

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”

พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 5 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนปฏิรูป ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับกลยุทธ์การดำเนินงานตามแผนปฏิรูปของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	18,625,096,049	13,389,710,774	17,562,651,944	11,925,036,967
เงินลงทุนชั่วคราว		160,837,429	130,419,289	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	12,638,835,510	10,358,261,388	12,406,277,939	10,444,175,323
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,733,970,852	7,979,056,576	8,016,124,967	8,217,149,112
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,919,480,943	4,986,775,103	4,892,413,586	4,961,626,437
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	11,305,355,142	10,208,355,227	17,387,570,356	14,987,088,746
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>55,383,575,925</b>	<b>47,052,578,357</b>	<b>60,265,038,792</b>	<b>50,535,076,585</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.4.1	2,982,085,580	3,890,765,534	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.4.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.4.2	73,403,391	77,763,005	70,291,291	74,767,805
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.6	192,203,099,305	194,891,347,457	192,178,032,847	194,863,785,314
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.7	499,942,071	709,855,682	472,385,269	673,082,159
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.8	8,970,545,743	12,321,891,869	8,970,545,743	12,321,891,869
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	6.9.1	10,650,440,968	10,014,948,163	10,634,741,989	10,000,049,684
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	17,126,300,085	14,164,714,939	16,293,273,348	13,649,568,370
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>232,505,817,143</b>	<b>236,071,286,649</b>	<b>231,513,000,880</b>	<b>234,476,875,594</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>287,889,393,068</b>	<b>283,123,865,006</b>	<b>291,778,039,672</b>	<b>285,011,952,179</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หน่วย : บาท			
	30 กันยายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,277,444,779	4,951,411,552	5,151,505,414	4,746,744,517
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,184,415,013	16,846,320,892	17,113,900,593	16,910,539,096
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,090,497,560	8,305,108,457	7,090,497,560	8,305,108,458
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,994,368,723	9,461,231,562	9,994,368,723	9,461,231,562
หุ้นกู้	14,250,000,000	5,200,000,000	14,250,000,000	5,200,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2,000,000,000	-	2,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.5.1.1 4,359,212,000	5,400,375,000	4,359,212,000	5,400,375,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	7,470,087	11,280,480	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,777,494	54,836,876	54,586,411	54,653,276
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	33,499,761,714	27,111,129,396	32,719,492,328	26,624,698,720
อื่นๆ	7,586,083,766	8,179,071,068	8,944,143,161	9,768,399,457
รวมหนี้สินหมุนเวียน	98,304,031,136	87,520,765,283	99,677,706,190	88,471,750,086
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,473,771,682	13,006,551,881	8,473,771,682	13,006,551,881
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.5.1.2 15,210,933,906	14,620,533,660	15,210,933,906	14,620,533,660
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	55,880,013,848	55,289,234,923	55,880,013,848	55,289,234,923
หุ้นกู้	51,850,000,000	54,100,000,000	51,850,000,000	54,100,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.9.2 1,804,272,672	1,854,236,084	1,804,272,672	1,854,236,084
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6.12 3,896,162,093	3,710,083,100	3,896,162,093	3,710,083,100
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.13 12,594,387,697	11,920,072,997	12,574,678,517	11,903,855,344
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.14 9,799,331,759	7,365,831,672	8,975,095,975	7,034,078,456
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
	148,090,018	148,363,624	147,415,448	148,080,624
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	159,656,963,675	162,014,907,941	158,812,344,141	161,666,654,072
รวมหนี้สิน	257,960,994,811	249,535,673,224	258,490,050,331	250,138,404,158
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.15			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(26,006,201,292)	(22,167,172,423)	(22,554,212,787)	(20,794,927,497)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	5,777,898,635	5,604,235,654	5,777,891,082	5,604,164,472
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	29,836,008,389	33,501,374,277	33,287,989,341	34,873,548,021
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	92,389,868	86,817,505	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	29,928,398,257	33,588,191,782	33,287,989,341	34,873,548,021
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	287,889,393,068	283,123,865,006	291,778,039,672	285,011,952,179

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศเอก .....

(กนก ทองเคือก)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายบริหารงานกฎหมาย

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางสาวปิยาณี สังข์ทอง)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : บาท
	2560	2559	2560	2559	
รายได้					
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	38,190,328,298	35,720,541,163	35,989,878,394	33,869,222,452	
ค่าระวางขนส่ง	4,954,306,409	4,419,265,055	4,955,156,412	4,424,137,892	
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	182,452,558	140,664,407	182,452,558	140,664,407	
กิจการอื่น	2,935,461,540	2,989,693,065	3,360,965,703	3,003,033,160	
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	46,262,548,805	43,270,163,690	44,488,453,067	41,437,057,911	
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ	52,536,217	36,919,217	50,798,837	35,470,015	
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(829,094,200)	119,894,085	(772,899,131)	122,938,646	
รายได้อื่นๆ	6.16	665,110,903	856,419,401	534,578,763	887,723,857
รวมรายได้อื่น	(111,447,080)	1,013,232,703	(187,521,531)	1,046,132,518	
รวมรายได้	46,151,101,725	44,283,396,393	44,300,931,536	42,483,190,429	
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	11,891,980,533	10,860,034,123	11,149,565,893	10,348,346,611	
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.17	7,446,877,345	7,222,131,087	7,091,160,057	7,091,248,800
ค่าบริการการบิน	5,673,343,953	5,419,687,847	5,407,037,705	5,231,859,160	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,409,843,729	1,328,891,296	1,313,995,779	1,260,648,185	
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,351,348,186	4,359,343,864	4,132,931,978	3,547,884,443	
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,399,340,558	4,479,546,845	4,393,310,309	4,475,013,335	
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,764,301,541	2,602,525,086	2,614,085,648	2,094,289,645	
ค่าสินค้าและพัสดุฯ ทั่วไป	2,182,470,366	2,126,984,368	2,062,189,778	2,016,446,422	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,798,032,878	2,437,997,076	2,629,609,994	2,299,162,748	
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	129,527,049	136,397,155	114,502,117	125,251,099	
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	97,416,933	173,024,281	97,416,933	173,024,281	
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าเครื่องบิน	6.18	1,405,457,841	450,939,459	1,405,457,841	450,939,459
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.19	2,448,593,805	2,414,300,975	2,225,925,650	2,340,569,998
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	6.28.2	4,583,296	-	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	1,229,269,900	1,325,934,343	1,229,269,900	1,325,934,343	
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	47,877,855	286,141,286	-	-	
รวมค่าใช้จ่าย	48,280,265,768	45,623,879,091	46,072,459,582	42,780,618,529	
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,129,164,043)	(1,340,482,698)	(1,771,528,046)	(297,428,100)	
กำไร(ขาดทุน)สุทธิภาษีเงินได้	6.20	(314,987,376)	250,655,744	(320,294,640)	243,376,598
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(1,814,176,667)	(1,591,138,442)	(1,451,233,406)	(540,804,698)	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมทุนและบริษัทร่วม	(157,675)	-	-	-	
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงเงินมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	227,894,329	121,075,370	227,894,329	121,075,370	
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงเงินมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน					
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(45,578,866)	(24,215,074)	(45,578,866)	(24,215,074)	
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซื้อขาย	(382,639)	270,060	-	-	
ภาษีเงินได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซื้อขาย	76,528	(54,012)	-	-	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	181,851,677	97,076,344	182,315,463	96,860,296	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(1,632,324,990)	(1,494,062,098)	(1,268,917,943)	(443,944,402)	
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(1,824,808,215)	(1,601,417,777)	(1,451,233,406)	(540,804,698)	
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,631,548	10,279,335	-	-	
	(1,814,176,667)	(1,591,138,442)	(1,451,233,406)	(540,804,698)	
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(1,642,956,516)	(1,504,341,448)	(1,268,917,943)	(443,944,402)	
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,631,526	10,279,330	-	-	
	(1,632,324,990)	(1,494,062,098)	(1,268,917,943)	(443,944,402)	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	6.21				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.84)	(0.73)	(0.66)	(0.25)	
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้					

เรืออากาศเอก .....

(ทนก ทองเคือก)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายบริหารงานกฎหมาย  
ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสาวปิยาณี สังข์ทอง)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล  
ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	116,254,191,736	111,273,638,909	109,820,076,451	106,079,166,408
ค่าระวางขนส่ง	14,241,587,815	12,948,364,815	14,244,281,058	12,941,804,440
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	524,164,603	415,892,463	524,164,603	415,892,463
กิจการอื่น	9,013,996,915	9,113,731,134	10,240,738,717	9,671,531,068
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	140,033,941,069	133,751,627,321	134,829,260,829	129,108,394,379
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	126,310,597	155,093,011	118,822,706	141,543,333
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,699,546,007)	34,062,574	(1,586,562,577)	38,029,174
รายได้อื่นๆ	6.16	1,879,242,129	1,800,778,133	2,023,278,131
รวมรายได้อื่น	306,006,719	1,989,933,718	555,538,260	2,256,539,312
รวมรายได้	140,339,947,788	135,741,561,039	135,384,799,089	131,364,933,691
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	37,015,834,877	33,453,515,843	34,828,170,387	32,169,172,658
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.17	22,850,015,239	21,734,534,707	21,356,886,036
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	-	427,122,345	-	427,122,345
ค่าบริการการบิน	16,531,226,637	15,366,028,620	15,832,426,142	15,002,648,427
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	4,189,708,199	3,985,232,557	3,918,650,419	3,800,092,346
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	13,659,420,274	12,112,188,956	12,526,722,229	10,911,009,574
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12,828,243,252	13,635,838,457	12,809,600,750	13,621,482,468
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	8,140,562,872	7,585,727,222	7,548,564,284	6,243,224,725
ค่าสินค้าและพัสดุฯ ทั่วไป	6,665,838,214	5,996,157,865	6,349,703,945	5,758,476,160
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	8,274,146,160	6,859,217,005	7,813,821,934	6,491,049,110
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	375,851,718	429,060,027	331,747,114	385,241,438
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	301,499,661	381,970,118	301,499,661	381,970,118
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	6.18	2,608,055,397	2,288,472,437	2,288,472,437
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.19	7,239,503,393	6,672,092,581	7,030,942,408
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	6.28.2	432,692,045	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	3,594,216,498	4,063,558,644	3,594,216,498	4,063,558,644
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	200,515,564	406,690,326	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	144,907,330,000	135,397,407,710	137,914,631,437	129,352,544,651
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(4,567,382,212)	344,153,329	(2,529,832,348)	2,012,389,040
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	6.20	(714,450,325)	(730,690,058)	(1,175,998,936)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(3,852,931,887)	1,504,332,662	(1,799,142,290)	3,188,387,976
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	(62,932)	1,724,393	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	266,979,512	(1,172,602,383)	266,979,512	(1,172,602,383)
กำไร(เงิน)ได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(53,395,902)	234,520,476	(53,395,902)	234,520,476
ผลกำไร(ขาดทุน)จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(79,541)	270,060	-	-
กำไร(เงิน)ได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	15,908	(54,012)	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	213,457,045	(936,141,466)	213,583,610	(938,081,907)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,639,474,842)	568,191,196	(1,585,558,680)	2,250,306,069
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,878,822,937)	1,476,682,007	(1,799,142,290)	3,188,387,976
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	25,891,050	27,650,655	-	-
	(3,852,931,887)	1,504,332,662	(1,799,142,290)	3,188,387,976
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,665,365,888)	540,540,526	(1,585,558,680)	2,250,306,069
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	25,891,046	27,650,670	-	-
	(3,639,474,842)	568,191,196	(1,585,558,680)	2,250,306,069
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	6.21			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.78)	0.68	(0.82)	1.46

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศเอก

(ทนก ทองเคือก)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายบริหารงานกฎหมาย

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนายั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสาวปิยาณี สังข์ทอง)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม												ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทใหญ่													
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น									
สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระเสฉิมสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระเสฉิมสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	กำไรเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระเสฉิมสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิผล	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้เกี่ยวกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาสินทรัพย์	ผลกำไรจากการ วัดมูลค่าเงินลงทุนใน หลักทรัพย์ต่อชาย	กำไรเงินได้ ผลกำไรจากการ วัดมูลค่าเงินลงทุนใน หลักทรัพย์ต่อชาย	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,247,804,409)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	-	-	5,039,440,929	32,855,947,566	69,743,258	32,925,690,824
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น														
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,525,000)	(15,525,000)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,682)	(68,682)
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	1,476,682,007	-	-	-	-	-	-	-	1,476,682,007	27,650,655	1,504,332,662
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	1,724,393	(1,172,602,383)	234,520,476	-	-	270,060	(54,012)	(937,865,859)	(936,141,466)	15	(936,141,451)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,769,398,009)	(3,520,652,603)	704,130,520	8,647,351,381	(1,729,470,276)	270,060	(54,012)	4,101,575,070	33,396,488,107	81,800,246	33,478,288,353
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,167,172,423)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	88,977	(17,795)	5,604,235,654	33,501,374,277	86,817,505	33,588,191,782
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น														
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,250,000)	(20,250,000)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,683)	(68,683)
บวก กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	-	-	-	(3,878,822,937)	-	-	-	-	-	-	-	(3,878,822,937)	25,891,050	(3,852,931,887)
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	-	39,857,000	-	-	(49,821,250)	9,964,250	-	-	(39,857,000)	-	-	-
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	(62,932)	266,979,512	(53,395,902)	-	-	(79,536)	15,907	213,519,981	213,457,049	(4)	213,457,045
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(26,006,201,292)	(1,362,854,911)	272,570,983	8,585,218,762	(1,717,043,752)	9,441	(1,888)	5,777,898,635	29,836,008,389	92,389,868	29,928,398,257

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศเอก .....

(ทนก ทองเผือก)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายบริหารงานกฎหมาย

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางสาวปิยาณี สัจจก้อง)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
					กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงและเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิผล	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,686,357,373)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	31,417,394,602
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	3,188,387,976	-	-	-	-	-	3,188,387,976
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(1,172,602,383)	234,520,476	-	-	(938,081,907)	(938,081,907)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,497,969,397)	(3,520,652,603)	704,130,520	8,647,351,381	(1,729,470,276)	4,101,359,022	33,667,700,671
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,794,927,497)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	5,604,164,472	34,873,548,021
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
บวก ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(1,799,142,290)	-	-	-	-	-	(1,799,142,290)
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่จำหน่าย	-	-	-	39,857,000	-	-	(49,821,250)	9,964,250	(39,857,000)	-
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	266,979,512	(53,395,902)	-	-	213,583,610	213,583,610
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,554,212,787)	(1,362,854,911)	272,570,983	8,585,218,762	(1,717,043,752)	5,777,891,082	33,287,989,341

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศเอก .....

(ทนก ทองเคือก)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายบริหารงานกฎหมาย

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางสาวปิยาณี สังข์ทอง)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล

ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี



ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(4,567,382,212)	344,153,329	(2,529,832,348)	2,012,389,040
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12,828,243,252	13,635,838,457	12,809,600,750	13,621,482,468
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	179,467,561	143,305,299	179,467,561	143,305,299
เงินปันผลรับ	(1,334,937)	(308,866)	(301,494,350)	(260,161,085)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	200,515,564	406,690,326	-	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	432,692,045	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(126,310,597)	(155,093,011)	(118,822,706)	(141,543,333)
กำไรจ่ายดอกเบี้ย	3,594,216,498	4,063,558,644	3,594,216,498	4,063,558,644
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(66,274,501)	(102,680,351)	(66,274,543)	(102,680,351)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	49,819,600	64,120,765	49,819,600	64,120,765
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	1,377,800,225	(427,760,517)	1,360,301,831	(430,520,647)
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน	(497,682)	-	-	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	674,314,700	(607,690,286)	670,823,173	(621,363,501)
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	279,833,051	181,269,147	279,833,051	181,269,147
หนี้สงสัยจะสูญ	(14,123,524)	94,724,944	(14,086,388)	94,803,824
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	2,608,055,397	2,288,472,437	2,608,055,397	2,288,472,437
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	301,499,661	381,970,118	301,499,661	381,970,118
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	17,750,534,101	20,310,570,435	18,823,107,187	21,295,102,825
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ถูกหักการค้า	(2,403,944,111)	768,082,973	(2,085,228,067)	(6,908,714)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(212,538,892)	657,144,592	(210,620,200)	664,495,542
กำไรจ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(190,559,695)	(99,507,896)	(234,621,274)	(101,729,352)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	253,663,119	102,810,706	253,663,119	102,810,706
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(742,273,596)	(1,139,294,167)	(2,068,734,357)	2,231,279,428
สินทรัพย์รอการขาย	756,473,199	(1,271,337,929)	756,473,199	(1,271,337,929)
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(2,161,361,773)	(4,112,603,876)	(1,833,272,573)	(4,112,603,876)
สินทรัพย์อื่น	(98,908,310)	(209,821,183)	(83,166,998)	(189,248,184)
กำไรจ่ายรอการตัดบัญชี	(1,883,722,677)	(247,271,303)	(1,909,854,068)	(267,738,617)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(790,240,903)	709,409,168	(711,768,737)	765,140,163
กำไรจ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,469,149,142)	(3,769,002,372)	(835,466,903)	(7,510,634,120)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	170,882,549	(46,291,344)	170,882,549	(46,291,344)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	6,406,082,422	1,989,578,728	6,112,243,712	1,802,436,908
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,910,684,950	4,802,869,557	2,418,124,382	4,802,827,557
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	18,295,621,241	18,445,336,089	18,561,760,971	18,157,600,993
จ่ายภาษีเงินได้	(378,743,738)	(417,258,208)	(335,974,932)	(383,513,178)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	17,916,877,503	18,028,077,881	18,225,786,039	17,774,087,815

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(3,009,249,329)	(4,601,336,545)	(3,002,339,092)	(4,593,287,900)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(21,085,823)	(6,035,344)	(21,065,923)	(4,601,170)
เงินสดรับจากการโอนสิทธิ์ค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบิน	208,513,123	-	208,513,123	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	258,264,254	1,063,019,004	258,264,254	1,063,019,004
ดอกเบี้ยรับ	114,408,265	197,694,059	108,148,971	183,352,046
เงินปันผลรับ	276,744,350	241,247,285	301,494,350	260,161,085
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	85,500	(3,681,475)	202,400	(1,003,821,475)
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(30,000,000)	(105,000,000)	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(2,202,319,660)</b>	<b>(3,214,093,016)</b>	<b>(2,146,781,917)</b>	<b>(4,095,178,410)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	8,000,000,000	-	8,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	10,594,262,000	30,218,480,000	10,594,262,000	30,218,480,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,981,651,804	-	1,981,651,804	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(13,484,245,000)	(32,679,085,000)	(13,484,245,000)	(32,679,085,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(1,200,000,000)	(2,300,000,000)	(1,200,000,000)	(2,300,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(13,479,792,713)	(13,476,608,927)	(13,479,792,713)	(13,476,608,927)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,828,683,426)	(3,655,146,671)	(2,828,683,426)	(3,655,146,671)
เงินปันผลจ่าย	(66,865)	(50,008)	(66,865)	(50,008)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(20,311,200)	(15,647,400)	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(10,437,185,400)</b>	<b>(21,908,058,006)</b>	<b>(10,416,874,200)</b>	<b>(21,892,410,606)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	5,277,372,443	(7,094,073,141)	5,662,129,922	(8,213,501,201)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	13,389,710,774	20,781,350,721	11,925,036,967	18,875,817,868
	18,667,083,217	13,687,277,580	17,587,166,889	10,662,316,667
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด</b>				
และเงินค่าธนาคารลดลง	(41,987,168)	7,690,017	(24,514,945)	7,690,017
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	18,625,096,049	13,694,967,597	17,562,651,944	10,670,006,684
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	131,367,027	431,721,222	131,367,027	431,721,222
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	6,242,821,028	-	6,242,821,028	-
<b>หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้</b>				
เรืออากาศเอก .....				
(กนก ทองเผือก)			(นางสาวปิยาณี สังข์ทอง)	
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายบริหารงานกฎหมาย			ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล	
ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน			ปฏิบัติหน้าที่แทน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี	
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่				

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

**2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2560	2559
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทฯ</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิกสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิกสเปน				
เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

#### การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

### 3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

● มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและ การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่ เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์ เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงิน เฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบการเงินรวม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การร่วมดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุดิธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษี ของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบ กฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ รีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่า หรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการ เหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับ เหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบ  
อย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ใน  
การจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

## 5. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูป

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจรวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคาที่ยืดเยื้อ โดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมากประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮองกง เกาหลี ได้หวันและสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ด้านการลดรายจ่ายและการหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูง อย่างใกล้ชิดเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ใช้แผนปฏิรูป ฉบับลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนการดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด โดยมีแผนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น การวางระบบบริหารเครือข่ายเส้นทางบิน (Network Management System) การวางระบบบริหารรายได้การยกระดับการให้บริการ ผลิตภัณฑ์ และอาหารที่ให้บริการ ในชั้นธุรกิจ การปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

ปี 2560 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปโดยอยู่ในขั้นตอนที่ 3 คือการเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth) ซึ่งประกอบด้วย 6 กลยุทธ์ คือ พัฒนาเครือข่ายการบินที่แข่งขันได้ ทำกำไรและลดความซับซ้อนของฝูงบิน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเสริมสร้างรายได้ สร้างความเป็นเลิศในการให้บริการ (Service Ring) มีต้นทุนที่แข่งขันได้ และการดำเนินการมีประสิทธิภาพ สร้างวัฒนธรรมองค์กรที่สนับสนุนความยั่งยืน และพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพดีเยี่ยม และบริหารบริษัทในเครือ และกลุ่มธุรกิจ และพัฒนากลยุทธ์ธุรกิจใหม่เพื่อความยั่งยืน



## 6. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
เงินสดในประเทศ	13.47	10.61	12.81	9.97
เงินสดในต่างประเทศ	22.05	26.27	22.05	26.27
เงินฝากธนาคารในประเทศ	7,648.78	6,770.25	6,587.98	5,374.54
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>10,940.80</u>	<u>6,582.58</u>	<u>10,939.81</u>	<u>6,514.26</u>
<b>รวม</b>	<b><u>18,625.10</u></b>	<b><u>13,389.71</u></b>	<b><u>17,562.65</u></b>	<b><u>11,925.04</u></b>

### 6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	12,344.41	9,922.07	12,112.35	10,007.96
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	51.94	175.24	51.94	175.22
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	148.03	98.48	148.03	98.45
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,057.29</u>	<u>1,096.24</u>	<u>1,026.79</u>	<u>1,065.99</u>
	13,601.67	11,292.03	13,339.11	11,347.62
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(962.83)</u>	<u>(933.77)</u>	<u>(932.83)</u>	<u>(903.44)</u>
<b>ลูกหนี้การค้าสุทธิ</b>	<b><u>12,638.84</u></b>	<b><u>10,358.26</u></b>	<b><u>12,406.28</u></b>	<b><u>10,444.18</u></b>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

### 6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	851.19	762.13	851.19	762.13
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,050.00	3,908.30	4,050.00	3,908.30
อื่น ๆ	<u>6,404.17</u>	<u>5,537.93</u>	<u>12,486.38</u>	<u>10,316.66</u>
<b>รวม</b>	<b><u>11,305.36</u></b>	<b><u>10,208.36</u></b>	<b><u>17,387.57</u></b>	<b><u>14,987.09</u></b>

6.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
<b>6.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b> <b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 703.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	267.62	268.53	19.34	22.88
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	99.48	120.62	2.86	25.88
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 เป็นเงิน 5,557.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,148.62	1,126.71	197.57	288.48
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	313.68	316.70	52.48	47.62
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	232.34	201.09	31.25	16.97
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 เป็นเงิน 886.90 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 1,813.00 ล้านบาท)	21.57	39.20	360.00	360.00	920.35	1,857.12	(936.77)	(808.52)
<b>รวมเงินลงทุน</b>					<b>2,982.09</b>	<b>3,890.77</b>	<b>(633.27)</b>	<b>(406.69)</b>
<b>6.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b> <b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			0.00004	0.0002
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.97	1.01	9.54	9.63			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.00	30.07			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			0.42	0.26
Sita Information Networking Computing	-	-	30.36	32.60			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.74	2.70			0.91	0.05
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>73.40</b>	<b>77.76</b>			<b>1.33</b>	<b>0.31</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59		
<b>6.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	24.75	18.98
บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	1,800.00	1,800.00	-	-
<b>รวม</b>			<b>1,810.21</b>	<b>1,810.21</b>	<b>24.75</b>	<b>18.98</b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 703.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	20.25	-
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 เป็นเงิน 5,557.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	175.66	194.37
บริษัท คิวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	55.50	22.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 เป็นเงิน 886.90 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 1,813.00 ล้านบาท)	21.57	39.20	360.00	360.00	-	-
<b>รวม</b>			<b>1,083.52</b>	<b>1,083.52</b>	<b>275.41</b>	<b>240.87</b>
<b>รวมเงินลงทุน</b>			<b>2,893.73</b>	<b>2,893.73</b>	<b>300.16</b>	<b>259.85</b>
<b>6.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	0.00004	0.0002
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.97	1.01	6.43	6.64	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.00	30.07	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.42	0.26
Sita Information Networking Computing	-	-	30.36	32.60	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.74	2.70	0.91	0.05
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	1.00	1.00	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>70.29</b>	<b>74.77</b>	<b>1.33</b>	<b>0.31</b>

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้นเกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

- 20 -

#### 6.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	297.61	95.73	219.53	57.38
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	615.27	423.26	829.61	3.17
บริษัท ไทยไฟล์ท์เทรนนิง จำกัด	50.95	5.03	32.26	10.73
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	13.33	9.26	2.50	1.04
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,985.82	8,876.23	7,423.11	(1,175.98)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,098.89	235.97	641.29	80.59
บริษัท คอนเมื่อง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	378.86	94.45	291.71	7.26
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	11,963.47	4,539.05	2,715.91	861.92
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	1,090.77	45.83	529.50	178.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,360.88	579.51	686.69	104.10
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	5,661.09	6,465.97	14,728.00	(1,691.56)

บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

#### 6.5 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

##### 6.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

##### 6.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,359.21	5,400.38
<b>รวม</b>	<b>4,359.21</b>	<b>5,400.38</b>

##### 6.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59

กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,210.93	14,620.53
<b>รวม</b>	<b><u>15,210.93</u></b>	<b><u>14,620.53</u></b>

- 21 -

## 6.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

### 6.5.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 60		ก.ค. - ก.ย. 59		ม.ค. - ก.ย. 60		ม.ค. - ก.ย. 59	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	(0.08)	-	0.31	-	0.54	-	0.97	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	1.20	151.83	0.32	243.25	3.52	654.16	1.96	706.01
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	3.64	0.18	3.21	-	9.84	0.82	10.26	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	8.12	0.02	4.43	0.01	49.54	0.08	16.44	0.03
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,458.55	301.65	2,172.13	27.98	6,720.13	936.17	5,752.76	78.64

### 6.5.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 60		31 ธ.ค. 59	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.003	0.16	0.15	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	376.15	394.15	250.62	277.68
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	0.001	0.18	1.17	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.46	0.004	1.16	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	7,447.04	1,273.09	6,060.39	1,363.65

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 373.39 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 393.86 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 186.92 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,253.75 ล้านบาท

### 6.5.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัทฯ ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

6.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 60		ก.ค. - ก.ย. 59		ม.ค. - ก.ย. 60		ม.ค. - ก.ย. 59	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.13	0.12	-	1.30	0.13	1.20	-	1.99
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	0.03
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	116.91	-	85.40	0.02	278.75	0.02	282.36
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.09	14.57	0.08	2.40	0.32	58.35	0.17	8.74
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	8.62	-	3.89	-	20.00	0.02	9.93
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	47.38	0.001	124.62	0.01	111.74	0.06	172.60	0.09

6.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 60		31 ธ.ค. 59	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.14	0.04	-	0.003
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	30.20	-	43.45
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.005	4.11	0.02	5.05
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.44	-	0.80
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	63.26	-	51.89	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

6.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	9,646.95	126,334.89	156,393.29	33,291.82	371.21	9,063.37	2,124.24	10,805.23	4,794.03	31,335.71	<b>384,160.74</b>
- ปรับปรุง/โอน	(4,317.84)	12.41	(191.65)	(72.54)	(1,310.83)	(28.31)	(2.99)	-	(48.07)	(536.53)	<b>(6,496.35)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,778.88	737.91	10,995.00	939.26	1,412.02	-	-	-	44.15	391.24	<b>16,298.46</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(825.50)	-	(962.30)	-	-	(2.06)	-	(17.97)	(10.73)	<b>(1,818.56)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<b>7,107.99</b>	<b>126,259.71</b>	<b>167,196.64</b>	<b>33,196.24</b>	<b>472.40</b>	<b>9,035.06</b>	<b>2,119.19</b>	<b>10,805.23</b>	<b>4,772.14</b>	<b>31,179.69</b>	<b>392,144.29</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	81,648.97	43,476.63	23,063.89	-	-	2,063.66	6,245.16	4,605.78	28,165.30	<b>189,269.39</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,312.29	6,097.61	1,101.96	-	-	10.40	172.49	75.30	699.72	<b>12,469.77</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	25.58	-	(8.72)	-	-	(2.99)	-	(48.08)	(531.63)	<b>(565.84)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(786.54)	-	(482.26)	-	-	(2.06)	-	(17.97)	(10.57)	<b>(1,299.40)</b>
- ค่าเพื่อการค้ำค่า	-	67.27	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>67.27</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	<b>85,267.57</b>	<b>49,574.24</b>	<b>23,674.87</b>	-	-	<b>2,069.01</b>	<b>6,417.65</b>	<b>4,615.03</b>	<b>28,322.82</b>	<b>199,941.19</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,646.95	44,685.92	112,916.66	10,227.93	371.21	9,063.37	60.58	4,560.07	188.25	3,170.41	<b>194,891.35</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<b>7,107.99</b>	<b>40,992.14</b>	<b>117,622.40</b>	<b>9,521.37</b>	<b>472.40</b>	<b>9,035.06</b>	<b>50.18</b>	<b>4,387.58</b>	<b>157.11</b>	<b>2,856.87</b>	<b>192,203.10</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	9,646.95	126,334.89	156,393.29	33,291.82	371.21	9,063.37	2,124.24	10,805.23	4,768.82	31,224.76	<b>384,024.58</b>
- ปรับปรุง/โอน	(4,317.84)	12.41	(191.65)	(72.54)	(1,310.83)	(28.31)	(2.99)	-	(48.08)	(536.52)	<b>(6,496.35)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,778.88	737.91	10,995.00	939.26	1,412.02	-	-	-	42.87	386.81	<b>16,292.75</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(825.50)	-	(962.30)	-	-	(2.06)	-	(17.95)	(10.73)	<b>(1,818.54)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<b>7,107.99</b>	<b>126,259.71</b>	<b>167,196.64</b>	<b>33,196.24</b>	<b>472.40</b>	<b>9,035.06</b>	<b>2,119.19</b>	<b>10,805.23</b>	<b>4,745.66</b>	<b>31,064.32</b>	<b>392,002.44</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	81,648.97	43,476.63	23,063.89	-	-	2,063.66	6,245.16	4,596.38	28,066.10	<b>189,160.79</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,312.29	6,097.61	1,101.96	-	-	10.40	172.49	68.98	697.86	<b>12,461.59</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	25.58	-	(8.72)	-	-	(2.99)	-	(48.08)	(531.63)	<b>(565.84)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(786.54)	-	(482.26)	-	-	(2.06)	-	(17.97)	(10.57)	<b>(1,299.40)</b>
- ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	67.27	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>67.27</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	<b>85,267.57</b>	<b>49,574.24</b>	<b>23,674.87</b>	-	-	<b>2,069.01</b>	<b>6,417.65</b>	<b>4,599.31</b>	<b>28,221.76</b>	<b>199,824.41</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,646.95	44,685.92	112,916.66	10,227.93	371.21	9,063.37	60.58	4,560.07	172.44	3,158.66	<b>194,863.79</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	7,107.99	40,992.14	117,622.40	9,521.37	472.40	9,035.06	50.18	4,387.58	146.35	2,842.56	<b>192,178.03</b>



ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 100 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 28 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน (Finance Lease) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) จำนวน 36 ลำ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีเครื่องบินรอการขายอีกจำนวน 22 ลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 7,841.45 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

ที่ดิน ในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ราคาทุน 899.86 ล้านบาท ได้มีการประเมินราคาใหม่เป็นจำนวน 9,035.06 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558 ทั้งนี้ไม่รวมที่ดินรอการขาย มูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน 482.55 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

6.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	3,556.61	3,493.26
- ปรับปรุง/โอน	(0.55)	(0.55)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	19.98	19.97
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(13.34)	(13.34)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	3,562.70	3,499.34
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	2,846.75	2,820.18
- ค่าตัดจำหน่าย	229.90	220.66
- ปรับปรุง/โอน	(0.55)	(0.55)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(13.34)	(13.34)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	3,062.76	3,026.95
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	<b>709.86</b>	<b>673.08</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<b>499.94</b>	<b>472.39</b>

6.8 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้น	เครื่องยนต์	สินทรัพย์ถาวรอื่น			รวม
			ที่ดิน ตามราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	10,724.98	1,027.02	506.13	63.76	569.89	12,321.89
- เพิ่มขึ้น	110.82	-	28.31	4.39	32.70	143.52
- ด้อยค่า	(2,400.74)	(207.32)	-	-	-	(2,608.06)
- จำหน่าย	(558.48)	(235.12)	(51.89)	(6.18)	(58.07)	(851.67)
- ปรับปรุง/โอน	(35.13)	-	-	-	-	(35.13)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<u>7,841.45</u>	<u>584.58</u>	<u>482.55</u>	<u>61.97</u>	<u>544.52</u>	<u>8,970.55</u>

## 6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	44.44	44.71	44.44	44.71
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	196.26	167.98	196.26	167.98
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	807.46	751.49	807.46	751.49
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	265.91	279.21	261.69	274.98
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4,589.15	4,316.20	4,589.15	4,316.20
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,945.31	1,723.87	1,939.47	1,718.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8.76	19.92	8.76	19.92
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,518.88	2,384.01	2,514.94	2,380.77
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มี	272.57	325.97	272.57	325.97
ประสิทธิภาพ				
อื่นๆ	1.70	1.59	-	-
<b>รวม</b>	<b><u>10,650.44</u></b>	<b><u>10,014.95</u></b>	<b><u>10,634.74</u></b>	<b><u>10,000.05</u></b>

## 6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	87.23	127.23	87.23	127.23
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.04	1,727.01	1,717.04	1,727.01
<b>รวม</b>	<b><u>1,804.27</u></b>	<b><u>1,854.24</u></b>	<b><u>1,804.27</u></b>	<b><u>1,854.24</u></b>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

## 6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	6,460.32	5,153.88	6,331.14	4,998.58
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	9,800.38	8,244.32	9,140.54	7,912.57
อื่นๆ	865.60	766.51	821.59	738.42
<b>รวม</b>	<b><u>17,126.30</u></b>	<b><u>14,164.71</u></b>	<b><u>16,293.27</u></b>	<b><u>13,649.57</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า ค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี และค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุสัญญาเช่า

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

## 6.11 แผนการบริหารสภาพคล่อง

บริษัทฯ ได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง ภายใต้รูปแบบ Euro Commercial Paper (ECP Programme) ที่ครบกำหนดในเดือนมิถุนายน กรกฎาคม และสิงหาคม 2560 รวมจำนวน 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนดเป็นจำนวน 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 130 ล้านดอลลาร์สหรัฐ บริษัทฯ ได้ขอยืดระยะเวลาชำระหนี้ (Roll Over) ออกไปอีกประมาณ 180 วัน เป็นครบกำหนดชำระคืนในปี 2561

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ตกลงกับ ธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง เพื่อต่ออายุวงเงินสินเชื่อที่ครบกำหนดสัญญา โดยแบ่งเป็นวงเงินสินเชื่อระยะสั้น จำนวน 1,000 ล้านบาท และวงเงินสินเชื่อระยะยาว จำนวน 3,000 ล้านบาท

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2560ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

## 6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงิน ของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,050.00	3,908.30
อื่นๆ	<u>11.40</u>	<u>22.08</u>
รวม	<b><u>4,061.40</u></b>	<b><u>3,930.38</u></b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	165.24	220.30
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,896.16</u>	<u>3,710.08</u>
รวม	<b><u>4,061.40</u></b>	<b><u>3,930.38</u></b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,896.16 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้อง จ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 120.62 ล้านบาทและจ่ายสมทบ ตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 51.92 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 172.54 ล้านบาท)

**6.13 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน**

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,920.07	11,645.23	11,903.86	11,568.26
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	390.03	543.27	386.82	527.45
ต้นทุนดอกเบี้ย	284.29	362.60	284.00	359.91
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(552.98)	-	(551.77)
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(78.05)	-	-
<b>ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด</b>	<b><u>12,594.39</u></b>	<b><u>11,920.07</u></b>	<b><u>12,574.68</u></b>	<b><u>11,903.85</u></b>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	30 กันยายน 2560	31 ธันวาคม 2559
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรารมณะ	TMO08	TMO08

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ 30 กันยายน 2560

	หน่วย : ล้านบาท	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(1,125.88)	1,395.96
อัตราการขึ้นเงินเดือน	728.83	(642.09)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	595.37	(454.65)

### 6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>	<u>30 ก.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	7,365.83	619.31	7,034.08	619.31
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>2,433.50</u>	<u>6,746.52</u>	<u>1,941.01</u>	<u>6,414.77</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u><b>9,799.33</b></u>	<u><b>7,365.83</b></u>	<u><b>8,975.09</b></u>	<u><b>7,034.08</b></u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.06 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.62 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.3 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวนเงิน 8,960.41 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีสมมติฐานการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 4,318.66 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 4,151.63 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 3,485.19 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 666.44 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 490.12 ล้านบาท

### 6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	-	-	1.33	0.31
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	164.47	144.41	539.26	484.37
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	91.90	3.03	446.56	3.03
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	61.66	95.85	141.30	330.69
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	-	101.56	-
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอื่น	-	327.84	-	353.95
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	26.63	25.12	78.14	90.49
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	38.84	0.08	75.86	31.70
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.59	18.95	58.20	60.57
อื่นๆ	262.02	241.14	437.03	445.67
<b>รวม</b>	<b>665.11</b>	<b>856.42</b>	<b>1,879.24</b>	<b>1,800.78</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	31.68	36.00	301.49	260.16
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	164.47	144.41	539.26	484.37
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	91.90	3.03	446.56	3.03
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	61.66	95.85	141.30	330.69
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	327.84	101.56	353.95
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	26.63	25.12	78.14	90.49
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	17.03	12.63	51.91	64.41
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	38.84	0.08	75.86	31.70
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.59	18.95	58.20	60.57
อื่นๆ	82.78	223.81	229.00	397.60
<b>รวม</b>	<b>534.58</b>	<b>887.72</b>	<b>2,023.28</b>	<b>2,076.97</b>



6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,198.31	6,974.20	22,105.84	21,007.43
ผลประโยชน์พนักงาน	224.77	226.78	674.31	661.28
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	19.21	17.13	54.92	50.82
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.59	4.02	14.95	15.00
<b>รวม</b>	<b>7,446.88</b>	<b>7,222.13</b>	<b>22,850.02</b>	<b>21,734.53</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,052.18	6,850.48	21,687.04	20,650.31
ผลประโยชน์พนักงาน	223.61	221.84	670.82	647.60
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.51	15.53	50.09	46.16
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.86	3.40	12.56	12.82
<b>รวม</b>	<b>7,297.16</b>	<b>7,091.25</b>	<b>22,420.51</b>	<b>21,356.89</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่ายุติธรรมหักคั่นทุนในการขายพบว่ามูลค่ายุติธรรมหักคั่นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินในงบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 2,608.06 ล้านบาท ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินรุ่น A330-300 จำนวน 2 ลำ, A340-500 จำนวน 3 ลำ, A340-600 จำนวน 6 ลำ, B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 4 ลำ รวม 16 ลำ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,400.74 ล้านบาท และเครื่องบินอะไหล่เครื่องบิน TRENT 500 จำนวน 5 เครื่องยนต์ เป็นจำนวนเงิน 207.32 ล้านบาท

6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	673.99	633.82	1,959.68	1,925.85
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	36.18	32.50	123.03	129.04
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	139.69	150.90	457.59	435.30
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	412.94	435.92	1,400.28	1,200.82
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	119.38	94.75	358.12	330.83
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	9.32	4.93	18.66	21.47
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	197.50	166.04	449.10	450.48
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	57.70	54.60	158.53	170.65
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	159.52	142.93	407.67	413.90
ค่าสิทธิประโยชน์	92.42	103.90	283.24	305.12
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	104.00	57.43	277.40	157.83
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	82.90	19.26	279.83	181.26
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	77.46	31.27	143.06	64.21
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	2.02	20.37	14.02	61.17
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	138.33	28.35	269.90	75.10
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(1.40)	97.65	(14.09)	94.73
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	23.30	18.14	61.80	54.87
ค่าปรับและดอกเบี้ย	(99.51)	4.79	(100.44)	19.24
อื่นๆ	222.85	316.75	692.12	580.22
<b>รวม</b>	<b>2,448.59</b>	<b>2,414.30</b>	<b>7,239.50</b>	<b>6,672.09</b>

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	673.99	633.82	1,959.68	1,925.85
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	36.18	32.50	123.03	129.04
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	139.69	150.90	457.59	435.30
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	412.94	435.92	1,400.28	1,200.82
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	119.38	94.75	358.12	330.83
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	9.32	4.90	18.66	21.47
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	197.50	166.04	449.10	450.48
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	57.70	54.60	158.53	170.65
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	159.52	142.93	407.67	413.90
ค่าสิทธิประโยชน์	92.42	103.90	283.24	305.12
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	104.00	57.43	277.40	157.83
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	82.90	19.26	279.83	181.27
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	77.46	31.27	143.06	64.21
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	2.02	20.37	14.02	61.17
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	138.33	28.35	269.90	75.10
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(1.40)	97.73	(14.09)	94.80
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	23.30	18.14	61.80	54.87
ค่าปรับและดอกเบี้ย	(99.51)	4.80	(100.44)	19.23
อื่นๆ	0.18	242.96	483.56	360.20
<b>รวม</b>	<b>2,225.92</b>	<b>2,340.57</b>	<b>7,030.94</b>	<b>6,452.14</b>

6.20 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	8.14	11.74	24.39	31.19
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(323.13)	238.92	(738.84)	(1,191.37)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้</b>	<b>(314.99)</b>	<b>250.66</b>	<b>(714.45)</b>	<b>(1,160.18)</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 60	ก.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 59
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	2.52	3.48	7.36	12.66
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(322.81)	239.90	(738.05)	(1,188.66)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้</b>	<b>(320.29)</b>	<b>243.38</b>	<b>(730.69)</b>	<b>(1,176.00)</b>

## 6.21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,824.81)	(1,601.42)	2,182.77	2,182.77	(0.84)	(0.73)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,451.23)	(540.80)	2,182.77	2,182.77	(0.66)	(0.25)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(3,878.82)	1,476.68	2,182.77	2,182.77	(1.78)	0.68

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,799.14)	3,188.39	2,182.77	2,182.77	(0.82)	1.46

## 6.22 ส่วนงานดำเนินงาน

### ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

### เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ  
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

## งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		อื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
รายได้ภายนอก	43,327.09	40,280.47	2,370.45	2,340.04	565.01	649.65	46,262.55	43,270.16
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,550.70)	(3,547.01)	2,392.21	2,182.34	1,158.49	1,364.67	-	-
ดอกเบี้ยรับ	50.80	35.47	-	-	1.74	1.45	52.54	36.92
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(772.90)	122.94	-	-	(56.20)	(3.04)	(829.10)	119.90
รายได้อื่นๆ	492.75	862.68	8.53	5.89	163.83	(12.15)	665.11	856.42
<b>รวมรายได้</b>	<b>39,547.04</b>	<b>37,754.55</b>	<b>4,771.19</b>	<b>4,528.27</b>	<b>1,832.87</b>	<b>2,000.58</b>	<b>46,151.10</b>	<b>44,283.40</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(11,149.57)	(10,348.35)	-	-	(742.41)	(511.69)	(11,891.98)	(10,860.04)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,316.30)	(3,985.60)	(1,723.49)	(1,843.88)	(1,407.09)	(1,392.65)	(7,446.88)	(7,222.13)
ค่าบริการการบิน	(5,394.55)	(5,219.68)	(12.48)	(12.18)	(266.31)	(187.83)	(5,673.34)	(5,419.69)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,053.93)	(4,028.51)	(101.67)	(195.92)	(243.74)	(255.12)	(4,399.34)	(4,479.55)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(1,502.87)	(623.96)	-	-	-	-	(1,502.87)	(623.96)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(13,170.48)	(11,820.22)	(1,718.40)	(1,653.19)	(1,199.82)	(1,933.03)	(16,088.70)	(15,406.44)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,229.27)	(1,325.93)	-	-	-	-	(1,229.27)	(1,325.93)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	(47.88)	(286.14)	-	-	-	-	(47.88)	(286.14)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(40,864.85)</b>	<b>(37,638.39)</b>	<b>(3,556.04)</b>	<b>(3,705.17)</b>	<b>(3,859.37)</b>	<b>(4,280.32)</b>	<b>(48,280.26)</b>	<b>(45,623.88)</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>(1,317.81)</b>	<b>116.16</b>	<b>1,215.15</b>	<b>823.10</b>	<b>(2,026.50)</b>	<b>(2,279.74)</b>	<b>(2,129.16)</b>	<b>(1,340.48)</b>
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	320.29	(243.38)	-	-	(5.31)	(7.28)	314.98	(250.66)
<b>กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน</b>	<b>(997.52)</b>	<b>(127.22)</b>	<b>1,215.15</b>	<b>823.10</b>	<b>(2,031.81)</b>	<b>(2,287.02)</b>	<b>(1,814.18)</b>	<b>(1,591.14)</b>

**งบกำไรขาดทุน**  
**สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560**

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		อื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
รายได้ภายนอก	131,019.95	124,637.90	7,283.26	7,178.37	1,730.73	1,935.36	140,033.94	133,751.63
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(10,801.25)	(10,179.72)	7,278.59	6,651.69	3,522.66	3,528.03	-	-
ดอกเบี้ยรับ	118.82	141.54	-	-	7.49	13.55	126.31	155.09
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(1,586.56)	38.03	-	-	(112.98)	(3.97)	(1,699.54)	34.06
รายได้อื่นๆ	1,691.74	1,803.12	26.65	24.23	160.85	(26.57)	1,879.24	1,800.78
<b>รวมรายได้</b>	<b>120,442.70</b>	<b>116,440.87</b>	<b>14,588.50</b>	<b>13,854.29</b>	<b>5,308.75</b>	<b>5,446.40</b>	<b>140,339.95</b>	<b>135,741.56</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(34,828.17)	(32,169.17)	-	-	(2,187.66)	(1,284.34)	(37,015.83)	(33,453.51)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(13,459.54)	(12,815.43)	(5,289.50)	(5,358.82)	(4,100.97)	(3,987.41)	(22,850.01)	(22,161.66)
ค่าบริการการบิน	(15,794.39)	(14,968.26)	(38.03)	(34.39)	(698.81)	(363.38)	(16,531.23)	(15,366.03)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(11,765.13)	(12,261.73)	(343.71)	(590.90)	(719.40)	(783.21)	(12,828.24)	(13,635.84)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(2,909.56)	(2,670.44)	-	-	-	-	(2,909.56)	(2,670.44)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(40,105.13)	(34,718.72)	(5,262.18)	(4,730.23)	(3,610.41)	(4,190.73)	(48,977.72)	(43,639.68)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,594.22)	(4,063.56)	-	-	-	-	(3,594.22)	(4,063.56)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	(200.52)	(406.69)	-	-	-	-	(200.52)	(406.69)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(122,656.66)</b>	<b>(114,074.00)</b>	<b>(10,933.42)</b>	<b>(10,714.34)</b>	<b>(11,317.25)</b>	<b>(10,609.07)</b>	<b>(144,907.33)</b>	<b>(135,397.41)</b>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,213.96)	2,366.87	3,655.08	3,139.95	(6,008.50)	(5,162.67)	(4,567.38)	344.15
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	730.69	1,176.00	-	-	(16.24)	(15.82)	714.45	1,160.18
<b>กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน</b>	<b>(1,483.27)</b>	<b>3,542.87</b>	<b>3,655.08</b>	<b>3,139.95</b>	<b>(6,024.74)</b>	<b>(5,178.49)</b>	<b>(3,852.93)</b>	<b>1,504.33</b>



สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
สินทรัพย์หมุนเวียน	43,455.79	48,594.54	643.59	668.73	5,137.55	4,764.94	49,236.93	54,028.21
เงินลงทุน	3,051.36	3,964.51	-	-	4.13	4.02	3,055.49	3,968.53
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	184,269.32	186,605.78	5,246.55	5,410.34	2,687.23	2,875.23	192,203.10	194,891.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	36,367.64	24,318.95	0.03	0.07	879.55	570.50	37,247.22	24,889.52
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>6,146.65</u>	<u>5,346.26</u>
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b><u>287,889.39</u></b>	<b><u>283,123.87</u></b>
หนี้สินหมุนเวียน	87,147.11	78,489.43	570.71	327.72	8,837.28	7,512.99	96,555.10	86,330.14
หนี้สินไม่หมุนเวียน	158,812.33	161,666.66	-	-	844.63	348.25	159,656.96	162,014.91
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,748.93</u>	<u>1,190.62</u>
<b>หนี้สินรวม</b>							<b><u>257,960.99</u></b>	<b><u>249,535.67</u></b>

6.22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมาล้ำ และอื่นๆ	รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
<b>สำหรับงวดสามเดือน</b>													
ก.ค.-ก.ย. 60	3,518.80	2,370.45	565.01	22,793.28	12,842.67	-	4,156.53	-	15.80	52.54	665.11	(829.09)	<b>46,151.10</b>
ก.ค.-ก.ย. 59	3,262.50	2,340.04	649.65	21,357.73	11,431.54	(0.75)	4,024.28	-	205.18	36.92	856.42	119.89	<b>44,283.40</b>
<b>สำหรับงวดเก้าเดือน</b>													
ม.ค.-ก.ย.60	11,140.33	7,283.27	1,730.73	69,768.23	37,705.65	-	12,292.76	-	112.98	126.31	1,879.24	(1,699.55)	<b>140,339.95</b>
ม.ค.-ก.ย.59	10,144.77	7,178.38	1,935.36	67,057.32	35,100.64	0.27	12,002.76	0.16	331.97	155.09	1,800.78	34.06	<b>135,741.56</b>

## 6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 895.26 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม วรรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

## 6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

### 6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมิได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 15.04 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 488.83 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 28 คดี วงเงินประมาณ 236.41 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 55 คดี วงเงินประมาณ 977.33 ล้านบาท

สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ถูกประเมินภาษีจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน โดยบริษัทฯ ถูกประเมินภาษีย้อนหลังเป็นเวลา 6 ปี ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ถึงเดือนกันยายน 2556 และอยู่ระหว่างการประเมินภาษีเพิ่มเติมสำหรับเดือนตุลาคม 2556 ถึงเดือนกันยายน 2557 และเดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 4 ประเภท ได้แก่ Minimum Tax, Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินและเบี้ยปรับเงินเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 15.16 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 508.18 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โต้แย้งการประเมินภาษีในอัตราดังกล่าวและว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อชี้แจงและโต้แย้งการประเมินแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างกระบวนการโต้แย้งทางภาษี

สำนักงานสาขาประเทศฟิลิปปินส์ ถูกประเมินภาษีจากสรรพากรประเทศฟิลิปปินส์สาเหตุจากการตีความข้อกฎหมายที่ไม่ชัดเจน โดยถูกประเมินภาษีย้อนหลังเป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่ปี 2551 - 2553 จากภาษี 4 ประเภท ได้แก่ Income Tax, Value Added Tax, Percentage Tax และ Expanded Withholding Tax รวมยอดภาษีที่ต้องชำระพร้อมเบี้ยปรับเงินเพิ่มจำนวนเงิน 14.59 ล้านเปโซฟิลิปปินส์ หรือประมาณ 9.75 ล้านบาท บริษัทฯ ได้มีการโต้แย้งการประเมินและว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อชี้แจงและโต้แย้งการประเมินแล้ว ขณะนี้อยู่ในกระบวนการชั้นศาล

บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียง และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

## 6.24.2 ความคับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไต่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้รับจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีที่โจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ใดๆก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้นสายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่มีมูลค่าสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

### 6.25 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นร้อยละ 63 ของรายได้รวมทั้งหมด บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้น้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่าย และหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 2% EUR 37% JPY 21% CHF7% และ THB 33% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

### 6.26 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 40.37 ล้านบาท และจำนวน 116.21 ล้านบาท ตามลำดับ

### 6.27 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 6.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 6,501.88 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 2 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในปี 2561 ประกอบด้วย

ภาระผูกพัน	หน่วย : ล้านบาท	
	ภายใน 1 ปี	
ซื้อเครื่องบิน	6,501.88	

#### 6.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 40 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,901.17 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 130,815.47 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 1 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่รับมอบแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 36 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 4 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน ในปี 2560 จำนวน 1 ลำ ในปี 2561-2564 จำนวน 9 ลำ และในปี 2565-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 40 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

ภาระผูกพัน	หน่วย : ล้านบาท		
	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	13,710.70	54,359.62	62,745.15

## 6.28 เหตุการณ์ในระหว่างงวดบัญชี

6.28.1 ในเดือนพฤษภาคม 2560 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 625 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.40 บาท ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิ หลังหักค่าใช้จ่ายในการขายหุ้น จำนวนเงิน 1,224.63 ล้านบาท แล้ว และได้จดทะเบียนเพิ่มทุน เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2560 ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุน จึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ จากเดิมร้อยละ 39.20 ลดลง เป็นร้อยละ 21.57

6.28.2 ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุนจำนวนเงิน 432.69 ล้านบาท เป็นรายการที่เกิดจากการรับรู้ ส่วนแบ่งเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในสัดส่วนของบริษัทฯ ร้อยละ 21.57 จำนวนเงิน 264.15 ล้านบาท บวกด้วยผลต่างจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ลดสัดส่วนลงจากร้อยละ 39.20 เป็นร้อยละ 21.57 จำนวนเงิน 696.84 ล้านบาท

## 6.29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.29.1 บริษัทฯ รับมอบเครื่องบินแบบ B787-9 ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 1 ลำ ในเดือนตุลาคม 2560 และมีเครื่องบินที่ครบกำหนดสัญญาเช่าดำเนินงาน และส่งมอบคืนแก่ผู้ให้เช่า จำนวน 1 ลำ ในเดือนตุลาคม 2560

6.29.2 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) สำหรับหุ้นกู้สกุลบาท โดยจะทยอยเข้าทำตามระยะตลาดเงินเอื้ออำนวย

6.29.3 ในเดือนตุลาคม 2560 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 1,136 ล้านหุ้น แก่ผู้ถือหุ้นสามัญเดิมในอัตรา 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1.50 บาท ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุน จำนวน 250,390,721 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 375,586,081.50 บาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ บริษัทฯ จากเดิมร้อยละ 21.57 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 21.80

## 6.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560