยวิธีราคาทุนสำหรับงบเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และเงินปันผลรับสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ประเทศ ที่กิจการ จัดตั้ง	ลักษณะธุรกิจ	งบเฉพาะกิจการ									
			สัดส่วนความ เป็นเจ้าของ (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว		วิธีราคาทุน		วิธีราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับ	
			31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
<b>บริษัทย่อย</b>			<b>2563</b>	<b>2562</b>	<b>2563</b>	<b>2562</b>	<b>2563</b>	<b>2562</b>	<b>2563</b>	<b>2562</b>	<b>2563</b>	<b>2562</b>
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	ไทย	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทาง										
		แบบครบวงจร	55.00	55.00	15	15	8	8	8	8	-	-
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเอส จำกัด	ไทย	บริการงานบุคคลเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	ไทย	บริการฝึกอบรม ด้านการบิน	49.00	49.00	2	2	1	1	1	1	1	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด <sup>(1)</sup>	ไทย	บริการขนส่งทางอากาศ	100.00	100.00	1,800	1,800	1,800	1,800	- <sup>(1)</sup>	1,800	-	-
<b>รวม</b>							<b>1,810</b>	<b>1,810</b>	<b>10</b>	<b>1,810</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

<sup>(1)</sup> ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทประเมินผลประกอบการของบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ซึ่งมีผลขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องจนมีผลขาดทุนเกินทุน จำนวน 9,307 ล้านบาท ประกอบกับการพิจารณาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อธุรกิจสายการบิน บริษัทประเมินว่ามีข้อปั้งซึ่งที่อาจเกิดการด้อยค่าในเงินลงทุนใน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และ บริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนดังกล่าวมีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีสุทธิ บริษัทจึงพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าในเงินลงทุนดังกล่าวทั้งจำนวน

## 10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	171,116	171,083
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	748	747
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(2)	(2)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์รอการขาย	(1)	(1)
โอนจัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้เนื่องจากการนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 11)	(96,296)	(96,296)
ปรับปรุง / รับโอนเครื่องปั้น	1,961	1,961
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(2,441)	(2,438)
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด	(2,981)	(2,981)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	72,104	72,073

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีเครื่องปั้นที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องปั้นของบริษัทจำนวน 33 ลำ และเครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า จำนวน 70 ลำ แสดงเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 เครื่องปั้นที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 33 ลำ ประกอบด้วย เครื่องปั้นของบริษัทจำนวน 2 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 4,304 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 5.2) และเครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 31 ลำ มีมูลค่าตามบัญชี 94,797 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้เครื่องปั้นเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องปั้นจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทรับโอนเครื่องปั้นตามสัญญาเช่าเงินทุนที่เช่าเงื่อนไขจำนวน 1 ลำ มูลค่า 1,954 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 11)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีมูลค่าสุทธิจำนวน 3,801 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีระยะเวลาเช่า 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และผู้ให้เช่าจะต่ออายุสัญญาให้กับผู้เช่าต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2579 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2583 และเมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้บริษัทมีอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งมูลค่าสุทธิของอาคารดังกล่าวได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว โดยสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 27.4)

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทพิจารณาตั้งค่าเพื่อการด้อยค่าจำนวน 2,981 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน จำนวน 2,846 ล้านบาท สำหรับเครื่องบินที่มีแผนหยุดบริการ จำนวน 12 ลำ เป็นเครื่องบิน 747-400 จำนวน 6 ลำ และ 777-200 จำนวน 6 ลำ

#### 11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
โอนจัดประเภทรายการเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้เนื่องจากการนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)	95,086	95,064
โอนจัดประเภทสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าเงินทุนเนื่องจากการนำ TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 10)	96,296	96,296
ลดลงจากการ โอนสินทรัพย์เนื่องจากสัญญาเช่าช่วงกับบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	(7,759)
ปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้	(1,058)	(1,058)
โอนเครื่องบินตามสัญญาเช่าเงินทุนที่ครบกำหนดสัญญาเป็น ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุข้อ 10)	(1,954)	(1,954)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(4,709)	(4,355)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	<u>183,661</u>	<u>176,234</u>

#### 12. เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเคลื่อนไหวของเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันต้นงวด	13,004	12,956
<u>บวก</u> จ่ายเพิ่ม	805	805
<u>บวก</u> ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	941	989
<u>หัก</u> ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(11)	(11)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบิน ณ วันสิ้นงวด	<u>14,739</u>	<u>14,739</u>

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่าเป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นหลักประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องบินตามสภาพการบิน และมีเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา โดยสามารถรับคืนเมื่อนำเครื่องบินไปซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามแผนการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

13. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,776	1,865	1,700	1,787
สินทรัพย์รอการขาย	3,639	3,650	3,639	3,650
เงินมัดจำสัญญาเช่าเครื่องบิน	5,164	4,793	5,164	4,793
เงินฝากธนาคารเพื่อเงินกองทุนบำเหน็จ (ดูหมายเหตุข้อ 17)	-	3,859	-	3,859
อื่น ๆ	732	711	651	647
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต	(4)	-	(4)	-
<b>รวม</b>	<b>11,307</b>	<b>14,878</b>	<b>11,150</b>	<b>14,736</b>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีสินทรัพย์รอการขายแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมูลค่า 3,639 ล้านบาท ซึ่งมูลค่าดังกล่าวแสดงยอดสุทธิหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่า

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์รอการขายในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวนเงิน 3,639 ล้านบาท มีการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด ดังนี้

	ณ วันที่	ปรับปรุง/ โอน	หน่วย : ล้านบาท
	1 มกราคม 2563		ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563
เครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	2,921	(10)	2,911
เครื่องบินยนต์	424	-	424
ที่ดิน	243	-	243
สินทรัพย์อื่น	62	(1)	61
<b>รวม</b>	<b>3,650</b>	<b>(11)</b>	<b>3,639</b>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีเครื่องบินรอการขายรวม 13 ลำประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 3 ลำ รวมมูลค่า 2,911 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินรอการขาย จำนวน 123,214 บาท ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ

14. หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

14.1. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	อัตราดอกเบี้ยคงที่		หน่วย : ล้านบาท	
	(ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2.15 - 2.85	-	4,000	-
<b>รวม</b>			<b>4,000</b>	<b>-</b>

บริษัท ไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.2. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

วันที่ครบกำหนดชำระ	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		หน่วย : ล้านบาท	
	(ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวมและ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
31 ธันวาคม 2563	3.28	3.41	2,920	2,920
31 มีนาคม 2567	3.53	3.66	2,400	2,700
30 กันยายน 2564	4.11	4.26	754	784
27 สิงหาคม 2566	3.11	2.98	437	469
8 ตุลาคม 2565	2.42	2.92	2,000	2,000
<b>รวม</b>			<b>8,511</b>	<b>8,873</b>
หัก ส่วนที่ครบกำหนดภายในหนึ่งปี			(3,768)	(3,768)
<b>คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว</b>			<b>4,743</b>	<b>5,105</b>

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัท ไม่มีการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม และมีการชำระคืนเงินต้นเป็นจำนวนเงิน 362 ล้านบาท

บริษัท ไม่มีการนำสินทรัพย์ถาวรหรือหลักทรัพย์อื่น ไปค้ำประกันการกู้ยืม

14.3. หุ้นกู้

บริษัทมีหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทเสนอขายให้แก่นักลงทุน ซึ่งเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกัน

รายการเคลื่อนไหวของหุ้นกู้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	1 มกราคม	จัดประเภท	31 มีนาคม
	2563	ส่วนที่ครบ	2563
		กำหนดชำระ	
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,085	1,000	10,085
ส่วนที่เกินจากกำหนดชำระหนึ่งปี	65,023	(1,000)	64,023
<b>รวม</b>	<b>74,108</b>	<b>-</b>	<b>74,108</b>

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทจ่ายคืนหุ้นกู้รอบเดือนเมษายน 2558 ครั้งที่ 1/2558 ชุดที่ 2 เป็นจำนวน 1,500 ล้านบาท และวันที่ 3 พฤษภาคม 2563 บริษัทจ่ายชำระคืนหุ้นกู้รอบเดือนพฤษภาคม 2562 ครั้งที่ 1/2562 ชุดที่ 1 เป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท

15. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	-
จัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า เนื่องจากการนำ		
TFRS 16 มาถือปฏิบัติ (ดูหมายเหตุข้อ 2.7.2)	94,318	94,296
โอนจัดประเภทรายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่เคยรับรู้ตาม TAS 17	46,456	46,456
ปรับปรุงการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า <sup>(1)</sup>	610	610
จ่ายชำระในระหว่างงวด	(5,414)	(5,410)
ปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยน	9,296	9,296
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563</b>	<b>145,266</b>	<b>145,248</b>

<sup>(1)</sup> ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีการการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่จากการเปลี่ยนแปลงของการจ่ายชำระค่าเช่าต้นแปรที่ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
หนี้สินตามสัญญาเช่า	145,266	145,248
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(20,011)	(19,998)
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>125,255</u>	<u>125,250</u>

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5)	21	2	21	3
กิจการอื่น	7,996	4,189	7,996	4,189
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>8,017</u>	<u>4,191</u>	<u>8,017</u>	<u>4,192</u>
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,562	4,456	2,562	4,456
กิจการอื่น	4,286	3,463	3,649	3,382
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>6,848</u>	<u>7,919</u>	<u>6,211</u>	<u>7,838</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	<u>9,674</u>	<u>14,160</u>	<u>10,693</u>	<u>13,158</u>
รวม	<u>24,539</u>	<u>26,270</u>	<u>24,921</u>	<u>25,188</u>

17. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
เงินฝากธนาคาร (แสดงรวมในสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น)	3,887	-
เงินฝากธนาคาร (แสดงรวมในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 13))	-	3,859
อื่น ๆ	36	29
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>3,923</b>	<b>3,888</b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	230	214
เงินกองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	3,693	3,674
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>3,923</b>	<b>3,888</b>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 กองทุนบำเหน็จพนักงานมียอดคงเหลือ 3,693 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีการจ่ายเงินให้พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกเป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาท และรับรู้ค่าใช้จ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 40 ล้านบาท

18. ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	17,197	17,081
<u>บวก</u> ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	165	156
<u>บวก</u> ต้นทุนบริการในปัจจุบัน - พนักงานต่างประเทศ	37	37
<u>บวก</u> ต้นทุนดอกเบี้ย	116	115
<u>หัก</u> ผลประโยชน์จ่าย	(105)	(105)
ประมวลการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<b>17,410</b>	<b>17,284</b>



19. **ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น**

รายการเคลื่อนไหวประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันต้นงวด	18,156	16,213
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	2,047	1,928
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันสิ้นงวด	<u>20,203</u>	<u>18,141</u>

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน รายการสำรองค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ซึ่งบริษัทมีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบริษัทประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า ซึ่งคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน

20. **รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า**

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 จำแนกตามจังหวะเวลาในการรับรู้รายได้และประเภทของสินค้าหรือบริการ ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
<b>รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง</b>				
รายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	30,665	41,024	29,424	38,049
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,040	4,524	4,040	4,525
รายได้ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	103	124	103	124
รายได้อื่น ๆ	2,644	3,422	3,008	3,816
<b>รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลา</b>				
รายได้ค่าบริการซ่อมเครื่องบิน	185	251	186	354
<b>รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า</b>	<u>37,637</u>	<u>49,345</u>	<u>36,761</u>	<u>46,868</u>

21. ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวรสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
เครื่องบิน	2,846	188
เครื่องยนต์	-	6
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	135	19
<b>รวม</b>	<b>2,981</b>	<b>213</b>

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ถาวร สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน ทั้งหมดจำนวน 14 ลำ ประกอบด้วย B737-400 จำนวน 2 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) B747-400 จำนวน 6 ลำ และ B777-200 จำนวน 6 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวบันทึกอยู่ภายใต้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,846 ล้านบาท และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน รวม 7 ลำ (เครื่องบินดังกล่าวถูกบันทึกอยู่ภายใต้สินทรัพย์รอการขาย) ประกอบด้วย A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 1 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 188 ล้านบาท

22. ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน (ดูหมายเหตุข้อ 9)	-	-	2,144	-
อื่น ๆ	1,940	2,616	1,827	2,388
<b>รวม</b>	<b>1,940</b>	<b>2,616</b>	<b>3,971</b>	<b>2,388</b>

### 23. กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 คำนวณจากกำไรสำหรับงวดที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของกลุ่มบริษัทและบริษัทและจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างงวดในแต่ละงวดด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ล้านบาท)	(22,676)	445	(30,255)	97
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183	2,183
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(10.39)	0.20	(13.86)	0.04

### 24. ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กรซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย

- (1) ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์
- (2) ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน
- (3) ส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนตามที่ตกลงร่วมกัน และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร (ขาดทุน) รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

## 24.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
รายได้ภายนอก (ดูหมายเหตุข้อ 20)	34,808	45,672	2,377	2,980	452	693	37,637	49,345
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ระหว่างส่วนงาน	(2,844)	(3,739)	1,927	2,423	917	1,316	-	-
ดอกเบี้ยรับ	61	37	-	-	2	2	63	39
รายได้อื่น ๆ	555	678	16	20	(1)	21	570	719
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	-	1,377	-	-	-	(11)	-	1,366
<b>รวมรายได้</b>	<b>32,580</b>	<b>44,025</b>	<b>4,320</b>	<b>5,423</b>	<b>1,370</b>	<b>2,021</b>	<b>38,270</b>	<b>51,469</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(10,650)	(13,046)	-	-	(764)	(999)	(11,414)	(14,045)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,888)	(4,026)	(1,653)	(1,726)	(1,318)	(1,469)	(6,859)	(7,221)
ค่าบริการการบิน	(4,213)	(4,989)	(9)	(11)	(327)	(385)	(4,549)	(5,385)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(6,359)	(4,035)	(220)	(100)	(596)	(226)	(7,175)	(4,361)
ผลขาดทุนจากการค้ำยืม								
ของสินทรัพย์ถาวร	(2,981)	(213)	-	-	-	-	(2,981)	(213)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(30,487)	(15,615)	(1,416)	(1,909)	6,227	(1,060)	(25,676)	(18,584)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,707)	(1,104)	-	-	(79)	-	(1,786)	(1,104)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน								
ในบริษัทร่วม	(308)	42	-	-	-	-	(308)	42
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(60,593)</b>	<b>(42,986)</b>	<b>(3,298)</b>	<b>(3,746)</b>	<b>3,143</b>	<b>(4,139)</b>	<b>(60,748)</b>	<b>(50,871)</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>(28,013)</b>	<b>1,039</b>	<b>1,022</b>	<b>1,677</b>	<b>4,513</b>	<b>(2,118)</b>	<b>(22,478)</b>	<b>598</b>
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(197)	(136)	-	-	(1)	(6)	(198)	(142)
<b>กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน</b>	<b>(28,210)</b>	<b>903</b>	<b>1,022</b>	<b>1,677</b>	<b>4,512</b>	<b>(2,124)</b>	<b>(22,676)</b>	<b>456</b>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 สิ้นทรัพย์และหนี้สินของกลุ่มบริษัทจำแนกตามส่วนงาน  
ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		รวม	
	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 ธันวาคม 2562
สินทรัพย์หมุนเวียน	35,173	38,274	573	668	3,410	2,893	39,156	41,835
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,999	2,101	-	-	-	-	1,999	2,101
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	64,270	163,314	5,339	5,340	2,495	2,462	72,104	171,116
สินทรัพย์สิทธิการใช้	147,093	-	5,296	-	31,272	-	183,661	-
สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น	36,997	33,963	-	-	2,058	1,952	39,055	35,915
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	2,510	3,841
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b>338,485</b>	<b>254,808</b>
หนี้สินหมุนเวียน	89,809	72,139	404	432	9,899	8,053	100,112	80,624
หนี้สินไม่หมุนเวียน	235,433	157,777	-	-	13,662	3,506	249,095	161,283
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,739	1,135
<b>หนี้สินรวม</b>							<b>350,946</b>	<b>243,042</b>

#### 24.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์

ส่วนงานดำเนินงานจำแนกตามภูมิศาสตร์ในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม  
2563 และ 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	
	31 มีนาคม	31 มีนาคม
	2563	2562
<b>รายได้ภายในประเทศ</b>		
รายได้จากกิจการขนส่งทางอากาศ	2,105	3,610
รายได้จากหน่วยธุรกิจ	2,377	2,980
รายได้จากกิจการอื่น ๆ	452	693
<b>รายได้ต่างประเทศ</b>		
ทวีปเอเชีย	16,493	24,817
ทวีปยุโรป	12,367	13,621
ทวีปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,763	3,540
รายได้ค่าเช่าหาลำ	80	84
<b>รายได้อื่น</b>		
ดอกเบี้ยรับ	63	40
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	1,366
รายได้อื่น ๆ	570	719
<b>รวมรายได้</b>	<b>38,270</b>	<b>51,470</b>

## 25. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

### 25.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม CCS ประมาณร้อยละ 34 ต่อ ร้อยละ 66 ทั้งนี้ไม่รวมหนี้เงินกู้ระยะสั้นและค่าเช่าเครื่องบิน

สัญญาแลกเปลี่ยนดังกล่าวข้างต้นจะมีการแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยรายเดือน ไตรมาสและรายครึ่งปี ขึ้นอยู่กับสัญญา นับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลบังคับใช้จนครบกำหนดสัญญา

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทไม่มีธุรกรรม IRS ภายในงวด

### 25.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CCS ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทมีผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรม จากสัญญา CCS และ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 226 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจ่อรวมและเฉพาะกิจการ

ต่อมาในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน 2563 บริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาเครื่องมือทางการเงินตราสารอนุพันธ์บางส่วน เนื่องจากบริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นเหตุทำให้บริษัทคู่สัญญาสามารถบอกเลิกสัญญากับทางบริษัท และในเดือนกรกฎาคม 2563 บริษัทคู่สัญญาได้ทำการยกเลิกสัญญาเครื่องมือทางการเงินตราสารอนุพันธ์ทั้งหมดแล้ว

### 25.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทได้จัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัท เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมัน ขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมัน สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 บริษัทได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 60 ของปริมาณการใช้ และบริษัทยังได้จัดทำการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีภาระผูกพันถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 38 ของประมาณการ การใช้น้ำมันทั้งหมด

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 การป้องกันความเสี่ยงของราคาน้ำมันของบริษัทไม่มีประสิทธิผล เนื่องจากราคาน้ำมันลดลงอย่างต่อเนื่องอย่างมีสาระสำคัญ อันเป็นผลจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนจากการประกันความเสี่ยงเครื่องมือทางการเงินส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลจำนวน 6,263 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ทั้งจำนวนซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

ต่อมาในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน 2563 เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อมายังอุปสงค์ของน้ำมันดิบ และน้ำมันอากาศยานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2563 ปรับตัวลดลงอย่างไม่เคยมีมาก่อน ประกอบกับบริษัทกำลังอยู่ระหว่างการยื่นแผนฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกลาง จึงทำให้อนุพันธ์ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันล่วงหน้าที่ได้จัดทำไว้เข้าสู่สถานะไม่ปฏิบัติตามสัญญา (Default) ตามสัญญามาตรฐานภายใต้ ISDA (International Swaps and Derivative Association) และเป็นผลให้คู่สัญญาบอกเลิกสัญญา

## 25.4 เครื่องมือทางการเงิน

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

	ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	หน่วย: ล้านบาท	
		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>			
<i>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน</i>			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	4	4
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	346	346
<i>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,126	1,126
<i>หนี้สินตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	211	211
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	6,263	6,263
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	195	195
<i>หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	892	892
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน</b>			
<i>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</i>			
เงินลงทุนในตราสารหนี้	ลำดับ 2	54	54
เงินลงทุนในกองทุน	ลำดับ 2	1	1
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>			
<i>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</i>			
เงินลงทุนในตราสารทุน	ลำดับ 3	19	16



ตารางดังต่อไปนี้แสดงการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่รับรู้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท		
	ลำดับชั้น มูลค่ายุติธรรม	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
<i>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน</i>			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	11	11
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	710	710
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	457	457
<i>สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	2,011	2,011
<i>หนี้สินตราสารอนุพันธ์หมุนเวียน</i>			
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	ลำดับ 2	1	1
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	ลำดับ 2	13	13
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	222	222
<i>หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน</i>			
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน - การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด	ลำดับ 2	1,401	1,401

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2 และ 3

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
อนุพันธ์	มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูลที่นำมาใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ยอัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้าและราคาน้ำมันตามสัญญาเป็นต้น
ตราสารทุน	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ตราสารหนี้	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนคำนวณโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ (observable market data) และแปลงกระแสเงินสดคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
เงินลงทุนในหน่วยลงทุน ในความต้องการของตลาด	มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทไม่มีการโอนเครื่องมือทางการเงินระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

## 26. ภาวะผูกพัน

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่เกิดจากภาวะผูกพันที่มีได้แสดงในงบการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

### 26.1 หนังสือค้ำประกัน

บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท (สกุลเงิน)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2563	2562
<b>หนังสือค้ำประกัน</b>		
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารในประเทศ		
สกุลเงินบาทไทย (THB)	98	98
หนังสือค้ำประกันจากธนาคารต่างประเทศ		
สกุลเงินตากาบังกลาเทศ (BDT)	10	10
สกุลเงินดอลลาร์ออสเตรเลีย (AUD)	7	7
สกุลเงินรูปีอินเดีย (INR)	395	408
สกุลเงินริยัลซาอุดีอาระเบีย (SAR)	6	6
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (AED)	3	3

ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

### 26.2 รายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัททำสัญญาเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ระยะเวลา 10 ปี ซึ่งยังไม่ถึงกำหนดรับมอบโดยบริษัทชำระเงินมัดจำเครื่องบินแล้วจำนวน 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานหลังจากรับมอบเครื่องบินเป็นจำนวนเงินรวม 365 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

## 27. ข้อพิพาทและคดีความที่สำคัญ

### 27.1 ข้อพิพาทแรงงานและเรียกค่าเสียหาย

บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 9 คดี วงเงินประมาณ 275 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศรวมวงเงินประมาณ 245 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทและการเรียกร้องดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงิน

### 27.2 คดีข้อพิพาททางภาษี

27.2.1 บริษัทที่เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กก 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ ซึ่งประกอบด้วยราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณา ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

27.2.2 สำนักงานสาขาพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน

ในปี 2562 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษีสำหรับปี 2560 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล, ภาษีธุรกิจเฉพาะและภาษีหัก ณ ที่จ่าย รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 10,771 ล้านเรียลกัมพูชา และสำหรับเดือน มกราคม - กันยายน 2560 โดยประเมินจากภาษี 2 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัลจ่ายล่วงหน้าและ ภาษีธุรกิจเฉพาะรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7,176 ล้านเรียลกัมพูชา

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทได้รับหนังสือแจ้งการประเมินภาษี สำหรับปี 2561 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ ภาษีนิตินุคคัล, ภาษีธุรกิจเฉพาะและ ภาษีหัก ณ ที่จ่ายรวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 5,018 ล้านเรียลกัมพูชา

บริษัทได้ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินข้างต้นแล้วโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ราชอาณาจักรกัมพูชา และบริษัทได้มีหนังสือขอขยายเวลาการตรวจสอบภาษีประจำปี 2561 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ประกอบกับบริษัทอยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งสรรพากรประเทศกัมพูชาขยายเวลาการตรวจสอบให้จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2563 สำหรับการชำระภาษีตามการประเมินนั้นขึ้นอยู่กับผลการเจรจาต่อรองกับสรรพากรประเทศกัมพูชาซึ่งพิจารณาจากข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและเอกสารประกอบการพิจารณา ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

### 27.3 คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust)

#### 27.3.1. กรณีบริษัทถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทในสาธารณรัฐเกาหลีว่ากลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่าง ๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการเจรจามูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มบริษัทแอลจีจากคดีดังกล่าว และจากการพิจารณาจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

#### 27.3.2. กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิโต้แย้ง

ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิโต้แย้ง (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V. และ Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้อง สายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่าสายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก)

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียดบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียดในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ต่อมาในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

#### 27.4 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัทมีสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 (ดูหมายเหตุข้อ 5.3 และข้อ 10) หลังจากวันที่ 27 กันยายน 2555 บริษัทได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายเห็นว่าผลกระทบจากเรื่องดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่องบการเงิน

## 28. การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่มีดังต่อไปนี้

รายการ	การแสดงผลรายการที่แสดงไว้เดิม	การแสดงผลรายการในงวดปัจจุบัน	หน่วย : ล้านบาท	
			งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,958	2,176
รายได้ค้างรับ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	2,008	2,030
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	56	1,689
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	3,762
ลูกหนี้อื่น - กิจการอื่น	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	3,355	3,774
ลูกหนี้กรมสรรพากร	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	905	905
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	558	558
เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,859	3,859
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องปั้น				
ตามสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องปั้น	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	ที่ดิน อาคารและ อุปกรณ์	3,998	3,998
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	14,160	13,159
ประมาณการค่าซ่อมแซม	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,190	2,190
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่น		ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน		
ในต่างประเทศหลังออกจากงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	418	418
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมสนามบิน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	4,456	4,456
รายได้รอตัดบัญชี	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5	4
ภาษีรอนำส่ง	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	307	302
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่น				
ในต่างประเทศ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	115	115
เงินมัดจำรับ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	803	793
เจ้าหนี้พนักงาน	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1	1
รายได้รับล่วงหน้า	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	94	94
เจ้าหนี้สินทรัพย์หรือเรียกเก็บ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	85	85
เจ้าหนี้อื่น ๆ	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,734	1,991
ส่วนลดรับจากเจ้าหนี้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	(195)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	29,689	28,994
เงินปันผลค้างจ่าย	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	เงินปันผลค้างจ่าย	57	54
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	1,857	1,857

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การแสดงรายการ ที่แสดงไว้เดิม	การแสดงรายการ ในงวดปัจจุบัน	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
อุปกรณ์และค่าตกแต่งเครื่องบิน				
ตัดจำหน่าย	ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	133	133
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า เครื่องบิน	ผลขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์ถาวร	194	194
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	ค่าใช้จ่ายอื่น	156	132

## 29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

29.1 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัทได้ยื่นคำร้อง (ดูหมายเหตุข้อ 4) ส่งผลให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งถือเป็นเหตุที่ส่งผลให้สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกหนี้เงินกู้ยืมตามสัญญาคืนได้ทันที ประกอบกับการผิคนัดชำระหนี้สินที่คงค้างและหนี้สินที่ทยอยถึงกำหนดชำระ เช่น เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะสั้น รวมถึงส่วนที่ถึงกำหนดชำระของเงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า จนกระทั่งเป็นเหตุให้เข้าเงื่อนไขการผิคนัดชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า ด้วยเหตุนี้ เงินกู้ยืมระยะยาว หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปีได้ถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาในไตรมาส 2 ปี 2563

29.2 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง ภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และในวันเดียวกันศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว โดยศาลล้มละลายกลางได้กำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 27 ตุลาคม 2563 ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทพิจารณาผลกระทบของการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญต่อบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ได้แก่มูลค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยบริษัทได้ปรับลดมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมจากราคาทุนเป็นวิธีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 แล้ว (ดูหมายเหตุข้อ 9.1)

## 30. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ออกเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563