



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2545 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบกำไรสะสมรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัทและงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบตามบุคลากรของบริษัท และการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2544 งบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2544 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานดังกล่าว

(นางจรรวรงค์ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบที่ 7

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Office of the Auditor General*

วันที่ 9 สิงหาคม 2545

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2545 และวันที่ 30 กันยายน 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2545 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2545 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>				
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	7,506,270,178	6,596,023,510	7,340,082,094	6,444,070,410
เงินลงทุนระยะสั้น	10,575,137,310	2,817,320,027	10,473,004,485	2,715,564,400
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	3.2 12,080,504,948	11,190,298,414	12,077,941,563	11,186,729,314
สินค้าและพัสดุคงเหลือสุทธิ	3,511,111,514	3,609,692,877	3,511,111,514	3,609,692,877
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและเงินมัดจำ	4,219,553,135	4,476,201,302	4,219,318,231	4,476,052,327
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	2,907,488,858	-	2,907,488,858
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,170,441,445	3,682,456,534	2,040,044,200	3,609,868,605
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>40,063,018,530</b>	<b>35,279,481,522</b>	<b>39,661,502,087</b>	<b>34,949,466,791</b>
<b>เงินลงทุน</b>				
เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.3.1 736,332,974	884,320,360	994,942,048	1,110,720,094
เงินลงทุนทั่วไป	3.3.2 85,297,352	94,493,996	85,297,352	94,493,996
<b>รวมเงินลงทุน</b>	<b>821,630,326</b>	<b>978,814,356</b>	<b>1,080,239,400</b>	<b>1,205,214,090</b>
<b>ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>				
เครื่องบิน	54,361,659,518	55,557,060,836	54,361,659,518	55,557,060,836
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	44,926,989,450	47,825,588,554	44,926,989,450	47,825,588,554
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	8,578,925,984	9,089,701,633	8,578,925,984	9,089,701,633
ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง	3,351,483,729	3,659,675,560	3,351,483,729	3,659,675,560
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์	4,434,604,587	4,457,727,654	4,373,583,388	4,413,116,222
<b>รวมที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>	<b>115,653,663,268</b>	<b>120,589,754,237</b>	<b>115,592,642,069</b>	<b>120,545,142,805</b>
<b>สินทรัพย์อื่น</b>				
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	12,971,766,099	12,971,766,099	12,971,766,099	12,971,766,099
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	1,014,736,083	1,251,033,880	1,014,736,083	1,251,033,880
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	26,297,623	28,103,698	26,297,623	28,103,698
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3.4 2,562,060,332	1,782,019,523	2,558,436,610	1,781,797,379
<b>รวมสินทรัพย์อื่น</b>	<b>16,574,860,137</b>	<b>16,032,923,200</b>	<b>16,571,236,415</b>	<b>16,032,701,056</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>173,113,172,261</b>	<b>172,880,973,315</b>	<b>172,905,619,971</b>	<b>172,732,524,742</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2545 และวันที่ 30 กันยายน 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2545 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2545 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	3,056,816,679	3,083,368,233	3,050,780,079	3,080,267,887
เงินกู้ระยะสั้น	13,367,628,000	9,715,526,000	13,367,628,000	9,715,526,000
หนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ระยะยาว	9,201,912,069	9,794,163,223	9,201,912,069	9,794,163,223
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	8,295,504,292	9,926,812,287	8,295,504,292	9,926,812,287
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10,149,852,855	12,108,601,272	10,103,174,319	12,104,891,982
เงินปันผลค้างจ่าย	26,882,637	26,946,237	26,882,637	26,919,987
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1,856,951,752	41,762,406	1,841,961,295	12,154,165
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	11,864,923,519	12,804,989,534	11,864,923,519	12,804,989,534
อื่นๆ	5,181,423,280	4,163,605,988	5,169,510,718	4,153,492,505
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>64,051,895,083</b>	<b>62,715,775,180</b>	<b>63,972,276,928</b>	<b>62,669,217,570</b>
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ระยะยาว	38,582,279,906	40,907,334,866	38,582,279,906	40,907,334,866
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	36,707,750,922	44,821,622,603	36,707,750,922	44,821,622,603
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	7,575,000,000	8,400,000,000	7,575,000,000	8,400,000,000
<b>รวมหนี้สินระยะยาว</b>	<b>82,865,030,828</b>	<b>94,128,957,469</b>	<b>82,865,030,828</b>	<b>94,128,957,469</b>
<b>หนี้สินอื่น</b>				
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.5	3,408,408,951	3,408,408,951	3,406,832,613
<b>รวมหนี้สินอื่น</b>	<b>3,408,408,951</b>	<b>3,406,832,613</b>	<b>3,408,408,951</b>	<b>3,406,832,613</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>150,325,334,862</b>	<b>160,251,565,262</b>	<b>150,245,716,707</b>	<b>160,205,007,652</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
ยังไม่ได้จัดสรร	2,877,117,687	(7,255,268,487)	2,877,117,687	(7,255,268,487)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>	<b>22,659,903,264</b>	<b>12,527,517,090</b>	<b>22,659,903,264</b>	<b>12,527,517,090</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>127,934,135</b>	<b>101,890,963</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>22,787,837,399</b>	<b>12,629,408,053</b>	<b>22,659,903,264</b>	<b>12,527,517,090</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>173,113,172,261</b>	<b>172,880,973,315</b>	<b>172,905,619,971</b>	<b>172,732,524,742</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายกนก อภินิ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544	2545	2544
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	24,259,714,845	23,827,156,532	24,259,714,845	23,827,156,532
ค่าระวางขนส่ง	5,209,402,043	5,024,107,038	5,209,402,043	5,024,107,038
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	168,924,109	166,014,408	168,924,109	166,014,408
กิจการอื่น	1,605,911,741	1,698,638,593	1,524,659,950	1,621,138,925
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>	<b>31,243,952,738</b>	<b>30,715,916,571</b>	<b>31,162,700,947</b>	<b>30,638,416,903</b>
<b>รายได้อื่น</b>				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	16,509,748	17,104,656
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	32,265,067	31,014,429	32,265,067	31,014,429
ดอกเบี้ยรับ	95,746,183	179,055,839	95,512,966	178,828,263
อื่น ๆ	591,823,505	189,627,787	591,262,606	188,088,767
<b>รวมรายได้อื่น</b>	<b>719,834,755</b>	<b>399,698,055</b>	<b>735,550,387</b>	<b>415,036,115</b>
<b>รวมรายได้</b>	<b>31,963,787,493</b>	<b>31,115,614,626</b>	<b>31,898,251,334</b>	<b>31,053,453,018</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	6,552,837,384	6,643,286,624	6,552,837,384	6,643,286,624
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	3,877,982,768	4,126,291,992	3,877,982,768	4,126,291,992
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน	4,935,849,110	4,688,729,374	4,935,849,110	4,688,729,374
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	3,702,684,056	3,680,466,124	3,702,684,056	3,680,466,124
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,602,257,691	3,577,006,094	2,602,257,691	3,577,006,094
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	448,076,380	380,704,248	448,076,380	380,704,248
ค่าตอบแทนกรรมการ	518,993	249,750	244,693	212,250
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,765,325,483	2,735,904,139	1,765,325,483	2,735,904,139
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	2,133,413,209	1,982,842,756	2,133,413,209	1,982,842,756
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	411,615,001	421,087,311	407,529,909	418,743,961
กิจการอื่น	697,779,557	693,361,664	663,506,274	661,665,057
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>27,128,339,632</b>	<b>28,929,930,076</b>	<b>27,089,706,957</b>	<b>28,895,852,619</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544	2545	2544
<b>ค่าใช้จ่ายอื่น</b>				
ดอกเบี้ยจ่าย	1,359,130,758	1,875,356,188	1,359,124,177	1,875,352,107
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(2,131,668,518)	1,075,267,352	(2,131,668,518)	1,075,267,352
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	11,742,589	16,436,261	11,742,589	16,436,261
อื่น ๆ	835,089,047	79,448,118	834,578,961	78,992,967
<b>รวมค่าใช้จ่ายอื่น</b>	<b>74,293,876</b>	<b>3,046,507,919</b>	<b>73,777,209</b>	<b>3,046,048,687</b>
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>27,202,633,508</b>	<b>31,976,437,995</b>	<b>27,163,484,166</b>	<b>31,941,901,306</b>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	4,761,153,985	(860,823,369)	4,734,767,168	(888,448,288)
ภาษีเงินได้	1,295,939,807	20,755,799	1,282,956,923	7,044,112
กำไร(ขาดทุน)ก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	3,465,214,178	(881,579,168)	3,451,810,245	(895,492,400)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้อิถือหุ้นส่วนน้อย	13,403,933	13,913,232	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	3,451,810,245	(895,492,400)	3,451,810,245	(895,492,400)
รายการพิเศษ				
กำไรจากการประกันภัยกรณีเครื่องบินเกิดเพลิงไหม้	-	1,636,352,566	-	1,636,352,566
กำไรสุทธิ	<b>3,451,810,245</b>	<b>740,860,166</b>	<b>3,451,810,245</b>	<b>740,860,166</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	2.47	(0.64)	2.47	(0.64)
รายการพิเศษ	-	1.17	-	1.17
กำไรสุทธิ	<b>2.47</b>	<b>0.53</b>	<b>2.47</b>	<b>0.53</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกนก อภิรดี)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองศกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544	2545	2544
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	74,290,806,651	74,660,182,115	74,290,806,651	74,660,182,115
ค่าระวางขนส่ง	14,831,406,757	15,710,333,835	14,831,406,757	15,710,333,835
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	545,132,047	487,266,460	545,132,047	487,266,460
กิจการอื่น	4,696,850,591	5,015,643,728	4,475,740,727	4,786,115,315
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>	<b>94,364,196,046</b>	<b>95,873,426,138</b>	<b>94,143,086,182</b>	<b>95,643,897,725</b>
<b>รายได้อื่น</b>				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	40,459,341	52,355,217
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	13,925,728	117,517,183	13,925,728	117,517,183
ดอกเบี้ยรับ	229,357,346	350,965,919	228,675,329	348,872,636
อื่น ๆ	904,901,429	693,107,101	904,321,270	690,229,752
<b>รวมรายได้อื่น</b>	<b>1,148,184,503</b>	<b>1,161,590,203</b>	<b>1,187,381,668</b>	<b>1,208,974,788</b>
<b>รวมรายได้</b>	<b>95,512,380,549</b>	<b>97,035,016,341</b>	<b>95,330,467,850</b>	<b>96,852,872,513</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	19,105,543,940	22,210,286,135	19,105,543,940	22,210,286,135
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	12,627,070,005	9,810,160,482	12,627,070,005	9,810,160,482
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน	14,686,213,981	13,672,731,023	14,686,213,981	13,672,731,023
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	11,066,758,129	11,145,278,990	11,066,758,129	11,145,278,990
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	8,172,098,999	10,743,790,234	8,172,098,999	10,743,790,234
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	1,321,852,751	1,229,970,046	1,321,852,751	1,229,970,046
ค่าตอบแทนกรรมการ	3,133,754	3,427,365	2,138,954	2,815,698
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	6,271,054,987	9,125,422,735	6,271,054,987	9,125,422,735
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	6,364,484,519	6,001,639,644	6,364,484,519	6,001,639,644
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	1,261,884,856	1,267,931,115	1,251,128,429	1,263,098,412
กิจการอื่น	1,834,790,070	1,824,767,457	1,730,822,282	1,730,032,009
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>82,714,885,991</b>	<b>87,035,405,226</b>	<b>82,599,166,976</b>	<b>86,935,225,408</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544	2545	2544
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ดอกเบี้ยจ่าย	4,468,109,331	5,761,543,679	4,468,087,791	5,761,534,477
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(6,132,190,954)	5,255,182,538	(6,132,190,954)	5,255,182,538
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	35,459,190	52,327,137	35,459,190	52,327,137
อื่น ๆ	1,372,765,843	657,469,549	1,371,697,635	657,008,560
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(255,856,590)	11,726,522,903	(256,946,338)	11,726,052,712
รวมค่าใช้จ่าย	82,459,029,401	98,761,928,129	82,342,220,638	98,661,278,120
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	13,053,351,148	(1,726,911,788)	12,988,247,212	(1,808,405,607)
ภาษีเงินได้	3,795,137,411	62,560,456	3,762,826,647	22,425,916
กำไร(ขาดทุน)ก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	9,258,213,737	(1,789,472,244)	9,225,420,565	(1,830,831,523)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย	32,793,172	41,359,279	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	9,225,420,565	(1,830,831,523)	9,225,420,565	(1,830,831,523)
รายการพิเศษ				
กำไรจากการประกันภัยกรณีเครื่องบินเกิดเพลิงไหม้	-	1,636,352,566	-	1,636,352,566
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	9,225,420,565	(194,478,957)	9,225,420,565	(194,478,957)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	6.59	(1.31)	6.59	(1.31)
รายการพิเศษ	-	1.17	-	1.17
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	6.59	(0.14)	6.59	(0.14)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายกนก อภิรดี)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรสะสม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2545</u>	<u>2544</u>	<u>2545</u>	<u>2544</u>
กำไร(ขาดทุน)สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดต้นงวด	(624,323,235)	(11,172,285,752)	(624,323,235)	(11,172,285,752)
- ปรับปรุงกำไรสะสมของบริษัทย่อย	-	-	-	-
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษีจาก				
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	49,630,677	-	49,630,677	-
<b>บวก</b> กำไรสุทธิสำหรับงวด	<b>3,451,810,245</b>	<b>740,860,166</b>	<b>3,451,810,245</b>	<b>740,860,166</b>
<b>รวมกำไร(ขาดทุน)สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร</b>	<b><u>2,877,117,687</u></b>	<b><u>(10,431,425,586)</u></b>	<b><u>2,877,117,687</u></b>	<b><u>(10,431,425,586)</u></b>
กำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
<b>รวมกำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว</b>	<b><u>1,032,785,577</u></b>	<b><u>1,032,785,577</u></b>	<b><u>1,032,785,577</u></b>	<b><u>1,032,785,577</u></b>
<b>รวมกำไร(ขาดทุน)สะสมปลายงวด</b>	<b><u><u>3,909,903,264</u></u></b>	<b><u><u>(9,398,640,009)</u></u></b>	<b><u><u>3,909,903,264</u></u></b>	<b><u><u>(9,398,640,009)</u></u></b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายกนก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองศกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี



ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรสะสม

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2545</u>	<u>2544</u>	<u>2545</u>	<u>2544</u>
<b>กำไร(ขาดทุน)สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร</b>				
ยอดต้นงวด	(7,255,268,487)	(10,236,339,808)	(7,255,268,487)	(10,236,339,808)
- ปรับปรุงกำไรสะสมของบริษัทย่อย	-	(606,821)	-	(606,821)
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษีจาก ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	906,965,609	-	906,965,609	-
<b>บวก</b> กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับงวด	9,225,420,565	(194,478,957)	9,225,420,565	(194,478,957)
<b>รวมกำไร(ขาดทุน)สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร</b>	<b>2,877,117,687</b>	<b>(10,431,425,586)</b>	<b>2,877,117,687</b>	<b>(10,431,425,586)</b>
<b>กำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว</b>				
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
<b>รวมกำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>
<b>รวมกำไร(ขาดทุน)สะสมปลายงวด</b>	<b>3,909,903,264</b>	<b>(9,398,640,009)</b>	<b>3,909,903,264</b>	<b>(9,398,640,009)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายกนก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองศกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544	2545	2544
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
<b>หุ้นสามัญ</b>				
ยอดต้นงวด	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
<b>ยอดปลายงวด</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>14,000,000,000</b>
<b>ส่วนเกินทุน</b>				
<b>ส่วนเกินมูลค่าหุ้น</b>				
ยอดต้นงวด	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
<b>ยอดปลายงวด</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)สะสม</b>				
<b>จัดสรรแล้ว</b>				
<b>สำรองตามกฎหมาย</b>				
ยอดต้นงวด	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
<b>ยอดปลายงวด</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>
<b>ยังไม่ได้จัดสรร</b>				
<b>ยอดต้นงวด</b>	<b>(7,255,268,487)</b>	<b>(10,236,339,808)</b>	<b>(7,255,268,487)</b>	<b>(10,236,339,808)</b>
- ปรับปรุงกำไรสะสมของบริษัทย่อย	-	(606,821)	-	(606,821)
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษีจาก				
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	906,965,609	-	906,965,609	-
เพิ่ม(ลด) ระหว่างงวด	9,225,420,565	(194,478,957)	9,225,420,565	(194,478,957)
<b>ยอดปลายงวด</b>	<b>2,877,117,687</b>	<b>(10,431,425,586)</b>	<b>2,877,117,687</b>	<b>(10,431,425,586)</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>				
<b>ยอดต้นงวด</b>	<b>101,890,963</b>	<b>55,068,216</b>	-	-
<b>ปรับปรุงต้นงวด</b>	-	(496,490)	-	-
<b>เพิ่มระหว่างงวด</b>	<b>26,043,172</b>	<b>36,634,279</b>	-	-
<b>ยอดปลายงวด</b>	<b>127,934,135</b>	<b>91,206,005</b>	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>22,787,837,399</b>	<b>9,442,565,996</b>	<b>22,659,903,264</b>	<b>9,351,359,991</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายกนก อภิรดี)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544 (ปรับปรุงใหม่)	2545	2544 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	9,225,420,565	(194,478,957)	9,225,420,565	(194,478,957)
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	7,626,369,375	7,269,570,759	7,615,612,947	7,264,738,055
ปรับปรุงเงินรางวัลประจำปีพนักงาน	-	(606,821)	-	-
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(13,925,728)	(118,124,005)	(54,385,069)	(170,479,221)
ผลขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	421,905,258	146,446,493	421,905,258	146,446,493
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(6,245,991,803)	4,679,920,828	(6,245,991,803)	4,679,920,828
กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	32,793,172	40,862,788	-	-
สำรองสินค้าเสื่อมสภาพ	256,386,664	237,998,315	256,386,664	237,998,315
ค่าเผ่อนี้สูญ ค่อยค่าของสินทรัพย์	262,574,360	246,373,455	261,207,166	246,373,455
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	11,565,531,863	12,307,962,855	11,480,155,728	12,210,518,968
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,150,969,937)	745,975,123	(1,150,608,458)	748,882,174
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(157,805,300)	(431,528,114)	(157,805,300)	(431,528,114)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	105,535,418	98,973,538	105,617,538	98,863,545
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,785,459,667	1,904,774,327	2,785,459,667	1,904,792,647
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,511,294,497	(9,100,869,404)	1,569,107,623	(9,110,437,459)
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	-	(4,576,868,134)	-	(4,576,868,134)
ภาษีเงินได้รอตัดจ่าย	126,924,800	-	130,326,378	-
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอนจากการซื้อเครื่องบิน	159,933,221	(161,261,563)	159,933,221	(161,261,563)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(13,986,546)	1,046,311,717	(16,922,800)	1,046,311,717
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,102,088,701	(1,077,307,165)	1,071,938,160	(989,668,395)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,576,338	194,078,459	1,576,338	194,078,459
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(940,066,015)	920,915,761	(940,066,015)	920,915,761
<b>เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>15,095,516,707</b>	<b>1,871,157,400</b>	<b>15,038,712,080</b>	<b>1,854,599,606</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 และ 2544

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2545	2544 (ปรับปรุงใหม่)	2545	2544 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	735,484,663	(925,372,117)	735,484,663	(925,372,117)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(3,379,678,610)	(4,031,429,726)	(3,352,512,415)	(3,999,133,046)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	267,494,945	984,554,733	267,494,945	984,554,733
เงินลงทุน	174,736,266	95,948,381	174,736,266	95,948,381
รับคืนเงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	-	6,835,000	-	6,835,000
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(2,201,962,736)</b>	<b>(3,869,463,729)</b>	<b>(2,174,796,541)</b>	<b>(3,837,167,049)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
รับจากเงินกู้ระยะสั้น	4,430,000,000	9,917,000,000	4,430,000,000	9,917,000,000
รับจากเงินกู้ระยะยาว	8,210,310,000	-	8,210,310,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินระยะยาว	(15,041,842,713)	(9,256,655,516)	(15,041,842,713)	(9,256,655,516)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(825,000,000)	(851,000,000)	(825,000,000)	(851,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(15,063,600)	(10,100,280)	(37,350)	(125,280)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(3,241,596,313)</b>	<b>(200,755,796)</b>	<b>(3,226,570,063)</b>	<b>(190,780,796)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	9,651,957,658	(2,199,062,125)	9,637,345,476	(2,173,348,239)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารลดลง	(248,409,044)	(238,262,878)	(248,409,044)	(238,262,878)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	8,027,726,204	11,397,269,798	7,774,017,477	11,168,756,399
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>3.6 17,431,274,818</b>	<b>8,959,944,795</b>	<b>17,162,953,909</b>	<b>8,757,145,282</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	4,343,250,639	5,388,108,127	4,343,250,639	5,388,108,127
ภาษีเงินได้	1,783,416,631	-	1,783,416,631	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายคนก อภิรดี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)  
และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)

## 1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

### 1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จ  
พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุส  
เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด และบริษัท ไทยอินฟอร์เมชัน โซลูชั่นส์ จำกัด โดยแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย รายการบัญชี  
ที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

### 1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดง  
รายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของเจ้าของผู้ถือหุ้น งบกำไรสะสมและงบกระแสเงินสด  
เช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน  
2544 การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

## 2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล  
บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544

## 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 3.1 การจัดประเภทรายการในงบการเงินใหม่

ณ วันที่ 30 กันยายน 2544 บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบดุลรายการเงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน  
ซึ่งเดิมรวมอยู่ในเครื่องบินภายใต้หัวข้อ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ มาแสดงเป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบินภายใต้  
หัวข้อสินทรัพย์อื่น และได้จัดประเภทรายการในงบกระแสเงินสด สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2544  
ใหม่ เนื่องจากผลกระทบของการจัดประเภทรายการในงบดุลดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับ  
ประเภทรายการในงบการเงินสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545

3.2 ลูกหนี้การค้า แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44
ระยะเวลาดำงชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	12,008.78	10,980.79	12,007.33	10,977.74
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	98.23	186.06	96.64	185.24
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	90.44	465.91	89.17	465.47
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,107.36</u>	<u>519.27</u>	<u>1,107.00</u>	<u>519.27</u>
	13,304.81	12,152.03	13,300.14	12,147.72
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,224.31)</u>	<u>(961.73)</u>	<u>(1,222.20)</u>	<u>(960.99)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<b><u>12,080.50</u></b>	<b><u>11,190.30</u></b>	<b><u>12,077.94</u></b>	<b><u>11,186.73</u></b>

### 3.3 เงินลงทุน

#### งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 มิ.ย.44
<b>3.3.1 เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b> บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย								
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	284.97	282.79	33.23	37.04
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.45 เป็นเงิน 635.63 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.44 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	199.91	256.38	39.53	39.26
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	30.70	76.79	76.79	232.66	326.71	(59.18)	44.24
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.45 เป็นเงิน 767.91 ล้าน บาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	18.79	18.44	0.35	(3.02)
<b>รวมเงินลงทุนบริษัทร่วม</b>					<b>736.33</b>	<b>884.32</b>	<b>13.93</b>	<b>117.52</b>
<b>3.3.2 เงินลงทุนทั่วไป</b> บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	4.5	4.5	29.99	29.99			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	36.00	44.45			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
FRANCE TELECOM (เดิมเป็นหุ้น EQUANT N.V.)			10.79	11.53			-	-
หุ้นอื่นๆ			6.77	6.77			0.07	0.05
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนทั่วไป</b>			<b>85.30</b>	<b>94.49</b>			<b>0.07</b>	<b>0.05</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 มิ.ย.44
<b>3.3.1 เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>								
<b>บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย</b>								
<b>บริษัทย่อย</b>								
บริษัท ไทยอินฟอเมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด	100	100	125.00	125.00	102.25	101.87	0.38	1.80
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>156.36</u>	<u>124.53</u>	<u>40.08</u>	<u>50.55</u>
<b>รวม</b>					<b><u>258.61</u></b>	<b><u>226.40</u></b>	<b><u>40.46</u></b>	<b><u>52.35</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	284.97	282.79	33.23	37.04
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.45 เป็นเงิน 635.63 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย.44 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	199.91	256.38	39.53	39.26
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	30.70	76.79	76.79	232.66	326.71	(59.18)	44.24
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย.45 เป็นเงิน 767.91 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	<u>18.79</u>	<u>18.44</u>	<u>0.35</u>	<u>(3.02)</u>
<b>รวม</b>					<b><u>736.33</u></b>	<b><u>884.32</u></b>	<b><u>13.93</u></b>	<b><u>117.52</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>					<b><u>994.94</u></b>	<b><u>1,110.72</u></b>	<b><u>54.39</u></b>	<b><u>169.87</u></b>
<b>3.3.2 เงินลงทุนทั่วไป บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	4.5	4.5	29.99	29.99			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	36.00	44.45			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
FRANCE TELECOM (เดิมเป็นหุ้น EQUANT N.V.)			10.79	11.53			-	-
หุ้นอื่นๆ			6.77	6.77			0.07	0.05
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนทั่วไป</b>			<b><u>85.30</u></b>	<b><u>94.49</u></b>			<b><u>0.07</u></b>	<b><u>0.05</u></b>



### 3.4 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและภาษีเงินได้นิติบุคคล

ผลแตกต่างชั่วคราว (Temporary difference) ของสินทรัพย์สุทธิทางบัญชีและทางภาษี มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	846.93	882.57	846.93	882.57
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	617.74	540.82	617.74	540.82
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	397.50	318.73	396.87	318.51
ค่าเพื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์	39.90	39.90	39.90	39.90
เงินมัดจำรับ	2.99	-	-	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	<u>657.00</u>	<u>-</u>	<u>657.00</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,562.06</u></b>	<b><u>1,782.02</u></b>	<b><u>2,558.44</u></b>	<b><u>1,781.80</u></b>

บริษัทฯ กำหนดภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิเฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300 ล้านบาท โดยเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราร้อยละ (ฉบับที่ 387) พ.ศ. 2544 ที่กำหนดให้ลดอัตรากำไรสุทธิเฉพาะบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยจัดเก็บในอัตราร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิเฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300 ล้านบาท เป็นเวลาห้ารอบระยะเวลาบัญชีต่อเนื่องกันนับแต่รอบระยะเวลาบัญชีแรกที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 6 กันยายน 2544

### 3.5 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสวงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	2,603.51	1,965.49
เงินลงทุนระยะสั้น	650.15	1,385.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	48.45	14.54
สินทรัพย์ถาวร	<u>0.03</u>	<u>0.05</u>
	<u>3,302.14</u>	<u>3,365.71</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.70	15.64
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,408.41</u>	<u>3,406.83</u>
	<u>3,415.11</u>	<u>3,422.47</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2545 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,408.41 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ จะต้องจ่ายให้พนักงาน

### 3.6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย.45	30 มิ.ย.44	30 มิ.ย.45	30 มิ.ย.44
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	7,506.27	4,176.40	7,340.08	4,075.23
เงินลงทุนระยะสั้น – เงินฝากประจำ	10,575.13	7,877.08	10,473.00	7,775.45
<u>หัก</u> เงินฝากประจำซึ่งมีกำหนดระยะเวลาสั้น				
เกินกว่า 3 เดือน	<u>(650.13)</u>	<u>(3,093.54)</u>	<u>(650.13)</u>	<u>(3,093.54)</u>
<b>รวม</b>	<b><u>17,431.27</u></b>	<b><u>8,959.94</u></b>	<b><u>17,162.95</u></b>	<b><u>8,757.14</u></b>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด รวมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานตามหมายเหตุข้อ 3.5

### 3.7 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย.45	30 ก.ย.44
การค้าประกัน โดยธนาคาร	4.02	3.82
เล็ดเตอร์ออฟเครดิต	86.67	92.62
บริษัทฯ เป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	41.17	28.22
คดีเรียกค่าเสียหาย	447.46	603.94
คดีฟ้องร้องกรณีเครื่องบินเกิดอุบัติเหตุ		
ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัย		
ที่ประเทศเนปาลปี 2535	<u>-</u>	<u>83.01</u>
<b>รวม</b>	<b><u>579.32</u></b>	<b><u>811.61</u></b>

### 3.8 การคำนวณกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อเสียภาษีเงินได้

บริษัทฯ คำนวณกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดในหรือหลังวันที่ 2 กรกฎาคม 2540 ตามข้อ 2 (1) ของคำสั่งกรมสรรพากรที่ ทพ. 72/2540 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2540 ในงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2545 นี้ บริษัทได้คำนวณกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศตามคำสั่งดังกล่าว เฉพาะส่วนที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ทางภาษี มาบันทึกบัญชีภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากเดิมที่เคยบันทึกไว้ในบัญชีกำไรสะสม เป็นผลให้ขาดทุนสะสมลดลง 49.63 ล้านบาท และ 906.97 ล้านบาท ตามลำดับ