



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชีอิสระ

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท งบกำไรสะสมรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

2. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัท และการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

3. จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทแนบท้ายรายงานนี้ ไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

4. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เคยตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2544 งบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2544 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังวันที่ในรายงานดังกล่าว

(นางจรรวณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)

นักบริหาร 9

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และวันที่ 30 กันยายน 2544

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธันวาคม 2544 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2544 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>				
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	13,015,227,496	6,596,023,510	12,847,226,431	6,444,070,410
เงินลงทุนระยะสั้น	2,970,973,371	2,817,320,027	2,869,092,166	2,715,564,400
ลูกหนี้การค้าสุทธิ 3.1	12,308,635,420	11,190,298,414	12,305,330,280	11,186,729,314
สินค้าและพัสดุดังเหลือสุทธิ	3,841,955,497	3,609,692,877	3,841,955,497	3,609,692,877
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและเงินมัดจำ	4,558,057,002	4,476,201,302	4,557,861,759	4,476,052,327
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	2,907,488,858	-	2,907,488,858
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,342,311,334	3,682,456,534	2,270,484,065	3,609,868,605
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>39,037,160,120</b>	<b>35,279,481,522</b>	<b>38,691,950,198</b>	<b>34,949,466,791</b>
<b>เงินลงทุน 3.2</b>				
เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 3.2.1	865,501,732	884,320,360	1,098,877,824	1,110,720,094
เงินลงทุนทั่วไป 3.2.2	90,179,957	94,493,996	90,179,957	94,493,996
<b>รวมเงินลงทุน</b>	<b>955,681,689</b>	<b>978,814,356</b>	<b>1,189,057,781</b>	<b>1,205,214,090</b>
<b>ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>				
เครื่องบิน	54,701,866,509	55,557,060,836	54,701,866,509	55,557,060,836
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	47,174,373,334	47,825,588,554	47,174,373,334	47,825,588,554
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	9,003,547,625	9,089,701,633	9,003,547,625	9,089,701,633
ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง	3,538,978,295	3,659,675,560	3,538,978,295	3,659,675,560
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์	4,661,990,364	4,457,727,654	4,615,311,560	4,413,116,222
<b>รวมที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ</b>	<b>119,080,756,127</b>	<b>120,589,754,237</b>	<b>119,034,077,323</b>	<b>120,545,142,805</b>
<b>สินทรัพย์อื่น</b>				
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	12,971,766,099	12,971,766,099	12,971,766,099	12,971,766,099
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	1,099,527,235	1,251,033,880	1,099,527,235	1,251,033,880
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	28,009,866	28,103,698	28,009,866	28,103,698
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	1,888,252,858	1,782,019,523	1,887,928,970	1,781,797,379
<b>รวมสินทรัพย์อื่น</b>	<b>15,987,556,058</b>	<b>16,032,923,200</b>	<b>15,987,232,170</b>	<b>16,032,701,056</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>175,061,153,994</b>	<b>172,880,973,315</b>	<b>174,902,317,472</b>	<b>172,732,524,742</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล  
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และวันที่ 30 กันยายน 2544

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 ธันวาคม 2544 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2544 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	3,301,855,579	3,083,368,233	3,301,659,947	3,080,267,887
เงินกู้ระยะสั้น	14,120,716,000	9,715,526,000	14,120,716,000	9,715,526,000
หนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ระยะยาว	3,896,470,582	9,794,163,223	3,896,470,582	9,794,163,223
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,603,372,939	9,926,812,287	9,603,372,939	9,926,812,287
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12,022,932,915	12,108,601,272	12,017,794,405	12,104,891,982
เงินปันผลค้างจ่าย	26,932,557	26,946,237	26,906,307	26,919,987
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	243,345,581	41,762,406	207,945,549	12,154,165
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	11,224,212,950	12,804,989,534	11,224,212,950	12,804,989,534
อื่นๆ	4,039,617,162	4,163,605,988	4,029,035,027	4,153,492,505
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>59,529,456,265</b>	<b>62,715,775,180</b>	<b>59,478,113,706</b>	<b>62,669,217,570</b>
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ระยะยาว	48,023,272,940	40,907,334,866	48,023,272,940	40,907,334,866
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	41,913,572,480	44,821,622,603	41,913,572,480	44,821,622,603
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	8,100,000,000	8,400,000,000	8,100,000,000	8,400,000,000
<b>รวมหนี้สินระยะยาว</b>	<b>98,036,845,420</b>	<b>94,128,957,469</b>	<b>98,036,845,420</b>	<b>94,128,957,469</b>
<b>หนี้สินอื่น</b>				
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.4	3,539,458,645	3,539,458,645	3,406,832,613
<b>รวมหนี้สินอื่น</b>	<b>3,539,458,645</b>	<b>3,406,832,613</b>	<b>3,539,458,645</b>	<b>3,406,832,613</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>161,105,760,330</b>	<b>160,251,565,262</b>	<b>161,054,417,771</b>	<b>160,205,007,652</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
<b>ทุนจดทะเบียน</b>				
หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
<b>ทุนที่ออกและชำระแล้ว</b>				
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
<b>กำไร(ขาดทุน)สะสม</b>				
<b>จัดสรรแล้ว</b>				
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
ยังไม่ได้จัดสรร	(5,934,885,876)	(7,255,268,487)	(5,934,885,876)	(7,255,268,487)
	13,847,899,701	12,527,517,090	13,847,899,701	12,527,517,090
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>107,493,963</b>	<b>101,890,963</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>13,955,393,664</b>	<b>12,629,408,053</b>	<b>13,847,899,701</b>	<b>12,527,517,090</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>175,061,153,994</b>	<b>172,880,973,315</b>	<b>174,902,317,472</b>	<b>172,732,524,742</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
 (นายกอบชัย ศรีวิลาศ)  
 กรรมการผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง  
 รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
 (นายทวีพันธ์ เรืองผกา)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	23,532,978,643	24,785,956,282	23,532,978,643	24,785,956,282
ค่าระวางขนส่ง	4,970,748,879	5,774,415,181	4,970,748,879	5,774,415,181
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	196,996,197	169,376,437	196,996,197	169,376,437
กิจการอื่น	1,544,031,729	1,599,363,826	1,485,550,767	1,530,093,701
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>	<b>30,244,755,448</b>	<b>32,329,111,726</b>	<b>30,186,274,486</b>	<b>32,259,841,601</b>
<b>รายได้อื่น</b>				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	6,976,358	14,681,671
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	38,781,372	35,883,624	38,781,372	35,883,624
ดอกเบี้ยรับ	56,301,595	100,743,495	56,078,193	99,777,570
อื่น ๆ	183,208,499	213,845,652	183,198,863	213,631,189
<b>รวมรายได้อื่น</b>	<b>278,291,466</b>	<b>350,472,771</b>	<b>285,034,786</b>	<b>363,974,054</b>
<b>รวมรายได้</b>	<b>30,523,046,914</b>	<b>32,679,584,497</b>	<b>30,471,309,272</b>	<b>32,623,815,655</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	6,596,923,815	8,770,970,330	6,596,923,815	8,770,970,330
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	5,272,142,452	2,749,857,858	5,272,142,452	2,749,857,858
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน	4,758,048,385	4,516,742,953	4,758,048,385	4,516,742,953
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	3,790,953,155	3,802,005,426	3,790,953,155	3,802,005,426
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,983,925,258	3,652,806,886	2,983,925,258	3,652,806,886
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	462,113,486	442,641,646	462,113,486	442,641,646
ค่าตอบแทนกรรมการ	1,712,429	2,360,775	1,498,429	2,279,775
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,258,685,221	3,560,202,718	2,258,685,221	3,560,202,718
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	2,120,685,432	2,042,864,100	2,120,685,432	2,042,864,100
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	424,455,311	421,351,694	421,282,993	420,326,829
กิจการอื่น	668,974,215	572,142,590	632,286,662	539,561,600
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>29,338,619,159</b>	<b>30,533,946,976</b>	<b>29,298,545,288</b>	<b>30,500,260,121</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ดอกเบี้ยจ่าย	1,648,845,975	1,988,919,203	1,648,838,403	1,988,915,977
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(2,152,879,525)	1,506,318,987	(2,152,879,525)	1,506,318,987
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	11,854,647	18,112,887	11,854,647	18,112,887
อื่น ๆ	157,601,454	327,746,050	157,262,307	327,741,959
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(334,577,449)	3,841,097,127	(334,924,168)	3,841,089,810
รวมค่าใช้จ่าย	29,004,041,710	34,375,044,103	28,963,621,120	34,341,349,931
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	1,519,005,204	(1,695,459,606)	1,507,688,152	(1,717,534,276)
ภาษีเงินได้	463,506,394	18,530,798	457,792,342	7,762,666
กำไร(ขาดทุน)ก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	1,055,498,810	(1,713,990,404)	1,049,895,810	(1,725,296,942)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	5,603,000	11,306,538	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	1,049,895,810	(1,725,296,942)	1,049,895,810	(1,725,296,942)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	0.75	(1.23)	0.75	(1.23)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)  
กรรมการผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง  
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
หุ้นสามัญ				
ยอดต้นงวด	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
ยอดปลายงวด	<b>14,000,000,000</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>14,000,000,000</b>	<b>14,000,000,000</b>
<b>ส่วนเกินทุน</b>				
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
ยอดต้นงวด	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
ยอดปลายงวด	<b>4,750,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>	<b>4,750,000,000</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)สะสม</b>				
<b>จัดสรรแล้ว</b>				
สำรองตามกฎหมาย				
ยอดต้นงวด	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
ยอดปลายงวด	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>	<b>1,032,785,577</b>
<b>ยังไม่ได้จัดสรร</b>				
ยอดต้นงวด	(7,255,268,487)	(10,236,339,808)	(7,255,268,487)	(10,236,339,808)
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษีจาก ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	270,486,801	-	270,486,801	-
เพิ่ม(ลด) ระหว่างงวด	1,049,895,810	(1,725,296,942)	1,049,895,810	(1,725,296,942)
ยอดปลายงวด	<b>(5,934,885,876)</b>	<b>(11,961,636,750)</b>	<b>(5,934,885,876)</b>	<b>(11,961,636,750)</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>				
ยอดต้นงวด	101,890,963	-	-	-
เพิ่มระหว่างงวด	5,603,000	66,374,754	-	-
ยอดปลายงวด	<b>107,493,963</b>	<b>66,374,754</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>13,955,393,664</b>	<b>7,887,523,581</b>	<b>13,847,899,701</b>	<b>7,821,148,827</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)

กรรมการผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง  
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผลา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรสะสม

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
กำไร(ขาดทุน)สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร			#	
ยอดต้นงวด	(7,255,268,487)	(10,236,339,808)	(7,255,268,487)	(10,236,339,808)
- ปรับปรุงบันทึกค่าลดหย่อนทางภาษีจาก				
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	270,486,801	-	270,486,801	-
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับงวด	1,049,895,810	(1,725,296,942)	1,049,895,810	(1,725,296,942)
รวมกำไร(ขาดทุน)สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร	<u>(5,934,885,876)</u>	<u>(11,961,636,750)</u>	<u>(5,934,885,876)</u>	<u>(11,961,636,750)</u>
กำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
รวมกำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว	<u>1,032,785,577</u>	<u>1,032,785,577</u>	<u>1,032,785,577</u>	<u>1,032,785,577</u>
รวมกำไร(ขาดทุน)สะสมปลายงวด	<u><u>(4,902,100,299)</u></u>	<u><u>(10,928,851,173)</u></u>	<u><u>(4,902,100,299)</u></u>	<u><u>(10,928,851,173)</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

(นายกอบชัย ศรีวิลาส)

กรรมการผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายการเงินและบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543 (ปรับปรุงใหม่)	2544	2543 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	1,049,895,810	(1,725,296,942)	1,049,895,810	(1,725,296,942)
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	2,545,140,743	2,464,215,794	2,541,968,426	2,463,190,928
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(38,781,372)	(35,883,625)	(45,757,730)	(50,565,296)
ผลขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(7,123,277)	201,740,934	(7,123,277)	201,740,934
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(2,187,154,611)	1,645,361,131	(2,187,154,611)	1,645,361,131
กำไรสุทธิในส่วนของผูถือหุ้นส่วนน้อย	5,603,000	11,306,538	-	-
สำรองสินค้าเสื่อมสภาพ	248,678,207	60,094,601	248,678,207	60,094,601
ค่าเผื่อนี้สูญ ค่าของสินทรัพย์	8,753,535	71,621,140	8,414,389	71,621,140
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	1,625,012,035	2,693,159,571	1,608,921,214	2,666,146,496
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,148,392,988)	(1,186,135,069)	(1,148,317,802)	(1,185,837,422)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(480,940,826)	(113,651,233)	(480,940,826)	(113,651,233)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(101,063,183)	16,057,465	(101,018,183)	15,984,472
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,838,181,326	(8,717,809)	2,838,181,326	(8,709,279)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,337,333,729	(5,540,953,257)	1,336,574,337	(5,495,733,033)
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	-	4,639,932,313	-	4,639,932,313
ภาษีเงินได้รอตัดจ่าย	164,253,466	-	164,355,210	-
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอนจากการซื้อเครื่องบิน	121,174,207	(490,917,377)	121,174,207	(490,917,377)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	233,020,108	427,531,276	235,924,823	427,531,276
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	144,985,271	161,479,215	137,295,607	147,526,497
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	132,626,032	126,654,561	132,626,032	126,654,561
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,580,776,584)	1,065,408,649	(1,580,776,584)	1,065,408,649
<b>เงินสดสุทธิได้ในกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>3,285,412,593</b>	<b>1,789,848,305</b>	<b>3,263,999,361</b>	<b>1,794,335,920</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

ข้อมูลเพิ่มเติม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543 (ปรับปรุงใหม่)	2544	2543 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	382,237,168	(44,533,239)	382,237,168	(44,533,239)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,252,356,499)	(1,770,814,817)	(1,247,116,810)	(1,763,871,448)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	223,337,143	59,369,287	223,337,143	59,369,287
เงินลงทุน	61,028,111	5,686,390	61,028,111	5,686,390
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในการลงทุน</b>	<b>(585,754,077)</b>	<b>(1,750,292,379)</b>	<b>(580,514,388)</b>	<b>(1,743,349,010)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
รับจากเงินกู้ระยะสั้น	4,430,000,000	-	4,430,000,000	-
รับจากเงินกู้ระยะยาว	8,210,310,000	-	8,210,310,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้สินระยะยาว	(7,652,426,287)	(3,722,528,654)	(7,652,426,287)	(3,722,528,654)
เงินสดจ่ายชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	(300,000,000)	(326,000,000)	(300,000,000)	(326,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(13,680)	(49,905)	(13,680)	(49,905)
<b>เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในการจัดหาเงิน</b>	<b>4,687,870,033</b>	<b>(4,048,578,559)</b>	<b>4,687,870,033</b>	<b>(4,048,578,559)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	7,387,528,549	(4,009,022,633)	7,371,355,006	(3,997,591,649)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารลดลง	(432,434,051)	(149,173,914)	(432,434,051)	(149,173,914)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	8,027,726,204	11,397,269,798	7,774,017,477	11,168,756,399
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>3.3 14,982,820,702</b>	<b>7,239,073,251</b>	<b>14,712,938,432</b>	<b>7,021,990,836</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	1,274,604,397	1,498,883,111	1,274,604,397	1,498,883,111
ภาษีเงินได้	28,362,222	8,709,279	28,338,217	8,709,279

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกอบชัย ศรีวิลาศ)

กรรมการผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง  
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ฝ่ายการเงินและบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 (สอบทานแล้ว)**  
**และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544 (ตรวจสอบแล้ว)**

.....

**1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

**1.1 การจัดทำงบการเงินรวม**

งบการเงินรวมนี้ประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย 2 บริษัท คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด และ บริษัท ไทยอินฟอร์เมชัน โซลูชั่นส์ จำกัด โดยแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

**1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล**

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น งบกำไรสะสมและงบกระแสเงินสด เช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544 การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าว

**2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล บริษัทฯ ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2544

**3. ข้อมูลเพิ่มเติม**

**3.1 ลูกหนี้การค้า แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ**

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
ระยะเวลาค้างชำระ	<u>31 ธ.ค.44</u>	<u>30 ก.ย.44</u>	<u>31 ธ.ค.44</u>	<u>30 ก.ย.44</u>
ไม่เกิน 6 เดือน	12,127.42	10,980.79	12,124.91	10,977.74
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	118.27	186.06	116.98	185.24
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	488.32	465.91	487.74	465.47
เกินกว่า 2 ปี	<u>545.11</u>	<u>519.27</u>	<u>545.11</u>	<u>519.27</u>
	13,279.12	12,152.03	13,274.74	12,147.72
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(970.48)</u>	<u>(961.73)</u>	<u>(969.41)</u>	<u>(960.99)</u>
<b>ลูกหนี้การค้าสุทธิ</b>	<b><u>12,308.64</u></b>	<b><u>11,190.30</u></b>	<b><u>12,305.33</u></b>	<b><u>11,186.73</u></b>

3.2 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	31 ธ.ค.44	30 ก.ย.44	31 ธ.ค.44	30 ก.ย.44	31 ธ.ค.44	30 ก.ย.44	31 ธ.ค.44	31 ธ.ค.43
<b>3.2.1 เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b> บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย								
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 44 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย. 44 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	292.66	282.79	9.87	6.72
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	211.91	256.38	13.13	12.37
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	30.7	30.7	76.91	76.91	339.18	326.71	12.48	13.52
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	<u>21.75</u>	<u>18.44</u>	<u>3.30</u>	<u>3.28</u>
<b>รวมเงินลงทุนบริษัทร่วม</b>					<b>865.50</b>	<b>884.32</b>	<b>38.78</b>	<b>35.89</b>
<b>3.2.2 เงินลงทุนทั่วไป</b> บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	4.5	4.5	29.99	29.99			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	40.18	44.45			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
FRANCE TELECOM (เดิมเป็นหุ้น EQUANT N.V.)			11.49	11.53			-	-
หุ้นอื่นๆ			6.77	6.77			-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนทั่วไป</b>			<b>90.18</b>	<b>94.49</b>			<b>-</b>	<b>-</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	31 ธ.ค.44	30 ก.ย.44	31 ธ.ค.44	30 ก.ย.44	31 ธ.ค.44	30 ก.ย.44	31 ธ.ค.44	31 ธ.ค.43
<b>3.2.1 เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b> บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย								
<b>บริษัทย่อย</b>								
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	100	100	125.00	125.00	101.99	101.87	0.13	0.86
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	<u>131.38</u>	<u>124.53</u>	<u>6.85</u>	<u>13.82</u>
<b>รวม</b>					<b><u>233.37</u></b>	<b><u>226.40</u></b>	<b><u>6.98</u></b>	<b><u>14.68</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 44 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 ก.ย. 44 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	292.66	282.79	9.87	6.72
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	211.91	256.38	13.13	12.37
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	30.7	30.7	76.91	76.91	339.18	326.71	12.48	13.52
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	<u>21.75</u>	<u>18.44</u>	<u>3.30</u>	<u>3.28</u>
<b>รวม</b>					<b><u>865.50</u></b>	<b><u>884.32</u></b>	<b><u>38.78</u></b>	<b><u>35.89</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>					<b><u>1,098.87</u></b>	<b><u>1,110.72</u></b>	<b><u>45.76</u></b>	<b><u>50.57</u></b>
<b>3.2.2 เงินลงทุนทั่วไป</b> บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	4.5	4.5	29.99	29.99			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	40.18	44.45			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
FRANCE TELECOM (เดิมเป็นหุ้น EQUANT N.V.)			11.49	11.53			-	-
หุ้นอื่นๆ			6.77	6.77			-	-
<b>หัก</b> ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนทั่วไป</b>			<b><u>90.18</u></b>	<b><u>94.49</u></b>			-	-

เงินลงทุนในบริษัท EQUANT N.V. (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทที่ประเทศเนเธอร์แลนด์ และนำหุ้นเข้าจดทะเบียนที่ NEW YORK STOCK EXCHANGE และ BOURSE DE PARIS) จำนวน 11.49 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนที่เกิดจากการที่ SOCIETE INTERNATIONALE DE TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES S.C. (มีชื่อย่อว่า SITA เป็นองค์กรที่ให้บริการด้านโทรคมนาคมแก่สายการบินทั่วโลก มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม) เรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากบริษัทฯ ซึ่งเป็นสมาชิกตามสัดส่วนการให้บริการ และจะจัดสรรคืนให้ตามสัดส่วนในกรณีที่รายรับมากกว่ารายจ่าย นับตั้งแต่ปี 1990-1998 SITA ไม่ได้จัดสรรส่วนที่เรียกเก็บคืน ให้บริษัทฯ ในรูปเงินสดประมาณ USD 260,000 แต่นำเงินดังกล่าวไปร่วมลงทุนในบริษัท EQUANT N.V. โดยบริษัทฯ มีสิทธิในสัดส่วนการลงทุนเท่ากับ 1,119,662 DEPOSITORY CERTIFICATES ซึ่งจะมีมูลค่าเท่ากับมูลค่าหุ้นของบริษัท EQUANT N.V. ที่ SITA นำออกจำหน่าย ปัจจุบัน SITA ได้นำ DEPOSITORY CERTIFICATES (EQUANT SHARES) ไปแลกหุ้น FRANCE TELECOM ในสัดส่วน 2.2 DEPOSITORY CERTIFICATES ต่อ 1 หุ้น FRANCE TELECOM ทำให้บริษัทมีสิทธิในหุ้นของ FRANCE TELECOM จำนวน 508,937.27 หุ้น

### 3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>31 ธ.ค.44</u>	<u>31 ธ.ค.43</u>	<u>31 ธ.ค.44</u>	<u>31 ธ.ค.43</u>
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	13,015.23	5,840.64	12,847.23	5,761.64
เงินลงทุนระยะสั้น – เงินฝากประจำ	2,970.97	3,611.13	2,869.09	3,473.05
<u>หัก</u> เงินฝากประจำซึ่งมีกำหนดระยะเวลากิน				
เกินกว่า 3 เดือน	<u>(1,003.38)</u>	<u>(2,212.70)</u>	<u>(1,003.38)</u>	<u>(2,212.70)</u>
รวม	<u><b>14,982.82</b></u>	<u><b>7,239.07</b></u>	<u><b>14,712.94</b></u>	<u><b>7,021.99</b></u>

### 3.4 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนเป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<b>31 ธ.ค.44</b>	<b>30 ก.ย.44</b>
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	2,297.48	1,965.49
เงินลงทุนระยะสั้น	1,003.39	1,385.63
สินทรัพย์ถาวร	0.04	0.05
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>29.71</u>	<u>14.54</u>
	<b>3,330.62</b>	<b>3,365.71</b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	23.17	15.64
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,539.46</u>	<u>3,406.83</u>
	<b><u>3,562.63</u></b>	<b><u>3,422.47</u></b>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,539.46 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน

### 3.5 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

#### 3.5.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<b>งบการเงินเฉพาะบริษัท</b>	
	<b>31 ธ.ค.44</b>	<b>30 ก.ย.44</b>
การค้าประกันโดยธนาคาร	3.86	3.82
เล็ดเตอร์ออฟเครดิต	92.27	92.62
บริษัทฯ เป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	20.91	28.22
คดีเรียกค่าเสียหาย	443.37	603.94
คดีฟ้องร้องกรณีเครื่องบินเกิดอุบัติเหตุ		
ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัย		
ที่ประเทศเนปาลปี 2535	<u>1.11</u>	<u>83.01</u>
<b>รวม</b>	<b><u>561.52</u></b>	<b><u>811.61</u></b>

### 3.5.2 เหตุการณ์อุบัติเหตุเครื่องบินตกที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เครื่องบินบริษัทฯ ประสบอุบัติเหตุตกที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2541 ความเสียหายจากกรณีดังกล่าว ยังไม่สามารถประมาณได้ แต่ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัย โดยบริษัทประกันภัยได้จ่ายเงินให้บริษัทแล้วจำนวน 413.39 ล้านบาท และบริษัทฯ นำเงินที่ได้รับ มาจ่ายเกี่ยวกับอุบัติเหตุดังกล่าวไปแล้วเพียงวันที่ 31 ธันวาคม 2544 เป็นเงินทั้งสิ้น 406.15 ล้านบาท

### 3.6 การคำนวณกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อเสียภาษีเงินได้

บริษัทฯ คำนวณกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดในหรือหลังวันที่ 2 กรกฎาคม 2540 ตามข้อ 2 (1) ของคำสั่งกรมสรรพากรที่ ทพ. 72/2540 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2540 ในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 นี้ บริษัทได้คำนวณสิทธิกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศตามประกาศดังกล่าว เฉพาะส่วนที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ทางภาษีในงวดสามเดือนนี้ มาบันทึกบัญชีภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากเดิมที่เคยบันทึกไว้ในบัญชีกำไรสะสม เป็นผลให้ขาดทุนสะสมลดลง 270.49 ล้านบาท