



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2547 งบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้ว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานดังกล่าว

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพิรพร เมธาวีกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2548

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และวันที่ 30 กันยายน 2547

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|--|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| | 31 ธันวาคม 2547 | 30 กันยายน 2547 | 31 ธันวาคม 2547 | 30 กันยายน 2547 | |
| | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว) | (ตรวจสอบแล้ว) | (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว) | (ตรวจสอบแล้ว) | |
| สินทรัพย์ | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 3.1 | 15,959,191,871 | 20,978,440,673 | 15,610,710,922 | 20,708,088,557 |
| เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน เกินกว่า 3 เดือน | | 3,872,032,497 | 3,807,937,115 | 3,872,032,497 | 3,807,937,115 |
| เงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย | 3.2 | - | 323,455,999 | - | 323,455,999 |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | 3.3 | 16,606,895,862 | 15,022,384,683 | 16,555,956,971 | 14,974,435,217 |
| สินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ | | 4,598,981,039 | 4,275,361,532 | 4,598,981,039 | 4,275,361,532 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | | 6,975,600,101 | 7,583,727,003 | 6,986,826,218 | 7,560,402,613 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 48,012,701,370 | 51,991,307,005 | 47,624,507,647 | 51,649,681,033 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | |
| เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | 3.4.1 | 1,374,241,403 | 1,322,469,860 | 1,599,890,323 | 1,572,280,901 |
| เงินลงทุนระยะยาวอื่น | 3.4.2 | 149,104,279 | 152,137,142 | 48,502,997 | 51,859,311 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ | 3.6 | 153,562,736,880 | 134,041,264,755 | 153,477,093,700 | 133,955,930,373 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 3.7 | 5,099,353,982 | 5,703,353,701 | 5,091,429,692 | 5,696,219,610 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 160,185,436,544 | 141,219,225,458 | 160,216,916,712 | 141,276,290,195 |
| รวมสินทรัพย์ | | 208,198,137,914 | 193,210,532,463 | 207,841,424,359 | 192,925,971,228 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และวันที่ 30 กันยายน 2547

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | 31 ธันวาคม 2547 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว) | 30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว) | 31 ธันวาคม 2547 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว) | 30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว) |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | 7,072,289,458 | 6,713,530,109 | 7,069,363,542 | 6,707,993,751 |
| หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | 7,746,952,057 | 10,283,623,939 | 7,746,952,057 | 10,283,623,939 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน | 5,159,562,859 | 5,248,494,457 | 5,159,562,859 | 5,248,494,457 |
| ตั๋วสัญญาใช้เงิน | 1,050,000,000 | 1,050,000,000 | 1,050,000,000 | 1,050,000,000 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | | | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 10,487,945,589 | 14,833,485,877 | 10,475,473,966 | 14,823,537,623 |
| เงินปันผลค้างจ่าย | 1,819,295,345 | 50,607,384 | 1,741,295,345 | 50,607,384 |
| ภาษีเงินได้ค้างจ่าย | 2,311,352,630 | 41,326,321 | 2,254,521,493 | - |
| รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ | 17,668,050,047 | 16,507,265,038 | 17,668,050,047 | 16,507,265,038 |
| อื่นๆ | 5,220,544,221 | 4,728,893,165 | 5,198,681,186 | 4,705,533,715 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 58,535,992,206 | 59,457,226,290 | 58,363,900,495 | 59,377,055,907 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | |
| หนี้สินระยะยาว | | | | |
| หุ้นกู้ | 3.9 | 25,000,000,000 | 10,000,000,000 | 10,000,000,000 |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | | 19,427,759,863 | 19,427,759,863 | 20,286,806,946 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน | | 37,871,217,704 | 37,871,217,704 | 39,671,971,402 |
| ตั๋วสัญญาใช้เงิน | | 4,950,000,000 | 5,250,000,000 | 4,950,000,000 |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 3.13 | 4,394,595,704 | 4,220,771,393 | 4,394,595,704 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | | 91,643,573,271 | 91,643,573,271 | 79,429,549,741 |
| รวมหนี้สิน | | 150,179,565,477 | 150,007,473,766 | 138,806,605,648 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | 3.10 | | | |
| ทุนจดทะเบียน | | | | |
| หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | | 17,000,000,000 | 17,000,000,000 | 17,000,000,000 |
| ทุนที่ออกและชำระแล้ว | | | | |
| หุ้นสามัญ 1,692.08 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | | 16,920,762,000 | 16,920,762,000 | 16,850,000,000 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | | 15,613,399,721 | 15,580,550,482 | 15,580,550,482 |
| เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน | | 38,250 | 96,732,486 | 38,250 |
| กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อ | | (83,467) | 317,143,675 | (83,467) |
| กำไรสะสม | | | | |
| จัดสรรแล้ว | | | | |
| สำรองตามกฎหมาย | | 1,700,000,000 | 1,700,000,000 | 1,700,000,000 |
| ยังไม่ได้จัดสรร | | 23,599,834,089 | 19,574,938,937 | 23,599,834,089 |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | 57,833,950,593 | 54,119,365,580 | 57,833,950,593 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | | 184,621,844 | 204,390,852 | - |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | | 58,018,572,437 | 54,323,756,432 | 57,833,950,593 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | 208,198,137,914 | 193,210,532,463 | 192,925,971,228 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายทนก อภิรัตน์)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผลกา)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) |
| รายได้จากการขายและการให้บริการ | | | | |
| ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน | 34,442,204,762 | 30,779,825,048 | 34,442,204,762 | 30,779,825,048 |
| ค่าระวางขนส่ง | 6,348,925,742 | 5,624,740,262 | 6,348,925,742 | 5,624,740,262 |
| ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ | 313,169,512 | 259,480,767 | 313,169,512 | 259,480,767 |
| กิจการอื่น | 1,958,319,271 | 1,590,194,586 | 1,859,835,170 | 1,497,295,031 |
| รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ | 43,062,619,287 | 38,254,240,663 | 42,964,135,186 | 38,161,341,108 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | | | | |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร | 7,035,910,003 | 6,516,917,550 | 7,030,079,104 | 6,511,815,056 |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน | 11,230,693,945 | 6,434,790,313 | 11,230,693,945 | 6,434,790,313 |
| ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป | 2,198,515,157 | 2,119,571,432 | 2,198,515,157 | 2,119,571,432 |
| ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ | 1,598,681,278 | 1,580,383,765 | 1,598,681,278 | 1,580,383,765 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน | 8,943,179,027 | 8,543,578,272 | 8,943,179,027 | 8,543,578,272 |
| ค่าเสื่อมราคา | 3,036,069,182 | 2,969,747,585 | 3,027,494,446 | 2,962,624,272 |
| ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด | 788,491,706 | 678,550,063 | 779,490,991 | 667,858,971 |
| ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย | 468,554,915 | 399,731,507 | 468,554,915 | 399,731,507 |
| ค่าตอบแทนกรรมการ | 25,515,381 | 16,715,326 | 25,312,131 | 16,603,117 |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น | 1,330,835,351 | 1,548,697,189 | 1,305,473,054 | 1,526,607,049 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 36,656,445,945 | 30,808,683,002 | 36,607,474,048 | 30,763,563,754 |
| กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป | 6,406,173,342 | 7,445,557,661 | 6,356,661,138 | 7,397,777,354 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) |
| กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา | 6,406,173,342 | 7,445,557,661 | 6,356,661,138 | 7,397,777,354 |
| รายได้อื่น | | | | |
| ดอกเบี้ยรับ | 110,281,165 | 68,193,429 | 110,090,039 | 67,891,369 |
| อื่น ๆ | 782,954,491 | 221,118,788 | 781,140,142 | 217,976,351 |
| รวมรายได้อื่น | 893,235,656 | 289,312,217 | 891,230,181 | 285,867,720 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | | | | |
| ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน | | | | |
| เงินตราต่างประเทศ | (2,055,441,692) | 408,698,419 | (2,055,441,692) | 408,698,419 |
| ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ | 10,095,986 | 9,464,585 | 10,095,986 | 9,464,585 |
| อื่น ๆ | 324,086,755 | 291,807,835 | 321,587,785 | 290,706,253 |
| รวมค่าใช้จ่ายอื่น | (1,721,258,951) | 709,970,839 | (1,723,757,921) | 708,869,257 |
| กำไรจากการดำเนินงาน | 9,020,667,949 | 7,024,899,039 | 8,971,649,240 | 6,974,775,817 |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | | | |
| ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย | - | - | 18,856,442 | 19,291,919 |
| ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม | 51,771,543 | 22,823,827 | 51,771,543 | 22,823,827 |
| รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | 51,771,543 | 22,823,827 | 70,627,985 | 42,115,746 |
| กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ | 9,072,439,492 | 7,047,722,866 | 9,042,277,225 | 7,016,891,563 |
| ดอกเบี้ยจ่าย | 900,418,053 | 931,639,397 | 900,418,053 | 931,639,397 |
| ภาษีเงินได้ | 2,439,622,089 | 1,850,693,119 | 2,424,887,820 | 1,835,540,140 |
| กำไรหลังภาษีเงินได้ | 5,732,399,350 | 4,265,390,350 | 5,716,971,352 | 4,249,712,026 |
| กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | 15,427,998 | 15,678,324 | - | - |
| กำไรสุทธิ | 5,716,971,352 | 4,249,712,026 | 5,716,971,352 | 4,249,712,026 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | 3.11 | | | |
| กำไรสุทธิ | 3.38 | 2.81 | 3.38 | 2.81 |
| กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด | 3.11 | | | |
| กำไรสุทธิ | 3.37 | - | 3.37 | - |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ | | | | |

(นายทน ก อภิตี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | | | | | | รวม |
|--|-----------------------------------|------------------------|------------------------------------|---|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว | ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น | เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน | กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย | สำรอง ตามกฎหมาย | กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร | ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ก่อนปรับปรุง | 14,000,000,000 | 4,750,000,000 | - | 454,324,822 | 1,700,000,000 | 17,994,101,711 | 156,317,516 | 39,054,744,049 |
| - ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check) | - | - | - | - | - | (1,652,114,839) | - | (1,652,114,839) |
| - ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน | - | - | - | - | - | (580,558,742) | - | (580,558,742) |
| - ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน | - | - | - | - | - | (650,827,643) | - | (650,827,643) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 หลังปรับปรุง | 14,000,000,000 | 4,750,000,000 | - | 454,324,822 | 1,700,000,000 | 15,110,600,487 | 156,317,516 | 36,171,242,825 |
| กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย | - | - | - | 106,938,774 | - | - | - | 106,938,774 |
| บวก กำไรสุทธิ | - | - | - | - | - | 4,249,712,026 | 15,678,324 | 4,265,390,350 |
| หัก เงินปันผลจ่าย | - | - | - | - | - | (3,085,000,000) | (20,925,000) | (3,105,925,000) |
| บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย | 2,850,000,000 | 11,400,000,000 | - | - | - | - | - | 14,250,000,000 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2546 | 16,850,000,000 | 16,150,000,000 | - | 561,263,596 | 1,700,000,000 | 16,275,312,513 | 151,070,840 | 51,687,646,949 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547 | 16,850,000,000 | 15,580,550,482 | 96,732,486 | 317,143,675 | 1,700,000,000 | 19,574,938,937 | 204,390,852 | 54,323,756,432 |
| กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย | - | - | - | (317,227,142) | - | - | (97,006) | (317,324,148) |
| บวก กำไรสุทธิ | - | - | - | - | - | 5,716,971,352 | 15,427,998 | 5,732,399,350 |
| หัก เงินปันผลจ่าย | 3.8 | - | - | - | - | (1,692,076,200) | (35,100,000) | (1,727,176,200) |
| บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย | 3.10 | 70,762,000 | 32,849,239 | - | - | - | - | 103,611,239 |
| บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน | - | - | (96,694,236) | - | - | - | - | (96,694,236) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 16,920,762,000 | 15,613,399,721 | 38,250 | (83,467) | 1,700,000,000 | 23,599,834,089 | 184,621,844 | 58,018,572,437 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกนก อภิรดี)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

| หมายเหตุ | ทุนเรือนหุ้น | ส่วนเกิน | เงินรับจอง | กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น | สำรอง | กำไรสะสม | รวม |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | ที่ออกและชำระแล้ว | มูลค่าหุ้น | หุ้นสามัญ พนักงาน | สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย | ตามกฎหมาย | ยังไม่ได้จัดสรร | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ก่อนปรับปรุง | 14,000,000,000 | 4,750,000,000 | - | 454,324,822 | 1,700,000,000 | 17,994,101,711 | 38,898,426,533 |
| - ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check) | - | - | - | - | - | (1,652,114,839) | (1,652,114,839) |
| - ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน | - | - | - | - | - | (580,558,742) | (580,558,742) |
| - ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน | - | - | - | - | - | (650,827,643) | (650,827,643) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 หลังปรับปรุง | 14,000,000,000 | 4,750,000,000 | - | 454,324,822 | 1,700,000,000 | 15,110,600,487 | 36,014,925,309 |
| - กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย | - | - | - | 106,938,774 | - | - | 106,938,774 |
| บวก กำไรสุทธิ | - | - | - | - | - | 4,249,712,026 | 4,249,712,026 |
| หัก เงินปันผลจ่าย | - | - | - | - | - | (3,085,000,000) | (3,085,000,000) |
| บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย | 2,850,000,000 | 11,400,000,000 | - | - | - | - | 14,250,000,000 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2546 | 16,850,000,000 | 16,150,000,000 | - | 561,263,596 | 1,700,000,000 | 16,275,312,513 | 51,536,576,109 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547 | 16,850,000,000 | 15,580,550,482 | 96,732,486 | 317,143,675 | 1,700,000,000 | 19,574,938,937 | 54,119,365,580 |
| - กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย | - | - | - | (317,227,142) | - | - | (317,227,142) |
| บวก กำไรสุทธิ | - | - | - | - | - | 5,716,971,352 | 5,716,971,352 |
| หัก เงินปันผลจ่าย | - | - | - | - | - | (1,692,076,200) | (1,692,076,200) |
| บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย | 70,762,000 | 32,849,239 | - | - | - | - | 103,611,239 |
| บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน | - | - | (96,694,236) | - | - | - | (96,694,236) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 16,920,762,000 | 15,613,399,721 | 38,250 | (83,467) | 1,700,000,000 | 23,599,834,089 | 57,833,950,593 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกนก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกวีพันธ์ เรืองผลกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและภาษี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไรสุทธิ | 5,716,971,352 | 4,249,712,026 | 5,716,971,352 | 4,249,712,026 |
| รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) | | | | |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน : | | | | |
| ค่าเสื่อมราคา | 3,036,069,182 | 2,969,747,585 | 3,027,494,446 | 2,962,624,272 |
| รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | (51,771,543) | (22,823,827) | (70,627,985) | (42,115,746) |
| ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 24,179,055 | 183,306,798 | 23,680,369 | 183,306,798 |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี | - | 65,776,749 | - | 65,776,749 |
| กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย | (372,025,154) | - | (371,486,133) | - |
| ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี | 36,403,600 | 35,135,576 | 36,403,600 | 35,135,576 |
| ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา | (1,903,837,438) | 305,406,823 | (1,903,837,438) | 305,406,823 |
| กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | 15,427,998 | 15,678,324 | - | - |
| สำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ | 53,119,678 | 32,243,745 | 53,119,678 | 32,243,745 |
| หนี้สงสัยจะสูญ และขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ | (4,712,069) | 15,613,514 | (7,196,065) | 14,522,441 |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ | | | | |
| และหนี้สินดำเนินงาน | 6,549,824,661 | 7,849,797,313 | 6,504,521,824 | 7,806,612,684 |
| สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น) | | | | |
| ดูหนี้ยการค่า | (1,569,685,162) | (2,444,514,772) | (1,564,211,742) | (2,437,826,902) |
| สินค้าและพัสดุคงเหลือ | (383,276,893) | (215,431,189) | (383,276,893) | (215,431,189) |
| ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | 886,229,166 | (32,683,526) | 886,259,166 | (32,625,505) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | (481,420,846) | (1,724,833,594) | (516,001,353) | (1,733,952,514) |
| ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | 117,434,971 | 53,321,993 | 118,225,169 | 53,679,015 |
| ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี | - | (579,699,407) | - | (579,699,407) |
| ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน | - | 177,211,562 | - | 177,211,562 |
| หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้ยการค่า | 408,002,029 | 189,179,985 | 410,612,472 | 193,343,125 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น | (1,436,727,622) | 487,293,064 | (1,453,259,393) | 473,240,266 |
| กองทุนบำเหน็จพนักงาน | 173,824,311 | 144,780,647 | 173,824,311 | 144,780,647 |
| รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ | 1,160,785,009 | 1,861,512,828 | 1,160,785,009 | 1,861,512,828 |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 5,424,989,624 | 5,765,934,904 | 5,337,478,570 | 5,710,844,610 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) | 2547 | 2546 (ปรับปรุงใหม่) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน | | | | |
| เกินกว่า 3 เดือน เพิ่มขึ้น | (64,095,382) | (335,534,066) | (64,095,382) | (335,534,066) |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร | (22,145,541,260) | (13,109,008,227) | (22,136,159,040) | (13,103,812,527) |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 20,519,755 | 17,884,216 | 20,519,755 | 17,884,216 |
| เงินลงทุนลดลง | 45,044,076 | 50,005,774 | 45,044,076 | 50,005,774 |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย | 377,833,554 | - | 377,833,554 | - |
| เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน | - | 1,240,000 | - | 1,240,000 |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน | (21,766,239,257) | (13,375,412,303) | (21,756,857,037) | (13,370,216,603) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| เงินสดรับจากหุ้นกู้ | 15,000,000,000 | 10,000,000,000 | 15,000,000,000 | 10,000,000,000 |
| เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น | - | 4,010,000,000 | - | 4,010,000,000 |
| เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว | - | 691,663,503 | - | 691,663,503 |
| เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ | 6,299,450 | 2,850,000,000 | 6,299,450 | 2,850,000,000 |
| เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ | 617,964 | 11,400,000,000 | 617,964 | 11,400,000,000 |
| เงินสดรับจากการจองหุ้นสามัญพนักงาน | (411) | - | (411) | - |
| เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว | (3,393,337,228) | (1,239,400,635) | (3,393,337,228) | (1,239,400,635) |
| เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน | (300,000,000) | (300,000,000) | (300,000,000) | (300,000,000) |
| เงินปันผลจ่าย | (1,388,239) | (1,383,675,666) | (1,388,239) | (1,383,675,666) |
| เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน | 11,312,191,536 | 26,028,587,202 | 11,312,191,536 | 26,028,587,202 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) | (5,029,058,097) | 18,419,109,803 | (5,107,186,931) | 18,369,215,209 |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด | | | | |
| และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น | 9,809,296 | 202,531,879 | 9,809,296 | 202,531,879 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด | 20,978,440,672 | 9,205,595,942 | 20,708,088,557 | 8,852,154,752 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด | 15,959,191,871 | 27,827,237,624 | 15,610,710,922 | 27,423,901,840 |
| ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด | | | | |
| เงินสดจ่ายในระหว่างงวด | | | | |
| ดอกเบี้ยจ่าย | 696,531,247 | 583,351,520 | 696,531,247 | 583,351,520 |
| ภาษีเงินได้ | 60,212,008 | 41,419,248 | 60,192,357 | 41,396,542 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกนก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 (ตรวจสอบแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547 การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2547

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 ธ.ค. 47 | 30 ก.ย. 47 | 31 ธ.ค. 47 | 30 ก.ย. 47 |
| เงินสดในประเทศ | 10.64 | 11.71 | 10.64 | 11.71 |
| เงินสดในต่างประเทศ | 30.16 | 17.00 | 30.16 | 17.00 |
| เงินฝากธนาคารในประเทศ | 9,020.72 | 3,907.72 | 8,672.24 | 3,637.37 |
| เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ | <u>6,897.67</u> | <u>17,042.01</u> | <u>6,897.67</u> | <u>17,042.01</u> |
| รวม | <u>15,959.19</u> | <u>20,978.44</u> | <u>15,610.71</u> | <u>20,708.09</u> |

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดข้างต้น ได้รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.13 ไว้ด้วยแล้ว

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2545 บริษัทฯ ได้รับหุ้น FRANCE TELECOM จำนวน 508,937 หุ้น ตามสิทธิของบริษัทฯ จาก SITA โดยหุ้นดังกล่าวจดทะเบียนที่ BOURSE DE PARIS และ NEW YORK STOCK EXCHANGE ในงวดนี้ บริษัทฯ ได้ขายหุ้นที่เหลือออกมาจากงวดก่อนจำนวน 316,957 หุ้น เป็นเงิน 377.83 ล้านบาท มีกำไรจากการขายหุ้นเป็นเงิน 371.49 ล้านบาท

3.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 ธ.ค. 47 | 30 ก.ย. 47 | 31 ธ.ค. 47 | 30 ก.ย. 47 |
| ระยะเวลาที่ค้างชำระ | | | | |
| ไม่เกิน 6 เดือน | 16,548.60 | 14,969.86 | 16,502.21 | 14,926.95 |
| เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี | 86.15 | 84.47 | 82.50 | 76.85 |
| เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี | 61.00 | 41.14 | 50.01 | 36.25 |
| เกินกว่า 2 ปี | <u>1,179.95</u> | <u>1,200.41</u> | <u>1,176.53</u> | <u>1,196.87</u> |
| | 17,875.70 | 16,295.88 | 17,811.25 | 16,236.92 |
| หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ | <u>(1,268.80)</u> | <u>(1,273.50)</u> | <u>(1,255.29)</u> | <u>(1,262.48)</u> |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | <u>16,606.90</u> | <u>15,022.38</u> | <u>16,555.96</u> | <u>14,974.44</u> |

3.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | บริษัทฯ ถือหุ้น | | เงินลงทุน | | | | รายได้จาก | |
|--|-----------------|-----------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| | ร้อยละ | | ราคาทุน | | ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย | | เงินลงทุน | |
| | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค. 47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 |
| 3.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | | | | |
| บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (อยู่ระหว่างการชำระบัญชี) | 100 | 100 | 125.00 | 125.00 | 103.27 | 103.27 | - | - |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธ.ค.47 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท) | 24 | 24 | 225.00 | 225.00 | 295.97 | 283.74 | 12.24 | (0.33) |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | 40 | 40 | 48.00 | 48.00 | 174.27 | 157.38 | 16.88 | 13.20 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธ.ค.47 เป็นเงิน 821.66 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท) | 22.6 | 22.6 | 76.79 | 76.79 | 461.78 | 415.52 | 46.26 | 8.58 |
| บริษัท คลังการบินภูเก็ต จำกัด | 30 | 30 | 30.00 | 30.00 | 43.98 | 43.98 | - | 1.37 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (ชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนของทุนจดทะเบียนครั้งแรก และชำระร้อยละ 25 ของส่วนเพิ่มทุน) | 30 | 30 | 123.58 | 123.58 | 123.58 | 123.58 | - | - |
| บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด | 39 | 39 | 195.00 | 195.00 | <u>171.39</u> | <u>195.00</u> | <u>(23.61)</u> | <u>-</u> |
| รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | <u>1,374.24</u> | <u>1,322.47</u> | <u>51.77</u> | <u>22.82</u> |
| 3.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | | | | | | |
| บันทึกตามวิธีราคาทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | 8.4 | 8.4 | 133.00 | 133.00 | | | - | - |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 3.5 | 3.5 | 22.94 | 22.94 | | | - | - |
| SITA INVESTMENT CERTIFICATE | - | - | 20.74 | 24.15 | | | - | - |
| บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน) | 3.5 | 3.5 | 1.75 | 1.75 | | | - | - |
| หุ้นอื่นๆ | | | 3.07 | 3.02 | | | - | - |
| เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล | | | 100.60 | 100.28 | | | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | | | <u>(133.00)</u> | <u>(133.00)</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> |
| รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | <u>149.10</u> | <u>152.14</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | บริษัทถือหุ้น | | เงินลงทุน | | | | รายได้จาก | |
|--|---------------|-----------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| | ร้อยละ | | ราคาทุน | | ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย | | เงินลงทุน | |
| | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค. 47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 |
| 3.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | | | | |
| บริษัทย่อย | | | | | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 55 | 55 | 8.25 | 8.25 | 225.65 | 249.81 | 18.86 | 19.16 |
| บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (อยู่ระหว่างการชำระบัญชี) | 100 | 100 | 125.00 | 125.00 | <u>103.27</u> | <u>103.27</u> | - | <u>0.13</u> |
| รวม | | | | | <u>328.92</u> | <u>353.08</u> | <u>18.86</u> | <u>19.29</u> |
| บริษัทร่วม | | | | | | | | |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธ.ค.47 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท) | 24 | 24 | 225.00 | 225.00 | 295.97 | 283.74 | 12.24 | (0.33) |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด | 40 | 40 | 48.00 | 48.00 | 174.27 | 157.38 | 16.88 | 13.20 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธ.ค.47 เป็นเงิน 821.66 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.47 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท) | 22.6 | 22.6 | 76.79 | 76.79 | 461.78 | 415.52 | 46.26 | 8.58 |
| บริษัท คลังการบินภูเก็ต จำกัด | 30 | 30 | 30.00 | 30.00 | 43.98 | 43.98 | - | 1.37 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (ชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนของทุนจดทะเบียนครั้งแรก และชำระร้อยละ 25 ของส่วนเพิ่มทุน) | 30 | 30 | 123.58 | 123.58 | 123.58 | 123.58 | - | - |
| บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด | 39 | 39 | 195.00 | 195.00 | <u>171.39</u> | <u>195.00</u> | <u>(23.61)</u> | <u>-</u> |
| รวม | | | | | <u>1,270.97</u> | <u>1,219.20</u> | <u>51.77</u> | <u>22.82</u> |
| รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | <u>1,599.89</u> | <u>1,572.28</u> | <u>70.63</u> | <u>42.11</u> |
| 3.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | | | | | | |
| บันทึกตามวิธีราคาทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | 8.4 | 8.4 | 133.00 | 133.00 | | | - | - |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 3.5 | 3.5 | 22.94 | 22.94 | | | - | - |
| SITA INVESTMENT CERTIFICATE | - | - | 20.74 | 24.15 | | | - | - |
| บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน) | 3.5 | 3.5 | 1.75 | 1.75 | | | - | - |
| หุ้นอื่นๆ | | | 3.07 | 3.02 | | | - | - |
| หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | | | <u>(133.00)</u> | <u>(133.00)</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> |
| รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | <u>48.50</u> | <u>51.86</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> |

3.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---------------------------|-----------------|-----------|
| | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 |
| กระทรวงการคลัง | | |
| ค้าประกันเงินกู้ | 1,285.65 | 1,677.42 |
| กู้เงินผ่านกระทรวงการคลัง | 25,889.06 | 28,893.01 |

3.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

| | หน่วย : ล้านบาท | | | | | |
|---|-----------------|---------------|-------------|-----------|---------------|-------------|
| | 31 ธ.ค.47 | | | 30 ก.ย.47 | | |
| | ขาย | ลูกหนี้การค้า | ลูกหนี้อื่น | ขาย | ลูกหนี้การค้า | ลูกหนี้อื่น |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 4.01 | 0.09 | 35.09 | 72.00 | 0.17 | 15.82 |

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

3.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| | เครื่องบิน | เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า | อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน | ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง | เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์ | รวม |
|---------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ราคาทุน | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547 | 133,963.88 | 66,648.10 | 25,231.18 | 10,213.45 | 22,863.03 | 258,919.64 |
| - ปรับปรุง/โอน | (675.67) | 21.52 | (101.23) | 33.43 | 144.53 | (577.42) |
| - สิทธิทรัพย์สินเพิ่มขึ้น | 19,241.21 | 25.39 | 628.09 | 4.43 | 2,545.90 | 22,445.02 |
| - จำหน่าย | - | (110.11) | (98.42) | (10.77) | (434.87) | (654.17) |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 152,529.42 | 66,584.90 | 25,659.62 | 10,240.54 | 25,118.59 | 280,133.07 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547 | 74,665.51 | 10,712.23 | 16,356.78 | 7,494.92 | 15,648.94 | 124,878.38 |
| - ค่าเสื่อมราคา | 1,427.61 | 781.93 | 485.91 | 90.06 | 250.56 | 3,036.07 |
| - ปรับปรุง/โอน | (680.40) | 5.92 | (51.27) | - | (1.85) | (727.60) |
| - จำหน่าย | - | (95.57) | (75.72) | (10.50) | (434.72) | (616.51) |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 75,412.72 | 11,404.51 | 16,715.70 | 7,574.48 | 15,462.93 | 126,570.34 |
| ราคาสุทธิตามบัญชี | | | | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 | 59,298.37 | 55,935.87 | 8,874.40 | 2,718.53 | 7,214.09 | 134,041.26 |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 77,116.70 | 55,180.39 | 8,943.92 | 2,666.06 | 9,655.66 | 153,562.73 |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | เครื่องบิน | เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า | อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน | ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง | เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์ | รวม |
|---------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ราคาทุน | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547 | 133,963.88 | 66,648.10 | 25,231.18 | 10,213.45 | 22,698.62 | 258,755.23 |
| - ปรับปรุง/โอน | (675.67) | 21.52 | (101.23) | 33.43 | 146.88 | (575.07) |
| - สิทธิทรัพย์สินเพิ่มขึ้น | 19,241.21 | 25.39 | 628.09 | 4.43 | 2,536.52 | 22,435.64 |
| - จำหน่าย | - | (110.11) | (98.42) | (10.77) | (434.87) | (654.17) |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 152,529.42 | 66,584.90 | 25,659.62 | 10,240.54 | 24,947.15 | 279,961.63 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547 | 74,665.51 | 10,712.23 | 16,356.78 | 7,494.92 | 15,569.86 | 124,799.30 |
| - ค่าเสื่อมราคา | 1,427.61 | 781.93 | 485.91 | 90.06 | 241.98 | 3,027.49 |
| - ปรับปรุง/โอน | (680.40) | 5.92 | (51.27) | - | - | (725.75) |
| - จำหน่าย | - | (95.57) | (75.72) | (10.50) | (434.72) | (616.51) |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 75,412.72 | 11,404.51 | 16,715.70 | 7,574.48 | 15,377.12 | 126,484.53 |
| ราคาสุทธิตามบัญชี | | | | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 | 59,298.37 | 55,935.87 | 8,874.40 | 2,718.53 | 7,128.76 | 133,955.93 |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | 77,116.70 | 55,180.39 | 8,943.92 | 2,666.06 | 9,570.03 | 153,477.10 |

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 59 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 12 ลำ รวม 71 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ รวมเป็น 83 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,655.66 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,570.03 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 5,562.89 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 29,607.35 ล้านบาท

3.7 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 |
| ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี | 338.42 | 824.99 | 338.42 | 824.99 |
| ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | 4,760.93 | 4,878.36 | 4,753.01 | 4,871.23 |
| รวม | 5,099.35 | 5,703.35 | 5,091.43 | 5,696.22 |

3.8 เงินปันผล งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2547 เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2547 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลดำเนินงานครึ่งปีหลังของปีการเงิน 2547 หุ้นละ 1 บาท รวมเป็นเงิน 1,692.08 ล้านบาท (หุ้นเดิม 1,685,000,000 หุ้น รวมกับหุ้นใหม่ 7,076,200 หุ้น รวมเป็น 1,692,076,200 หุ้น)

3.9 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2546 และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2547 เป็นมูลค่ารวม 25,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

| อายุหุ้นกู้ (ปี) | อัตราดอกเบี้ยจ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ) | จำนวนเงิน (ล้านบาท) | วันครบกำหนดไถ่ถอน |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 5 | 3.00 | 5,500 | 8 ตุลาคม 2551 |
| 7 | 3.70 | 4,500 | 8 ตุลาคม 2553 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 | | 10,000 | |
| 5 | 4.65 | 7,500 | 20 ตุลาคม 2552 |
| 7 | 5.20 | 4,500 | 20 ตุลาคม 2554 |
| 10 | 5.80 | 3,000 | 20 ตุลาคม 2557 |
| | | 15,000 | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 | | 25,000 | |

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

3.10 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,850 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2547 ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วเป็นจำนวนเงิน 16,920.76 ล้านบาท เนื่องจากพนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญและใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ในการซื้อหุ้นสามัญครั้งที่ 1 ตามโครงการจัดสรรหลักทรัพย์ให้พนักงานจำนวน 7,076,200 หุ้น ในราคาหุ้นละ 15 บาท เป็นมูลค่าหุ้น 70.76 ล้านบาท ส่วนเกินมูลค่าหุ้น 35.38 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 มีขอรับชำระค่าจองซื้อหุ้นจากการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ในการซื้อหุ้นสามัญครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2548 เป็นเงิน 38,250 บาท โดยแสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อเงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน

3.11 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับกำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดโดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

| 31 ธ.ค.47 | | | |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | กำไร (บาท) | จำนวนหุ้น (หุ้น) | กำไรต่อหุ้น (บาท) |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | |
| กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ | 5,716,971,352 | 1,690,999,386.96 | 3.38 |
| ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด | | | |
| หุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ | - | 5,042,892.03 | |
| ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ | - | 107,084.90 | |
| กำไรต่อหุ้นปรับลด | | | |
| กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติว่ามีแปลงเป็นหุ้น | <u>5,716,971,352</u> | <u>1,696,149,363.89</u> | 3.37 |

3.12 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

3.12.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

| งบกำไรขาดทุน | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|----------------------|------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|
| สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546 | | | | | | | | |
| หน่วย : ล้านบาท | | | | | | | | |
| | รายได้ | | รายได้ระหว่างส่วนงาน | | รายได้รวม | | ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน | |
| | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | 41,104.30 | 36,664.05 | - | - | 41,104.30 | 36,664.05 | 5,537.26 | 6,404.07 |
| หน่วยธุรกิจย่อย | 1,676.07 | 1,447.13 | 3,348.31 | 3,502.55 | 5,024.38 | 4,949.68 | 769.27 | 960.48 |
| กิจการอื่นๆ | 282.25 | 143.06 | 73.72 | 95.56 | 355.97 | 238.62 | 99.64 | 80.98 |
| การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน | - | - | (3,422.03) | (3,598.11) | - | - | - | - |
| กำไรจากการดำเนินงาน | | | | | | | 6,406.17 | 7,445.53 |
| ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม | | | | | | | 51.77 | 22.82 |
| ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ | | | | | | | (790.13) | (863.42) |
| ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | | | | | | | 2,055.44 | (408.70) |
| รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น | | | | | | | 448.77 | (80.15) |
| ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | | | | | | | (15.43) | (15.68) |
| ภาษีเงินได้ | | | | | | | (2,439.62) | (1,850.69) |
| กำไรสุทธิ | | | | | | | <u>5,716.97</u> | <u>4,249.71</u> |

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ วันที่ 30 กันยายน 2547

| หน่วย : ล้านบาท | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | สินทรัพย์หมุนเวียน | | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | สินทรัพย์รวม | | |
| | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | 45,036.53 | 49,198.21 | 157,574.50 | 138,559.50 | 202,611.03 | 187,757.71 | |
| หน่วยธุรกิจย่อย | 452.61 | 429.30 | 2,416.77 | 2,466.98 | 2,869.38 | 2,896.28 | |
| กิจการอื่นๆ | 2,523.56 | 2,363.80 | 194.17 | 192.74 | 2,717.73 | 2,556.54 | |
| รวม | <u>48,012.70</u> | <u>51,991.31</u> | <u>160,185.44</u> | <u>141,219.22</u> | <u>208,198.14</u> | <u>193,210.53</u> | |

| หน่วย : ล้านบาท | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | หนี้สินหมุนเวียน | | หนี้สินไม่หมุนเวียน | | หนี้สินรวม | | |
| | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | 31 ธ.ค.47 | 30 ก.ย.47 | |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | 57,876.55 | 58,958.75 | 91,464.82 | 79,305.99 | 149,341.37 | 138,264.74 | |
| หน่วยธุรกิจย่อย | 183.44 | 170.12 | 178.75 | 123.56 | 362.19 | 293.68 | |
| กิจการอื่นๆ | 476.00 | 328.36 | - | - | 476.00 | 328.36 | |
| รวม | <u>58,535.99</u> | <u>59,457.23</u> | <u>91,643.57</u> | <u>79,429.55</u> | <u>150,179.56</u> | <u>138,886.78</u> | |

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

3.12.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---|------------------|------------------|
| | 31 ธ.ค.47 | 31 ธ.ค.46 |
| รายได้ภายในประเทศ | | |
| กิจการขนส่ง | 3,050.04 | 3,223.59 |
| กิจการหน่วยธุรกิจย่อย | 1,676.07 | 1,447.13 |
| กิจการอื่นๆ | <u>282.25</u> | <u>143.06</u> |
| รวมรายได้ภายในประเทศ | <u>5,008.36</u> | <u>4,813.78</u> |
| รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง | | |
| ภูมิภาคเอเชีย | 18,844.73 | 17,191.53 |
| ยุโรป | 12,082.06 | 10,497.10 |
| แปซิฟิกเหนือ | 824.32 | 1,351.05 |
| ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ | <u>3,508.10</u> | <u>3,142.56</u> |
| รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง | <u>35,259.21</u> | <u>32,182.24</u> |
| รายได้เช่าเหมากล้าและอื่นๆ | 1,129.73 | 639.30 |
| เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร | 691.61 | 618.92 |
| รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร | <u>973.71</u> | <u>-</u> |
| รวม | <u>43,062.62</u> | <u>38,254.24</u> |

3.13 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--|-------------------|-------------------|
| | <u>31 ธ.ค. 47</u> | <u>30 ก.ย. 47</u> |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 11.67 | 89.93 |
| เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน | 3,872.03 | 3,807.94 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | <u>24.32</u> | <u>14.89</u> |
| | <u>3,908.02</u> | <u>3,912.76</u> |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 13.32 | 14.69 |
| กองทุนเงินบำเหน็จ | <u>4,394.59</u> | <u>4,220.77</u> |
| | <u>4,407.91</u> | <u>4,235.46</u> |

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,394.59 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 61.97 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 174.38 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 236.35 ล้านบาท)

3.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 192.16 ล้านบาท

3.15 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---|-----------------------------|------------------------|
| | <u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u> | |
| | <u>31 ธ.ค. 47</u> | <u>30 ก.ย. 47</u> |
| บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้ | | |
| คดีพิพาทแรงงาน | 759.71 | 750.55 |
| คดีเรียกค่าเสียหาย | <u>572.04</u> | <u>564.86</u> |
| รวม | <u>1,331.75</u> | <u>1,315.41</u> |

3.16 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัทฯ จาก 16,920.76 ล้านบาท เป็น 16,920.80 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2548 สำหรับการใช้จ่ายเปลี่ยนแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิจำนวน 3,350 หุ้น

3.17 สัญญาและภาระผูกพัน

3.17.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 61,039.43 ล้านบาท

3.17.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) กับบริษัทต่างประเทศ จำนวน 12 ลำ โดยสัญญาเช่า 10-11 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่เหลือประมาณ 3-5 ปี เป็นเงิน 415.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 16,290.59 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 39.2025 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

3.17.3 ภาระผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการทำสัญญาและบันทึกข้อตกลงสำหรับงานที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิ รวมมูลค่าตามสัญญา 11,354.13 ล้านบาท โดยบริษัทฯ บันทึกเป็นงานระหว่างก่อสร้างเป็นเงิน 5,562.89 ล้านบาท ยังมีภาระผูกพันที่ต้องชำระเป็นเงิน 5,791.24 ล้านบาท
