



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ดังนี้

1. ข้อ 5 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมย้อนหลังปรับกับกำไรสะสมต้นงวดของงวดปัจจุบัน

2. ข้อ 6 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับกลยุทธ์หลักของการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูสำหรับปี 2562 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

3. ข้อ 7.11 เรื่อง การบริหารสภาพคล่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการจัดหาเงินทุนและประมาณการกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

4. ข้อ 7.31.3 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการ โอนชดเชยผลขาดทุนสะสมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562 ให้โอนทุนสำรองตามกฎหมายและสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสมของบริษัท ผู้บริหารจึงได้จัดทำและนำเสนองบการเงินใหม่เพื่อแสดงรายการ โอนชดเชยผลขาดทุนสะสมดังกล่าวตามมติที่ประชุม

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางภัทรา โชว์ศรี)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 6 มิถุนายน 2562



(นางสาวบรรณун คิริสิงห์สังข์ชัย)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

วันที่ 15 พฤษภาคม 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 6 มิถุนายน 2562

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	13,685,857,917	13,691,848,724	12,390,150,301	12,523,360,617
เงินลงทุนชั่วคราว		38,264	38,264	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	12,024,591,977	10,394,067,903	11,103,842,848	9,705,911,027
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,287,623,738	7,321,908,745	7,461,763,012	7,529,150,681
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,798,509,904	4,947,017,527	4,751,733,983	4,901,658,139
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	12,894,592,240	12,702,976,136	20,643,304,001	20,535,369,827
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	1,371,079,741	490,157,613	1,371,079,741	490,157,613
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		52,062,293,781	49,548,014,912	57,721,873,886	55,685,607,904
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	2,618,806,865	2,299,713,942	1,234,106,581	1,234,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	1,810,209,913	1,810,209,913
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	67,884,363	69,002,222	64,899,263	66,017,122
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	176,198,013,444	179,598,685,050	176,158,135,465	179,558,497,148
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	221,197,002	236,352,618	210,584,672	228,806,503
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.1	10,383,358,881	10,650,722,771	10,365,268,247	10,632,997,811
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	25,725,594,881	26,318,704,847	25,672,142,860	26,185,205,174
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		215,214,855,436	219,173,181,450	215,515,347,001	219,715,840,252
รวมสินทรัพย์		267,277,149,217	268,721,196,362	273,237,220,887	275,401,448,156

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	6,072,803,569	5,167,608,841	5,892,009,407	4,946,272,359
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18,325,798,181	18,130,323,417	18,003,042,474	17,973,191,375
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,216,346,154	3,185,096,154	3,216,346,154	3,185,096,154
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 1,397,249,756	1,448,088,914	1,397,249,756	1,448,088,914
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	8,431,784,284	8,699,910,918	8,431,784,284	8,699,910,918
หุ้นกู้	3,730,000,000	9,530,000,000	3,730,000,000	9,530,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,000,000,000	2,000,000,000	3,000,000,000	2,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.1 7,000,000,000	1,000,000,000	7,000,000,000	1,000,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	24,003,999	17,844,116	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,510,061	54,556,981	54,334,363	54,403,981
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	26,598,591,709	30,624,142,358	25,740,497,261	29,692,124,792
อื่นๆ	10,496,419,463	9,050,865,454	11,476,124,504	10,283,990,506
รวมหนี้สินหมุนเวียน	88,347,507,176	88,908,437,153	87,941,388,203	88,813,078,999
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,111,346,154	4,173,365,397	4,111,346,154	4,173,365,397
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 14,489,674,526	15,638,001,158	14,489,674,526	15,638,001,158
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	46,745,454,197	50,282,098,896	46,745,454,197	50,282,098,896
หุ้นกู้	55,320,000,000	55,320,000,000	55,320,000,000	55,320,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	7.9.1 1,697,772,869	1,703,581,058	1,697,772,869	1,703,581,058
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.12 3,841,266,690	3,824,995,651	3,841,266,690	3,824,995,651
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	7.13 13,799,878,123	13,575,420,996	13,711,198,197	13,493,261,770
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.14 15,299,812,910	14,708,086,792	13,522,814,343	13,093,931,772
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	47,551,534	130,875,130	1,395,822,571	1,356,144,193
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	155,352,757,003	159,356,425,078	154,835,349,547	158,885,379,895
รวมหนี้สิน	243,700,264,179	248,264,862,231	242,776,737,750	247,698,458,894
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	7.15			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	7.31.3 1,862,979,154	25,545,316,308	1,862,979,154	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	7.31.3 -	2,691,275,568	-	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	5 (6,924,704,758)	(35,907,023,773)	96,531,033	(28,533,077,895)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,673,254,518	6,171,756,849	6,673,253,780	6,171,756,111
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	23,439,248,084	20,329,044,122	30,460,483,137	27,702,989,262
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	137,636,954	127,290,009	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	23,576,885,038	20,456,334,131	30,460,483,137	27,702,989,262
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	267,277,149,217	268,721,196,362	273,237,220,887	275,401,448,156

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุเมธ คำราชย์ธรรม)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายฉัตรพงศ์ สมิธอำไพพิทา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2562	2561	2562	2561
หน่วย : บาท				
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	41,023,777,069	44,114,724,601	38,048,869,100	41,497,562,547
ค่าระวางขนส่ง	4,523,806,557	5,155,740,514	4,525,105,605	5,155,825,579
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	124,416,417	180,504,367	124,416,417	180,504,367
กิจการอื่น	3,672,679,312	3,456,873,852	4,170,005,096	3,864,916,541
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	49,344,679,355	52,907,843,334	46,868,396,218	50,698,809,034
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	39,635,819	39,939,985	37,315,605	38,163,020
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,365,822,701	583,320,152	1,377,318,981	577,682,270
รายได้อื่นๆ	7.16 446,276,473	558,057,520	452,870,867	576,683,332
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน	7.30.2 273,177,862	-	-	-
รวมรายได้อื่น	2,124,912,855	1,181,317,657	1,867,505,453	1,192,528,622
รวมรายได้	51,469,592,210	54,089,160,991	48,735,901,671	51,891,337,656
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,044,536,713	14,033,600,312	13,045,836,351	13,075,466,989
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.17 7,221,088,517	7,418,192,920	7,024,351,355	7,239,830,997
ค่าบริการการบิน	5,385,018,377	5,597,905,817	4,999,989,687	5,281,166,323
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,625,254,231	1,412,640,142	1,483,683,604	1,292,277,332
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	5,223,351,918	5,568,387,525	4,778,348,970	5,130,068,065
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,228,078,234	3,941,273,506	4,225,122,832	3,936,405,322
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,064,707,059	3,434,301,612	4,469,468,757	3,370,889,863
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	2,381,961,359	2,309,385,691	2,230,074,710	2,182,395,812
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,806,564,351	2,414,707,233	2,541,051,882	2,165,180,544
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	156,469,419	144,953,519	131,952,415	126,364,370
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	19,642,183	23,116,179	19,642,183	23,116,179
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	7.18 193,565,520	2,449,385,224	193,565,520	2,449,385,224
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.19 2,459,527,608	2,333,196,528	2,256,158,686	2,232,597,212
ต้นทุนทางการเงิน	1,103,576,728	1,194,392,320	1,103,576,728	1,194,392,320
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(42,117,203)	(132,377,369)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,871,225,014	52,143,061,159	48,502,823,680	49,699,536,752
กำไรก่อนภาษีเงินได้	598,367,196	1,946,099,832	233,077,991	2,191,800,904
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	7.9.2 (142,554,289)	791,040,110	(136,546,958)	802,134,125
กำไรสำหรับงวด	455,812,907	2,737,139,942	96,531,033	2,993,935,029
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ออกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	626,872,086	7,975,513	626,872,086	7,975,513
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(125,374,417)	(1,595,103)	(125,374,417)	(1,595,103)
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	-	85	-	-
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	-	(17)	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	3,797,857	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	505,295,526	6,380,478	501,497,669	6,380,410
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	961,108,433	2,743,520,420	598,028,702	3,000,315,439
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	445,443,263	2,716,924,449	96,531,033	2,993,935,029
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,369,644	20,215,493	-	-
	455,812,907	2,737,139,942	96,531,033	2,993,935,029
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	950,738,789	2,723,304,927	598,028,702	3,000,315,439
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,369,644	20,215,493	-	-
	961,108,433	2,743,520,420	598,028,702	3,000,315,439
กำไรต่อหุ้น	7.20			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.20	1.24	0.04	1.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุเมธ ตีระชัยธรรม)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณัฐพงศ์ สมิตอำไพพิทา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม												ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทใหญ่													
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
			สะสม		กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น									
สำรองตาม กฎหมาย			ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการซื้อ ความถี่และการประเมิน เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	กำไรเงินได้จากการ แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิผล	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้เกี่ยวกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาสินทรัพย์	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก การวัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์เพื่อขาย	กำไรเงินได้ จากการวัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์เพื่อขาย	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(24,239,600,441)	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	521	(104)	6,086,373,086	31,911,083,691	101,714,295	32,012,797,986
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น														
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	2,716,924,449	-	-	-	-	-	-	-	2,716,924,449	20,215,493	2,737,139,942
บวก กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	7,975,513	(1,595,103)	-	-	85	(17)	6,380,478	6,380,478	-	6,380,478
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(21,522,675,992)	(969,277,414)	193,855,483	8,585,218,762	(1,717,043,752)	606	(121)	6,092,753,564	34,634,388,618	121,907,089	34,756,295,707
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(35,907,023,773)	(656,197,877)	131,239,576	8,370,893,014	(1,674,178,602)	922	(184)	6,171,756,849	20,329,044,122	127,290,009	20,456,334,131
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	-	2,159,465,173	-	-	-	-	-	-	-	2,159,465,173	-	2,159,465,173
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(33,747,558,600)	(656,197,877)	131,239,576	8,370,893,014	(1,674,178,602)	922	(184)	6,171,756,849	22,488,509,295	127,290,009	22,615,799,304
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น														
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น เพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337,154)	(2,691,275,568)	26,373,612,722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	445,443,263	-	-	-	-	-	-	-	445,443,263	10,369,644	455,812,907
บวก กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	3,797,857	626,872,086	(125,374,417)	-	-	-	-	501,497,669	505,295,526	-	505,295,526
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(6,924,704,758)	(29,325,791)	5,865,159	8,370,893,014	(1,674,178,602)	922	(184)	6,673,254,518	23,439,248,084	137,636,954	23,576,885,038

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุนทร คำรังษีธรรม)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณัฐพงศ์ สมิตอำไพพิทา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
					กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงระยะเสถียร เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิภาพ	กำไรเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง ระยะเสถียรเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิภาพ	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้เกี่ยวกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,426,549,388)	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	6,086,372,669	35,724,134,327
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	2,993,935,029	-	-	-	-	-	2,993,935,029
บวก กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	7,975,513	(1,595,103)	-	-	6,380,410	6,380,410
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(17,432,614,359)	(969,277,414)	193,855,483	8,585,218,762	(1,717,043,752)	6,092,753,079	38,724,449,766
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(28,533,077,895)	(656,197,877)	131,239,576	8,370,893,014	(1,674,178,602)	6,171,756,111	27,702,989,262
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	-	2,159,465,173	-	-	-	-	-	2,159,465,173
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(26,373,612,722)	(656,197,877)	131,239,576	8,370,893,014	(1,674,178,602)	6,171,756,111	29,862,454,435
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
โอนสำรองตามกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น เพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337,154)	(2,691,275,568)	26,373,612,722	-	-	-	-	-	-
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	96,531,033	-	-	-	-	-	96,531,033
บวก กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	626,872,086	(125,374,417)	-	-	501,497,669	501,497,669
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	21,827,719,170	1,862,979,154	-	96,531,033	(29,325,791)	5,865,159	8,370,893,014	(1,674,178,602)	6,673,253,780	30,460,483,137

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบอยู่เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณัฐพงศ์ สมิตจำพาทิศ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	598,367,196	1,946,099,832	233,077,991	2,191,800,904
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,228,078,234	3,941,273,506	4,225,122,832	3,936,405,322
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	133,155,142	109,190,276	133,155,142	109,190,276
เงินปันผลรับ	(2,953)	-	(2,953)	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(42,117,203)	(132,377,369)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน	(273,177,862)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(39,635,819)	(39,939,985)	(37,315,605)	(38,163,020)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,103,576,728	1,194,392,320	1,103,576,728	1,194,392,320
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(3,607,299)	(1,425,166)	(3,609,384)	(1,425,166)
กำไรจากการขายเครื่องบิน	-	(10,161,857)	-	(10,161,857)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,138,191,230)	(611,221,870)	(1,143,626,573)	(605,903,730)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	224,457,127	268,187,929	217,936,427	228,072,093
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	1,386,764	123,389,994	1,386,764	123,389,994
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(9,480,577)	28,310,833	(9,480,577)	28,100,600
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	193,565,520	2,449,385,224	193,565,520	2,449,385,224
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	19,642,183	23,116,179	19,642,183	23,116,179
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	4,996,015,951	9,288,219,846	4,933,428,495	9,628,199,139
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,601,128,587)	(2,152,823,772)	(1,369,016,336)	(1,519,477,936)
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	147,120,859	105,523,536	148,537,392	97,762,663
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(91,799,412)	(609,154,398)	(58,696,750)	(515,203,721)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	13,281,452	(702,347,199)	87,646,754	(1,374,839,035)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	798,454	13,165,988	798,454	13,165,988
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(887,532,534)	(825,762,178)	(964,947,063)	(837,056,194)
สินทรัพย์อื่น	(62,428,762)	(525,204,102)	(62,668,281)	(524,625,088)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,390,443	(787,037,348)	-	(797,019,988)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	497,613,442	246,667,508	538,132,403	266,908,471
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,525,303,555	(127,890,866)	1,106,419,442	(502,941,316)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	16,271,039	78,290,919	16,271,039	78,290,919
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,865,668,136)	(2,079,396,633)	(1,791,745,018)	(2,090,373,512)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	707,363,343	1,920,820,703	667,519,155	1,807,789,010
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	3,397,601,107	3,843,072,004	3,251,679,686	3,730,579,400
จ่ายภาษีเงินได้	(146,028,392)	(105,136,961)	(136,927,066)	(105,124,614)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,251,572,715	3,737,935,043	3,114,752,620	3,625,454,786

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(431,588,727)	(1,216,560,541)	(429,405,958)	(1,208,950,512)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(19,594,297)	(28,885,528)	(16,063,287)	(28,870,269)
เงินสดรับจากการโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบิน	-	100,407,530	-	100,407,530
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2,967,716	2,779,807	2,967,716	2,779,807
ดอกเบี้ยรับ	20,791,452	19,885,619	20,263,794	20,042,339
เงินปันผลรับ	2,953	-	2,953	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(427,420,903)	(1,122,373,113)	(422,234,782)	(1,114,591,105)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	6,000,000,000	-	6,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	9,000,000,000	-	9,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	2,000,000,000	-	2,000,000,000
เงินสดรับจากหนี้ภายในที่เงื่อนไขข้อยกเว้นเข้าเครื่องบิน	-	1,063,841,727	-	1,063,841,727
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(2,000,000,000)	(5,328,167,000)	(2,000,000,000)	(5,328,167,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(5,800,000,000)	-	(5,800,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(755,791,860)	(1,097,056,114)	(755,791,860)	(1,097,056,114)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้ภายในที่เงื่อนไขข้อยกเว้นเข้าเครื่องบิน	(2,362,418,695)	(2,644,435,538)	(2,362,418,695)	(2,644,435,538)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(930,017,986)	(876,505,386)	(930,017,986)	(876,505,386)
เงินปันผลจ่าย	(69,618)	(26,600)	(69,618)	(26,600)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(7,608)	-	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,848,305,767)	(882,348,911)	(2,848,298,159)	(882,348,911)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(24,153,955)	1,733,213,019	(155,780,321)	1,628,514,770
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	13,691,848,724	15,229,686,324	12,523,360,617	14,022,787,581
	13,667,694,769	16,962,899,343	12,367,580,296	15,651,302,351
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	18,163,148	8,801,035	22,570,005	5,773,825
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	13,685,857,917	16,971,700,378	12,390,150,301	15,657,076,176
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด				
รายการที่มีไม่ใช่นเงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังไม่ได้จ่ายชำระเงินสด	163,585,772	192,470,927	163,585,772	192,470,927
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	3,010,343,699	-	3,010,343,699

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณัฐพงศ์ สมิธอำไพพิศาล)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 60 จุดบินใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัทและบริษัทย่อย โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2562	2561
ถือหุ้นโดยบริษัท				
1. บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสเปน				
เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็งหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทมีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงินซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง สัญญาเช่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

นอกจากนี้ บริษัทมีผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 มาใช้ในช่วงปัจจุบันเพิ่มเติม ดังนี้

รายการที่บริษัทจ่ายให้ตัวแทนขายตัวเพื่อจูงใจให้ตัวแทนขายตัวให้กับลูกค้า บริษัทพิจารณาว่า คือ ต้นทุนส่วนเพิ่มในการได้มาซึ่งสัญญา บริษัทต้องบันทึกการจ่ายที่จ่ายให้ตัวแทนขายตัวดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในช่วงเวลาที่สอดคล้องกับการรับรู้รายได้ตามสัญญา แสดงรวมในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา

การให้คะแนนไมล์สะสมจากการสมัครสมาชิกครั้งแรกนั้น บริษัทพิจารณาถือเป็นการให้โดยไม่มีข้อผูกมัดเกี่ยวกับการให้บริการการบิน ดังนั้น บริษัทต้องบันทึกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการให้คะแนนไมล์สะสมกรณีนี้ เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการส่งเสริมการขาย แสดงรวมในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา

การให้บริการระวางขนส่งสินค้าในส่วนที่สายการบินอื่นเป็นผู้ให้บริการขนส่งให้ บริษัทจะรับรู้รายได้ด้วยวิธีขอดเต็ม (Gross) ทั้งนี้ บริษัทพิจารณาว่าบริษัทเป็นตัวการในการบริการขนส่งดังกล่าว โดยมีสิทธิในการสั่งการหรือกำหนดให้ผู้อื่นกระทำการหรือให้บริการขนส่งแทนกับลูกค้าของบริษัท บริษัทต้องบันทึกการจ่ายให้สายการบินอื่นที่เป็นผู้ให้บริการขนส่งเป็นค่าระวาง แสดงรวมในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา

งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินเดิม ก่อนล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับขอยอดกมา	กำไร(ขาดทุน) สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 ในช่วงปัจจุบัน	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินใหม่
หนี้สินหมุนเวียน รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	29,019.59	(2,159.46)	-	(261.54)	26,589.59
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	(35,719.31)	2,159.46	(33,559.85)	-	-
หัก โอนสำรองตามกฎหมาย และส่วนเกินมูลค่าหุ้นมาล้าง ผลขาดทุนสะสม (หมายเหตุฯ ข้อ 7.31.3)	-	-	26,373.61	-	-
กำไร(ขาดทุน)สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังหักล้างผลขาดทุนสะสม	-	-	(7,186.24)	261.54	(6,924.70)

งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินเดิม ก่อนล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับขอยอดกมา	กำไร(ขาดทุน) สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 ในช่วงปัจจุบัน	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินใหม่
หนี้สินหมุนเวียน รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	28,161.50	(2,159.46)	-	(261.54)	25,740.50
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	(28,698.08)	2,159.46	(26,538.62)	-	-
หัก โอนสำรองตามกฎหมาย และส่วนเกินมูลค่าหุ้นมาล้าง ผลขาดทุนสะสม (หมายเหตุฯ ข้อ 7.31.3)	-	-	26,373.61	-	-
กำไร(ขาดทุน)สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังหักล้างผลขาดทุนสะสม	-	-	(165.01)	261.54	96.53

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	40,596.15	427.63	41,023.78
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,473.60	50.21	4,523.81
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	(2,590.26)	(216.30)	(2,806.56)
กำไรสำหรับงวด	194.27	261.54	455.81
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.08	0.12	0.20

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	37,621.24	427.63	38,048.87
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,474.90	50.21	4,525.11
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	(2,324.75)	(216.30)	(2,541.05)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(165.01)	261.54	96.53
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.08)	0.12	0.04

6. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2562 บริษัทยังคงมีการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไรอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการที่เทียบเคียงมาตรฐานชั้นนำ และรักษามาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

1. กลยุทธ์เร่งทำกำไรเพิ่มจากการตลาดเชิงรุกและมีต้นทุนที่แข่งขันได้ (Aggressive Profit)
2. กลยุทธ์พัฒนาศักยภาพและแสวงหาโอกาสของกลุ่มธุรกิจ (Business/Assets Portfolio)
3. กลยุทธ์สร้างประสบการณ์การเดินทางที่ดีให้กับลูกค้า (Customer Experiences)
4. กลยุทธ์ดำเนินงานด้วยนวัตกรรมและดิจิทัลเทคโนโลยี (Digital Technology)
5. กลยุทธ์บริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ (Effective Human Capital Management)

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
เงินสดในประเทศ	15.53	14.54	14.76	12.03
เงินสดในต่างประเทศ	17.21	28.55	17.21	28.55
เงินฝากธนาคารในประเทศ	7,239.40	6,727.22	5,944.46	5,561.25
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	6,413.72	6,921.54	6,413.72	6,921.53
รวม	13,685.86	13,691.85	12,390.15	12,523.36

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,533.53	10,017.29	10,828.13	9,333.51
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	410.01	340.47	194.34	340.47
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	305.89	193.37	305.88	188.35
เกินกว่า 2 ปี	994.00	1,063.83	964.11	1,034.25
	13,243.43	11,614.96	12,292.46	10,896.58
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,218.84)	(1,220.89)	(1,188.62)	(1,190.67)
ลูกหนี้การค้า	12,024.59	10,394.07	11,103.84	9,705.91

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทจะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,573.62	1,436.69	1,573.62	1,436.69
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,005.26	3,970.42	4,005.26	3,970.42
รายได้ค้างรับ	1,004.51	1,139.30	1,850.86	2,061.75
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,169.51	2,160.46	9,209.72	9,358.33
อื่น ๆ	4,141.69	3,996.11	4,003.84	3,708.18
รวม	12,894.59	12,702.98	20,643.30	20,535.37

7.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	490.16	-	-	-	490.16
- เพิ่มขึ้น	926.16	-	-	0.05	926.21
- ค่อยค่า	(45.24)	-	-	-	(45.24)
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(0.05)	(0.05)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	1,371.08	-	-	-	1,371.08

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 3 ลำ รวมจำนวนเงิน 490.16 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทรับโอนสินทรัพย์รอการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ เป็นจำนวนเงิน 926.16 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่นจำนวน 0.05 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 926.21 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทได้มีการรับรู้ค้อยค่าเครื่องบิน B747-400 จำนวน 2 ลำ เป็นจำนวนเงิน 45.24 ล้านบาท และจำหน่ายสินทรัพย์อื่นจำนวนเงิน 0.05 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 45.29 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 5 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 7 ลำ จำนวนเงิน 1,371.08 ล้านบาท

7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	24.00	-	225.00	-	265.54	-	12.47
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	-	(24.00)	-	(225.00)	-	(265.54)	-	-
คงเหลือ	-	-	-	-	-	-	-	12.47
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	116.06	109.76	6.30	6.52
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,333.70	1,250.82	82.88	78.15
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 62 เป็นเงิน 4,031.53 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 3,772.36 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	280.62	269.16	11.46	21.53
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	297.06	283.42	13.64	13.97
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	15.94	21.80	735.59	735.59	591.37	386.55	204.81	(0.26)
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 62 เป็นเงิน 1,139.40 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 1,198.85 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					2,618.81	2,299.71	319.09	132.38
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.36	1.36	8.95	8.95			-	-
SITA Investment Certificate	-	-	24.59	25.09			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA Information Networking Computing	-	-	28.93	29.52			-	-
หุ้นอื่น ๆ	-	-	2.65	2.68			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	1.00	1.00			0.0030	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			67.88	69.00			0.0030	-

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61		
7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	-	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	24.00	-	225.00	-	-
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	-	<u>(24.00)</u>	-	<u>(225.00)</u>	-	-
คงเหลือ	-	-	-	-	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 62 เป็นเงิน 4,031.53 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 3,772.36 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	15.94	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 62 เป็นเงิน 1,139.40 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 1,198.85 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,234.11</u>	<u>1,234.11</u>	-	-
			<u>3,044.32</u>	<u>3,044.32</u>	-	-

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.90	0.90	5.97	5.97	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	24.59	25.09	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
SITA Information Networking Computing	-	-	28.93	29.52	-	-
หุ้นอื่น ๆ	-	-	2.65	2.68	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักย์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>0.0030</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>64.90</u>	<u>66.02</u>	<u>0.0030</u>	<u>-</u>

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทมีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทได้
 สิ ท ธิ
 ในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วน
 การถือหุ้นหรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทมีเสียงข้างมากในการ
 ประชุมคณะกรรมการ

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	391.07	88.63	82.78	22.99
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	487.87	404.63	289.87	(10.27)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	73.80	7.95	12.51	0.77
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	34.52	29.58	0.73	0.28
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,885.75	12,798.89	3,827.71	30.36

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	397.98	103.71	109.95	15.75
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	16,966.39	8,766.70	1,031.28	366.90
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	1,003.17	64.63	150.26	38.86
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,441.02	444.19	266.18	45.46
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	15,195.79	16,318.29	5,449.21	(391.29)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>7,000.00</u>	<u>1,000.00</u>
รวม	<u>7,000.00</u>	<u>1,000.00</u>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,153.06	1,198.64
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>244.19</u>	<u>249.45</u>
รวม	<u>1,397.25</u>	<u>1,448.09</u>
หนี้สินระยะยาว		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	12,096.05	13,173.54
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>2,393.62</u>	<u>2,464.46</u>
รวม	<u>14,489.67</u>	<u>15,638.00</u>

เงินกู้ยืมจากต่างประเทศต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62		31 มี.ค. 61	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	3.37	-	0.72	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	2.33	278.73	1.69	261.47
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	2.43	-	9.46	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	20.59	-	12.79	0.02
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,405.55	1,720.00	2,417.97	1,227.42

7.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62		31 ธ.ค. 61	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	1.61	-	5.96	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	313.36	565.71	284.08	582.61
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	1.60	-	4.09	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	22.98	-	7.60	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	9,325.49	1,860.88	9,465.45	1,837.38

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกันของ บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 311.89 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 564.42 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกันของ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 179.85 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,374.90 ล้านบาท

7.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัท ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงาน จำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ จำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัททำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62		31 มี.ค. 61	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.003
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	114.76	(0.003)	95.87
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.11	40.12	1.06	38.41
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	6.23	-	5.65
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	65.83	0.95	68.23	-

7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62		31 ธ.ค. 61	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.05	-	0.04	2.34
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	1.62
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	70.90	-	56.82	0.24

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	155,949.27	146,105.97	35,916.88	341.10	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,776.93	31,205.81	396,259.37
- เพิ่มขึ้น	57.00	88.12	295.15	296.06	-	-	-	26.58	250.60	1,013.51
- ปรับปรุง/โอน	92.75	(1.67)	(75.95)	(259.21)	-	-	-	(21.72)	(85.97)	(351.77)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(191.69)	(81.25)	(231.01)	-	-	-	-	(0.26)	(3.30)	(507.51)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	155,907.33	146,111.17	35,905.07	377.95	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,781.53	31,367.14	396,413.60
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	110,002.96	40,505.97	24,208.41	-	-	2,086.43	6,709.58	4,633.82	28,513.51	216,660.68
- ค่าเสื่อมราคา	1,774.22	1,830.86	322.01	-	-	3.43	56.58	19.14	187.08	4,193.32
- ปรับปรุง/โอน	-	-	(61.55)	-	-	-	-	(21.72)	(85.53)	(168.80)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(191.69)	(81.25)	(160.81)	-	-	-	-	(0.26)	(3.30)	(437.31)
- ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	(32.30)	-	-	-	-	-	-	(32.30)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	111,585.49	42,255.58	24,275.76	-	-	2,089.86	6,766.16	4,630.98	28,611.76	220,215.59
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	45,946.31	105,600.00	11,708.47	341.10	9,035.06	32.76	4,099.58	143.11	2,692.30	179,598.69
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	44,321.84	103,855.59	11,629.31	377.95	9,035.06	29.33	4,043.00	150.55	2,755.38	176,198.01

งบการเงินเฉพาะบริษัท
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	155,949.27	146,105.97	35,916.88	328.08	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,746.95	31,102.62	396,113.18
- เพิ่มขึ้น	57.00	88.12	295.15	294.66	-	-	-	26.58	249.84	1,011.35
- ปรับปรุง/โอน	92.75	(1.67)	(75.95)	(259.21)	-	-	-	(21.72)	(85.97)	(351.77)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(191.69)	(81.25)	(231.01)	-	-	-	-	(0.26)	(0.58)	(504.79)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	155,907.33	146,111.17	35,905.07	363.53	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,751.55	31,265.91	396,267.97
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	110,002.96	40,505.97	24,208.41	-	-	2,086.43	6,709.58	4,611.07	28,430.26	216,554.68
- ค่าเสื่อมราคา	1,774.22	1,830.86	322.01	-	-	3.43	56.58	17.94	185.80	4,190.84
- ปรับปรุง/โอน	-	-	(61.55)	-	-	-	-	(21.72)	(85.53)	(168.80)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(191.69)	(81.25)	(160.81)	-	-	-	-	(0.26)	(0.58)	(434.59)
- ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	(32.30)	-	-	-	-	-	-	(32.30)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	111,585.49	42,255.58	24,275.76	-	-	2,089.86	6,766.16	4,607.03	28,529.95	220,109.83
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	45,946.31	105,600.00	11,708.47	328.08	9,035.06	32.76	4,099.58	135.88	2,672.36	179,558.50
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	44,321.84	103,855.59	11,629.31	363.53	9,035.06	29.33	4,043.00	144.52	2,735.96	176,158.14

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 32 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 32 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 34 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,838.68 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 32 ลำ มูลค่าตามบัญชี 103,855.59 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 87,285.82 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,947.94 ล้านบาท แล้ว

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่า ที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ปัจจุบันสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรอง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัท ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.86 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคาที่ดินสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558 ทั้งนี้ ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	3,537.94	3,498.15
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	19.59	16.06
- ปรับปรุง/โอน	(0.26)	(0.26)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	3,557.27	3,513.95
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	3,301.59	3,269.34
- ค่าตัดจำหน่าย	34.75	34.29
- ปรับปรุง/โอน	(0.26)	(0.26)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	3,336.08	3,303.37
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	236.35	228.81
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	221.19	210.58

7.9 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและภาษีเงินได้

7.9.1 สิ้นทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสิ้นทรัพย์และหนี้สิน
ในงบแสดงฐานะการเงิน และผลขาดทุนสะสมทางภาษีโดยใช้อัตราภาษีร้อยละ 20 ในการวัดมูลค่าของสิ้นทรัพย์และหนี้สิน
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>10,383.36</u>	<u>10,650.72</u>	<u>10,365.26</u>	<u>10,632.99</u>
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>1,697.77</u>	<u>1,703.58</u>	<u>1,697.77</u>	<u>1,703.58</u>

การเปลี่ยนแปลงภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2562	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 มี.ค. 2562	
				สิ้นทรัพย์ ภาษีเงินได้ รอการตัด บัญชี	หนี้สิน ภาษีเงินได้ รอการตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	38.88	(0.17)	-	38.71	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	167.44	0.52	-	167.96	-
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894.15	0.28	-	894.43	-
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	297.39	(6.09)	-	291.30	-
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสิ้นทรัพย์	2,679.36	(123.74)	-	2,555.62	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	155.48	(26.25)	-	129.23	-
สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.16	(6.16)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	1,942.46	19.61	-	1,962.07	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	131.24	-	(125.37)	5.87	-
ขาดทุนสะสมทางภาษี	4,336.06	-	-	4,336.06	-
อื่น ๆ	2.10	0.01	-	2.11	-
	<u>10,650.72</u>	<u>(141.99)</u>	<u>(125.37)</u>	<u>10,383.36</u>	<u>-</u>
สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน	29.40	(5.81)	-	-	23.59
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,674.18	-	-	-	1,674.18
รวม	<u>1,703.58</u>	<u>(5.81)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,697.77</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2561	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 มี.ค. 2561	
				สินทรัพย์ ภายใต้ รอกการตัด บัญชี	หนี้สิน ภายใต้ รอกการตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.95	(0.04)	-	41.91	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	173.20	13.64	-	186.84	-
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	817.02	21.17	-	838.19	-
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	268.23	4.75	-	272.98	-
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4,607.25	465.37	-	5,072.62	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,047.84	241.50	-	2,289.34	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.70	(0.79)	-	6.91	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	2,518.88	45.93	-	2,564.81	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	195.45	-	(1.59)	193.86	-
อื่น ๆ	1.71	0.01	-	1.72	-
	10,679.23	791.54	(1.59)	11,469.18	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	74.30	(13.50)	-	-	60.80
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.05	-	-	-	1,717.05
รวม	1,791.35	(13.50)	-	-	1,777.85

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2562	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 มี.ค. 2562	
				สินทรัพย์ ภายใต้ รอกการตัด บัญชี	หนี้สิน ภายใต้ รอกการตัด บัญชี
เงินสดคงเหลือ	38.88	(0.17)	-	38.71	-
เงินสดคงเหลือ	167.44	0.52	-	167.96	-
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894.15	0.28	-	894.43	-
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	293.12	(6.09)	-	287.03	-
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	2,679.36	(123.74)	-	2,555.62	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	149.64	(26.25)	-	123.39	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.16	(6.16)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	1,936.94	19.25	-	1,956.19	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	131.24	-	(125.37)	5.87	-
ขาดทุนสะสมทางภาษี	<u>4,336.06</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,336.06</u>	<u>-</u>
	<u>10,632.99</u>	<u>(142.36)</u>	<u>(125.37)</u>	<u>10,365.26</u>	<u>-</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	29.40	(5.81)	-	-	23.59
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	<u>1,674.18</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,674.18</u>
รวม	<u>1,703.58</u>	<u>(5.81)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,697.77</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2561	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 มี.ค. 2561	
				สินทรัพย์ ภายใต้ รอกการตัด บัญชี	หนี้สิน ภายใต้ รอกการตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.95	(0.04)	-	41.91	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	173.20	13.64	-	186.84	-
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	817.02	21.17	-	838.19	-
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	264.01	4.71	-	268.72	-
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	4,607.25	465.37	-	5,072.62	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,042.00	241.49	-	2,283.49	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.70	(0.79)	-	6.91	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	2,514.67	45.61	-	2,560.28	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	<u>195.45</u>	<u>-</u>	<u>(1.59)</u>	<u>193.86</u>	<u>-</u>
	<u>10,663.25</u>	<u>791.16</u>	<u>(1.59)</u>	<u>11,452.82</u>	<u>-</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	74.30	(13.50)	-	-	60.80
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	<u>1,717.05</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,717.05</u>
รวม	<u>1,791.35</u>	<u>(13.50)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,777.85</u>

7.9.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>31 มี.ค. 62</u>	<u>31 มี.ค. 61</u>	<u>31 มี.ค. 62</u>	<u>31 มี.ค. 61</u>
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้จาก				
กำไรสุทธิสำหรับงวด	6.37	14.00	-	2.53
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้				
รอกการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น/ลดลง	<u>136.18</u>	<u>(805.04)</u>	<u>136.55</u>	<u>(804.66)</u>
รวม	<u>142.55</u>	<u>(791.04)</u>	<u>136.55</u>	<u>(802.13)</u>

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,140.22	2,230.00	2,053.72	2,141.11
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,405.89	4,539.04	4,405.89	4,539.04
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	14,180.08	13,538.58	14,270.94	13,552.03
สินทรัพย์รอการขาย	3,817.35	4,891.45	3,817.35	4,891.45
อื่น ๆ	1,182.06	1,119.63	1,124.24	1,061.57
รวม	25,725.60	26,318.70	25,672.14	26,185.20

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 จำนวนเงิน 3,817.35 ล้านบาท มีการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	4,088.19	498.63	242.83	61.80	4,891.45
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	0.44	0.44
- ด้อยค่า	(142.42)	(5.91)	-	-	(148.33)
- ปรับปรุง/โอน	(926.16)	-	-	(0.05)	(926.21)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	3,019.61	492.72	242.83	62.19	3,817.35

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 สินทรัพย์รอการขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ รวม 14 ลำ จำนวนเงิน 3,019.61 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 492.72 ล้านบาท ที่ดินของบริษัททั้งในประเทศและต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 242.83 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 62.19 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอะไหล่ของเครื่องบินที่ปลดประจำการแล้ว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,817.35 ล้านบาท

7.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 1 ปี 2562 บริษัทได้เบิกเงินกู้ระยะสั้นประเภทตั๋วสัญญาใช้เงินกับสถาบันการเงินต่าง ๆ รวมจำนวนทั้งสิ้น 9,000 ล้านบาท เพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน รวมจำนวน 7,800 ล้านบาท ทั้งนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2562 วันที่ 15 มีนาคม 2562 ได้มีมติอนุมัติให้ออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ภายในประเทศ วงเงินรวมไม่เกิน 10,000 ล้านบาท เพื่อชำระคืนหุ้นกู้ที่จะครบกำหนดชำระ และ/หรือคืนเงินกู้ของบริษัทที่มีต้นทุนทางการเงินสูงกว่า และ/หรือลงทุนในสินทรัพย์ และ/หรือใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการซึ่งมีกำหนดการเสนอขายภายในเดือนพฤษภาคม ปี 2562

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2562 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้

7.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 62</u>	<u>31 ธ.ค. 61</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,005.26	3,970.42
อื่น ๆ	<u>28.78</u>	<u>24.26</u>
รวม	<u>4,034.04</u>	<u>3,994.68</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	192.77	169.69
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,841.27</u>	<u>3,824.99</u>
รวม	<u>4,034.04</u>	<u>3,994.68</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,841.27 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทจ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 38.06 ล้านบาท และหักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 15.69 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 22.37 ล้านบาท)

7.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	13,575.42	12,594.37	13,493.26	12,573.33
ปรับปรุงการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	133.14	-	133.14
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	129.83	556.06	123.67	496.38
ต้นทุนดอกเบี้ย	94.63	397.68	94.27	396.24
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(372.98)	-	(372.98)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	267.15	-	267.15
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>13,799.88</u>	<u>13,575.42</u>	<u>13,711.20</u>	<u>13,493.26</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	31 มีนาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
อัตราคิดลด	2.75% - 3.50%	2.75% - 3.50%
อัตราเงินเฟ้อ	1.75%	1.75%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจาก การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(353.90)	434.30
อัตราการขึ้นเงินเดือน	273.50	(239.45)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	203.75	(154.89)

7.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	14,708.09	10,310.08	13,093.93	9,318.99
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>591.72</u>	<u>4,398.01</u>	<u>428.88</u>	<u>3,774.94</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>15,299.81</u>	<u>14,708.09</u>	<u>13,522.81</u>	<u>13,093.93</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ประกอบด้วย

7.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหาย คืบเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.25 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.14.2 บริษัทรับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 จำนวนเงิน 13,522.56 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ได้ให้เข้ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน ปี ร ะ ก อ บ คั ว ย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ จำนวนเงิน 5,976.77 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 7,396.16 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 4,795.80 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 2,600.36 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 149.63 ล้านบาท

7.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

7.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	3.61	-	3.61	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	0.01	-	0.01	-
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	182.84	158.42	182.84	158.42
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	86.37	-	86.37
รายได้ค่าปรับอื่น ๆ	30.84	57.90	30.84	57.90
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	23.51	29.63	23.51	29.63
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	-	-	16.04	12.88
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	25.80	17.15	25.80	17.15
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	31.01	35.79	31.01	35.79
รายได้ค่าบริการ Internet บนเครื่องบิน	5.33	5.45	5.33	5.45
รายได้เงินชดเชยจากการประกันภัยทรัพย์สินและประกันภัยบุคคล	2.98	66.69	2.98	66.69
อื่น ๆ	<u>140.35</u>	<u>100.66</u>	<u>130.90</u>	<u>106.40</u>
รวม	<u>446.28</u>	<u>558.06</u>	<u>452.87</u>	<u>576.68</u>

7.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,973.11	7,130.14	6,785.79	6,994.38
ผลประโยชน์พนักงาน	224.46	268.19	217.94	228.07
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัท	18.70	15.46	16.77	13.77
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท	<u>4.82</u>	<u>4.40</u>	<u>3.85</u>	<u>3.61</u>
รวม	<u>7,221.09</u>	<u>7,418.19</u>	<u>7,024.35</u>	<u>7,239.83</u>

ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัท ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

7.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 62		31 มี.ค. 61	
	จำนวน	จำนวนเงิน	จำนวน	จำนวนเงิน
เครื่องบิน	7	187.66	15	2,449.39
เครื่องบินยนต์	1	5.91	-	-
รวม	8	193.57	15	2,449.39

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน และเครื่องบินยนต์อะไหล่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 จำนวนเงิน 193.57 ล้านบาท ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 1 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 7 ลำ จำนวนเงิน 187.66 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินยนต์อะไหล่ PW4158 จำนวน 1 เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 5.91 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 193.57 ล้านบาท

7.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	560.90	543.44	560.90	543.44
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	18.87	27.92	18.87	27.92
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	126.14	149.95	126.14	149.95
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	549.95	452.79	549.95	452.79
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	129.51	148.37	129.51	148.37
ค่าดำเนินคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	2.39	5.50	2.39	5.50
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	142.31	185.36	142.31	185.36
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	54.73	49.81	54.73	49.81
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	116.44	111.18	116.44	111.18
ค่าสิทธิประโยชน์	116.39	108.10	116.39	108.10
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	98.68	88.34	98.68	88.34
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	1.39	123.39	1.39	123.39
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	61.73	76.55	61.73	76.55
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	15.33	17.99	15.33	17.99
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	106.03	27.62	106.03	27.62
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(9.48)	28.31	(9.48)	28.10
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	24.64	22.02	24.64	22.02
ค่าปรับและดอกเบี้ย	45.69	14.90	45.69	14.90
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	13.84	13.01	13.84	13.01
ค่าขนส่งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	29.95	24.40	29.95	24.40
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	(11.59)	-	(11.59)
อื่น ๆ	254.10	125.84	50.73	25.45
รวม	2,459.53	2,333.20	2,256.16	2,232.60

7.20 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	445.44	2,716.92	2,182.77	2,182.77	0.20	1.24

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	96.53	2,993.94	2,182.77	2,182.77	0.04	1.37

7.21 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัท มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่น ๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัท ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

7.21.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 61
รายได้ภายนอก	45,672.00	49,450.97	2,980.13	2,758.59	692.55	698.28	49,344.68	52,907.84
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,739.22)	(3,618.21)	2,423.12	2,551.29	1,316.10	1,066.92	-	-
ดอกเบี้ยรับ	37.32	38.16	-	-	2.32	1.78	39.64	39.94
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	1,377.32	577.68	-	-	(11.50)	5.64	1,365.82	583.32
รายได้อื่น ๆ	677.93	551.09	20.47	22.94	21.05	(15.97)	719.45	558.06
รวมรายได้	44,025.35	46,999.69	5,423.72	5,332.82	2,020.52	1,756.65	51,469.59	54,089.16
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(13,045.84)	(13,075.47)	-	-	(998.70)	(958.13)	(14,044.54)	(14,033.60)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,026.28)	(4,296.49)	(1,725.83)	(1,745.71)	(1,468.97)	(1,375.99)	(7,221.08)	(7,418.19)
ค่าบริการการบิน	(4,989.24)	(5,269.65)	(10.75)	(11.52)	(385.03)	(316.74)	(5,385.02)	(5,597.91)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,902.35)	(3,613.76)	(100.10)	(93.48)	(225.63)	(234.03)	(4,228.08)	(3,941.27)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(213.21)	(2,472.50)	-	-	-	-	(213.21)	(2,472.50)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(15,747.83)	(14,473.68)	(1,909.23)	(1,815.79)	(1,060.78)	(1,328.11)	(18,717.84)	(17,617.58)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,103.58)	(1,194.39)	-	-	-	-	(1,103.58)	(1,194.39)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	42.12	132.38	-	-	-	-	42.12	132.38
รวมค่าใช้จ่าย	(42,986.21)	(44,263.56)	(3,745.91)	(3,666.50)	(4,139.11)	(4,213.00)	(50,871.23)	(52,143.06)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	1,039.14	2,736.13	1,677.81	1,666.32	(2,118.59)	(2,456.35)	598.36	1,946.10
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(136.55)	802.13	-	-	(6.00)	(11.09)	(142.55)	791.04
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	902.59	3,538.26	1,677.81	1,666.32	(2,124.59)	(2,467.44)	455.81	2,737.14

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 มี.ค. 62	31 ธ.ค. 61	รวมทั้งสิ้น	รวมทั้งสิ้น
สินทรัพย์หมุนเวียน	40,171.58	37,573.83	685.17	715.55	5,449.24	5,318.76	46,305.99	43,608.14
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ								
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	2,682.68	2,364.71	-	-	4.01	4.01	2,686.69	2,368.72
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	168,417.44	171,791.37	5,215.46	5,225.78	2,565.11	2,581.53	176,198.01	179,598.68
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	34,895.31	35,816.83	0.01	0.01	1,434.84	1,388.94	36,330.16	37,205.78
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>5,756.30</u>	<u>5,939.88</u>
สินทรัพย์รวม							<u>267,277.15</u>	<u>268,721.20</u>
หนี้สินหมุนเวียน	74,882.79	75,829.13	525.89	499.29	11,203.80	11,316.10	86,612.48	87,644.52
หนี้สินไม่หมุนเวียน	152,946.80	157,210.15	-	-	2,405.96	2,146.28	155,352.76	159,356.43
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,735.02</u>	<u>1,263.91</u>
หนี้สินรวม							<u>243,700.26</u>	<u>248,264.86</u>

7.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้
งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดสามเดือน	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ			รายได้ค่าเช่า เหมาลำ และอื่น ๆ	รายได้อื่น				รวม
	กิจการ ขนส่ง ทางอากาศ	หน่วยธุรกิจ	กิจการอื่น ๆ	เอเชีย	ยุโรป	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์		ดอกเบี้ยรับ	ผลกำไร จากอัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	รายได้อื่น ๆ	กำไรจาก การเปลี่ยนแปลง สัดส่วนเงินลงทุน	
ม.ค.-มี.ค. 62	3,610.42	2,980.12	692.55	24,816.79	13,620.98	3,539.94	83.87	39.64	1,365.82	446.28	273.18	51,469.59
ม.ค.-มี.ค. 61	4,394.47	2,758.60	698.27	25,462.20	14,754.67	4,404.14	435.49	39.94	583.32	558.06	-	54,089.16

7.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 299.37 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พริ้นซิเพิล จำกัด

7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.23.1 บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ที่มีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

- บริษัทได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 18.94 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 655.77 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

- บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 17 คดี วงเงินประมาณ 63.78 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศรวมวงเงินประมาณ 288.13 ล้านบาท

- บริษัทเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากร ที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณาและกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร

7.23.2 ความคับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอให้สิทธิไต่เบี่ย

บริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยหลักในคดีแพ่งที่ประเทศอังกฤษ ยื่นคำร้องขอต่อศาลเพื่อใช้สิทธิฟ้องไต่เบี่ยบริษัทตาม Part 20 แห่ง กฎหมายวิธีพิจารณาความประเทศอังกฤษ สืบเนื่องจากการที่สายการบิน British Airways ถูกกลุ่ม โจทก์ฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคา ค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในประเทศอังกฤษ ต่อมาศาลได้มีคำสั่งให้คู่ความทุกฝ่ายเข้าเจรจาประนีประนอมยอมความโดยวิธีการไกล่เกลี่ย และเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 คู่ความทุกฝ่ายได้เข้าทำสัญญาประนีประนอมยอมความกันแล้ว โดยไม่มีการยอมรับผิดตามข้อกล่าวหาของโจทก์และ British Airways แต่อย่างใด หลังจากนั้น

โ จ ท กั แ ล

สายการบิน British Airways จะร่วมกันแจ้งการประนีประนอมยอมความและยุติคดีต่อศาล

อนึ่ง สายการบินทั้งหมดที่ถูกสายการบิน British Airways ใช้สิทธิฟ้องไต่เบี่ยเช่นเดียวกับบริษัทได้ดำเนินการเจรจาประนีประนอมในลักษณะเช่นเดียวกัน

2. กรณีบริษัทถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทในสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่าง ๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่ถูกฟ้องไล่เบี่ยสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดียุติ) อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ปัจจุบันทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

7.23.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทบางกอบ ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะกำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ปัจจุบันบริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนฯ ตามสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม หรือตามหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตามบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทน

ขั้นต่ำเพิ่มขึ้นหากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่า อัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

- 42 -

7.24 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัท มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Cross Currency Swap (CCS) ประมาณร้อยละ 40 ต่อ 60

ปัจจุบันบริษัทไม่มีธุรกรรม IRS เนื่องจากเพิ่งครบกำหนดอายุสัญญาทั้งหมดแล้ว และไม่มีการเข้าทำเพิ่มเติมแต่อย่างใด

7.25 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุดและกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทมีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 24 รายการ โดย แบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 9 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 3 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลปอนด์สเตอร์ลิง (GBP) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ แปลงหนี้สกุลยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้สกุลเงินสวิสฟรังก์ (CHF) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 4 รายการ โดยวงเงินทั้งสิ้นของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 มีจำนวนเทียบเท่า 30,381.58 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุก ๆ 6 เดือน โดยธุรกรรม CCS ดังกล่าว จะทยอยสิ้นสุดสัญญาตั้งแต่ปี 2563 ถึงปี 2575

7.26 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัท เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2562 บริษัทได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 53 ของปริมาณการใช้ และบริษัทยังได้จัดทำการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีภาระผูกพันถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 46 ของปริมาณการใช้ น้ำมันทั้งหมด

7.27 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทรับรู้ผลกำไรจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 0.33 ล้านบาท

7.28 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สิน ในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า

บริษัทใช้วิธีการและข้อสมมติที่บริษัทใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

ธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เป็นมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัททำไว้กับธนาคาร ตั้งแต่เริ่มต้น ด้วยราคาตลาด ณ วันที่ในรายงานเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น

ตารางต่อไปนี้จะแสดงการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่ไม่รับรู้ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	44.64	-	44.64
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	57.68	-	57.68
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	43.38	-	43.38
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	58.14	-	58.14
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	821.45	-	821.45

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	47,004.00	-	47,004.00
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,398.66	-	1,398.66
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	46,559.44	-	46,559.44
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,410.40	-	1,410.40
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	4,563.60	-	4,563.60

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	44.64	-	44.64
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	57.68	-	57.68
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	43.38	-	43.38
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	58.14	-	58.14
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	718.95	-	718.95

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	47,004.00	-	47,004.00
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,398.66	-	1,398.66
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	46,559.44	-	46,559.44
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,410.40	-	1,410.40
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	4,137.92	-	4,137.92

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณ โดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคต และแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูล ที่นำมาใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย อัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้า และราคาน้ำมันตามสัญญา เป็นต้น

ในระหว่างงวดไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

7.29 สัญญาและภาระผูกพัน

สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เครื่องบินจำนวน 42 ลำ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,865.30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 123,606.28 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 11 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้ว จนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 จำนวน 39 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 3 ลำ ทั้งนี้มีเครื่องบิน ครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562 จำนวน 4 ลำ เครื่องบินครบกำหนดในปี 2563-2566 จำนวน 5 ลำ และจะครบ กำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2567-2573 จำนวน 33 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่าตามสัญญาเช่าเครื่องบิน 42 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท			
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,253.64	58,121.91	51,230.73

7.30 เหตุการณ์ในระหว่างงวดบัญชี

7.30.1 ในเดือนมกราคม 2562 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 908,799,918 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.75 บาท ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายในการขายหุ้น จำนวนเงิน 2,297.15 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุน เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุน จึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทจาก เดิมร้อยละ 21.80 ลดลงเป็นร้อยละ 15.94

7.30.2 กำไรจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุนจำนวนเงิน 273.18 ล้านบาท เป็นรายการที่เกิดจากการ รับรู้ส่วนแบ่งเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในสัดส่วนของบริษัทร้อยละ 15.94 จำนวนเงิน 366.16 ล้านบาท หักด้วยผลต่างจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ลดสัดส่วนลงจากร้อยละ 21.80 เป็นร้อยละ 15.94 จำนวนเงิน 92.98 ล้านบาท

7.31 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.31.1 บริษัท ออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ภายในประเทศ เสนอขายในวงจำกัด (Private Placement/PP) จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ต่อผู้ลงทุนสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562

7.31.2 บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการต่ออายุสัญญาของเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เครื่องบิน A320-200 จำนวน 9 ลำ ออกไปอีก 6 ปี

7.31.3 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ได้มีมติอนุมัติการโอนหุ้นสำรอง ตามกฎหมายจำนวน 2,691,275,568 บาท และสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นจำนวน 25,545,316,308 บาท รวมทั้งสิ้น 28,236,591,876 บาท เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสมของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีผลขาดทุนสะสมจำนวน 28,533,077,895 บาท ซึ่งผู้บริหารได้แจ้งเจตนาที่จะโอนหุ้นสำรองตามกฎหมายและสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสมจำนวนดังกล่าว ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ในที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 โดยระบุว่าหากล้างผลขาดทุนสะสมแล้วจะทำให้ผลขาดทุนสะสมคงเหลือจำนวน 296,486,019 บาท ดังนั้น ผู้บริหารจึงได้จัดทำและนำเสนองบการเงินใหม่เพื่อแสดงรายการล้างขาดทุนสะสมดังกล่าวตามมติที่ประชุม และด้วยมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ซึ่งผลกระทบจากการใช้มาตรฐานฉบับดังกล่าวทำให้ผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 28,533,077,895 บาท ต้องปรับปรุงรับรู้กำไรสะสมเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 2,159,465,173 บาท ทำให้คงเหลือผลขาดทุนสะสมจำนวน 26,373,612,722 บาท ที่จะสามารถโอนหุ้นสำรองตามกฎหมายจำนวน 2,691,275,568 บาท และสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นอีกเพียงจำนวน 23,682,337,154 บาท มาชดเชยผลขาดทุนสะสมจำนวน 26,373,612,722 บาทได้ ซึ่งการบันทึกรายการโอนดังกล่าวเป็นเพียงการโอนบัญชีในส่วนของผู้ถือหุ้นเท่านั้น ไม่มีผลกระทบต่อยอดรวมของส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทแต่อย่างใด โดยบริษัท ได้บันทึกรายการ โอนดังกล่าวแล้วในงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 รายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่	โอนชดเชยผลขาดทุนสะสม	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562
หุ้นสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	-	2,691,275,568	(2,691,275,568)	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	-	25,545,316,308	(23,682,337,154)	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม	(28,533,077,895)	2,159,465,173	(26,373,612,722)	26,373,612,722	-

7.31.4 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 โดยจะมีผลใช้บังคับเมื่อพ้น 30 วัน นับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้กำหนดให้ “นายจ้างต้องจ่ายค่าชดเชยให้ลูกจ้างที่ถูกเลิกจ้างเพิ่มเติม หากลูกจ้างทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน” ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อบริษัทเนื่องจากบริษัทยึดถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจ ส ม พ ัน ธ์ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่มีผลบังคับใช้กับบริษัทย่อย แต่ไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินรวม

7.32 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2562

