



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 5 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับกลยุทธ์หลักของการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูสำหรับปี 2561 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 6.11 เรื่อง การบริหารสภาพคล่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการจัดหาเงินทุนและกระแสเงินสด สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสาวพวงขมณาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	14,101,169,519	15,229,686,324	13,412,629,246	14,022,787,581
เงินลงทุนชั่วคราว		30,038,558	160,037,864	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	11,552,226,279	11,704,953,905	10,764,637,377	11,560,770,758
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,093,809,279	7,490,102,653	8,349,186,291	7,761,325,199
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		5,022,479,357	4,999,847,400	4,995,797,302	4,968,165,680
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	11,997,169,370	11,730,122,163	19,445,922,943	18,450,827,464
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	-	200,807,000	-	200,807,000
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		50,796,892,362	51,515,557,309	56,968,173,159	56,964,683,682
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	2,790,770,050	3,394,945,236	1,234,106,581	1,459,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	71,821,223	70,988,078	68,709,123	67,875,978
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	189,271,895,826	188,102,612,250	189,233,309,743	188,067,083,674
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	341,569,416	432,497,804	331,408,564	418,673,523
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	6.9.1	11,913,622,614	10,679,231,900	11,896,553,667	10,663,254,345
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	26,769,475,773	26,578,712,721	26,617,700,145	26,402,333,280
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		231,159,154,902	229,258,987,989	231,191,997,716	228,888,537,274
รวมสินทรัพย์		281,956,047,264	280,774,545,298	288,160,170,875	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,895,821,917	5,042,628,631	5,694,783,642	4,823,318,835
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,213,085,567	16,613,129,758	16,563,819,113	17,849,085,739
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,815,717,967	4,813,179,873	3,815,717,967	4,813,179,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 6.6.1.2	876,129,985	-	876,129,985	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน หุ้ญญู่	9,589,987,681	9,762,005,635	9,589,987,681	9,762,005,635
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	8,050,000,000	10,250,000,000	8,050,000,000	10,250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 6.6.1.1	1,000,000,000	3,000,000,000	1,000,000,000	3,000,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	3,000,000,000	4,270,136,000	3,000,000,000	4,270,136,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21,643,299	15,143,142	-	-
เงินปันผลค้างจ่าย	54,570,738	54,664,936	54,463,973	54,573,136
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,034,078,154	31,409,888,882	31,175,937,822	30,481,532,187
อื่นๆ	9,190,511,774	7,625,258,914	10,017,700,846	9,165,007,131
รวมหนี้สินหมุนเวียน	88,741,547,082	92,856,035,771	89,838,541,029	94,468,838,536
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,796,923,077	7,564,356,800	4,796,923,077	7,564,356,800
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 6.6.1.2	16,874,868,850	15,102,668,302	16,874,868,850	15,102,668,302
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน หุ้ญญู่	56,220,976,597	52,754,724,555	56,220,976,597	52,754,724,555
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการดัดบัญชี 6.9.2	52,050,000,000	51,850,000,000	52,050,000,000	51,850,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการดัดบัญชี 6.9.2	1,724,039,185	1,791,346,286	1,724,039,185	1,791,346,286
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 6.12	3,924,190,600	3,791,098,462	3,924,190,600	3,791,098,462
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน 6.13	13,097,594,394	12,594,371,173	13,029,478,466	12,573,334,280
ประมาณการหนี้สินระยะยาว 6.14	13,066,163,164	10,310,083,902	11,902,985,736	9,318,993,931
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	138,415,546	147,062,061	1,002,018,381	913,725,477
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	161,893,171,413	155,905,711,541	161,525,480,892	155,660,248,093
รวมหนี้สิน	250,634,718,495	248,761,747,312	251,364,021,921	250,129,086,629
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น 6.15				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(24,449,771,290)	(24,239,600,441)	(18,871,343,277)	(20,426,549,388)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	5,603,182,157	6,086,373,086	5,603,181,185	6,086,372,669
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	31,217,721,913	31,911,083,691	36,796,148,954	35,724,134,327
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	103,606,856	101,714,295	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	31,321,328,769	32,012,797,986	36,796,148,954	35,724,134,327
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	281,956,047,264	280,774,545,298	288,160,170,875	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,845,303,631	36,600,957,086	34,725,622,527	34,672,830,698
ค่าระวางขนส่ง	5,266,427,653	4,598,952,126	5,267,038,957	4,599,553,739
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	170,711,788	172,843,024	170,711,788	172,843,024
กิจการอื่น	2,976,895,626	3,109,415,433	3,462,985,123	3,471,004,500
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,259,338,698	44,482,167,669	43,626,358,395	42,916,231,961
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	52,713,720	44,291,857	50,655,848	39,937,981
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(431,302,502)	(2,430,507,424)	(441,566,239)	(2,394,479,103)
รายได้อื่นๆ	1,980,529,680	699,462,460	2,349,084,251	970,391,400
รวมรายได้อื่น	1,601,940,898	(1,686,753,107)	1,958,173,860	(1,384,149,722)
รวมรายได้	46,861,279,596	42,795,414,562	45,584,532,255	41,532,082,239
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,152,343,224	12,279,138,787	13,273,773,629	11,589,375,333
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,620,828,461	7,845,129,185	7,453,987,260	7,699,052,393
ค่าบริการการบิน	5,338,493,982	5,255,224,496	4,995,783,920	5,016,350,107
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,395,299,942	1,377,123,288	1,274,299,799	1,292,474,481
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,913,741,120	4,818,706,037	4,507,575,528	4,171,686,179
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,971,179,790	4,222,007,519	3,965,272,421	4,215,784,418
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,695,538,468	2,672,974,711	3,565,927,454	2,563,301,816
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,124,681,663	2,171,995,628	1,990,773,551	2,078,226,728
ค่าใช้จ่ายกับการขายและโฆษณา	2,842,374,974	2,711,941,074	2,589,714,530	2,540,614,371
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	145,343,888	124,375,901	125,456,868	109,836,006
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	83,977,639	46,787,763	83,977,639	46,787,763
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	172,576,379	342,870,441	172,576,379	342,870,441
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,598,942,210	2,579,170,103	2,505,192,603	2,701,563,854
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	428,108,749	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	1,105,844,450	1,105,711,397	1,105,844,450	1,105,711,397
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	195,136,845	179,758,505	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,356,303,035	48,161,023,584	47,610,156,031	45,473,635,287
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(3,495,023,439)	(5,365,609,022)	(2,025,623,776)	(3,941,553,048)
รายได้ภาษีเงินได้	408,565,176	157,687,402	415,434,260	159,936,262
ขาดทุนสำหรับงวด	(3,086,458,263)	(5,207,921,620)	(1,610,189,516)	(3,781,616,786)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ออกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(397,639,120)	(288,169,071)	(397,639,120)	(288,169,071)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	79,527,824	57,633,814	79,527,824	57,633,814
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	609	198,314	-	-
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(122)	(39,663)	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(318,110,809)	(230,376,606)	(318,111,296)	(230,535,257)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,404,569,072)	(5,438,298,226)	(1,928,300,812)	(4,012,152,043)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,098,555,896)	(5,211,204,267)	(1,610,189,516)	(3,781,616,786)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,097,633	3,282,647	-	-
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	(3,086,458,263)	(5,207,921,620)	(1,610,189,516)	(3,781,616,786)
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,416,666,705)	(5,441,580,884)	(1,928,300,812)	(4,012,152,043)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,097,633	3,282,658	-	-
ขาดทุนต่อหุ้น	(3,404,569,072)	(5,438,298,226)	(1,928,300,812)	(4,012,152,043)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.42)	(2.39)	(0.74)	(1.73)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการและพัฒนาอย่างยั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย รุ่งธนะวีริย์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	80,960,028,232	78,063,863,439	76,223,185,073	73,830,198,058
ค่าระวางขนส่ง	10,422,168,166	9,287,281,406	10,422,864,536	9,289,124,646
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	351,216,155	341,712,045	351,216,155	341,712,045
กิจการอื่น	6,433,769,478	6,078,535,375	7,327,901,663	6,879,773,013
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	98,167,182,031	93,771,392,265	94,325,167,427	90,340,807,762
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	92,653,704	73,774,379	88,818,869	68,023,869
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	152,017,649	(870,451,807)	136,116,031	(813,663,446)
รายได้อื่นๆ	6.16	2,538,587,199	1,214,131,226	2,925,767,583
รวมรายได้อื่น	2,783,258,552	417,453,798	3,150,702,483	743,059,791
รวมรายได้	100,950,440,583	94,188,846,063	97,475,869,910	91,083,867,553
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	28,185,943,536	25,123,854,344	26,349,240,618	23,678,604,494
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.17	15,039,021,381	15,403,137,893	15,123,350,212
ค่าบริการการบิน	10,936,399,799	10,857,882,685	10,276,950,243	10,425,388,436
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	2,807,940,084	2,779,864,469	2,566,577,131	2,604,654,640
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	10,482,128,646	9,308,072,088	9,637,643,593	8,393,790,251
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,912,453,295	8,428,902,695	7,901,677,742	8,416,290,441
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	7,129,840,080	5,376,261,331	6,936,817,317	4,934,478,636
ค่าสินค้าและพัสดุฯ	4,434,067,354	4,483,367,848	4,173,169,363	4,287,514,167
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	5,257,082,206	5,476,113,281	4,754,895,074	5,184,211,940
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	290,297,406	246,324,669	251,821,438	217,244,997
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	107,093,818	204,082,728	107,093,818	204,082,728
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	6.18	2,621,961,603	2,621,961,603	1,202,597,556
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.19	4,932,138,738	4,790,909,588	4,805,016,758
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	428,108,749	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	2,300,236,770	2,364,946,599	2,300,236,770	2,364,946,599
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	62,759,476	152,637,709	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	102,499,364,192	96,627,064,232	97,309,692,783	91,842,171,855
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(1,548,923,609)	(2,438,218,169)	166,177,127	(758,304,302)
รายได้ภาษีเงินได้	6.20	1,199,605,287	399,462,949	410,395,418
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(349,318,322)	(2,038,755,220)	1,383,745,512	(347,908,884)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(389,663,607)	39,085,184	(389,663,607)	39,085,184
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	77,932,722	(7,817,037)	77,932,722	(7,817,037)
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	694	303,097	-	-
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(139)	(60,620)	-	-
รายการที่ไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม	-	94,744	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(311,730,330)	31,605,368	(311,730,885)	31,268,147
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(661,048,652)	(2,007,149,852)	1,072,014,627	(316,640,737)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(381,631,448)	(2,054,014,724)	1,383,745,512	(347,908,884)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	32,313,126	15,259,504	-	-
	(349,318,322)	(2,038,755,220)	1,383,745,512	(347,908,884)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(693,361,778)	(2,022,409,373)	1,072,014,627	(316,640,737)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	32,313,126	15,259,521	-	-
	(661,048,652)	(2,007,149,852)	1,072,014,627	(316,640,737)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	6.21			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.17)	(0.94)	0.63	(0.16)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนายั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโรจน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม												ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
	ส่วนของบริษัทใหญ่														
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น										รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น										
สำรองตาม กฎหมาย					ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	กำไรเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิผล	ส่วนเกินจากการตีราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้เกี่ยวกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาสินทรัพย์	ผลกำไรจาก การวัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ต่อขาย	กำไรเงินได้ จากการวัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ต่อขาย	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,167,172,423)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	88,977	(17,795)	5,604,235,654	33,501,374,277	86,817,505	33,588,191,782	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น															
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,250,000)	(20,250,000)	
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)	
หัก กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	-	-	-	(2,054,014,724)	-	-	-	-	-	-	-	(2,054,014,724)	15,259,504	(2,038,755,220)	
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	-	39,857,000	-	-	(49,821,250)	9,964,250	-	-	(39,857,000)	-	-	-	
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	94,744	39,085,184	(7,817,037)	-	-	303,075	(60,615)	31,510,607	31,605,351	17	31,605,368	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(24,181,235,403)	(1,590,749,239)	318,149,848	8,585,218,762	(1,717,043,752)	392,052	(78,410)	5,595,889,261	31,478,964,904	81,781,461	31,560,746,365	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(24,239,600,441)	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	521	(104)	6,086,373,086	31,911,083,691	101,714,295	32,012,797,986	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น															
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,375,000)	(30,375,000)	
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)	
หัก กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	-	-	-	(381,631,448)	-	-	-	-	-	-	-	(381,631,448)	32,313,126	(349,318,322)	
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	-	171,460,599	-	-	(214,325,748)	42,865,149	-	-	(171,460,599)	-	-	-	
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(389,663,607)	77,932,722	-	-	694	(139)	(311,730,330)	(311,730,330)	-	(311,730,330)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(24,449,771,290)	(1,366,916,534)	273,383,308	8,370,893,014	(1,674,178,603)	1,215	(243)	5,603,182,157	31,217,721,913	103,606,856	31,321,328,769	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการองค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องพระวิโรจน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
					กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงและเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิภาพ	กำไรเงินได้จาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าสุทธิรวมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิภาพ	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้ที่เกี่ยวกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,794,927,497)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	5,604,164,472	34,873,548,021
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(347,908,884)	-	-	-	-	-	(347,908,884)
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	-	39,857,000	-	-	(49,821,250)	9,964,250	(39,857,000)	-
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	39,085,184	(7,817,037)	-	-	31,268,147	31,268,147
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,426,549,388)	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	6,086,372,669	35,724,134,327
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	1,383,745,512	-	-	-	-	-	1,383,745,512
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	-	171,460,599	-	-	(214,325,748)	42,865,149	(171,460,599)	-
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(389,663,607)	77,932,722	-	-	(311,730,885)	(311,730,885)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(18,871,343,277)	(1,366,916,534)	273,383,308	8,370,893,014	(1,674,178,603)	5,603,181,185	36,796,148,954

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวีโรจน์ภัก)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(1,548,923,609)	(2,438,218,169)	166,177,127	(758,304,302)
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,912,453,295	8,428,902,695	7,901,677,742	8,416,290,441
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	229,857,517	112,896,589	229,857,517	112,896,589
เงินปันผลรับ	(934,500)	(1,334,937)	(311,799,619)	(269,818,062)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	62,759,476	152,637,709	-	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	428,108,749	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(92,653,704)	(73,774,379)	(88,818,869)	(68,023,869)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,300,236,770	2,364,946,599	2,300,236,770	2,364,946,599
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(621,447,633)	19,911,947	(621,447,633)	19,911,905
ขาดทุน(กำไร)จากการขายเครื่องบิน	(10,161,857)	49,819,600	(10,161,857)	49,819,600
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	95,719,826	485,733,504	101,604,001	471,063,496
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(654,824,408)	-	(697,500,000)	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	503,223,221	449,543,051	456,144,186	447,215,448
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	228,481,501	196,931,214	228,481,501	196,931,214
หนี้สงสัยจะสูญ	98,699,440	(12,977,582)	98,491,555	(12,688,628)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	2,621,961,603	1,202,597,556	2,621,961,603	1,202,597,556
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	107,093,818	204,082,728	107,093,818	204,082,728
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	11,231,540,756	11,569,806,874	12,481,997,842	12,376,920,715
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	94,265,492	(219,065,559)	763,224,554	140,595,448
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	(251,113,458)	(173,730,812)	(256,113,124)	(166,650,036)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(503,920,801)	46,600,376	(488,166,108)	3,102,483
ภาษีเงินได้หรือเรียกคืน	(488,557)	(1,090,387)	(488,557)	(1,090,387)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	20,960,140	(26,212,872)	(703,163,672)	(1,295,611,353)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	886,036,545	756,473,204	886,036,545	756,473,204
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(1,743,362,198)	(1,516,799,726)	(1,755,940,767)	(1,295,314,816)
สินทรัพย์อื่น	(341,202,932)	(95,360,545)	(338,292,067)	(85,928,150)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(977,565,939)	(938,448,869)	(992,496,153)	(950,096,073)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(343,997,839)	(568,797,101)	(331,323,696)	(478,869,438)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(81,398,821)	(1,561,895,377)	(671,179,770)	(850,196,945)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	123,169,107	105,843,462	123,169,107	105,843,462
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	663,400,487	4,906,625,548	695,709,692	4,668,347,046
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,439,928,102	2,855,178,659	2,364,778,803	2,633,603,749
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	11,216,250,084	15,139,126,875	11,777,752,629	15,561,128,909
จ่ายภาษีเงินได้	(252,658,975)	(251,937,107)	(240,104,502)	(224,268,482)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	10,963,591,109	14,887,189,768	11,537,648,127	15,336,860,427

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,875,871,767)	(2,441,046,624)	(1,865,717,395)	(2,435,922,841)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(32,137,528)	(9,289,674)	(32,122,269)	(9,289,674)
เงินสดรับจากการโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบิน	202,163,729	208,513,123	202,163,729	208,513,123
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	3,058,374	84,915,667	3,058,374	84,915,667
ดอกเบี้ยรับ	76,718,987	61,095,751	72,770,328	55,069,179
เงินปันผลรับ	274,674,619	245,097,461	311,799,619	269,818,062
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	922,500,000	-	922,500,000	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	130,000,000	(80,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(298,893,586)	(1,930,714,296)	(385,547,614)	(1,826,896,484)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	6,000,000,000	8,000,000,000	6,000,000,000	8,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	4,000,000,000	6,266,095,000	4,000,000,000	6,266,095,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	2,000,000,000	-	2,000,000,000	-
เงินสดรับจากหนี้ภายในที่ได้ออกใบสัญญาเช่าเครื่องบิน	1,621,900,832	1,981,651,804	1,621,900,832	1,981,651,804
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(7,328,167,000)	(8,218,150,000)	(7,328,167,000)	(8,218,150,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(8,000,000,000)	(1,200,000,000)	(8,000,000,000)	(1,200,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(2,994,112,228)	(4,244,112,228)	(2,994,112,228)	(4,244,112,228)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้ภายในที่ได้ออกใบสัญญาเช่าเครื่องบิน	(5,236,394,104)	(4,982,498,451)	(5,236,394,104)	(4,982,498,451)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,949,474,611)	(2,080,771,592)	(1,949,474,611)	(2,080,771,592)
เงินปันผลจ่าย	(109,163)	(39,593)	(109,163)	(39,593)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(30,405,600)	(20,250,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(11,916,761,874)	(4,498,075,060)	(11,886,356,274)	(4,477,825,060)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(1,252,064,351)	8,458,400,412	(734,255,761)	9,032,138,883
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	15,229,686,324	13,389,710,774	14,022,787,581	11,925,036,967
	13,977,621,973	21,848,111,186	13,288,531,820	20,957,175,850
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	123,547,546	(49,400,913)	124,097,426	(34,807,028)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	14,101,169,519	21,798,710,273	13,412,629,246	20,922,368,822
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	731,161,978	118,685,365	731,161,978	118,685,365
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	6,044,372,506	6,242,821,028	6,044,372,506	6,242,821,028

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมภย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2561	2560
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

5. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2561 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไร ปรับปรุงคุณภาพการบริการเพิ่มขึ้น และรักษามาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

- 1) กลยุทธ์สร้างกำไรจากการเพิ่มรายได้ ควบคุมต้นทุน และนำ Model ของสายการบินต้นทุนต่ำมาประยุกต์ใช้
- 2) กลยุทธ์ปรับปรุงหน่วยธุรกิจให้เป็น Profit Center ที่เติบโต แสวงหาโอกาสทางธุรกิจ และบริหารจัดการสินทรัพย์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น (Asset Lite)
- 3) กลยุทธ์ปรับปรุงการบริการครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มเป้าหมายอย่างเหมาะสม
- 4) กลยุทธ์นำ Digital Application มาเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน
- 5) กลยุทธ์พัฒนาการบริหารงานบุคคล โดยเน้น โครงสร้างองค์กร วัฒนธรรมองค์กร ภาวะผู้นำ และการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดในประเทศ	15.33	12.68	13.08	12.04
เงินสดในต่างประเทศ	18.04	24.74	18.04	24.74
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,889.41	4,561.61	4,203.12	3,357.48
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	9,178.39	10,630.66	9,178.39	10,628.53
รวม	14,101.17	15,229.69	13,412.63	14,022.79

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,259.99	11,493.11	10,472.00	11,349.57
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	232.25	101.57	232.25	101.57
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	102.16	138.17	101.94	138.03
เกินกว่า 2 ปี	1,055.28	965.57	1,025.68	935.05
	12,649.68	12,698.42	11,831.87	12,524.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,097.45)	(993.47)	(1,067.23)	(963.45)
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	11,552.23	11,704.95	10,764.64	11,560.77

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,197.90	952.98	1,197.90	952.98
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,018.25	3,942.10	4,018.25	3,942.10
อื่น ๆ	6,781.02	6,835.04	14,229.77	13,555.75
รวม	11,997.17	11,730.12	19,445.92	18,450.83

6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบินต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	-	200.81	-	200.81
- เพิ่มขึ้น	3.00	-	38.91	0.81	42.72
- จำหน่าย	(3.00)	-	(239.72)	(0.81)	(243.53)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	-	-	-	-	-

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ประกอบด้วย ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 200.81 ล้านบาท

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ รับโอนสินทรัพย์รอการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย ที่ดินในต่างประเทศ จำนวนเงิน 38.91 ล้านบาท เครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 0.81 ล้านบาท รวมจำนวนเงิน 42.72 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 239.72 ล้านบาท และจำหน่ายสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 0.81 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 243.53 ล้านบาท

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	267.67	278.46	15.65	14.89
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	<u>(24.00)</u>	<u>-</u>	<u>(225.00)</u>	<u>-</u>	<u>(267.67)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	-	278.46	15.65	14.89
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนลแอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	97.01	109.56	11.45	12.37
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,170.07	1,181.45	136.93	132.77
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 3,628.37 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	271.07	325.13	20.94	44.67
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	265.12	246.02	19.10	19.17
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	735.59	735.59	<u>987.50</u>	<u>1,254.33</u>	<u>(266.83)</u>	<u>(804.52)</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 1,337.55 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					2,790.77	3,394.95	(62.76)	(580.65)
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.45	1.45	9.54	9.54			-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.62	26.22			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.50	0.42
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA Information Networking Computing	-	-	30.18	29.73			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74			0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			71.82	70.99			0.94	1.33

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 ได้มีมติอนุมัติขายหุ้นบริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 22.50 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 41.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 922.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้นให้กับบริษัท แกรนด์ แอสเสท โยเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60		
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	37.12	24.75
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเสส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	<u>37.12</u>	<u>24.75</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	26.44	20.25
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	<u>(24.00)</u>	-	<u>(225.00)</u>	-	-	-
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	26.44	20.25
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	148.30	143.98
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 3,628.37 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)						
บริษัท คิวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	75.00	55.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 1,337.55 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,234.11</u>	<u>1,459.11</u>	<u>273.74</u>	<u>243.73</u>
			<u>3,044.32</u>	<u>3,269.32</u>	<u>310.86</u>	<u>268.48</u>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.97	0.97	6.43	6.43	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.62	26.22	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.50	0.42
SITA Information Networking Computing	-	-	30.18	29.73	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74	0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>68.71</u>	<u>67.88</u>	<u>0.94</u>	<u>1.33</u>

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	338.35	111.54	177.44	71.71
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	627.33	490.98	545.17	(54.87)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	73.46	11.23	36.36	10.44
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	8.16	3.74	0.91	0.21
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,148.89	10,798.58	5,435.59	(1,308.51)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,190.38	230.35	269.47	51.95
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	356.76	113.88	201.91	30.30
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	14,260.57	6,754.93	1,903.11	605.68
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	950.03	46.99	298.49	69.79
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,361.61	471.26	470.31	65.93
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	6,236.87	6,769.84	10,919.00	(1,223.97)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ส่วนของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ส่วนรายได้และกำไรเป็นข้อมูลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	4,270.14
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>3,000.00</u>	-
รวม	<u>3,000.00</u>	<u>4,270.14</u>

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	621.06	-
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>255.07</u>	-
รวม	<u>876.13</u>	<u>-</u>
หนี้สินระยะยาว		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	14,272.40	15,102.67
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>2,602.47</u>	-
รวม	<u>16,874.87</u>	<u>15,102.67</u>

เงินกู้ยืมจากต่างประเทศต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร

6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	40.00	45.00
รวม	40.00	45.00

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. - มิ.ย. 61		เม.ย. - มิ.ย. 60		ม.ค. - มิ.ย. 61		ม.ค. - มิ.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.32	-	0.23	-	1.04	-	0.61	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.33	296.39	1.56	238.34	3.02	557.87	2.32	502.33
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	6.90	-	3.22	0.58	16.36	-	6.19	0.64
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	11.79	0.02	22.53	0.04	24.58	0.04	41.42	0.06
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,205.26	1,519.09	2,154.08	533.09	4,623.22	2,746.51	4,261.58	634.52

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	13.49	0.16	0.01	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	374.52	613.00	393.18	427.69
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	7.64	0.18	0.10	0.18
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.45	0.004	0.45	0.004
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	8,555.63	2,191.68	7,951.12	2,106.47

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 372.03 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 609.70 ล้านบาท แต่ไม่รวมรายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 175.42 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,955.60 ล้านบาท

6.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. - มิ.ย. 61		เม.ย. - มิ.ย. 60		ม.ค. - มิ.ย. 61		ม.ค. - มิ.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.17	-	0.24	-	0.33	-	1.07
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นทรัล แอร์พอร์ต ไฮเทค จำกัด	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	117.52	-	56.99	-	213.39	0.02	161.84
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.32	37.58	0.12	31.75	1.38	75.98	0.24	43.77
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	4.38	-	5.35	-	10.03	-	11.38
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	47.14	2.04	36.67	0.04	115.37	2.04	64.36	0.05

6.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.04
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นทรัล แอร์พอร์ต ไฮเทค จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	27.49	0.06	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.004	2.71	0.03	7.95
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.77	-	0.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	71.94	2.13	53.14	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44
หัก ราชการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78
- เพิ่มขึ้น	597.67	124.91	6,492.76	1,367.02	669.08	-	-	-	41.47	312.85	9,605.76
- ปรับปรุง/โอน	(5,625.66)	4,374.98	(633.11)	1,001.68	(548.36)	-	-	-	(48.61)	(205.05)	(1,684.13)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(692.79)	-	-	-	-	-	(15.83)	(1,001.09)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	134,951.43	167,716.43	34,897.95	719.81	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,761.97	31,287.58	397,394.32
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83
หัก ราชการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,644.93	3,945.22	626.05	-	-	6.90	114.04	41.26	409.32	7,787.72
- ปรับปรุง/โอน	-	1,933.55	(2,834.21)	(148.25)	-	-	-	-	(48.61)	(204.89)	(1,302.41)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(426.39)	-	-	-	-	-	(15.20)	(734.06)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	-	92,844.48	49,747.95	23,681.45	-	-	2,079.42	6,593.64	4,618.38	28,557.10	208,122.42
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	599.09	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	42,106.95	117,968.48	11,216.50	719.81	9,035.06	39.77	4,215.52	143.59	2,730.48	189,271.90

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	391,241.28
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	390,340.62
- เพิ่มขึ้น	597.67	124.91	6,492.76	1,367.02	661.08	-	-	-	40.00	312.17	9,595.61
- ปรับปรุง/โอน	(5,625.66)	4,374.98	(633.11)	1,001.68	(548.36)	-	-	-	(48.61)	(205.05)	(1,684.13)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(692.79)	-	-	-	-	-	(15.83)	(1,001.09)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	134,951.43	167,716.43	34,897.95	700.19	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,734.28	31,191.58	397,251.01
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	203,174.20
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	202,273.54
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,644.93	3,945.22	626.05	-	-	6.90	114.04	37.89	405.60	7,780.63
- ปรับปรุง/โอน	-	1,933.55	(2,834.21)	(148.25)	-	-	-	-	(48.61)	(204.89)	(1,302.41)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(426.39)	-	-	-	-	-	(15.20)	(734.06)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	-	92,844.48	49,747.95	23,681.45	-	-	2,079.42	6,593.64	4,598.09	28,472.67	208,017.70
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	587.47	9,035.06	46.67	4,329.56	134.08	2,813.13	188,067.08
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	42,106.95	117,968.48	11,216.50	700.19	9,035.06	39.77	4,215.52	136.19	2,718.91	189,233.31

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 105 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของ บริษัทฯ จำนวน 30 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 38 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,549.49 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 36 ลำ มูลค่าตามบัญชี 117,968.48 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน A350-900 จำนวน 5 ลำ เป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 2 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 3 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 83,976.61 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,935.16 ล้านบาท แล้ว

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่า ที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆบนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.86 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558 ทั้งนี้ ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,544.95	3,506.27
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	33.81	33.79
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.07)	(3.07)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	3,574.04	3,535.34
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,112.45	3,087.60
- ค่าตัดจำหน่าย	124.74	121.05
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.07)	(3.07)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	3,232.47	3,203.93
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	432.50	418.67
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	341.57	331.41

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.82	41.95	41.82	41.95
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	193.75	173.20	193.75	173.20
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	859.15	817.02	859.15	817.02
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	286.41	268.23	282.14	264.01
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	5,111.84	4,607.25	5,111.84	4,607.25
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,528.03	2,047.84	2,522.19	2,042.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.38	7.70	6.38	7.70
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,610.76	2,518.88	2,605.90	2,514.67
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มี	273.38	195.45	273.38	195.45
ประสิทธิผล				
อื่นๆ	2.10	1.71	-	-
รวม	<u>11,913.62</u>	<u>10,679.23</u>	<u>11,896.55</u>	<u>10,663.25</u>

6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	49.86	74.30	49.86	74.30
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,674.18	1,717.05	1,674.18	1,717.05
รวม	<u>1,724.04</u>	<u>1,791.35</u>	<u>1,724.04</u>	<u>1,791.35</u>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,437.80	2,569.35	2,334.39	2,451.01
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,824.40	4,140.17	4,824.40	4,140.17
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	12,349.57	10,388.15	12,347.85	10,373.86
สินทรัพย์รอการขาย	5,961.51	8,626.03	5,961.51	8,626.03
อื่นๆ	1,196.20	855.01	1,149.55	811.26
รวม	26,769.48	26,578.71	26,617.70	26,402.33

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,697.86	584.58	281.74	61.85	8,626.03
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	0.16	0.16
- ค่อยค่า	(2,548.69)	(73.27)	-	-	(2,621.96)
- ปรับปรุง/โอน	(3.00)	-	(38.91)	(0.81)	(42.72)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	5,146.17	511.31	242.83	61.20	5,961.51

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 สินทรัพย์รอการขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 2 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 6 ลำ รวม 20 ลำ จำนวนเงิน 5,146.17 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 511.31 ล้านบาท ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 242.83 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 61.20 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอะไหล่ของเครื่องบินที่ปลดประจำการแล้ว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,961.51 ล้านบาท

6.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 2 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินกู้ระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบิน จำนวน 1 ลำ และเบิกรับเงินกู้ระยะสั้นจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน นอกจากนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 9/2561 วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ได้มีมติอนุมัติให้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ วงเงินรวมไม่เกิน 7,000 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดการเสนอขายในเดือนสิงหาคม 2561 รวมทั้งมีสถาบันการเงินแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินกู้หมุนเวียน (Committed Credit Line) ที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 1,000 ล้านบาท

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2561 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash on hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,018.25	3,942.10
อื่นๆ	<u>37.57</u>	<u>22.70</u>
รวม	<u>4,055.82</u>	<u>3,964.80</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	131.63	173.70
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,924.19</u>	<u>3,791.10</u>
รวม	<u>4,055.82</u>	<u>3,964.80</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,924.19 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 79.31 ล้านบาท และจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 37.29 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 116.60 ล้านบาท)

6.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	12,594.37	11,920.07	12,573.33	11,903.86
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	304.34	520.04	258.02	515.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	198.88	379.05	198.12	378.66
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(224.95)	-	(224.95)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.16	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>13,097.59</u>	<u>12,594.37</u>	<u>13,029.47</u>	<u>12,573.33</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(784.50)	973.57
อัตราการขึ้นเงินเดือน	502.51	(442.72)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	420.61	(321.19)

6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	10,310.08	7,365.83	9,318.99	7,034.08
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>2,756.08</u>	<u>2,944.25</u>	<u>2,584.00</u>	<u>2,284.91</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>13,066.16</u>	<u>10,310.08</u>	<u>11,902.99</u>	<u>9,318.99</u>

หน่วย : ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืบเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.19 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวนเงิน 11,899.80 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ได้ให้เจ้ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 5,228.42 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 6,545.55 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 4,950.87 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 1,594.68 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 125.83 ล้านบาท

6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 61	เม.ย. - มิ.ย. 60	ม.ค. - มิ.ย. 61	ม.ค. - มิ.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	631.61	-	631.61	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	0.94	1.34	0.94	1.34
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	132.87	165.86	291.28	374.78
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	46.87	354.66	133.24	354.66
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	159.67	24.27	217.57	79.64
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	2.63	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.59	26.88	58.22	51.52
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.10	20.54	36.25	37.02
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	30.58	19.26	66.37	38.61
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	4.66	-	10.11	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	654.82	-	654.82	-
อื่นๆ	270.82	84.02	438.18	175.00
รวม	1,980.53	699.46	2,538.59	1,214.13

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 61	เม.ย. - มิ.ย. 60	ม.ค. - มิ.ย. 61	ม.ค. - มิ.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	631.61	-	631.61	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	311.80	269.82	311.80	269.82
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	132.87	165.86	291.28	374.78
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	46.87	354.66	133.24	354.66
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	159.67	24.27	217.57	79.64
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	2.63	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.59	26.88	58.22	51.52
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	13.45	17.36	26.33	34.88
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.10	20.54	36.25	37.02
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	30.58	19.26	66.37	38.61
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	4.66	-	10.11	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	697.50	-	697.50	-
อื่นๆ	272.38	69.11	445.48	146.21
รวม	2,349.08	970.39	2,925.76	1,488.70

6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,364.08	7,597.50	14,494.23	14,907.52
ผลประโยชน์พนักงาน	235.04	224.77	503.22	449.54
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.74	17.85	32.21	35.72
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.97	5.01	9.36	10.36
รวม	7,620.83	7,845.13	15,039.02	15,403.14

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,207.04	7,455.31	14,201.42	14,634.86
ผลประโยชน์พนักงาน	228.07	223.61	456.14	447.22
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	14.96	16.17	28.73	32.58
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.92	3.96	7.53	8.69
รวม	7,453.99	7,699.05	14,693.82	15,123.35

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน พบว่ามูลค่าที่ต่ำกว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน และเครื่องยนต์อะไหล่ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวนเงิน 2,621.96 ล้านบาท ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 2 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 17 ลำ จำนวนเงิน 2,548.69 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์อะไหล่ TRENT 556 จำนวน 2 เครื่องยนต์ CFM56-3C1 จำนวน 2 เครื่องยนต์ PW4158 จำนวน 4 เครื่องยนต์ รวม 8 เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 73.27 ล้านบาท

6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	632.68	667.04	1,176.12	1,285.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	47.30	44.26	75.22	86.86
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	155.83	154.18	305.78	317.90
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	511.82	530.03	964.61	987.34
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	149.65	172.84	298.02	238.74
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	7.01	3.63	12.51	9.34
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	151.73	130.64	337.09	251.60
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	58.87	52.47	108.68	100.83
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	150.87	125.63	262.05	248.15
ค่าสิทธิประโยชน์	113.08	91.30	221.19	190.83
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	84.10	91.52	172.44	173.40
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	105.09	93.19	228.48	196.93
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	40.63	34.77	117.18	65.60
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	14.73	10.10	32.71	12.00
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	93.32	92.92	120.94	131.57
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	70.39	4.51	98.70	(12.69)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	13.66	16.07	35.68	38.50
ค่าปรับและดอกเบี้ย	5.07	(0.92)	19.97	(0.93)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	(0.13)	-	12.88	-
อื่นๆ	193.24	264.99	331.89	469.26
รวม	2,598.94	2,579.17	4,932.14	4,790.91

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	632.68	667.04	1,176.12	1,285.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	47.30	44.26	75.22	86.86
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	155.83	154.18	305.78	317.90
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	511.82	530.03	964.61	987.34
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	149.65	172.84	298.02	238.74
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	7.01	3.63	12.51	9.34
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	151.73	130.64	337.09	251.60
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	58.87	52.47	108.68	100.83
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	150.87	125.63	262.05	248.15
ค่าสิทธิประโยชน์	113.08	91.30	221.19	190.83
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	84.10	91.52	172.44	173.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	105.09	93.19	228.48	196.93
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	40.63	34.77	117.18	65.60
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	14.73	10.10	32.71	12.00
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	93.32	92.92	120.94	131.57
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	70.39	4.51	98.49	(12.69)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	13.66	16.07	35.68	38.50
ค่าปรับและดอกเบี้ย	5.07	(0.92)	19.97	(0.93)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	(0.13)	-	12.88	-
อื่นๆ	99.49	387.38	137.75	483.37
รวม	2,505.19	2,701.56	4,737.79	4,805.02

6.20 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	10.16	4.90	24.16	16.24
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(418.72)	(162.59)	(1,223.77)	(415.70)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(408.56)	(157.69)	(1,199.61)	(399.46)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	2.58	2.42	5.10	4.85
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(418.01)	(162.36)	(1,222.67)	(415.24)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(415.43)	(159.94)	(1,217.57)	(410.39)

6.21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(3,098.56)	(5,211.20)	2,182.77	2,182.77	(1.42)	(2.39)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,610.19)	(3,781.62)	2,182.77	2,182.77	(0.74)	(1.73)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(381.63)	(2,054.01)	2,182.77	2,182.77	(0.17)	(0.94)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>30 มิ.ย. 61</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,383.75	(347.91)	2,182.77	2,182.77	0.63	(0.16)

6.22 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

6.22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
รายได้ภายนอก	42,282.44	41,372.75	2,670.16	2,369.76	306.74	739.66	45,259.34	44,482.17
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,570.70)	(3,595.82)	2,468.80	2,384.98	1,101.90	1,210.84	-	-
ดอกเบี้ยรับ	50.65	39.94	-	-	2.06	4.35	52.71	44.29
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(441.56)	(2,394.48)	-	-	10.26	(36.03)	(431.30)	(2,430.51)
รายได้อื่นๆ	<u>1,968.79</u>	<u>690.79</u>	<u>24.91</u>	<u>9.89</u>	<u>(13.17)</u>	<u>(1.22)</u>	<u>1,980.53</u>	<u>699.46</u>
รวมรายได้	<u>40,289.62</u>	<u>36,113.18</u>	<u>5,163.87</u>	<u>4,764.63</u>	<u>1,407.79</u>	<u>1,917.60</u>	<u>46,861.28</u>	<u>42,795.41</u>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(13,273.77)	(11,589.38)	-	-	(878.57)	(689.76)	(14,152.34)	(12,279.14)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,206.88)	(4,540.32)	(1,951.83)	(1,884.44)	(1,462.12)	(1,420.36)	(7,620.83)	(7,845.12)
ค่าบริการการบิน	(4,984.48)	(5,004.13)	(11.31)	(12.22)	(342.71)	(238.87)	(5,338.50)	(5,255.22)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,644.70)	(3,877.50)	(93.93)	(107.36)	(232.55)	(237.15)	(3,971.18)	(4,222.01)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(256.55)	(389.66)	-	-	-	-	(256.55)	(389.66)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(14,442.67)	(13,939.57)	(1,888.84)	(1,751.00)	(1,384.41)	(1,193.83)	(17,715.92)	(16,884.40)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,105.84)	(1,105.71)	-	-	-	-	(1,105.84)	(1,105.71)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(195.14)</u>	<u>(179.76)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(195.14)</u>	<u>(179.76)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>(42,110.03)</u>	<u>(40,626.03)</u>	<u>(3,945.91)</u>	<u>(3,755.02)</u>	<u>(4,300.36)</u>	<u>(3,779.97)</u>	<u>(50,356.30)</u>	<u>(48,161.02)</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	<u>(1,820.41)</u>	<u>(4,512.85)</u>	<u>1,217.96</u>	<u>1,009.61</u>	<u>(2,892.57)</u>	<u>(1,862.37)</u>	<u>(3,495.02)</u>	<u>(5,365.61)</u>
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>415.43</u>	<u>159.94</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(6.87)</u>	<u>(2.25)</u>	<u>408.56</u>	<u>157.69</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>(1,404.98)</u>	<u>(4,352.91)</u>	<u>1,217.96</u>	<u>1,009.61</u>	<u>(2,899.44)</u>	<u>(1,864.62)</u>	<u>(3,086.46)</u>	<u>(5,207.92)</u>

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
รายได้ภายนอก	91,733.41	87,692.85	5,428.76	4,912.82	1,005.01	1,165.72	98,167.18	93,771.39
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(7,188.91)	(7,250.54)	5,020.08	4,886.38	2,168.83	2,364.16	-	-
ดอกเบี้ยรับ	88.82	68.03	-	-	3.83	5.75	92.65	73.78
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	136.12	(813.66)	-	-	15.90	(56.79)	152.02	(870.45)
รายได้อื่นๆ	<u>2,519.89</u>	<u>1,198.99</u>	<u>47.84</u>	<u>18.12</u>	<u>(29.14)</u>	<u>(2.98)</u>	<u>2,538.59</u>	<u>1,214.13</u>
รวมรายได้	<u>87,289.33</u>	<u>80,895.67</u>	<u>10,496.68</u>	<u>9,817.32</u>	<u>3,164.43</u>	<u>3,475.86</u>	<u>100,950.44</u>	<u>94,188.85</u>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(26,349.24)	(23,678.60)	-	-	(1,836.70)	(1,445.25)	(28,185.94)	(25,123.85)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(8,503.37)	(9,143.25)	(3,697.53)	(3,566.01)	(2,838.12)	(2,693.88)	(15,039.02)	(15,403.14)
ค่าบริการการบิน	(10,254.13)	(10,399.85)	(22.82)	(25.54)	(659.45)	(432.49)	(10,936.40)	(10,857.88)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(7,258.46)	(7,711.20)	(187.41)	(242.04)	(466.58)	(475.66)	(7,912.45)	(8,428.90)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(2,729.06)	(1,406.68)	-	-	-	-	(2,729.06)	(1,406.68)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(28,916.35)	(26,934.65)	(3,704.63)	(3,543.78)	(2,712.52)	(2,410.59)	(35,333.50)	(32,889.02)
ต้นทุนทางการเงิน	(2,300.24)	(2,364.95)	-	-	-	-	(2,300.24)	(2,364.95)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(62.76)</u>	<u>(152.64)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(62.76)</u>	<u>(152.64)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>(86,373.61)</u>	<u>(81,791.82)</u>	<u>(7,612.39)</u>	<u>(7,377.37)</u>	<u>(8,513.37)</u>	<u>(7,457.87)</u>	<u>(102,499.37)</u>	<u>(96,627.06)</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	915.72	(896.15)	2,884.29	2,439.95	(5,348.94)	(3,982.01)	(1,548.93)	(2,438.21)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>1,217.57</u>	<u>410.39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(17.96)</u>	<u>(10.93)</u>	<u>1,199.61</u>	<u>399.46</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>2,133.29</u>	<u>(485.76)</u>	<u>2,884.29</u>	<u>2,439.95</u>	<u>(5,366.90)</u>	<u>(3,992.94)</u>	<u>(349.32)</u>	<u>(2,038.75)</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	38,664.68	38,549.58	715.23	673.70	5,164.23	5,837.54	44,544.14	45,060.82
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุน ระยะยาวอื่น	2,858.46	3,461.80	-	-	4.13	4.13	2,862.59	3,465.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	181,476.90	179,986.65	5,175.84	5,302.29	2,619.16	2,813.67	189,271.90	188,102.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	37,976.21	36,713.37	0.01	0.05	1,048.45	977.03	39,024.67	37,690.45
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>6,252.75</u>	<u>6,454.74</u>
สินทรัพย์รวม							<u>281,956.05</u>	<u>280,774.55</u>
หนี้สินหมุนเวียน	76,756.87	81,456.09	573.86	734.53	10,182.71	9,813.55	87,513.44	92,004.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน	160,392.60	154,805.02	-	-	1,500.57	1,100.69	161,893.17	155,905.71
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,228.11</u>	<u>851.87</u>
หนี้สินรวม							<u>250,634.72</u>	<u>248,761.75</u>

6.22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้
งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ			รายได้ค่าเช่า เหมาลำ และอื่นๆ	รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง ทางอากาศ	หน่วยธุรกิจ	กิจการอื่นๆ	เอเชีย	ยุโรป	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์		ดอกเบี้ยรับ	ผลกำไร(ขาดทุน) จากอัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	รายได้อื่นๆ	
สำหรับงวดสามเดือน											
เม.ย.-มิ.ย.61	3,403.37	2,670.16	306.74	23,122.25	11,868.29	3,832.29	56.24	52.71	(431.30)	1,980.53	46,861.28
เม.ย.-มิ.ย.60	3,351.62	2,369.76	739.66	22,760.83	11,334.56	3,876.32	49.42	44.29	(2,430.51)	699.46	42,795.41
สำหรับงวดหกเดือน											
ม.ค.-มิ.ย.61	7,797.84	5,428.76	1,005.01	48,584.45	26,622.96	8,236.43	491.73	92.65	152.02	2,538.59	100,950.44
ม.ค.-มิ.ย.60	7,621.53	4,912.82	1,165.72	46,974.95	24,862.97	8,136.23	97.18	73.77	(870.45)	1,214.13	94,188.85

6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 606.74 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พริ้นซิเพิล จำกัด

6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 15.03 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 729.46 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 21 คดี วงเงินประมาณ 123.09 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 43 คดี วงเงินประมาณ 425.01 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน สำหรับเดือนตุลาคม 2555 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 242.81 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินดังกล่าวโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ประเทศกัมพูชา

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียง และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท โดยในระหว่างไตรมาส 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือชี้แจงกรณีดังกล่าวต่อกรมศุลกากร ตามหนังสือที่ กบ 01/399 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561

6.24.2 ความคับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไต่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุนำจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.00 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณี โจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้นสายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

6.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับ บริษัทฯ บางฉบับ ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทฯ เช่าพื้นที่ และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ปัจจุบันการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ฉบับเดิมที่ทำไว้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือตามหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่ม ค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

6.25 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาท ด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 25 รายการ แบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 4 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 10 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 4 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลปอนด์สเตอร์ลิง (GBP) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ แปลงหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้เงินสวิสฟรังก์ (CHF) จำนวน 4 รายการ โดยสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS เป็นดังนี้ USD 5% EUR 34% JPY 22% GBP 1% CHF 7% THB 31% ทั้งนี้วงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีจำนวน 33,411.29 ล้านบาท จะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ซึ่งสัญญาจะทยอยสิ้นสุดตั้งแต่ปี 2561 ถึงปี 2575

6.26 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ ระบุผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 14.87 ล้านบาท และจำนวน 38.34 ล้านบาท ตามลำดับ

6.27 สัญญาและภาระผูกพัน

สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 39 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,770.27 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 125,654.81 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562-2565 จำนวน 9 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2566-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 39 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,968.85	56,098.69	54,587.27

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.28.1 บริษัทฯ อยู่ระหว่างการออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2561 สกุลเงินบาท จำนวน 7,000 ล้านบาท

โดยเสนอขายในวงจำกัด (Private Placement/PP) ต่อผู้ลงทุนสถาบัน และผู้ลงทุนรายใหญ่ ในเดือนสิงหาคม 2561

6.28.2 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) สำหรับหุ้นกู้สกุลบาท โดยจะทยอยเข้าทำตามภาวะตลาดเงินเอื้ออำนวย

6.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561
