



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับแต่ละงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้ว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2551

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการรายงานการสอบทานต่องบการเงินข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1. เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่ และได้รับปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนเพื่อให้มีข้อมูลที่เปรียบเทียบกันได้

(คุณหญิงจรรุวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และวันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		30 กันยายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	6,124,280,446	25,813,370,034	5,800,754,022	25,459,894,270
เงินลงทุนชั่วคราว		198,845,321	180,876,983	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	7.2	19,159,904,089	18,778,977,501	19,125,058,114	18,731,965,198
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ		6,827,148,321	6,103,676,049	6,827,148,321	6,103,676,049
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	13,533,448,405	14,352,525,807	13,481,118,682	14,315,991,306
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		45,843,626,582	65,229,426,374	45,234,079,139	64,611,526,823
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	7.4.1	1,312,735,404	1,468,520,602	731,770,500	926,770,500
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.4.2	84,454,756	105,949,623	84,454,756	86,159,947
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	7.6	205,831,435,491	207,152,807,792	205,793,314,103	207,096,129,851
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	7.7	838,027,755	898,002,372	833,644,544	893,960,359
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.8	4,255,585,413	3,976,402,761	4,238,098,071	3,964,088,339
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.9	1,555,511,029	1,444,207,614	1,555,511,029	1,444,207,614
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		213,877,749,848	215,045,890,764	213,236,793,003	214,411,316,610
รวมสินทรัพย์		259,721,376,430	280,275,317,138	258,470,872,142	279,022,843,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และวันที่ 31 ธันวาคม 2550

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 กันยายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2551 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท				
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	10,130,204,759	10,065,516,556	10,122,896,630	10,059,366,513
เงินกู้ยืมระยะสั้น	7,500,000,000	4,962,020,000	7,500,000,000	4,962,020,000
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	5,500,000,000	11,500,000,000	5,500,000,000	11,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	2,968,803,000	2,697,444,000	2,968,803,000	2,697,444,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,527,599,022	9,112,226,002	9,527,599,022	9,112,226,002
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	7.10 1,601,793,750	-	1,601,793,750	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,411,877,077	17,364,579,002	17,389,149,889	17,339,342,733
เงินปันผลค้างจ่าย	71,405,004	3,120,715,633	71,405,004	3,120,715,633
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	22,777,182	879,321,409	-	833,515,244
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	31,722,177,470	32,481,674,489	31,722,177,470	32,481,674,489
อื่นๆ	3,998,402,606	4,317,223,448	3,976,461,488	4,295,817,554
รวมหนี้สินหมุนเวียน	91,505,039,870	97,550,720,539	91,430,286,253	97,452,122,168
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	36,000,000,000	36,000,000,000	36,000,000,000	36,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,367,008,000	1,355,400,000	1,367,008,000	1,355,400,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	64,267,046,370	70,571,831,245	64,267,046,370	70,571,831,245
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,800,000,000	1,050,000,000	1,800,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.20 4,878,189,501	4,972,103,862	4,878,189,501	4,972,103,862
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.11 15,350,000	-	15,350,000	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	107,577,593,871	114,699,335,107	107,577,593,871	114,699,335,107
รวมหนี้สิน	199,082,633,741	212,250,055,646	199,007,880,124	212,151,457,275
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	7.13			
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,638,075,844	15,638,075,844	15,638,075,844	15,638,075,844
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	(1,318)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	26,044,003,750	33,422,721,112	25,135,906,674	32,544,300,814
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	60,371,089,094	67,749,805,138	59,462,992,018	66,871,386,158
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	267,653,595	275,456,354	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	60,638,742,689	68,025,261,492	59,462,992,018	66,871,386,158
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	259,721,376,430	280,275,317,138	258,470,872,142	279,022,843,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท				
รายได้				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	43,950,946,611	39,862,045,291	43,950,946,611	39,862,045,291
ค่าระวางขนส่ง	7,199,321,407	6,491,278,814	7,199,321,407	6,491,278,814
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	245,517,471	235,855,973	245,517,471	235,855,973
กิจการอื่น	2,273,143,443	2,444,643,513	2,179,417,748	2,351,619,042
ดอกเบี้ยรับ	80,780,150	196,458,708	77,186,174	193,349,133
รายได้อื่น 7.14	408,091,472	576,448,058	427,529,274	601,317,965
รวมรายได้	54,157,800,554	49,806,730,357	54,079,918,685	49,735,466,218
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	9,170,748,943	8,261,542,242	9,163,763,834	8,254,814,906
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	26,506,844,741	15,759,170,117	26,506,844,741	15,759,170,117
ค่าบริการการบิน	4,940,055,635	5,057,578,280	4,940,055,635	5,057,578,280
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,182,314,328	2,389,506,391	2,182,314,328	2,389,506,391
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,629,445,336	1,677,025,960	1,629,445,336	1,677,025,960
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,077,055,107	2,552,203,118	2,077,055,107	2,552,203,118
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,088,336,286	4,646,917,087	5,081,986,829	4,638,879,587
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,015,973,281	1,723,634,194	1,015,973,281	1,723,634,194
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,710,123,877	1,784,318,106	1,696,775,065	1,775,913,597
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	195,311,208	210,308,851	195,311,208	210,308,851
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น 7.15	2,355,179,348	2,534,075,715	2,334,571,477	2,515,595,143
ค่าตอบแทนกรรมการ	4,273,917	3,514,626	4,018,468	2,825,000
ค่าใช้จ่ายอื่น 7.16	265,372,658	82,616,687	460,372,658	82,616,687
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,733,923,719)	3,358,881,715	(4,737,284,924)	3,361,394,448
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	59,827,498	(30,048,252)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,466,938,444	50,011,244,837	52,551,203,043	50,001,466,279
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	1,690,862,110	(204,514,480)	1,528,715,642	(266,000,061)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,322,948,160	1,212,955,950	1,322,923,120	1,212,933,268
ค่าใช้จ่าย(รายได้) ภาษีเงินได้สุทธิ 7.17	(72,185,905)	(463,574,595)	(85,525,961)	(479,819,233)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	440,099,855	(953,895,835)	291,318,483	(999,114,096)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	426,200,775	(971,089,124)	291,318,483	(999,114,096)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	13,899,080	17,193,289	-	-
	440,099,855	(953,895,835)	291,318,483	(999,114,096)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 7.18				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	0.25	(0.57)	0.17	(0.59)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนะเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิคย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	130,259,393,420	116,723,534,474	130,259,393,420	116,723,534,474
ค่าระวางขนส่ง	20,696,010,307	18,889,391,033	20,696,010,307	18,889,391,033
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	703,373,440	708,097,604	703,373,440	708,097,604
กิจการอื่น	7,148,771,730	7,068,264,369	6,849,540,552	6,795,191,782
ดอกเบี้ยรับ	400,586,354	505,916,325	390,402,796	496,698,801
รายได้อื่น	7.14 1,660,096,804	1,571,075,754	1,805,379,427	1,712,135,447
รวมรายได้	160,868,232,055	145,466,279,559	160,704,099,942	145,325,049,141
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	25,268,156,430	24,174,905,658	25,247,308,587	24,150,987,992
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	69,627,651,709	44,184,733,775	69,627,651,709	44,184,733,775
ค่าบริการการบิน	15,456,637,043	15,002,982,796	15,456,637,043	15,002,982,796
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	6,869,234,523	7,472,605,294	6,869,234,523	7,472,605,294
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	5,178,641,301	4,946,883,404	5,178,641,301	4,946,883,404
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	8,095,443,131	8,815,209,200	8,095,443,131	8,815,209,200
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,140,564,869	13,547,039,044	15,120,547,638	13,521,493,312
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,966,413,490	5,110,787,178	2,966,413,490	5,110,787,178
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	5,664,918,556	5,462,359,769	5,629,108,295	5,424,556,082
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	559,638,493	667,654,062	559,638,493	667,654,062
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	7.15 7,255,480,606	7,205,535,183	7,195,977,734	7,160,157,717
ค่าตอบแทนกรรมการ	16,177,042	7,917,512	15,325,753	6,771,147
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.16 455,987,538	1,325,945,358	650,987,538	1,325,945,358
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	957,204,473	476,634,272	959,106,170	479,356,570
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	89,497,543	(115,858,579)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	163,601,646,747	138,285,333,926	163,572,021,405	138,270,123,887
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(2,733,414,692)	7,180,945,633	(2,867,921,463)	7,054,925,254
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	4,007,758,386	3,531,540,812	4,007,694,109	3,531,473,943
ค่าใช้จ่าย(รายได้) ภาษีเงินได้สุทธิ	7.17 (182,948,806)	1,072,867,093	(231,673,167)	1,031,098,297
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(6,558,224,272)	2,576,537,728	(6,643,942,405)	2,492,353,014
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(6,611,635,146)	2,531,974,808	(6,643,942,405)	2,492,353,014
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	53,410,874	44,562,920	-	-
	(6,558,224,272)	2,576,537,728	(6,643,942,405)	2,492,353,014
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	7.18			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(3.89)	1.49	(3.91)	1.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและกฤษฎี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่						ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร	รวม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (ก่อนปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	(102,355)	1,700,000,000	32,325,311,256	66,657,976,539	213,313,684	66,871,290,223
- ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	-	-	-	(769,320,449)	(769,320,449)	-	(769,320,449)
- ปรับปรุงรายได้ค่าโดยสาร	-	-	-	-	371,012,971	371,012,971	-	371,012,971
- ปรับปรุงรายได้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	-	-	-	-	90,279,083	90,279,083	-	90,279,083
- ปรับปรุงภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-	-	-	92,408,519	92,408,519	-	92,408,519
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (หลังปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	(102,355)	1,700,000,000	32,109,691,380	66,442,356,663	213,313,684	66,655,670,347
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	99,776	-	-	99,776	-	99,776
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	2,531,974,808	2,531,974,808	44,562,920	2,576,537,728
บวก ทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	72,000	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(4,766,029)	-	-	-	(4,766,029)	-	(4,766,029)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	16,989,009,500	15,639,064,109	(2,579)	1,700,000,000	34,641,666,188	68,969,737,218	257,876,604	69,227,613,822
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (ก่อนปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,422,721,112	67,749,805,138	275,456,354	68,025,261,492
- ปรับปรุงรับรู้ส่วนได้เสียจากบริษัทย่อย	-	-	-	-	(2,630,481)	(2,630,481)	(2,152,211)	(4,782,692)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 (หลังปรับปรุง)	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	1,700,000,000	33,420,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	1,318	-	-	1,318	1,078	2,396
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	-	(6,611,635,146)	(6,611,635,146)	53,410,874	(6,558,224,272)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	-	53,692	53,692	-	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)	(59,062,500)	(823,567,927)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	1,700,000,000	26,044,003,750	60,371,089,094	267,653,595	60,638,742,689

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท.....
 (อภิรักษ์ สุมนะเศรษฐี)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
 (นางงามนิษฐ์ สมบัติทิบูลย์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (ก่อนปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,456,529,801	65,789,297,439
- ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	-	-	(769,320,449)	(769,320,449)
- ปรับปรุงรายได้ค่าโดยสาร	-	-	-	371,012,971	371,012,971
- ปรับปรุงรายได้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	-	-	-	90,279,083	90,279,083
- ปรับปรุงภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-	-	92,408,519	92,408,519
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,240,909,925	65,573,677,563
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 (หลังปรับปรุง)	16,988,961,500	15,643,806,138	1,700,000,000	31,240,909,925	65,573,677,563
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	2,492,353,014	2,492,353,014
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(4,766,029)	-	-	(4,766,029)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	16,989,009,500	15,639,064,109	1,700,000,000	33,733,262,939	68,061,336,548
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	1,700,000,000	32,544,300,814	66,871,386,158
บวก ค่าไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(6,643,942,405)	(6,643,942,405)
บวก เงินปันผลรับคืน 7.12	-	-	-	53,692	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย 7.12	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	1,700,000,000	25,135,906,674	59,462,992,018

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ สุนทรเศรณี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิคค์ สมบัติทิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สาขาการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(6,611,635,146)	2,531,974,808	(6,643,942,405)	2,492,353,014
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,140,564,869	13,547,039,044	15,120,547,638	13,521,493,312
รายได้จากเงินลงทุน	89,147,543	(116,103,579)	(138,825,155)	(111,749,825)
รายได้หุ้นปันผล	-	-	-	(19,197,750)
รายได้จากดอกเบี้ย	(400,586,354)	(505,916,325)	(390,402,796)	(496,698,801)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,007,694,109	3,531,473,943	4,007,694,109	3,531,473,943
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(182,948,806)	1,072,867,093	(231,673,167)	1,031,098,297
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(133,299,387)	26,673,632	(133,299,387)	26,673,632
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	(1,866,766)	(3,956,848)	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	1,142,291,759	1,237,090,502	1,141,774,782	1,238,232,623
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	53,410,874	44,562,920	-	-
ค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	17,981,571	(15,111,422)	17,981,571	(15,111,422)
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	6,153,923	492,253,833	190,773,269	490,950,064
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	13,126,908,189	21,842,847,601	12,940,628,459	21,689,517,087
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(919,975,728)	(34,980,459)	(914,404,461)	(38,350,568)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(741,453,843)	(843,045,951)	(741,453,843)	(843,045,951)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	273,526,955	(521,235,319)	271,419,445	(523,104,656)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	485,392,584	(1,116,514,183)	485,392,584	(1,116,514,183)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	343,064,686	(1,022,908,935)	356,783,963	(948,130,748)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(19,630,890)	-	(19,630,890)	-
สินทรัพย์อื่น	(60,637,393)	(59,007,009)	(60,637,393)	(59,007,009)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(210,359,140)	704,964	(210,359,140)	704,964
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	130,048,092	1,008,003,087	128,882,457	1,007,048,060
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	722,345,570	3,026,311,862	724,319,429	3,021,822,810
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	195,125,012	139,757,892	195,125,012	139,757,892
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(278,269,503)	5,083,409,010	(278,269,503)	5,083,409,010
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	15,350,000	-	15,350,000	-
จ่ายภาษีเงินได้	(1,090,333,605)	(3,639,920,406)	(1,015,457,065)	(3,592,878,232)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,971,100,986	23,863,422,154	11,877,689,054	23,821,228,476

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(14,158,172,760)	(6,932,881,416)	(14,157,085,084)	(6,931,454,758)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(105,646,897)	(498,308,817)	(104,932,697)	(498,195,318)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	357,816,407	-	357,816,407
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	699,369,720	1,278,771,653	699,369,720	1,278,771,653
ดอกเบี้ยรับ	388,212,866	486,389,623	382,212,762	480,099,458
เงินปันผลรับ	66,637,655	111,749,825	138,825,155	111,749,825
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	1,734,289	88,215,188	1,734,289	(175,312)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	3,690,500	(26,660,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(13,104,174,627)	(5,134,907,537)	(13,039,875,855)	(5,201,388,045)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	15,500,000,000	4,701,300,000	15,500,000,000	4,701,300,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	1,953,972,354	-	1,953,972,354
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	48,000	-	48,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	(4,742,029)	-	(4,742,029)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(12,962,020,000)	(5,606,417,700)	(12,962,020,000)	(5,606,417,700)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(6,000,000,000)	-	(6,000,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(6,809,548,997)	(6,023,672,974)	(6,809,548,997)	(6,023,672,974)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(750,000,000)	(750,000,000)	(750,000,000)	(750,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(3,535,172,987)	(2,146,368,405)	(3,535,172,987)	(2,146,368,405)
เงินปันผลจ่าย	(3,872,824,864)	(2,845,223,724)	(3,813,762,364)	(2,797,973,724)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(18,429,566,848)	(10,721,104,478)	(18,370,504,348)	(10,673,854,478)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	(19,562,640,489)	8,007,410,139	(19,532,691,149)	7,945,985,953
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	(126,449,099)	208,465,374	(126,449,099)	208,465,374
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	25,813,370,034	12,368,022,220	25,459,894,270	12,086,651,771
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	6,124,280,446	20,583,897,733	5,800,754,022	20,241,103,098
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	7.6	-	5,795,831,779	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์พันธุ์ สุมนะเศรษฐ์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิษฐ์ สมบัติพิบูลย์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 (ตรวจสอบแล้ว)

1. การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีใหม่

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรอบปีบัญชีของบริษัทฯ เริ่มต้นในวันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ตามปีปฏิทิน และรอบปีบัญชีแรกที่ขอเปลี่ยนคือ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และกรมสรรพากรได้อนุญาตให้บริษัทฯ เปลี่ยนรอบระยะเวลาบัญชี เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 เนื่องจากเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการประเมินผลการกำกับดูแลและสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานประจำปีกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และสายการบินอื่นๆ จากการใช้ข้อมูลประจำปีที่มีรอบบัญชีเดียวกัน

สืบเนื่องจากการเปลี่ยนรอบปีบัญชี บริษัทฯ ได้ปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนให้มีรอบระยะเวลาที่เปรียบเทียบกันได้กับรอบระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 กับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงการรับรู้รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินในส่วนของค่า WAR RISK INSURANCE ค่า FUEL SURCHARGE ให้ตรงตามงวดบัญชีที่เกิดรายการ ปรับปรุงค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารที่มียอดคงค้างเกินกว่า 3 ปี สำหรับรายการที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ถึง 30 กันยายน 2550 และ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 31 ธันวาคม 2550 เป็นรายได้ถ้วนเฉลี่ยแต่ละไตรมาส และปรับเงินรางวัลประจำปีเป็นค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยของแต่ละไตรมาสด้วย รวมทั้งปรับภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการปรับปรุงรายการดังกล่าวข้างต้นมีผลทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 เพิ่มขึ้น 1,013.85 ล้านบาท และ 215.62 ล้านบาท ตามลำดับ และทำให้กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 1 มกราคม 2550 ลดลง 215.62 ล้านบาท

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

2.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับงวดดังกล่าวข้างต้น

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และได้กำหนดนโยบายการบัญชีเพิ่มในการรับรู้ค่าภาษีที่เรียกเก็บจากผู้โดยสาร รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE สำหรับยอดที่คงค้างเกินกว่า 3 ปี เป็นรายได้โดยถัวเฉลี่ย

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่บริษัทฯ รับผิดชอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ จาก 20 ปี เป็น 15 ปี นับจากวันที่ 1 มกราคม 2551 เพื่อช่วยให้บริษัทฯ มีฝูงบินใหม่ขึ้น เหมาะสมกับสถานะการแข่งขันในธุรกิจการบินในปัจจุบัน และประหยัดค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 เพิ่มขึ้นประมาณ 348.55 ล้านบาท และ 1,036.89 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่ยังคงตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม

5. มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 62/2550 ฉบับที่ 38/2550 และฉบับที่ 9/2550 เรื่อง มาตรฐานการบัญชี โดยให้ใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงใหม่ปี 2550 ดังต่อไปนี้แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมที่ยกเลิกไป โดยให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป

ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2550) งบกระแสเงินสด

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2550) สัญญาเช่า

ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2550) สินค้าคงเหลือ

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2550) ต้นทุนการกู้ยืม

ฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 39 (ปรับปรุง 2550) นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2550) งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) การรวมธุรกิจ

ฉบับที่ 49 (ปรับปรุง 2550) สัญญาก่อสร้าง

ฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีข้างต้น และการดำเนินการตามมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

6. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบกำไรขาดทุนใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 35 (ปรับปรุง 2550) การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป และได้ทำการปรับปรุงงบกำไรขาดทุนประจำปี 2550 (1 มกราคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550) เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้ โดยเปิดเผยลักษณะและจำนวน แยกสำหรับแต่ละรายการ ดังต่อไปนี้

6.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน ได้แยกแสดงเป็นรายการ

6.1.1 ค่าบริการการบิน

6.1.2 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ

6.1.3 ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน

6.2 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา ประกอบด้วย ค่านายหน้า ค่าตอบแทนการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขาย และโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่าธรรมเนียมในการสำรองที่นั่ง ค่าสำรองที่นั่งทางอินเทอร์เน็ตและรายได้ที่ได้รับคืนจากการสำรองที่นั่ง ค่าบริการผู้โดยสารที่เดินทางผ่านและต่อเครื่องบินไปยังจุดอื่น รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บเงินจากบัตรเครดิต

6.3 ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ส่วนใหญ่เกิดจากการปรับมูลค่าเงินกู้ สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินอื่นๆ ที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดเป็นเงินบาท

6.4 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจัดหาเงินกู้

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
เงินสดในประเทศ	14.87	16.23	14.87	16.23
เงินสดในต่างประเทศ	24.52	21.33	24.52	21.33
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,237.28	6,335.13	2,913.75	5,981.65
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	2,847.61	19,440.68	2,847.61	19,440.68
รวม	<u>6,124.28</u>	<u>25,813.37</u>	<u>5,800.75</u>	<u>25,459.89</u>

หน่วย : ล้านบาท

7.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>
ระยะเวลาดำเนินการ				
ไม่เกิน 6 เดือน	19,117.83	18,738.24	19,075.80	18,691.23
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	72.58	43.01	62.56	43.01
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	71.93	76.95	71.93	76.93
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,311.81</u>	<u>1,302.58</u>	<u>1,282.92</u>	<u>1,273.72</u>
	20,574.15	20,160.78	20,493.21	20,084.89
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,414.24)</u>	<u>(1,381.80)</u>	<u>(1,368.15)</u>	<u>(1,352.92)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>19,159.91</u>	<u>18,778.98</u>	<u>19,125.06</u>	<u>18,731.97</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,662.49	4,850.36	4,656.46	4,842.22
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,203.41	1,519.77	1,203.41	1,519.77
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,917.17	4,563.38	4,917.17	4,563.38
อื่น ๆ	<u>2,750.38</u>	<u>3,419.02</u>	<u>2,704.08</u>	<u>3,390.62</u>
รวม	<u>13,533.45</u>	<u>14,352.53</u>	<u>13,481.12</u>	<u>14,315.99</u>

7.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	30 ก.ย.51	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.51	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.51	31 ธ.ค.50	30 ก.ย.51	30 ก.ย.50
7.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 51 เป็นเงิน 753.75 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	297.83	261.03	39.95	22.55
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล เออร์พอร์ต ไฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	191.57	193.81	(2.24)	(9.51)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 51 เป็นเงิน 875.42 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	115.19	550.05	551.41	52.77	64.53
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	72.53	53.22	28.31	15.06
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	200.76	223.35	(22.59)	(16.46)
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	185.70	(185.70)	39.69
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด			(195.00)	-	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,312.74	1,468.52	(89.50)	115.86
7.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.6	17.96	16.89			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.73	33.76			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.02	30.77			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.99			0.35	0.25
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	-	19.79			-	-
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			84.45	105.95			0.35	0.25

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
7.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>72.19</u>	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	3.15	58.95
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 51 เป็นเงิน 753.75 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 922.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	2.40
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	54.14	63.35
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 51 เป็นเงิน 875.42 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 50 เป็นเงิน 1,290.09 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	6.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	-	-	-
รวม			<u>723.52</u>	<u>918.52</u>	<u>66.29</u>	<u>130.70</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>731.77</u>	<u>926.77</u>	<u>138.48</u>	<u>130.70</u>
7.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.6	17.96	16.89	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.73	33.76	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.02	30.77	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.99	0.35	0.25
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>84.45</u>	<u>86.16</u>	<u>0.35</u>	<u>0.25</u>

7.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	671.32	76.54	313.22	118.69
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,472.65	231.69	604.14	109.47
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	518.58	39.65	100.56	(2.83)
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,459.95	2,948.57	858.00	207.16
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	255.50	13.73	155.20	68.30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,457.14	1,787.94	584.83	(65.36)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	562.82	595.24	2,255.66	(330.41)

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบต่ออย่างป็นสาระสำคัญ

7.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

7.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
กระทรวงการคลัง		
ผู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,335.81	9,014.86

7.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 51		ก.ค. – ก.ย. 50		ม.ค. – ก.ย. 51		ม.ค. – ก.ย. 50	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.73	-	9.72	-	11.13	-	27.40	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 51		31 ธ.ค. 50	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	1.78	-	2.62

7.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 51		ก.ค. – ก.ย. 50		ม.ค. – ก.ย. 51		ม.ค. – ก.ย. 50	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	4.25	-	3.35	-	12.59	-	15.96
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	2.19	-	0.74	-	4.05	-	3.27
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.02	97.23	0.01	95.31	0.06	296.22	0.02	297.47
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.76	1.00	0.35	1.06	2.43	6.90	2.93	2.93
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	36.95	-	30.15	-	83.66	-	43.98
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	468.76	-	476.10	-	1,748.26	-	1,419.96	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 51		31 ธ.ค. 50	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.16	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.22	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.02	31.97	0.01	35.22
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.25	0.29	1.09	7.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	4.10	-	0.42
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	118.79	-	37.78	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,435.57	357,458.61
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	0.06	(142.79)	302.92	(407.55)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	11,165.73	276.58	1,444.44	89.69	1,018.97	13,995.41
- จำหน่าย	(2,969.59)	(29.37)	(572.12)	(112.48)	(371.63)	(4,055.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	146,990.19	142,610.79	29,135.15	18,869.32	29,385.83	366,991.28
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,639.32	150,305.80
- ค่าเสื่อมราคา	4,956.24	6,243.85	1,490.98	648.75	1,573.66	14,913.48
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	4.54	-	(7.11)	(570.31)
- จำหน่าย	(2,674.54)	(29.37)	(330.42)	(87.28)	(367.51)	(3,489.12)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	81,520.94	31,339.98	18,905.31	9,555.26	19,838.36	161,159.85
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,796.25	207,152.81
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	65,469.25	111,270.81	10,229.84	9,314.06	9,547.47	205,831.43

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	139,361.79	142,363.58	28,262.77	19,034.90	28,182.69	357,205.73
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	0.06	(142.79)	310.11	(400.36)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	11,165.73	276.58	1,444.44	89.69	1,017.88	13,994.32
- จำหน่าย	(2,969.59)	(29.37)	(572.12)	(112.48)	(371.63)	(4,055.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	146,990.19	142,610.79	29,135.15	18,869.32	29,139.05	366,744.50
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	79,806.98	25,125.50	17,740.21	8,993.79	18,443.12	150,109.60
- ค่าเสื่อมราคา	4,956.24	6,243.85	1,490.98	648.75	1,554.02	14,893.84
- ปรับปรุง/โอน	(567.74)	-	4.54	-	0.07	(563.13)
- จำหน่าย	(2,674.54)	(29.37)	(330.42)	(87.28)	(367.51)	(3,489.12)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	81,520.94	31,339.98	18,905.31	9,555.26	19,629.70	160,951.19
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	59,554.81	117,238.08	10,522.56	10,041.11	9,739.57	207,096.13
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	65,469.25	111,270.81	10,229.84	9,314.06	9,509.35	205,793.31

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 88 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 51 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 26 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 11 ลำ

ในส่วนของเครื่องบินมีส่วนหนึ่งเป็นค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า (Aircraft on Order) จำนวนเงิน 18,227.43 ล้านบาท ซึ่งได้รวมเงินค่างวดล่วงหน้าของเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 จำนวน 8 ลำ จำนวนเงิน 7,090.05 ล้านบาท ที่บริษัทฯ ได้จ่ายไปเพื่อรักษาสหสิทธิประโยชน์ที่บริษัทฯ ได้รับจากการเลื่อนส่งมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A380-800 (Delay Compensation) และรับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 ตามแผนที่กำหนด ก่อนที่การดำเนินการจัดหาผู้ให้เช่าเครื่องบิน โดยการโอนสิทธิของสัญญาจัดหาเครื่องบินที่บริษัทฯ ได้ตกลงไว้กับบริษัทแอร์บัสให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบินจะแล้วเสร็จ และบริษัทฯ จะได้รับเงินดังกล่าวคืนทั้งหมดจากผู้ให้เช่าในวันที่ส่งมอบเครื่องบิน แต่ในการบันทึกบัญชีได้พิจารณาจากเนื้อหาของรายการมากกว่ารูปแบบในการดำเนินการจัดหาเครื่องบิน อย่างไรก็ตามขณะนี้บริษัทฯ กำลังอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทบทวนวิธีการจัดหาเครื่องบินดังกล่าว หากได้ข้อยุติและมีความชัดเจนอาจจะต้องปรับปรุงรายการบัญชีให้สอดคล้องต่อไป

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,547.47 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,509.35 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 14.59 ล้านบาท ไปด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 37,433.11 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ

7.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	1,073.74	1,069.17
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	105.64	104.92
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	1,179.38	1,174.09
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	175.74	175.21
- ค่าเสื่อมราคา	165.61	165.24
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	341.35	340.45
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550	898.00	893.96
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	838.03	833.64

7.8 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,208.92	1,195.11	1,208.92	1,195.11
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	694.95	689.56	694.95	689.56
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	480.44	470.71	466.61	462.05
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	398.71	345.11	398.71	345.11
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	733.47	476.74	733.47	476.74
โครงการสะสมระยะทาง	401.64	461.17	401.64	461.17
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.46	313.61	313.46	313.61
อื่นๆ	24.00	24.39	20.34	20.74
รวม	4,255.59	3,976.40	4,238.10	3,964.09

7.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,425.71	1,375.04	1,425.71	1,375.04
อื่นๆ	129.80	69.17	129.80	69.17
รวม	1,555.51	1,444.21	1,555.51	1,444.21

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

7.10 ประมาณการหนี้สินระยะสั้น

เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2551 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินโครงการร่วมใจจากองค์กร (Mutual Separation Plan) ประจำปี 2551 ซึ่งบริษัทฯ ได้อนุมัติให้พนักงานออกตามโครงการจำนวน 449 คน จำนวนเงิน 1,312.75 ล้านบาท และได้โอนภาระผูกพันของพนักงานที่อยู่กองทุนบำเหน็จจำนวน 146 คน จากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวนเงิน 289.04 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,601.79 ล้านบาท

7.11 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15.35 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์

7.12 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2550 ครั้งที่ 2 (1 ตุลาคม 2550 – 31 ธันวาคม 2550) เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2551 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 หุ้นละ 0.45 บาท รวมเป็นเงิน 764.51 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 764.50 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 22,100 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.01 ล้านบาท และมีหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 ที่ประกาศจ่ายเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 อีกจำนวน 24,304 หุ้น คิดเป็นเงิน 0.04 ล้านบาท รวมเป็นหุ้นที่ไม่มีสิทธิรับเงินปันผลทั้งสิ้นคิดเป็นเงิน 0.05 ล้านบาท

7.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

7.14 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(2.12)	182.14	372.65	552.85
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุง				
อากาศยาน	81.61	68.68	253.05	178.33
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บ				
กับผู้โดยสาร	187.47	90.28	562.41	270.84
รายได้อื่น ๆ	141.13	235.35	471.99	569.06
รวม	408.09	576.45	1,660.10	1,571.08

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(2.12)	182.14	372.65	552.85
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	17.28	23.04	138.48	130.70
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุง อากาศยาน	81.61	68.68	253.05	178.33
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับ ผู้โดยสาร	187.47	90.28	562.41	270.84
รายได้อื่นๆ	143.29	237.18	478.79	579.42
รวม	427.53	601.32	1,805.38	1,712.14

7.15 ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	777.60	804.43	2,285.00	2,337.75
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	68.75	81.08	234.75	265.29
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	123.26	121.41	358.47	333.60
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	332.82	486.05	856.65	1,213.29
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	126.12	134.53	345.83	331.19
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	22.76	-	61.76	-
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	112.71	83.49	325.66	289.31
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	169.67	152.62	534.81	409.93
ค่าสิทธิประโยชน์	4.05	156.68	313.90	430.05
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	105.51	98.32	320.86	251.46
อื่นๆ	511.93	415.47	1,617.79	1,343.67
รวม	2,355.18	2,534.08	7,255.48	7,205.54

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	777.60	804.43	2,285.00	2,337.75
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	68.75	81.08	234.75	265.29
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	123.26	121.41	358.47	333.60
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	332.82	486.05	856.65	1,213.29
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	126.12	134.53	345.83	331.19
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	22.76	-	61.76	-
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	112.71	83.49	325.66	289.31
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	169.67	152.62	534.81	409.93
ค่าสิทธิประโยชน์	4.05	156.68	313.90	430.05
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	105.51	98.32	320.86	251.46
อื่นๆ	491.32	396.99	1,558.29	1,298.29
รวม	2,334.57	2,515.60	7,195.98	7,160.16

7.16 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	158.16	37.29	269.63	1,181.07
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	107.21	45.33	186.36	144.88
รวม	265.37	82.62	455.99	1,325.95

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	353.16	37.29	464.63	1,181.07
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	107.21	45.33	186.36	144.88
รวม	460.37	82.62	650.99	1,325.95

7.17 ภาษีเงินได้บุคคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	26.27	(410.63)	74.55	1,375.28
<u>บวก</u> (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(98.45)	(52.94)	(257.50)	(302.41)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(72.18)	(463.57)	(182.95)	1,072.87

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	12.19	(427.02)	22.71	1,333.16
<u>บวก</u> (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(97.72)	(52.80)	(254.38)	(302.06)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(85.53)	(479.82)	(231.67)	1,031.10

7.18 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	426.20	(971.09)	1,698.90	1,698.90	0.25	(0.57)

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	<u>กำไร</u>		<u>จำนวนหุ้น</u>		<u>กำไรต่อหุ้น</u>	
	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	291.32	(999.11)	1,698.90	1,698.90	0.17	(0.59)

งบการเงินรวม
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	<u>กำไร</u>		<u>จำนวนหุ้น</u>		<u>กำไรต่อหุ้น</u>	
	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(6,611.64)	2,531.97	1,698.90	1,698.90	(3.89)	1.49

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	<u>กำไร</u>		<u>จำนวนหุ้น</u>		<u>กำไรต่อหุ้น</u>	
	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>30 ก.ย. 50</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(6,643.94)	2,492.35	1,698.90	1,698.90	(3.91)	1.47

7.19 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

7.19.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
				(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)
กิจการขนส่งทางอากาศ	51,395.79	46,589.18	-	-	51,395.79	46,589.18	(3,069.64)	2,592.34
หน่วยธุรกิจ	2,002.13	2,157.63	3,522.01	3,967.53	5,524.14	6,125.16	(356.86)	(198.34)
กิจการอื่นๆ	271.02	287.02	106.65	94.60	377.67	381.62	219.77	40.03
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,628.66)	(4,062.13)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(3,206.73)	2,434.03
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(59.83)	30.05
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,242.17)	(1,016.50)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							4,733.92	(3,358.88)
รายได้อื่น							142.72	493.83
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(13.90)	(17.19)
ภาษีเงินได้							72.19	463.57
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							426.20	(971.09)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
				(ปรับปรุงใหม่)				(ปรับปรุงใหม่)
กิจการขนส่งทางอากาศ	151,658.78	136,321.02	-	-	151,658.78	136,321.02	(3,057.56)	6,841.26
หน่วยธุรกิจ	6,312.95	6,189.70	11,321.90	11,964.10	17,634.85	18,153.80	(647.69)	(174.45)
กิจการอื่นๆ	835.82	878.56	309.97	304.87	1,145.79	1,183.43	413.84	123.86
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(11,631.87)	(12,268.97)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(3,291.41)	6,790.67
ส่วนได้เสียในกำไร(ขาดทุน)สุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							(89.50)	115.86
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(3,607.17)	(3,025.63)
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(957.21)	(476.63)
รายได้อื่น							1,204.11	245.13
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(53.41)	(44.56)
ภาษีเงินได้							182.95	(1,072.87)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							(6,611.64)	2,531.97

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	42,025.87	61,880.90	203,291.45	203,827.18	245,317.32	265,708.08
หน่วยธุรกิจ	695.78	497.83	10,526.31	11,125.89	11,222.09	11,623.72
กิจการอื่นๆ	611.33	620.52	59.99	92.82	671.32	713.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,510.65</u>	<u>2,230.18</u>	-	-	<u>2,510.65</u>	<u>2,230.18</u>
รวม	<u>45,843.63</u>	<u>65,229.43</u>	<u>213,877.75</u>	<u>215,045.89</u>	<u>259,721.38</u>	<u>280,275.32</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
กิจการขนส่งทางอากาศ	90,123.73	95,056.18	107,457.04	114,588.37	197,580.77	209,644.55
หน่วยธุรกิจ	986.21	2,070.30	120.55	110.97	1,106.76	2,181.27
กิจการอื่นๆ	76.54	101.22	-	-	76.54	101.22
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>318.56</u>	<u>323.02</u>	-	-	<u>318.56</u>	<u>323.02</u>
รวม	<u>91,505.04</u>	<u>97,550.72</u>	<u>107,577.59</u>	<u>114,699.34</u>	<u>199,082.63</u>	<u>212,250.06</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

7.19.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 51	ก.ค. – ก.ย. 50	ม.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 50
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,944.33	2,791.85	9,242.51	8,383.58
กิจการหน่วยธุรกิจ	2,002.13	2,157.63	6,312.95	6,189.70
กิจการอื่นๆ	<u>271.02</u>	<u>287.02</u>	<u>835.82</u>	<u>878.56</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,217.48</u>	<u>5,236.50</u>	<u>16,391.28</u>	<u>15,451.84</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	15,608.08	17,385.56	50,400.42	51,348.91
ยุโรป	12,955.67	12,551.24	39,487.98	37,212.92
แปซิฟิกเหนือ	728.95	1,989.06	4,708.50	5,285.36
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,691.84	4,563.39	13,802.55	12,750.59
แอฟริกา	<u>298.36</u>	<u>330.35</u>	<u>954.69</u>	<u>963.70</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>34,282.90</u>	<u>36,819.60</u>	<u>109,354.14</u>	<u>107,561.48</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,575.99	1,848.56	6,637.41	5,189.76
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	583.49	596.73	1,970.32	1,768.11
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	11,009.07	4,532.43	24,454.40	13,418.10
ดอกเบี้ยรับ	80.78	196.46	400.59	505.92
รายได้อื่น	<u>408.09</u>	<u>576.45</u>	<u>1,660.09</u>	<u>1,571.07</u>
รวม	<u>54,157.80</u>	<u>49,806.73</u>	<u>160,868.23</u>	<u>145,466.28</u>

7.20 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของ บริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 51	31 ธ.ค. 50
สินทรัพย์หมุนเวียน	5,164.23	4,956.07
อื่นๆ	<u>43.06</u>	<u>52.35</u>
รวม	<u>5,207.29</u>	<u>5,008.42</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	329.10	36.32
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,878.19</u>	<u>4,972.10</u>
รวม	<u>5,207.29</u>	<u>5,008.42</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,878.19 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน ซึ่งได้หักภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงานที่ออกตามโครงการร่วมใจจากองค์กรประจำปี 2551 ไปแสดงรวมอยู่ในประมาณการหนี้สินระยะสั้น จำนวนเงิน 289.04 ล้านบาท

7.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 869.54 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

7.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 51</u>	<u>31 ธ.ค. 50</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	3.25	2.89
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	107.88	69.08
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,653.95	1,619.06
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,939.99</u>	<u>1,308.92</u>
รวม	<u>3,705.07</u>	<u>2,999.95</u>

นอกจากนี้ยังมีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น นอกจากนี้กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนดราคาการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาคดีเดียว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้อง โจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพาทหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 25 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีค่าตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีค่าตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้จากการให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการสหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้น ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

นอกจากการฟ้องร้องและการกล่าวหาข้างต้น ขณะนี้ยังไม่ปรากฏว่ามีการฟ้องร้องหรือกล่าวหาอื่นใดต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมอีก คงมีแต่การสอบสวนทั่วไปเพื่อดำเนินคดีอาญากรณีละเมิดกฎหมายการป้องกันการผูกขาดทางการค้าในประเทศสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และประเทศเกาหลี โดยในการสอบสวนในแต่ละภูมิภาคดังกล่าว ยังไม่ปรากฏว่าได้มีการแจ้งข้อหาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดเกี่ยวกับการผูกขาดทางการค้า แต่มีการแจ้งขอข้อมูลจากบริษัทฯ เป็นระยะๆ เท่านั้น โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในแต่ละประเทศทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับทางการของประเทศต่างๆ ดังกล่าวแล้ว

อนึ่งคำวิชาชีพทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวนเงิน 61.76 ล้านบาท

7.23 สัญญาและภาระผูกพัน

7.23.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 40,781.78 ล้านบาท

7.23.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

7.23.2.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 154.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 5,273.12 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 34.1752 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ)

7.23.2.2 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งความจำนงเพื่อใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบินเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 3 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินแบบโบอิง 747-400 จำนวน 1 ลำ และเครื่องบินแบบโบอิง 777-200 จำนวน 2 ลำ เนื่องจากบริษัทฯ ยังไม่มีแผนการปลดระวางเครื่องบินดังกล่าว และยังมีความต้องการใช้งานเครื่องบินเหล่านี้ต่อไป

7.23.2.3 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการต่ออายุสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ลำที่ 7-9 ต่อไปอีก 6 ปี และให้บริษัทฯ ดำเนินการคืนเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ลำที่ 10 เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2552 เป็นต้นไป

7.23.3 ภาระผูกพันตามสัญญาจัดหาเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันตามสัญญาจัดหาเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 จำนวน 8 ลำ เป็นเงิน 25,249.74 ล้านบาท เพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ที่บริษัทฯ ได้รับจากการเลื่อนส่งมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A380-800 (Delay Compensation) และรับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A330-300 ตามแผนที่กำหนด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาผู้ให้เช่าโดยการ โอนสิทธิของสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าวให้กับผู้ให้เช่า โดยภาระผูกพันดังกล่าวนี้จะสิ้นสุดเมื่อมีการทำสัญญาเช่าเครื่องบินเพื่อดำเนินงาน (Operating Lease) โดยการ โอนสิทธิของสัญญาจัดหาเครื่องบินที่บริษัทฯ ได้ตกลงไว้กับบริษัท แอร์บัส ให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน

7.23.4 ภาระผูกพันตามสัญญาการซ่อมเครื่องบินให้สายการบินลูกค้า

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2551 ได้เกิดเพลิงไหม้เครื่องบินแบบโบอิง 747-400 ของสายการบินลูกค้า ในขณะที่เข้ารับการซ่อมบำรุงในโรงซ่อมของบริษัทฯ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ขณะนี้ผู้บริหารของสายการบินลูกค้า ได้พิจารณาแล้วว่า จะไม่ซ่อมเครื่องบินลำดังกล่าว ซึ่งในเบื้องต้นผู้รับประกันภัยของสายการบินลูกค้าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยของสายการบินลูกค้า และจะใช้ช่วงสิทธิไล่เบี้ยกับบริษัทฯ เพื่อให้ชดเชยค่าเสียหายในภายหลัง ทั้งนี้บริษัทฯ จะได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่และการรับผิดชอบตามกฎหมายที่บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยไว้ ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าการเรียกร้องค่าเสียหายจะเกิดขึ้นเมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด และหากบริษัทฯ ถูกฟ้องร้องและศาลตัดสินว่าบริษัทฯ มีส่วนต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ จะเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายตามคำตัดสินของศาลแทนบริษัทฯ ทั้งหมด

7.24 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

- 7.24.1 บริษัทฯ ได้จัดหาและได้รับเงินทุนเพื่อชำระคืนหุ้นกู้เดิมและชำระค่าเครื่องบิน ประกอบด้วย
- วันที่ 2 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2551 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท เสนอขายแก่ผู้ลงทุนทั่วไปและสถาบันการเงิน โดยแบ่งออกเป็น 3 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,455.29 ล้านบาท มีอายุ 1.5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.77 ต่อปี ชุดที่ 2 จำนวน 987.92 ล้านบาท มีอายุ 3 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.05 ต่อปี และชุดที่ 3 จำนวน 2,556.79 ล้านบาท มีอายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.50 ต่อปี ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 7,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2551
 - บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินจำนวน 4,000 ล้านบาท อายุเงินกู้ 7 ปี โดยได้รับเงินกู้ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2551 จำนวน 2,000 ล้านบาท และวันที่ 13 ตุลาคม 2551 จำนวน 2,000 ล้านบาท
- 7.24.2 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้และชำระค่าซื้อเครื่องบิน ดังนี้
- วันที่ 8 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 5,500 ล้านบาท
 - วันที่ 13 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้คงเหลือและซื้อคืนเครื่องบินแบบแอร์บัส A340-500 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) มาเป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ เพื่อรจำหน่าย
 - วันที่ 31 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ ได้ใช้สิทธิซื้อเครื่องบินแบบโบอิง 777-200 จำนวน 1 ลำ ซึ่งสิ้นสุดตามสัญญาเช่าดำเนินงาน
- 7.24.3 บริษัทฯ ได้กู้เงินระยะสั้นโดยออกตั๋วสัญญาใช้เงินในวันที่ 10, 24 และ 30 ตุลาคม 2551 จำนวนเงิน 2,000 ล้านบาท มีอายุ 3 เดือน จำนวนเงิน 6,500 ล้านบาท มีอายุ 1 เดือน และจำนวนเงิน 1,500 ล้านบาท มีอายุ 1 เดือน ตามลำดับ เพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นเดิมจำนวนเงิน 5,500 ล้านบาท ที่เหลือเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน
- 7.24.4 วันที่ 29 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ รับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A340-600 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES)

7.25 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2551
