



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับแต่ละงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้นยกเว้นรายการตามที่กล่าวในวรรคที่ห้า

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 4 พฤษภาคม 2550

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ในไตรมาสสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย จากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีและได้มีการปรับย้อนหลังงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับไตรมาสสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2549 และงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 สำหรับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ขึ้นใหม่ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินเฉพาะบริษัทตามสมควรแล้ว

(คุณหญิงจารุวรรณ เมณฑกา)
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2549

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		31 มีนาคม 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	11,858,875,505	9,175,267,322	11,550,477,120	8,937,827,934
เงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย		41,796,878	102,256,496	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	17,785,078,809	16,613,734,289	17,749,433,560	16,576,817,194
สินค้าและพัสดุลงเหลือ-สุทธิ		5,288,806,871	5,255,350,885	5,288,806,871	5,255,350,885
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	15,563,998,071	14,556,067,780	15,524,532,184	14,524,282,369
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		50,538,556,134	45,702,676,772	50,113,249,735	45,294,278,382
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	4.4.1	1,578,437,714	1,523,006,071	907,572,750	907,572,750
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	143,641,583	191,846,188	86,304,827	86,534,540
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	204,072,691,169	196,030,545,530	203,995,815,887	195,937,578,431
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	511,499,064	421,211,394	508,010,099	418,776,627
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.8	5,497,215,226	5,165,110,593	5,485,309,206	5,153,503,850
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		211,803,484,756	203,331,719,776	210,983,012,769	202,503,966,198
รวมสินทรัพย์		262,342,040,890	249,034,396,548	261,096,262,504	247,798,244,580

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 และวันที่ 30 กันยายน 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มีนาคม 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2549 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	7,283,920,671	9,423,137,305	7,278,228,538	9,411,603,172
เงินกู้ยืมระยะสั้น	12,028,025,800	5,606,417,700	12,028,025,800	5,606,417,700
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	8,023,757,350	-	8,023,757,350
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	7,845,678,168	8,314,392,593	7,845,678,168	8,314,392,593
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,921,229,377	16,417,248,467	13,907,776,379	16,398,217,085
เงินปันผลค้างจ่าย	65,830,769	57,863,117	65,830,769	57,863,117
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	3,427,331,738	20,613,157	3,400,856,488	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	26,946,895,491	24,287,909,663	26,946,895,491	24,287,909,663
อื่นๆ	3,663,546,759	4,627,275,264	3,641,278,144	4,605,732,387
รวมหนี้สินหมุนเวียน	76,232,458,773	77,828,614,616	76,164,569,777	77,755,893,067
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	40,000,000,000	40,000,000,000	40,000,000,000	40,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	4,100,349,000	4,393,142,000	4,100,349,000	4,393,142,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	63,582,757,076	53,485,647,432	63,582,757,076	53,485,647,432
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	2,625,000,000	3,150,000,000	2,625,000,000	3,150,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.13 4,681,799,232	4,495,820,618	4,681,799,232	4,495,820,618
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	114,989,905,308	105,524,610,050	114,989,905,308	105,524,610,050
รวมหนี้สิน	191,222,364,081	183,353,224,666	191,154,475,085	183,280,503,117
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	4.10 17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท				
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.89 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,988,961,500	16,988,961,500	16,988,961,500	16,988,961,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,643,804,984	15,642,835,031	15,643,804,984	15,642,835,031
เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน	72,000	-	72,000	-
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	232,460	-	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	36,558,444,873	31,102,776,657	35,608,948,935	30,185,944,932
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	70,891,515,817	65,434,573,188	69,941,787,419	64,517,741,463
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	228,160,992	246,598,694	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	71,119,676,809	65,681,171,882	69,941,787,419	64,517,741,463
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	262,342,040,890	249,034,396,548	261,096,262,504	247,798,244,580

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนทรเศรษฐ์)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
				(ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	40,757,547,124	37,396,660,983	40,757,547,124	37,396,660,983
ค่าระวางขนส่ง	6,170,582,139	6,254,754,326	6,170,582,139	6,254,754,326
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	221,289,223	224,993,926	221,289,223	224,993,926
กิจการอื่น	2,447,743,337	2,232,241,171	2,350,131,329	2,133,428,462
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	49,597,161,823	46,108,650,406	49,499,549,815	46,009,837,697
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,056,508,747	6,638,021,025	7,047,402,252	6,630,068,725
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,016,483,844	14,341,021,194	14,016,483,844	14,341,021,194
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,694,912,603	2,653,418,451	2,694,912,603	2,653,418,451
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,709,434,199	1,349,300,128	1,709,434,199	1,349,300,128
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	10,879,072,039	9,140,826,091	10,879,072,039	9,140,826,091
ค่าเสื่อมราคา	4,383,350,284	3,913,935,954	4,374,354,979	3,906,918,485
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	756,177,274	823,761,131	740,084,804	814,530,238
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	342,639,166	337,604,919	342,639,166	337,604,919
ค่าตอบแทนกรรมการ	3,242,375	2,242,803	3,001,547	1,965,167
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	1,578,472,179	1,323,617,937	1,557,005,761	1,301,819,973
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	43,420,292,710	40,523,749,633	43,364,391,194	40,477,473,371
กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป	6,176,869,113	5,584,900,773	6,135,158,621	5,532,364,326

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	6,176,869,113	5,584,900,773	6,135,158,621	5,532,364,326
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	146,537,418	60,771,727	144,023,996	60,321,511
อื่น ๆ	290,184,672	680,418,449	288,067,364	699,325,594
รวมรายได้อื่น	436,722,090	741,190,176	432,091,360	759,647,105
ค่าใช้จ่ายอื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,465,444,840)	(3,862,850,285)	(1,465,444,840)	(3,862,850,285)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	25,768,785	15,194,208	25,768,785	15,194,208
อื่น ๆ	912,709,088	230,329,758	912,436,447	229,072,381
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(526,966,967)	(3,617,326,319)	(527,239,608)	(3,618,583,696)
กำไรจากการดำเนินงาน	7,140,558,170	9,943,417,268	7,094,489,589	9,910,595,127
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	62,902,589	65,959,719	-	-
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	62,902,589	65,959,719	-	-
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	7,203,460,759	10,009,376,987	7,094,489,589	9,910,595,127
ดอกเบี้ยจ่าย	1,119,872,880	1,177,828,254	1,119,872,880	1,177,828,254
ภาษีเงินได้	1,835,880,894	2,610,314,804	1,822,197,575	2,594,770,606
กำไรหลังดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	4,247,706,985	6,221,233,929	4,152,419,134	6,137,996,267
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	14,573,368	16,415,074	-	-
กำไรสุทธิ	4,233,133,617	6,204,818,855	4,152,419,134	6,137,996,267
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.11			
กำไรสุทธิ	2.49	3.65	2.44	3.61
กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	4.11			
กำไรสุทธิ	2.49	3.65	2.44	3.61

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุมนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
				(ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	79,921,304,042	73,807,964,566	79,921,304,042	73,807,964,566
ค่าระวางขนส่ง	12,959,606,099	13,158,845,881	12,959,606,099	13,158,845,881
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	505,474,602	529,042,637	505,474,602	529,042,637
กิจการอื่น	4,583,779,773	4,491,150,197	4,399,498,119	4,309,874,897
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	97,970,164,516	91,987,003,281	97,785,882,862	91,805,727,981
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	14,747,056,927	13,303,472,015	14,730,691,154	13,288,075,301
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	28,724,414,236	28,826,007,940	28,724,414,236	28,826,007,940
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	5,238,494,660	5,145,212,846	5,238,494,660	5,145,212,846
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,408,505,950	2,777,790,884	3,408,505,950	2,777,790,884
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	20,267,779,298	18,461,236,349	20,267,779,298	18,461,236,349
ค่าเสื่อมราคา	8,657,112,254	7,746,935,380	8,638,807,886	7,732,700,039
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	1,563,466,034	1,496,809,311	1,537,881,404	1,480,125,496
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	691,258,402	847,117,425	691,258,402	847,117,425
ค่าตอบแทนกรรมการ	19,583,722	18,065,206	19,216,206	17,665,570
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	3,034,245,290	2,487,077,010	2,992,001,359	2,445,955,062
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	86,351,916,773	81,109,724,366	86,249,050,555	81,021,886,912
กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป	11,618,247,743	10,877,278,915	11,536,832,307	10,783,841,069

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	11,618,247,743	10,877,278,915	11,536,832,307	10,783,841,069
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	261,592,176	135,985,664	256,631,981	135,083,197
อื่น ๆ	376,476,316	700,537,073	443,885,593	749,193,053
รวมรายได้อื่น	638,068,492	836,522,737	700,517,574	884,276,250
ค่าใช้จ่ายอื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(3,129,598,558)	(5,246,671,521)	(3,129,598,558)	(5,246,671,521)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	50,432,830	32,914,111	50,432,830	32,914,111
อื่น ๆ	1,235,337,403	410,766,844	1,234,211,478	406,328,907
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(1,843,828,325)	(4,802,990,566)	(1,844,954,250)	(4,807,428,503)
กำไรจากการดำเนินงาน	14,100,144,560	16,516,792,218	14,082,304,131	16,475,545,822
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	69,831,643	92,779,534	-	-
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	69,831,643	92,779,534	-	-
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	14,169,976,203	16,609,571,752	14,082,304,131	16,475,545,822
ดอกเบี้ยจ่าย	2,287,165,445	2,325,887,911	2,287,165,445	2,325,887,911
ภาษีเงินได้	3,595,341,791	4,240,754,726	3,568,956,036	4,214,031,187
กำไรหลังดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	8,287,468,967	10,042,929,115	8,226,182,650	9,935,626,724
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	28,622,103	28,540,286	-	-
กำไรสุทธิ	8,258,846,864	10,014,388,829	8,226,182,650	9,935,626,724
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.11			
กำไรสุทธิ	4.86	5.89	4.84	5.85
กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	4.11			
กำไรสุทธิ	4.86	5.89	4.84	5.85
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				
เรืออากาศโท				
(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)				
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่				
.....				
(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)				
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่				
ฝ่ายการเงินและการบัญชี				

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	217,398,934	59,212,090,184
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(103,591)	-	-	(84,757)	(188,348)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	10,014,388,829	28,540,286	10,042,929,115
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(24,300,000)	(2,572,634,625)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	7,500	-	-	-	-	7,500
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	68,000	34,000	(12,000)	-	-	-	-	90,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2549	16,988,949,500	15,646,795,354	7,500	(581,396)	1,700,000,000	32,125,568,405	221,554,463	66,682,293,826
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	246,598,694	65,681,171,882
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	232,460	-	-	190,195	422,655
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,258,846,864	28,622,103	8,287,468,967
หัก เงินปันผลจ่าย	4.9	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(47,250,000)	(2,850,428,648)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	4.10	-	72,000	-	-	-	-	72,000
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	-	969,953	-	-	-	-	-	969,953
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	16,988,961,500	15,643,804,984	72,000	232,460	1,700,000,000	36,558,444,873	228,160,992	71,119,676,809

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนนะเสริม)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548 ก่อนปรับปรุง	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	58,994,691,250
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	477,805	-	(760,733,384)	(760,255,579)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548 หลังปรับปรุง	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	-	1,700,000,000	23,898,780,817	58,234,435,671
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	-	-	9,935,626,724	9,935,626,724
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(2,548,334,625)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	7,500	-	-	-	7,500
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	68,000	34,000	(12,000)	-	-	-	90,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2549	16,988,949,500	15,646,795,354	7,500	-	1,700,000,000	31,286,072,916	65,621,825,270
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ก่อนปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	65,434,573,188
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	-	-	(916,831,724)	(916,831,724)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 หลังปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	30,185,944,933	64,517,741,464
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,226,182,650	8,226,182,650
หัก เงินปันผลจ่าย	4.9	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(2,803,178,648)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	4.10	-	72,000	-	-	-	72,000
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	-	969,953	-	-	-	-	969,953
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	16,988,961,500	15,643,804,984	72,000	-	1,700,000,000	35,608,948,935	69,941,787,419

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุมนะเศรษฐี)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	8,258,846,864	10,014,388,829	8,226,182,650	9,935,626,724
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	8,657,112,254	7,746,935,380	8,638,807,886	7,732,700,039
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(69,831,643)	(92,779,534)	-	-
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	33,220,265	152,497,082	33,220,265	152,493,399
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	(4,632,834)	(1,507,508)	-	(103,591)
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	102,365,189	85,738,162	102,365,189	85,738,162
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(2,655,877,451)	(4,857,568,349)	(2,655,877,451)	(4,857,568,349)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	28,622,103	28,540,286	-	-
ค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	2,167,412	22,410,421	2,167,412	22,410,421
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	618,776,600	82,455,243	617,699,005	78,061,455
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	14,970,768,759	13,181,110,012	14,964,564,956	13,149,358,260
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,400,285,672)	(1,537,504,650)	(1,400,479,923)	(1,534,986,946)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(35,623,398)	(267,455,343)	(35,623,398)	(267,455,343)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(546,516,894)	88,949,505	(545,242,834)	91,863,955
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,282,653,053	(14,586,749)	2,282,653,053	(14,586,749)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(3,427,473,984)	(1,658,499,169)	(3,421,067,569)	(1,651,040,915)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	66,809,323	313,707,493	67,108,602	314,971,629
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(501,279,146)	(506,842,018)	(501,279,146)	(506,842,018)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(2,115,060,736)	(253,087,768)	(2,109,218,736)	(257,672,236)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	13,340,124	78,218,471	12,330,678	78,962,825
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	185,978,614	(281,862,491)	185,978,614	(281,862,491)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	2,614,739,101	680,067,313	2,614,739,101	680,067,313
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	12,108,049,144	9,822,214,606	12,114,463,398	9,800,777,284

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 (ตรวจสอบแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ยกเว้นเรื่องที่กล่าวไว้ในข้อ 3

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของงบการเงินเฉพาะบริษัท จากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 26/2549 และฉบับที่ 32/2549 โดยบริษัทฯ ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินที่แสดงเปรียบเทียบด้วย ทั้งนี้เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการนั้นบันทึกโดยใช้ราคาทุนเดิม (Historical Cost) เป็นราคาทุนเริ่มต้นการปรับปรุงนี้ทำให้เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามงบการเงินเฉพาะบริษัท มีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 เท่ากับ 907.57 ล้านบาท ลดลง 949.73 ล้านบาท และทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 ลดลงจำนวน 80.71 ล้านบาท และ 32.66 ล้านบาท ตามลำดับ และกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2549 ลดลงจำนวน 66.82 ล้านบาท และ 78.76 ล้านบาท ตามลำดับ และมีผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะบริษัท ในหัวข้อผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 และ 2548 ลดลงจำนวน 916.83 ล้านบาท และ 760.26 ล้านบาท ตามลำดับ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
เงินสดในประเทศ	15.52	18.13	15.52	18.13
เงินสดในต่างประเทศ	29.27	18.91	29.27	18.91
เงินฝากธนาคารในประเทศ	2,866.08	2,486.93	2,557.68	2,249.49
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	8,948.01	6,651.30	8,948.01	6,651.30
รวม	11,858.88	9,175.27	11,550.48	8,937.83

4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	17,675.57	16,522.50	17,641.46	16,488.21
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	144.76	109.19	144.74	107.50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	148.52	146.57	142.44	139.42
เกินกว่า 2 ปี	1,184.49	1,141.78	1,161.65	1,121.66
	19,153.34	17,920.04	19,090.29	17,856.79
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,368.27)	(1,306.30)	(1,340.86)	(1,279.97)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	17,785.07	16,613.74	17,749.43	16,576.82

4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,790.73	4,366.85	4,783.82	4,361.21
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	455.97	2,738.62	455.97	2,738.62
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,272.42	4,270.00	4,272.42	4,270.00
อื่น ๆ	6,044.88	3,180.60	6,012.32	3,154.45
รวม	15,564.00	14,556.07	15,524.53	14,524.28

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดหกเดือน	
	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 มี.ค.50 เป็นเงิน 877.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	347.12	313.81	33.31	35.66
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนลแอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	201.98	219.97	(3.59)	31.38
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 มี.ค.50 เป็นเงิน 1,055.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท)	22.6	22.6	95.99	95.99	521.85	469.13	52.72	47.44
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	47.27	44.81	2.45	(3.92)
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	245.99	278.40	(32.40)	(14.81)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	214.23	196.89	17.34	(2.97)
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,578.44	1,523.01	69.83	92.78
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.8	2.8	18.27	18.27			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.44	29.32			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.91	34.24			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.93	2.95			0.53	-
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	57.34	105.32			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			143.64	191.85			0.53	-

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น		สำหรับงวดหกเดือน	
	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>57.75</u>	<u>29.70</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ วันที่ 31 มี.ค.50 เป็นเงิน 877.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต จำกัด	40	40	48.00	48.00	14.40	19.20
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	95.99	95.99	-	-
(ราคาตลาด ณ วันที่ 31 มี.ค.50 เป็นเงิน 1,055.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.49 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	<u>195.00</u>	<u>195.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			899.32	899.32	14.40	19.20
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			907.57	907.57	72.15	48.90
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.8	2.8	18.27	18.27	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.44	29.32	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.91	34.24	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.93	2.95	0.53	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			86.30	86.53	0.53	-

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
กระทรวงการคลัง		
ค้าประกันเงินกู้	-	150.00
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	16,128.37	17,873.32

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	ม.ค.-มี.ค.50	ม.ค.-มี.ค.49	ต.ค.49-มี.ค.	ต.ค.48-มี.ค.
			50	49
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	7.06	13.90	15.71	28.40

	หน่วย : ล้านบาท			
	ลูกหนี้การค้า		ลูกหนี้อื่น	
	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49	31 มี.ค.50	30 ก.ย.49
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.07	0.02	4.65	10.61

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดราคาซื้อขายจากราคาตามปกติธุระของธุรกิจนี้

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,960.26	336,631.33
- ปรับปรุง/โอน	(9,941.54)	8,205.48	(1,366.12)	(829.12)	(1,598.49)	(5,529.79)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,477.47	9,690.87	1,859.63	752.77	2,495.66	20,276.40
- จำหน่าย	(1,540.35)	-	(726.04)	(23.18)	(103.48)	(2,393.05)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	148,513.88	126,791.85	28,005.86	16,919.35	28,753.95	348,984.89
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,769.63	140,600.78
- ค่าเสื่อมราคา	3,408.80	2,952.73	977.18	378.54	897.64	8,614.89
- ปรับปรุง/โอน	253.25	(1,976.54)	(744.65)	-	-	(2,467.94)
- จำหน่าย	(1,396.01)	-	(320.09)	(17.09)	(102.35)	(1,835.54)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	81,777.45	20,181.25	16,902.11	8,486.46	17,564.92	144,912.19
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	75,006.89	89,690.44	11,248.72	8,893.87	11,190.63	196,030.55
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	66,736.43	106,610.60	11,103.75	8,432.89	11,189.03	204,072.70

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,713.08	336,384.15
- ปรับปรุง/โอน	(9,941.54)	8,205.48	(1,366.12)	(829.12)	(1,582.72)	(5,514.02)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,477.47	9,690.87	1,859.63	752.77	2,477.85	20,258.59
- จำหน่าย	(1,540.35)	-	(726.04)	(23.18)	(103.48)	(2,393.05)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	148,513.88	126,791.85	28,005.86	16,919.35	28,504.73	348,735.67
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,615.42	140,446.57
- ค่าเสื่อมราคา	3,408.80	2,952.73	977.18	378.54	879.51	8,596.76
- ปรับปรุง/โอน	253.25	(1,976.54)	(744.65)	-	-	(2,467.94)
- จำหน่าย	(1,396.01)	-	(320.09)	(17.09)	(102.35)	(1,835.54)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	81,777.45	20,181.25	16,902.11	8,486.46	17,392.58	144,739.85
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	75,006.89	89,690.44	11,248.72	8,893.87	11,097.66	195,937.58
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	66,736.43	106,610.60	11,103.75	8,432.89	11,112.15	203,995.82

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 90 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 55 ลำ (บริษัทอื่นเช่าดำเนินงานอยู่ จำนวน 5 ลำ) เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 23 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิตั้งจำนวน 11,189.03 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 11,112.15 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 3,043.33 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 38,153.77 ล้านบาท

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	455.61	453.13
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	132.51	131.28
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	588.12	584.41
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	34.40	34.35
- ค่าเสื่อมราคา	42.22	42.05
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	76.62	76.40
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	421.21	418.78
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550	511.50	508.01

4.8 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,543.71	1,144.79	1,543.71	1,144.79
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3,953.51	4,020.32	3,941.60	4,008.71
รวม	5,497.22	5,165.11	5,485.31	5,153.50

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

4.9 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2549 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2549 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีการเงิน 2549 หุ้นละ 1.65 บาท รวมเป็นเงิน 2,803.18 ล้านบาท

4.10 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,988.96 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาแจ้งความจำเป็นในการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 11 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 9 ในการซื้อหุ้นสามัญระหว่างวันที่ 27 มีนาคม 2550 ถึงวันที่ 2 เมษายน 2550 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 มียอดรับชำระค่าจองซื้อหุ้นเป็นเงิน 0.07 ล้านบาท โดยแสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อเงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน

4.11 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับกำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดโดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค.	31 มี.ค.	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					50	49
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	4,233.13	6,204.82	1,698.89	1,698.89	2.49	3.65
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	0.01	0.01		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามี การแปลงเป็นหุ้น	4,233.13	6,204.82	1,698.90	1,698.90	2.49	3.65

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	4,152.42	6,138.00	1,698.89	1,698.89	2.44	3.61
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	0.01	0.01		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามี การแปลงเป็นหุ้น	<u>4,152.42</u>	<u>6,138.00</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,698.90</u>	2.44	3.61

งบการเงินรวม
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	8,258.85	10,014.39	1,698.89	1,698.89	4.86	5.89
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	0.01	0.01		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามี การแปลงเป็นหุ้น	<u>8,258.85</u>	<u>10,014.39</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,698.90</u>	4.86	5.89

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49	31 มี.ค. 50	31 มี.ค. 49
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	8,226.18	9,935.63	1,698.89	1,698.89	4.84	5.85
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	0.01	0.01		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีเปลี่ยนแปลงเป็นหุ้น	<u>8,226.18</u>	<u>9,935.63</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,698.90</u>	4.84	5.85

4.12 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

4.12.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49
กิจการขนส่งทางอากาศ	47,149.42	43,876.41	-	-	47,149.42	43,876.41	5,225.64	4,444.17
หน่วยธุรกิจ	2,139.75	1,952.67	4,048.99	3,302.02	6,188.74	5,254.69	843.97	1,015.90
กิจการอื่นๆ	307.99	279.57	99.64	108.44	407.63	388.01	107.26	124.83
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(4,148.63)	(3,410.46)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							6,176.87	5,584.90
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							62.90	65.96
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(973.34)	(1,117.06)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							1,465.44	3,862.85
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							(648.29)	434.89
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(14.57)	(16.41)
ภาษีเงินได้							(1,835.88)	(2,610.31)
กำไรสุทธิ							<u>4,233.13</u>	<u>6,204.82</u>

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550 และ 2549

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49	31 มี.ค.50	31 มี.ค.49
กิจการขนส่งทางอากาศ	93,386.38	87,495.85	-	-	93,386.38	87,495.85	10,027.67	8,279.38
หน่วยธุรกิจ	3,974.47	3,944.16	8,067.63	6,736.71	12,042.10	10,680.87	1,450.16	2,371.18
กิจการอื่นๆ	609.31	546.99	195.00	181.96	804.31	728.95	140.42	226.72
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(8,262.63)	(6,918.67)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							11,618.25	10,877.28
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							69.83	92.78
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(2,025.57)	(2,189.90)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							3,129.60	5,246.67
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							(909.30)	256.85
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(28.62)	(28.54)
ภาษีเงินได้							(3,595.34)	(4,240.75)
กำไรสุทธิ							8,258.85	10,014.39

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 และ วันที่ 30 กันยายน 2549

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
กิจการขนส่งทางอากาศ	47,404.55	42,633.50	204,223.39	196,444.79	251,627.94	239,078.29
หน่วยธุรกิจ	482.47	487.28	7,430.48	6,674.61	7,912.95	7,161.89
กิจการอื่นๆ	430.02	419.02	149.61	212.32	579.63	631.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	2,221.52	2,162.88	-	-	2,221.52	2,162.88
รวม	50,538.56	45,702.68	211,803.48	203,331.72	262,342.04	249,034.40

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49	31 มี.ค. 50	30 ก.ย. 49
กิจการขนส่งทางอากาศ	74,744.56	77,224.84	114,903.24	105,469.87	189,647.80	182,694.71
หน่วยธุรกิจ	1,100.20	248.04	86.67	54.74	1,186.87	302.78
กิจการอื่นๆ	72.61	83.35	-	-	72.61	83.35
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	315.09	272.38	-	-	315.09	272.38
รวม	76,232.46	77,828.61	114,989.91	105,524.61	191,222.37	183,353.22

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการ คำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับ กิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการ นั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และ บริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.12.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	ม.ค.-มี.ค.50	ม.ค.-มี.ค.49	ต.ค.49-มี.ค.	ต.ค.48-มี.ค.49
			<u>50</u>	
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	3,076.89	3,086.97	6,000.15	6,072.76
กิจการหน่วยธุรกิจ	2,139.75	1,952.67	3,974.47	3,944.16
กิจการอื่นๆ	<u>307.99</u>	<u>279.57</u>	<u>609.31</u>	<u>546.99</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,524.63</u>	<u>5,319.21</u>	<u>10,583.93</u>	<u>10,563.91</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	17,690.46	18,129.50	35,924.02	36,340.67
ยุโรป	13,594.01	12,701.19	26,207.54	24,509.39
แปซิฟิกเหนือ	1,510.08	1,034.28	2,870.15	2,424.56
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,165.64	3,132.64	8,062.87	6,427.73
แอฟริกา	<u>306.55</u>	<u>-</u>	<u>525.85</u>	<u>-</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>37,266.74</u>	<u>34,997.61</u>	<u>73,590.43</u>	<u>69,702.35</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	1,755.81	1,554.88	3,692.48	3,258.19
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	626.60	622.57	1,266.16	1,269.99
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>4,423.38</u>	<u>3,614.38</u>	<u>8,837.17</u>	<u>7,192.56</u>
รวม	<u>49,597.16</u>	<u>46,108.65</u>	<u>97,970.17</u>	<u>91,987.00</u>

4.13 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>30 ก.ย. 49</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,656.78	4,485.25
อื่นๆ	<u>52.35</u>	<u>45.79</u>
รวม	<u>4,709.13</u>	<u>4,531.04</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	27.33	35.22
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,681.80</u>	<u>4,495.82</u>
รวม	<u>4,709.13</u>	<u>4,531.04</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,681.80 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 124.02 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 169.09 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 293.11 ล้านบาท)

4.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 495.80 ล้านบาท

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

4.15 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>31 มี.ค. 50</u>	<u>30 ก.ย. 49</u>
การรับประกันโดยธนาคาร	3.05	6.07
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	540.44	515.70
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>714.36</u>	<u>290.63</u>
รวม	<u>1,257.85</u>	<u>812.40</u>

4.16 สัญญาและภาระผูกพัน

4.16.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 55,456.10 ล้านบาท

4.16.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 292.02 ล้านบาท หรือประมาณ 10,260.23 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 35.1354 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

4.16.3 ภาระผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2549 ได้เกิดเพลิงไหม้ ณ อาคารครีวการบินไทย สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ทำให้อาคาร ระบบประกอบอาคาร และทรัพย์สินจำนวนหนึ่งที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างเสียหาย จำเป็นที่จะต้องทำการฟื้นฟูและก่อสร้างใหม่ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำนวนเงินรวม 1,150.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2549 โดยเป็นสินไหมที่จ่ายทดแทนทรัพย์สินของบริษัทฯ จำนวนเงิน 506.75 ล้านบาท และค่าเสียหายส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมางานตามสัญญาจำนวนเงิน 643.25 ล้านบาท เพื่อใช้ในการฟื้นฟูอาคารครีวการบินให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนเกิดเพลิงไหม้

บริษัทฯ มีภาระผูกพันการชำระเงินแก่ผู้รับเหมางานตามสัญญาในวงเงินประมาณ 226.49 ล้านบาท การฟื้นฟูได้เสร็จสิ้นแล้วในเดือน เมษายน 2550

4.17 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2550
