

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”

พระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

# “...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”

พระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

- 2 -



## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เรื่องการดำเนินงานต่อเนื่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการดำเนินการจัดหาเงินทุนรวมถึงแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉิพาพร ปัทมานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 11 สิงหาคม 2559

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	15,404,998,467	20,781,350,721	12,796,206,178	18,875,817,868
เงินลงทุนชั่วคราว		150,133,771	85,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	10,513,225,860	11,695,702,825	10,405,249,967	10,906,776,494
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,057,431,699	8,904,945,334	9,161,186,210	9,060,545,326
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		5,258,476,555	5,920,786,454	5,242,474,453	5,902,724,322
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	9,477,658,737	7,989,028,240	14,258,477,122	16,176,770,720
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	14,413,255,170	15,099,392,637	14,413,255,170	15,099,392,637
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>64,275,180,259</b>	<b>70,476,206,211</b>	<b>66,276,849,100</b>	<b>76,022,027,367</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,415,671,479	4,739,377,563	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	1,810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	73,951,936	75,575,920	70,816,735	72,440,719
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	200,537,396,856	208,285,363,102	200,516,899,042	208,262,819,695
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	837,425,593	1,031,333,707	803,542,117	993,493,107
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	7.9.1	10,364,056,834	8,680,325,679	10,335,234,618	8,653,240,176
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	12,391,072,489	9,182,875,582	12,316,308,087	9,179,744,325
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>228,619,575,187</b>	<b>231,994,851,553</b>	<b>226,936,530,992</b>	<b>229,055,468,415</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>292,894,755,446</b>	<b>302,471,057,764</b>	<b>293,213,380,092</b>	<b>305,077,495,782</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท					
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้า		5,079,773,744	4,242,439,990	5,001,287,926	4,095,515,853
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		18,383,066,507	21,386,197,260	18,532,450,935	21,577,714,868
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		7,897,731,314	8,240,705,325	7,897,731,314	8,240,705,325
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน		10,062,158,822	9,889,586,330	10,062,158,822	9,889,586,330
หุ้นกู้		3,200,000,000	4,300,000,000	3,200,000,000	4,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		6,800,000,000	4,000,000,000	6,800,000,000	4,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.1	5,301,540,000	10,625,380,000	5,301,540,000	10,625,380,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		10,249,084	87,452	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
เงินปันผลค้างจ่าย		54,839,168	54,881,143	54,701,971	54,728,143
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		25,468,781,894	24,868,518,712	25,021,681,474	24,632,513,208
อื่นๆ		7,219,169,042	8,415,014,030	8,871,915,100	12,799,438,374
รวมหนี้สินหมุนเวียน		89,477,309,575	96,022,810,242	90,743,467,542	100,215,582,101
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		16,049,795,709	20,127,865,886	16,049,795,709	20,127,865,886
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2	15,118,578,439	15,258,204,263	15,118,578,439	15,258,204,263
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน		63,324,472,449	67,660,868,659	63,324,472,449	67,660,868,659
หุ้นกู้		51,100,000,000	52,300,000,000	51,100,000,000	52,300,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.2	1,861,592,378	1,866,882,144	1,861,592,378	1,866,882,144
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11	3,863,725,352	3,880,258,506	3,863,725,352	3,880,258,506
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12	11,682,565,574	11,645,226,358	11,596,866,929	11,568,261,769
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.13	5,285,908,335	619,309,937	5,285,908,335	619,309,937
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		158,433,915	163,940,945	157,327,886	162,867,915
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		168,445,072,151	173,522,556,698	168,358,267,477	173,444,519,079
รวมหนี้สิน		257,922,381,726	269,545,366,940	259,101,735,019	273,660,101,180
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	7.14				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร		(19,167,980,232)	(22,247,804,409)	(19,957,164,699)	(23,686,357,373)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		4,004,498,726	5,039,440,929	4,004,498,726	5,039,440,929
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		34,900,829,540	32,855,947,566	34,111,645,073	31,417,394,602
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		71,544,180	69,743,258	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		34,972,373,720	32,925,690,824	34,111,645,073	31,417,394,602
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		292,894,755,446	302,471,057,764	293,213,380,092	305,077,495,782

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : บาท
	2559	2558	2559	2558	
รายได้					
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	33,507,822,623	34,043,682,702	31,974,812,096	33,040,737,962	
ค่าระวางขนส่ง	4,258,941,244	4,330,039,318	4,259,198,335	4,330,039,318	
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	133,394,263	139,175,232	133,394,263	139,175,232	
กิจการอื่น	2,841,430,490	2,849,827,219	3,114,803,170	3,069,458,700	
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	40,741,588,620	41,362,724,471	39,482,207,864	40,579,411,212	
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ	63,097,915	90,641,800	52,367,370	86,378,700	
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	594,879,418	(3,678,954,561)	596,618,865	(3,632,031,986)	
รายได้อื่นๆ	7.15 501,256,745	443,819,238	688,851,769	632,453,536	
รวมรายได้อื่น	1,159,234,078	(3,144,493,523)	1,337,838,004	(2,913,199,730)	
รวมรายได้	41,900,822,698	38,218,230,948	40,820,045,868	37,666,211,482	
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	11,750,945,665	14,934,323,875	11,357,416,041	14,580,368,116	
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.16 7,125,043,980	7,590,837,938	6,994,643,874	7,520,279,302	
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	7.17 427,122,345	3,721,779,884	427,122,345	3,721,779,884	
ค่าบริการการบิน	4,703,859,168	4,765,714,340	4,585,892,582	4,761,832,207	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,310,788,829	1,290,131,675	1,251,652,835	1,235,967,439	
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,269,944,443	3,424,581,433	3,067,006,119	3,250,239,393	
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,528,565,286	4,631,637,166	4,523,888,482	4,630,368,543	
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,506,207,339	2,132,511,395	2,072,357,252	1,869,106,298	
ค่าสินค้าและพัสดุฯ	1,871,640,401	1,786,071,457	1,799,914,839	1,739,351,457	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,159,170,444	2,273,586,685	2,046,984,617	2,159,850,122	
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	146,563,371	158,102,839	129,304,048	145,868,815	
ผลขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	117,636,452	113,578,508	117,636,452	113,578,508	
ผลขาดทุนจากการตัดจำหน่ายเครื่องบิน	1,754,857,117	312,592,938	1,754,857,117	312,592,938	
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18 2,174,134,478	2,158,808,805	2,104,374,510	2,117,985,012	
ต้นทุนทางการเงิน	1,343,428,080	1,499,094,596	1,343,428,080	1,499,094,596	
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	198,159,061	(35,437,936)	-	-	
รวมค่าใช้จ่าย	45,388,066,459	50,757,915,598	43,576,479,193	49,658,262,630	
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(3,487,243,761)	(12,539,684,650)	(2,756,433,325)	(11,992,051,148)	
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.19 (572,054,988)	214,499,712	(574,988,406)	209,054,834	
ขาดทุนสำหรับงวด	(2,915,188,773)	(12,754,184,362)	(2,181,444,919)	(12,201,105,982)	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(703,655,558)	(1,466,473,917)	(703,655,558)	(1,466,473,917)	
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน					
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	140,731,112	293,294,783	140,731,112	293,294,783	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(562,924,446)	(1,173,179,134)	(562,924,446)	(1,173,179,134)	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,478,113,219)	(13,927,363,496)	(2,744,369,365)	(13,374,285,116)	
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,921,077,492)	(12,759,066,726)	(2,181,444,919)	(12,201,105,982)	
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,888,719	4,882,364	-	-	
	(2,915,188,773)	(12,754,184,362)	(2,181,444,919)	(12,201,105,982)	
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,484,001,938)	(13,932,245,860)	(2,744,369,365)	(13,374,285,116)	
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,888,719	4,882,364	-	-	
	(3,478,113,219)	(13,927,363,496)	(2,744,369,365)	(13,374,285,116)	
ขาดทุนต่อหุ้น	7.20				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.34)	(5.85)	(1.00)	(5.59)	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโรจน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หน่วย : บาท				
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	75,553,097,746	77,566,292,943	72,209,943,955	75,463,525,968
ค่าระวางขนส่ง	8,529,099,761	9,082,485,053	8,517,666,548	9,082,485,053
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	275,228,056	291,658,319	275,228,056	291,658,319
กิจการอื่น	6,124,038,069	5,637,966,290	6,668,497,908	6,025,018,543
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	90,481,463,632	92,578,402,605	87,671,336,467	90,862,687,883
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	118,173,794	172,740,989	106,073,317	166,483,722
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(85,831,511)	5,974,957,077	(84,909,472)	6,009,090,437
รายได้อื่นๆ	7.15	944,358,733	1,189,242,948	1,048,551,792
รวมรายได้อื่น	976,701,016	6,942,647,261	1,210,406,793	7,224,125,951
รวมรายได้	91,458,164,648	99,521,049,866	88,881,743,260	98,086,813,834
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	22,593,481,720	29,413,968,798	21,820,826,046	28,733,380,929
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.16	14,512,403,620	14,265,637,235	14,963,562,674
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	7.17	427,122,345	3,721,779,884	427,122,345
ค่าบริการการบิน	9,946,340,773	10,098,991,844	9,770,789,267	9,958,106,571
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	2,656,341,261	2,671,919,208	2,539,444,161	2,576,208,580
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	7,752,845,092	6,776,388,634	7,363,125,131	6,421,973,608
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,156,291,612	9,723,934,350	9,146,469,132	9,721,381,877
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,983,202,136	4,172,569,584	4,148,935,080	3,602,895,912
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	3,869,173,497	4,019,781,294	3,742,029,739	3,926,428,109
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	4,421,219,930	4,575,496,859	4,191,886,362	4,433,998,355
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	292,662,872	305,029,025	259,990,339	287,261,182
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	208,945,837	113,578,508	208,945,837	113,578,508
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	1,837,532,978	12,116,754,633	1,837,532,978	12,116,754,633
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18	4,257,791,607	4,111,568,167	4,136,001,503
ต้นทุนทางการเงิน	2,737,624,301	2,908,205,296	2,737,624,301	2,908,205,296
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	120,549,040	(171,657,821)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	89,773,528,621	109,795,538,181	86,571,926,120	107,621,517,621
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	1,684,636,027	(10,274,488,315)	2,309,817,140	(9,534,703,787)
รายได้ภาษีเงินได้	7.19	(1,410,835,077)	(1,419,375,534)	(2,082,972,463)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	3,095,471,104	(8,205,301,310)	3,729,192,674	(7,451,731,324)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	1,724,393	-	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(1,293,677,754)	(1,466,473,917)	(1,293,677,754)	(1,466,473,917)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	258,735,551	293,294,783	258,735,551	293,294,783
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(1,033,217,810)	(1,173,179,134)	(1,034,942,203)	(1,173,179,134)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,062,253,294	(9,378,480,444)	2,694,250,471	(8,624,910,458)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,078,099,784	(8,217,935,086)	3,729,192,674	(7,451,731,324)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	17,371,320	12,633,776	-	-
	3,095,471,104	(8,205,301,310)	3,729,192,674	(7,451,731,324)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,044,881,974	(9,391,114,220)	2,694,250,471	(8,624,910,458)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	17,371,320	12,633,776	-	-
	2,062,253,294	(9,378,480,444)	2,694,250,471	(8,624,910,458)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	7.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.41	(3.76)	1.71	(3.41)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม										ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทที่ใหญ่											
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้รับจัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น							
		การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ผู้ถือหุ้นของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ภายใต้เงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่าผู้ถือหุ้นของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิผล	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	ภาษีเงินได้ ส่วนเกินทุนจากการ ตีราคาสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น						
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(8,849,195,269)	-	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
การจัดประเภทรายการใหม่												
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,725,000)	(31,725,000)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)
หัก ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(8,217,935,086)	-	-	-	-	-	(8,217,935,086)	12,633,776	(8,205,301,310)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	-	(1,466,473,917)	293,294,783	-	-	(1,173,179,134)	(1,173,179,134)	-	(1,173,179,134)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(17,067,130,355)	(1,466,473,917)	293,294,783	-	-	(1,173,179,134)	31,824,001,557	61,679,812	31,885,681,369
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,247,804,409)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	32,855,947,566	69,743,258	32,925,690,824
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,525,000)	(15,525,000)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,398)	(45,398)
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	3,078,099,784	-	-	-	-	-	3,078,099,784	17,371,320	3,095,471,104
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	1,724,393	(1,293,677,754)	258,735,551	-	-	(1,034,942,203)	(1,033,217,810)	-	(1,033,217,810)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(19,167,980,232)	(3,641,727,974)	728,345,595	8,647,351,381	(1,729,470,276)	4,004,498,726	34,900,829,540	71,544,180	34,972,373,720

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
					การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิภาพ	ส่วนเกินทุนจากการตรา สินทรัพย์	ภาษีเงินได้ ส่วนเกินทุนจากการ ตราสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(12,202,761,783)	-	-	-	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(7,451,731,324)	-	-	-	-	-	(7,451,731,324)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(1,466,473,917)	293,294,783	-	-	(1,173,179,134)	(1,173,179,134)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(19,654,493,107)	(1,466,473,917)	293,294,783	-	-	(1,173,179,134)	29,236,638,805
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,686,357,373)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	31,417,394,602
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	3,729,192,674	-	-	-	-	-	3,729,192,674
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(1,293,677,754)	258,735,551	-	-	(1,034,942,203)	(1,034,942,203)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(19,957,164,699)	(3,641,727,974)	728,345,595	8,647,351,381	(1,729,470,276)	4,004,498,726	34,111,645,073

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนวิโมกษ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	1,684,636,027	(10,274,488,315)	2,309,817,140	(9,534,703,787)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,156,291,612	9,723,934,350	9,146,469,132	9,721,381,877
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	93,339,618	87,210,903	93,339,618	87,210,903
เงินปันผลรับ	(308,698)	(570,602)	(224,165,304)	(149,101,907)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	120,549,040	(171,657,821)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(118,173,794)	(172,740,989)	(106,073,317)	(166,483,722)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,737,624,301	2,908,205,296	2,737,624,301	2,908,205,296
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(35,269,398)	(48,716,777)	(35,269,398)	(48,716,777)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	1,658,628	2,492,735	1,658,628	2,492,735
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	-	(1,252,865)	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(332,203,872)	(5,617,502,823)	(335,313,529)	(5,657,593,370)
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน	(133,771)	-	-	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(834,469,704)	486,903,584	(843,203,760)	475,026,684
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	162,009,813	297,964,356	162,009,813	297,964,356
หนี้สงสัยจะสูญ	(2,977,840)	(212,167,749)	(2,927,347)	(212,610,592)
ผลขาดทุนจากการต่อค่าเครื่องบิน	1,837,532,978	12,116,754,633	1,837,532,978	12,116,754,633
ผลขาดทุนจากการต่อค่าของสินทรัพย์	208,945,837	113,578,508	208,945,837	113,578,508
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	14,679,050,777	9,237,946,424	14,950,444,792	9,953,404,837
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,101,421,105	984,957,275	450,100,958	1,120,913,304
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	500,300,087	150,326,511	498,240,057	172,312,863
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(425,519,990)	(72,514,731)	(376,933,338)	129,397,937
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	237,763,772	246,995,391	237,763,772	246,995,391
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,568,760,210)	(1,218,265,349)	1,899,174,283	(3,671,052,744)
สินทรัพย์รอการขาย	66,262,403	(397,811,332)	66,262,403	(397,811,332)
สินทรัพย์อื่น	(3,470,387,737)	109,930,134	(3,452,381,441)	109,143,337
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(149,655,583)	(568,688,092)	(134,995,304)	(568,688,092)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	269,857,414	(666,804,962)	317,245,394	(705,266,351)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(3,218,410,037)	3,318,944,233	(6,032,559,643)	4,540,061,375
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(16,533,154)	21,408,820	(16,533,154)	21,408,820
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	617,596,611	(1,754,626,766)	406,501,696	(1,696,395,294)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4,667,853,774	129,008,919	4,667,820,774	(9,851,854)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	13,290,839,232	9,520,806,475	13,480,151,249	9,244,572,197
จ่ายภาษีเงินได้	(266,094,266)	(129,590,048)	(249,169,862)	(109,100,842)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากการดำเนินงาน	13,024,744,966	9,391,216,427	13,230,981,387	9,135,471,355

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(2,076,192,523)	(1,943,598,833)	(2,073,547,935)	(1,943,522,572)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4,413,844)	(22,524,901)	(3,238,670)	(31,105,745)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	938,162,671	-	938,162,671
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	94,582,475	488,093,096	94,582,475	488,093,096
ดอกเบี้ยรับ	99,872,479	145,167,493	86,995,660	138,785,743
เงินปันผลรับ	205,251,504	110,326,907	224,165,304	149,101,907
เงินลงทุน(เพิ่มขึ้น)	(4,338)	-	(1,000,004,338)	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(65,000,000)	50,000,000	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,745,904,247)	(234,373,567)	(2,671,047,504)	(260,484,900)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	7,000,000,000	-	7,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	18,200,330,000	12,385,795,000	18,200,330,000	12,385,795,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	3,579,780,679	-	3,579,780,679
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(20,478,755,000)	(17,300,000,000)	(20,478,755,000)	(17,300,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(2,300,000,000)	(3,000,000,000)	(2,300,000,000)	(3,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(9,515,139,243)	(10,382,052,682)	(9,515,139,243)	(10,382,052,682)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,502,630,222)	(2,653,653,420)	(2,502,630,222)	(2,653,653,420)
เงินปันผลจ่าย	(26,173)	(45,584)	(26,173)	(45,584)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(15,647,400)	(31,755,600)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(16,611,868,038)	(10,401,931,607)	(16,596,220,638)	(10,370,176,007)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(5,333,027,319)	(1,245,088,747)	(6,036,286,755)	(1,495,189,552)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,781,350,721	23,346,551,299	18,875,817,868	22,605,700,442
	15,448,323,402	22,101,462,552	12,839,531,113	21,110,510,890
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>				
	(43,324,935)	423,787,212	(43,324,935)	423,787,212
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	15,404,998,467	22,525,249,764	12,796,206,178	21,534,298,102
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	126,302,146	144,908,869	126,302,146	144,908,869
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	7,214,844,336	-	7,214,844,336

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกษ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 60 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

**2. เกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน**

การจัดหางบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2559	2558
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทฯ</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาดัลูสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

### **การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล**

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

### **3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าว ไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อนโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

### **4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต**

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป อยู่ระหว่างการปรับปรุง ยังไม่มีผลบังคับใช้

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

## 5. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สถานะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคาที่รุนแรงโดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมากประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮองกง เกาหลี ได้หวันและสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาระดับงานด้านการลดรายจ่ายและ การหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูง อย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ใช้แผนปฏิรูป ฉบับลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือ สร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนการดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด

แผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาส 2 ของปี 2559 บริษัทฯ ได้ชำระคืนตัว Promissory Note ที่ครบกำหนดจำนวน 3,000 ล้านบาท ในเดือนเมษายน 2559 และตัวแลกเงิน (Bill of Exchange) ที่ครบกำหนดจำนวน 1,710 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2559 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่ออายุ (Roll Over) Revolving Credit Line โดยการชำระคืนตัว Promissory Note ที่ครบกำหนดจำนวน 6,000 ล้านบาท และได้เบิก Revolving Credit Line จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศในรูปแบบตัว Promissory Note อายุ 90 วัน วงเงิน 6,800 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2559 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2559 ภายใต้งบประมาณที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

## 6. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน Public Website เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่า พบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration-FAA) ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบอย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการการบินพลเรือน ซึ่งมีผลให้มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของประเทศไทยถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ EU Air Safety List ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบินของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้ง ได้แถลงเพิ่มเติมว่า คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป มีความปรารถนาที่จะร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และจะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาระดับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำการบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศ ที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม (Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็นสายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้าน่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country Operator: TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้สหภาพยุโรปได้เริ่มอนุญาตให้ TCO แก่สายการบินนอกกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปในปีนี้เป็นปีแรก และหากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถเข้าสหภาพยุโรป ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เป็นต้นไป

จากการประชุม EU Air Safety Committee (EU-ASC) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2559 ทาง EU-ASC มีความเห็นว่าการแก้ไขปัญหของประเทศไทย เป็นไปอย่างมีระบบ และมีความยั่งยืน รวมทั้งมีความร่วมมือกับ EASA ในหลายๆด้าน จึงยังไม่มีมาตรการใดๆ ต่อสายการบินของประเทศไทย แต่จะเฝ้าติดตาม และคงระดับการทำ Ramp Inspection ไว้ในระดับสูงต่อไป

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสดในประเทศ	13.84	10.32	13.19	9.51
เงินสดในต่างประเทศ	25.28	24.95	25.28	24.95
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,756.53	8,587.59	4,212.09	6,716.47
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>8,609.35</u>	<u>12,158.49</u>	<u>8,545.65</u>	<u>12,124.89</u>
รวม	<b><u>15,405.00</u></b>	<b><u>20,781.35</u></b>	<b><u>12,796.21</u></b>	<b><u>18,875.82</u></b>

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	10,182.56	11,429.69	10,075.27	10,641.45
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	209.60	160.60	209.71	160.58
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	216.48	319.46	216.09	313.47
เกินกว่า 2 ปี	<u>981.58</u>	<u>941.13</u>	<u>951.17</u>	<u>916.40</u>
	11,590.22	12,850.88	11,452.24	12,031.90
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,076.99)</u>	<u>(1,155.18)</u>	<u>(1,046.99)</u>	<u>(1,125.12)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<b><u>10,513.23</u></b>	<b><u>11,695.70</u></b>	<b><u>10,405.25</u></b>	<b><u>10,906.78</u></b>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	359.80	357.56	359.80	357.56
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,081.19	4,278.64	4,081.19	4,278.64
อื่น ๆ	<u>5,036.67</u>	<u>3,352.83</u>	<u>9,817.49</u>	<u>11,540.57</u>
รวม	<b><u>9,477.66</u></b>	<b><u>7,989.03</u></b>	<b><u>14,258.48</u></b>	<b><u>16,176.77</u></b>

#### 7.4 สิทธิประโยชน์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 สิทธิประโยชน์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,904.65 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 128.81 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 65.93 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,099.39 ล้านบาท

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีสิทธิประโยชน์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้น ประกอบด้วยเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1,217.78 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 0.93 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 1,218.71 ล้านบาท

มีการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน ATR 72 จำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 64.96 ล้านบาท และมีการจำหน่ายเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1.30 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.05 ล้านบาท

ได้มีการรับรู้ด้อยค่าเครื่องบินจำนวนเงิน 1,512.29 ล้านบาท และรับรู้ด้อยค่าเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 325.24 ล้านบาท บริษัทฯ ไม่มีการปลดระวางเครื่องบินเพิ่มเติมจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ยังคงเหลือเครื่องบินรอการขาย จำนวน 28 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการขาย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 สิทธิประโยชน์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 28 ลำ จำนวนเงิน 13,327.40 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1,020.05 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 65.81 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14,413.26 ล้านบาท



## 7.5 เงินลงทุน

## งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58
<b>7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
<b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	257.80	238.07	19.72	11.49
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 59 เป็นเงิน 658.13 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	107.09	111.87	19.22	11.68
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,068.11	1,001.51	224.99	108.24
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 59 เป็นเงิน 4,060.32 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	316.03	298.80	39.73	34.12
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	185.53	174.72	10.82	4.44
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	2,481.11	2,914.41	(435.03)	1.69
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 59 เป็นเงิน 2,094.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)								
<b>รวมเงินลงทุน</b>					<b>4,415.67</b>	<b>4,739.38</b>	<b>(120.55)</b>	<b>171.66</b>
<b>7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00014	0.00026	0.005	0.00067			0.0002	0.0001
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	0.43	5.96	5.96			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.49	31.28			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.26	0.33
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	32.02	32.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.73	2.74			0.05	0.24
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>73.95</b>	<b>75.58</b>			<b>0.31</b>	<b>0.57</b>

## งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58		
<b>7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	18.98	38.77
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>800.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>1,810.21</u></b>	<b><u>810.21</u></b>	<b><u>18.98</u></b>	<b><u>38.77</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 59 เป็นเงิน 658.13 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	21.60
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	158.38	65.66
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 59 เป็นเงิน 4,060.32 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	22.50	22.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 59 เป็นเงิน 2,094.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)						
<b>รวม</b>			<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>204.88</u></b>	<b><u>109.76</u></b>
<b>รวมเงินลงทุน</b>			<b><u>2,893.73</u></b>	<b><u>1,893.73</u></b>	<b><u>223.86</u></b>	<b><u>148.53</u></b>
<b>7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00014	0.00026	0.005	0.00067	0.0002	0.0001
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	0.43	2.82	2.82	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.49	31.28	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.26	0.33
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	32.02	32.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.73	2.74	0.05	0.24
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>70.82</u></b>	<b><u>72.44</u></b>	<b><u>0.31</u></b>	<b><u>0.57</u></b>

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	247.12	91.55	141.78	38.50
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	413.59	308.96	548.80	(5.52)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	34.16	4.11	20.01	6.40
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	5.00	2.46	0.64	0.06
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,161.27	6,113.85	3,453.78	(319.20)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,301.54	3,625.38
ธนาคารออมสิน	-	7,000.00
<b>รวม</b>	<b><u>5,301.54</u></b>	<b><u>10,625.38</u></b>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,118.58	15,258.20
<b>รวม</b>	<b><u>15,118.58</u></b>	<b><u>15,258.20</u></b>

## 7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

### 7.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 59		เม.ย. – มิ.ย. 58		ม.ค. – มิ.ย. 59		ม.ค. – มิ.ย. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.26	-	0.41	-	0.66	-	0.85	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.86	237.76	1.76	259.46	1.64	462.76	2.61	425.45
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	4.98	-	2.02	-	7.05	-	4.10	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	4.78	0.008	3.37	0.03	12.01	0.02	21.84	0.03
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,670.51	8.31	1,442.46	8.57	3,580.63	50.66	2,654.09	15.67

### 7.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนีระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 59		31 ธ.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.13	0.16	0.11	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	169.86	279.54	211.46	286.36
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	2.75	-	0.71	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	3.24	-	8.08	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,390.08	1,336.74	8,104.09	5,015.93

รายการลูกหนี้เจ้าหนีระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 166.64 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 273.05 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนีระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 160.12 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,116.34 ล้านบาท

### 7.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 17 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 12 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ จำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส

### 7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

#### 7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 59		เม.ย. – มิ.ย. 58		ม.ค. – มิ.ย. 59		ม.ค. – มิ.ย. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.35	-	0.35	-	0.69	-	0.69
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-	-	0.03	-	0.05
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.02	125.17	0.01	80.40	0.02	196.96	0.01	156.64
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.06	2.90	0.53	4.98	0.09	6.34	1.05	13.66
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	2.76	-	7.27	0.02	6.04	-	12.24
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	39.05	0.02	11.30	0.08	76.88	0.11

#### 7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 59		31 ธ.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.11	-	0.02
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	30.79	-	36.15
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.002	0.88	0.004	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	0.59	-	0.34
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	34.29	-	73.22	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 59	เม.ย. - มิ.ย. 58	ม.ค. - มิ.ย. 59	ม.ค. - มิ.ย. 58
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	15.00	18.82	30.63	38.30
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>5.15</u>	<u>4.34</u>	<u>9.42</u>	<u>8.57</u>
	<b><u>20.15</u></b>	<b><u>23.16</u></b>	<b><u>40.05</u></b>	<b><u>46.87</u></b>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 7.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,491.24	117,546.25	165,110.74	36,440.79	61.20	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,792.85	31,724.07	<b>384,070.54</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(2,614.94)	-	-	-	-	1.14	(50.79)	<b>(2,664.59)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,646.38	87.56	239.21	496.82	199.50	-	-	-	6.40	85.17	<b>2,761.04</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(69.64)	(255.44)	(694.25)	-	-	-	-	(30.86)	(175.39)	<b>(1,225.58)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	<b>7,137.62</b>	<b>117,564.17</b>	<b>165,094.51</b>	<b>33,628.42</b>	<b>260.70</b>	<b>9,583.65</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,805.23</b>	<b>4,769.53</b>	<b>31,583.06</b>	<b>382,941.41</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	72,566.93	38,859.37	23,975.65	-	-	2,439.82	6,014.55	4,510.15	27,418.71	<b>175,785.18</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,976.32	4,233.59	824.15	-	-	7.06	114.68	71.93	705.14	<b>8,932.87</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(1,352.34)	-	-	-	-	8.51	(47.08)	<b>(1,390.91)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(67.17)	(203.80)	(449.22)	-	-	-	-	(29.16)	(173.78)	<b>(923.13)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	-	<b>75,476.08</b>	<b>42,889.16</b>	<b>22,998.24</b>	-	-	<b>2,446.88</b>	<b>6,129.23</b>	<b>4,561.43</b>	<b>27,902.99</b>	<b>182,404.01</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	74.70	4,790.68	282.70	4,305.36	<b>208,285.36</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	<b>7,137.62</b>	<b>42,088.09</b>	<b>122,205.35</b>	<b>10,630.18</b>	<b>260.70</b>	<b>9,583.65</b>	<b>67.64</b>	<b>4,676.00</b>	<b>208.10</b>	<b>3,680.07</b>	<b>200,537.40</b>

**งบการเงินรวม**  
**ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558**

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องบินต่ออะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	<b>425,820.17</b>
- ปรับปรุง/โอน	(6,019.46)	(21,768.56)	(27,631.64)	834.93	-	-	-	-	0.23	105.31	<b>(54,479.19)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,086.82	42.47	8,199.21	226.22	(813.42)	-	-	-	13.34	869.70	<b>9,624.34</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(786.96)	-	-	-	-	(1.99)	(247.08)	<b>(1,237.90)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	<b>7,435.01</b>	<b>114,920.94</b>	<b>168,955.91</b>	<b>37,028.44</b>	<b>460.28</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,813.02</b>	<b>31,871.49</b>	<b>379,727.42</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	<b>201,798.72</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,073.02	4,507.63	961.17	-	-	19.95	114.13	78.88	730.63	<b>9,485.41</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(16,628.36)	(16,334.19)	(264.96)	-	-	-	-	0.23	105.53	<b>(33,121.75)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(321.98)	-	-	-	-	(1.77)	(245.25)	<b>(770.87)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	-	<b>71,769.55</b>	<b>41,950.96</b>	<b>23,937.36</b>	-	-	<b>2,430.45</b>	<b>5,898.24</b>	<b>4,476.25</b>	<b>26,928.70</b>	<b>177,391.51</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<b>12,367.65</b>	<b>51,322.14</b>	<b>134,610.82</b>	<b>13,191.12</b>	<b>1,273.70</b>	<b>936.30</b>	<b>104.02</b>	<b>5,007.40</b>	<b>402.53</b>	<b>4,805.77</b>	<b>224,021.45</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	<b>7,435.01</b>	<b>43,151.39</b>	<b>127,004.95</b>	<b>13,091.08</b>	<b>460.28</b>	<b>936.30</b>	<b>84.07</b>	<b>4,893.27</b>	<b>336.77</b>	<b>4,942.79</b>	<b>202,335.91</b>



งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,491.24	117,546.25	165,110.74	36,440.79	61.20	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,779.18	31,617.83	<b>383,950.63</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(2,614.94)	-	-	-	-	1.14	(50.79)	<b>(2,664.59)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,646.38	87.56	239.21	496.82	199.43	-	-	-	4.60	84.40	<b>2,758.40</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(69.64)	(255.44)	(694.25)	-	-	-	-	(30.86)	(175.39)	<b>(1,225.58)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	<b>7,137.62</b>	<b>117,564.17</b>	<b>165,094.51</b>	<b>33,628.42</b>	<b>260.63</b>	<b>9,583.65</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,805.23</b>	<b>4,754.06</b>	<b>31,476.05</b>	<b>382,818.86</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	72,566.93	38,859.37	23,975.65	-	-	2,439.82	6,014.55	4,506.23	27,325.26	<b>175,687.81</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,976.32	4,233.59	824.15	-	-	7.06	114.68	69.68	702.71	<b>8,928.19</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(1,352.34)	-	-	-	-	8.51	(47.08)	<b>(1,390.91)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(67.17)	(203.80)	(449.22)	-	-	-	-	(29.16)	(173.78)	<b>(923.13)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	-	<b>75,476.08</b>	<b>42,889.16</b>	<b>22,998.24</b>	-	-	<b>2,446.88</b>	<b>6,129.23</b>	<b>4,555.26</b>	<b>27,807.11</b>	<b>182,301.96</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	74.70	4,790.68	272.95	4,292.57	<b>208,262.82</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	7,137.62	42,088.09	122,205.35	10,630.18	260.63	9,583.65	67.64	4,676.00	198.80	3,668.94	<b>200,516.90</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	<b>425,721.90</b>
- ปรับปรุง/โอน	(6,019.46)	(21,768.56)	(27,631.64)	834.93	-	-	-	-	0.23	105.31	<b>(54,479.19)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,086.82	42.47	8,199.21	226.22	(813.42)	-	-	-	13.34	868.55	<b>9,623.19</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(786.96)	-	-	-	-	(1.99)	(245.65)	<b>(1,236.47)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	<b>7,435.01</b>	<b>114,920.94</b>	<b>168,955.91</b>	<b>37,028.44</b>	<b>460.28</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,813.02</b>	<b>31,773.50</b>	<b>379,629.43</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	<b>201,708.21</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,073.02	4,507.63	961.17	-	-	19.95	114.13	78.88	729.19	<b>9,483.97</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(16,628.36)	(16,334.19)	(264.96)	-	-	-	-	0.23	105.53	<b>(33,121.75)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(321.98)	-	-	-	-	(1.77)	(245.25)	<b>(770.87)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	-	<b>71,769.55</b>	<b>41,950.96</b>	<b>23,937.36</b>	-	-	<b>2,430.45</b>	<b>5,898.24</b>	<b>4,476.25</b>	<b>26,836.75</b>	<b>177,299.56</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<b>12,367.65</b>	<b>51,322.14</b>	<b>134,610.82</b>	<b>13,191.12</b>	<b>1,273.70</b>	<b>936.30</b>	<b>104.02</b>	<b>5,007.40</b>	<b>402.53</b>	<b>4,798.01</b>	<b>224,013.69</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	<b>7,435.01</b>	<b>43,151.39</b>	<b>127,004.95</b>	<b>13,091.08</b>	<b>460.28</b>	<b>936.30</b>	<b>84.07</b>	<b>4,893.27</b>	<b>336.77</b>	<b>4,936.75</b>	<b>202,329.87</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 26 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 28 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 13,327.40 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 61,381.91 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่ดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 936.30 ล้านบาท เป็น 9,583.65 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 394.89 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 1,181.52 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	3,516.43	3,462.71
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	3.61	2.44
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	3,520.04	3,465.15
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	2,485.10	2,469.22
- ค่าตัดจำหน่าย	197.51	192.39
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	2,682.61	2,661.61
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	<b>1,031.33</b>	<b>993.49</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	<b>837.43</b>	<b>803.54</b>

7.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

7.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	49.19	52.16	49.19	52.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	222.33	232.98	222.33	232.98
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	722.51	690.15	722.51	690.15
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	290.82	295.88	286.58	291.64
ค่าเพื่อการค้อยค่าของสินทรัพย์	4,411.23	3,970.13	4,411.23	3,970.13
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,573.27	600.57	1,567.43	594.73
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	28.25	38.19	28.25	38.19
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,336.51	2,329.05	2,319.37	2,313.65
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มี	728.34	469.61	728.34	469.61
ประสิทธิผล				
อื่นๆ	1.61	1.61	-	-
<b>รวม</b>	<b>10,364.06</b>	<b>8,680.33</b>	<b>10,335.23</b>	<b>8,653.24</b>

7.9.2 หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	132.12	137.41	132.12	137.41
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,729.47	1,729.47	1,729.47	1,729.47
<b>รวม</b>	<b><u>1,861.59</u></b>	<b><u>1,866.88</u></b>	<b><u>1,861.59</u></b>	<b><u>1,866.88</u></b>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	5,182.77	5,306.10	5,129.14	5,306.10
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	6,835.23	3,331.30	6,835.23	3,331.30
อื่นๆ	<u>373.07</u>	<u>545.47</u>	<u>351.94</u>	<u>542.34</u>
<b>รวม</b>	<b><u>12,391.07</u></b>	<b><u>9,182.87</u></b>	<b><u>12,316.31</u></b>	<b><u>9,179.74</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ ซึ่งเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

7.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<b>30 มิ.ย. 59</b>	<b>31 ธ.ค. 58</b>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,081.19	4,278.64
อื่นๆ	<u>63.57</u>	<u>55.14</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,144.76</u></b>	<b><u>4,333.78</u></b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	281.04	453.52
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,863.72</u>	<u>3,880.26</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,144.76</u></b>	<b><u>4,333.78</u></b>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,863.72 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 83.20 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 42.54 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 40.66 ล้านบาท)

7.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<b>30 มิ.ย. 59</b>	<b>31 ธ.ค. 58</b>	<b>30 มิ.ย. 59</b>	<b>31 ธ.ค. 58</b>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,645.23	11,508.91	11,568.26	11,456.35
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	261.77	502.38	254.46	479.94
ต้นทุนดอกเบี้ย	172.73	472.08	171.31	470.11
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(397.16)	(1,238.82)	(397.16)	(1,238.82)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	<u>-</u>	<u>400.68</u>	<u>-</u>	<u>400.68</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<b><u>11,682.57</u></b>	<b><u>11,645.23</u></b>	<b><u>11,596.87</u></b>	<b><u>11,568.26</u></b>

### 7.13 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	619.31	412.96	619.31	410.52
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>4,666.60</u>	<u>206.35</u>	<u>4,666.60</u>	<u>208.79</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u><b>5,285.91</b></u>	<u><b>619.31</b></u>	<u><b>5,285.91</b></u>	<u><b>619.31</b></u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

7.13.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.70 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.13.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 30.73 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.13.3 บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2558 จำนวนเงิน 351.66 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวจำนวน 8.83 ล้านบาท คงเหลือ 342.83 ล้านบาท

7.13.4 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 11/2558 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ให้บริษัทฯ สำรองเงินที่จะต้องชดใช้ให้กับบริษัท Aercap ในช่วงต้นปี 2560 ในการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำ (TEJ, TEL) ก่อนกำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาเป็นเงินจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 106.03 ล้านบาท และค่าทำ Retrofit Koito Seat เป็นเงินจำนวน 2.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 89.70 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 195.73 ล้านบาท

7.13.5 ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีจำนวน 4,708.92 ล้านบาท เป็นประมาณการค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ที่เกี่ยวข้องกับค่าซ่อมแซมเครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบิน ทั้งนี้ บริษัทฯ สามารถนำค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปขอคืนจากผู้ให้เช่าได้ จากรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.10 ตามเงื่อนไขที่ปรากฏในสัญญาเช่า

### 7.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

7.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	30.21	46.64	35.27	48.72
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	142.67	124.40	339.97	273.17
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	139.25	99.88	193.76	133.29
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	37.70	27.49	67.77	56.81
รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินไทยสมายล์ อื่นๆ	13.11	49.89	48.71	103.67
	138.32	95.52	258.88	179.29
<b>รวม</b>	<b>501.26</b>	<b>443.82</b>	<b>944.36</b>	<b>794.95</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. - มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	30.21	46.64	35.27	48.72
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	187.86	148.53	223.86	148.53
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	142.67	124.40	339.97	273.17
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	139.25	99.88	193.76	133.29
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	37.70	27.49	67.77	56.81
รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินไทยสมายล์ อื่นๆ	13.11	49.88	48.71	103.67
	138.05	135.63	279.90	284.36
<b>รวม</b>	<b>688.85</b>	<b>632.45</b>	<b>1,189.24</b>	<b>1,048.55</b>



### 7.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,891.33	7,322.24	14,033.23	14,556.06
ผลประโยชน์พนักงาน	211.16	243.78	434.50	486.90
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.60	19.54	33.69	40.20
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.95	5.28	10.98	10.00
<b>รวม</b>	<b>7,125.04</b>	<b>7,590.84</b>	<b>14,512.40</b>	<b>15,093.16</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,767.13	7,259.61	13,799.83	14,441.67
ผลประโยชน์พนักงาน	207.36	237.51	425.76	475.02
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	15.00	18.82	30.63	38.30
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.15	4.34	9.42	8.57
<b>รวม</b>	<b>6,994.64</b>	<b>7,520.28</b>	<b>14,265.64</b>	<b>14,963.56</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

### 7.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 ได้อนุมัติโครงการร่วมใจจากองค์กร MSP ปี 2559 ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมโครงการทั้งหมด จำนวน 280 คน โดยพนักงานได้รับอนุมัติให้ออกตามโครงการตามกำหนด 2 ครั้ง คือวันที่ 1 มิถุนายน 2559 และ 1 กรกฎาคม 2559 ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินตอบแทนตามโครงการ จำนวนเงิน 13.54 ล้านบาท และ 413.58 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนเงิน 427.12 ล้านบาท

7.18 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	667.37	688.61	1,292.02	1,328.71
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	57.82	46.98	96.54	75.16
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	159.98	132.38	284.41	251.88
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	384.17	365.02	765.38	751.47
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	118.11	118.37	236.08	296.00
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	10.55	4.21	16.54	9.17
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	134.32	182.30	284.44	328.05
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	56.48	39.53	116.06	103.99
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	137.55	122.75	270.97	249.10
ค่าสิทธิประโยชน์	94.11	88.26	201.22	194.43
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	48.34	63.02	100.40	125.27
ค่าเชื้ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	81.26	152.82	162.01	297.96
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	16.90	26.24	32.94	56.20
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	38.92	2.48	40.80	5.13
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	6.19	47.64	46.76	83.62
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(19.35)	7.34	(2.98)	(212.17)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	35.18	21.77	36.73	37.95
ค่าปรับและดอกเบี้ย	14.89	69.92	14.44	70.09
อื่นๆ	131.34	(20.83)	263.03	203.62
<b>รวม</b>	<b>2,174.13</b>	<b>2,158.81</b>	<b>4,257.79</b>	<b>4,255.63</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 59	เม.ย. - มิ.ย. 58	ม.ค. - มิ.ย. 59	ม.ค. - มิ.ย. 58
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	667.37	688.61	1,292.02	1,328.71
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	57.82	46.98	96.54	75.16
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	159.98	132.38	284.41	251.88
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	384.17	365.02	765.38	751.47
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	118.11	118.37	236.08	296.00
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	10.55	4.21	16.54	9.17
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	134.32	182.30	284.44	328.05
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	56.48	39.53	116.06	103.99
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	137.55	122.75	270.97	249.10
ค่าสิทธิประโยชน์	94.11	88.26	201.22	194.43
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	48.34	63.02	100.40	125.27
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	81.26	152.82	162.01	297.96
ค่าใช้จ่ายการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	16.89	26.24	32.94	56.20
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	38.92	2.48	40.80	5.13
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	6.19	47.64	46.76	83.62
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(19.35)	7.24	(2.93)	(212.61)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	35.18	21.77	36.73	37.95
ค่าปรับและดอกเบี้ย	14.89	69.92	14.44	70.09
อื่นๆ	61.59	(61.55)	116.76	84.43
<b>รวม</b>	<b>2,104.37</b>	<b>2,117.99</b>	<b>4,111.57</b>	<b>4,136.00</b>

7.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8.11	14.19	19.45	31.10
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(580.16)	200.31	(1,430.29)	(2,100.29)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้</b>	<b>(572.05)</b>	<b>214.50</b>	<b>(1,410.84)</b>	<b>(2,069.19)</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 59	เม.ย. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 58
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.41	7.50	9.17	14.94
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(579.40)	201.55	(1,428.55)	(2,097.91)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้</b>	<b>(574.99)</b>	<b>209.05</b>	<b>(1,419.38)</b>	<b>(2,082.97)</b>

## 7.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

		งบการเงินรวม					
		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559					
		กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
		30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58
		ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน							
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่		(2,921.08)	(12,759.07)	2,182.77	2,182.77	(1.34)	(5.85)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559					
		กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
		30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58
		ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน							
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่		(2,181.44)	(12,201.11)	2,182.77	2,182.77	(1.00)	(5.59)

		งบการเงินรวม					
		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559					
		กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
		30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58
		ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน							
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่		3,078.10	(8,217.94)	2,182.77	2,182.77	1.41	(3.76)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559					
		กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
		30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58	30 มิ.ย.59	30 มิ.ย.58
		ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน							
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่		3,729.19	(7,451.73)	2,182.77	2,182.77	1.71	(3.41)

## 7.21 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

### 7.21.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58
รายได้ภายนอก	37,900.16	38,512.90	2,320.40	2,198.66	521.03	651.16	40,741.59	41,362.72
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,133.03	2,091.50	1,200.79	1,036.57	3,333.82	3,128.07
ดอกเบี้ยรับ	52.37	86.38	-	-	10.73	4.26	63.10	90.64
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,343.43)	(1,499.09)	-	-	-	-	(1,343.43)	(1,499.09)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,291.06)	(1,412.71)	-	-	10.73	4.26	(1,280.33)	(1,408.45)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,076.64)	(4,187.68)	(196.62)	(203.02)	(255.30)	(240.93)	(4,528.56)	(4,631.63)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(11,357.42)	(14,580.37)	-	-	(393.53)	(353.95)	(11,750.95)	(14,934.32)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,387.63)	(8,231.72)	(1,824.86)	(1,866.90)	(1,339.68)	(1,214.00)	(7,552.17)	(11,312.62)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	574.99	(209.05)	-	-	(2.93)	(5.44)	572.06	(214.49)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	(198.16)	35.44	-	-	-	-	(198.16)	35.44
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	596.62	(3,632.03)	-	-	(1.74)	(46.92)	594.88	(3,678.95)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และเครื่องบิน	(1,872.49)	(426.17)	-	-	-	-	(1,872.49)	(426.17)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(2,872.00)	(12,154.32)	901.06	715.71	(1,516.30)	(1,101.07)	(3,487.24)	(12,539.68)

#### งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 58
รายได้ภายนอก	84,357.43	86,940.44	4,838.33	4,515.64	1,285.70	1,122.32	90,481.46	92,578.40
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	4,469.35	4,417.68	2,163.36	2,240.80	6,632.71	6,658.48
ดอกเบี้ยรับ	106.07	166.48	-	-	12.10	6.26	118.17	172.74
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(2,737.62)	(2,908.21)	-	-	-	-	(2,737.62)	(2,908.21)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(2,631.55)	(2,741.72)	-	-	12.10	6.26	(2,619.45)	(2,735.46)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(8,233.22)	(8,813.31)	(394.98)	(396.06)	(528.09)	(514.56)	(9,156.29)	(9,723.93)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(21,820.83)	(28,733.38)	-	-	(772.65)	(680.59)	(22,593.48)	(29,413.97)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(8,829.82)	(12,545.04)	(3,514.94)	(3,691.26)	(2,594.76)	(2,578.64)	(14,939.52)	(18,814.94)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,419.38	2,082.97	-	-	(8.54)	(13.78)	1,410.84	2,069.19
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	(120.55)	171.66	-	-	-	-	(120.55)	171.66
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(84.91)	6,009.09	-	-	(0.92)	(34.13)	(85.83)	5,974.96
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และเครื่องบิน	(2,046.48)	(12,230.33)	-	-	-	-	(2,046.48)	(12,230.33)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	2,250.71	(9,557.19)	2,316.86	1,737.53	(2,882.94)	(2,454.83)	1,684.63	(10,274.49)

สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 มิ.ย. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์หมุนเวียน	53,486.14	56,563.55	659.96	638.56	5,751.80	8,571.54	59,897.90	65,773.65
เงินลงทุน	4,485.46	4,810.79	-	-	4.16	4.16	4,489.62	4,814.95
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	191,738.83	198,914.36	5,728.71	6,081.91	3,069.86	3,289.09	200,537.40	208,285.36
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	23,449.29	18,818.36	0.15	0.41	143.12	75.77	23,592.56	18,894.54
อื่น								
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	4,377.28	4,702.56
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b>292,894.76</b>	<b>302,471.06</b>
หนี้สินหมุนเวียน	81,448.36	85,001.33	300.65	238.80	6,450.51	9,884.47	88,199.52	95,124.60
หนี้สินไม่หมุนเวียน	168,358.26	173,444.52	-	-	86.81	78.04	168,445.07	173,522.56
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	1,277.79	898.21
<b>หนี้สินรวม</b>							<b>257,922.38</b>	<b>269,545.37</b>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และcrewการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ยขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

7.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมาล้ำ และอื่นๆ	รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
<b>สำหรับงวดสามเดือน</b>													
<b>เม.ย.-มิ.ย.59</b>	2,883.82	2,320.40	521.03	21,493.66	9,811.96	0.72	3,656.92	-	53.07	63.10	501.26	594.88	<b>41,900.82</b>
<b>เม.ย.-มิ.ย.58</b>	2,446.25	2,198.67	651.16	22,195.67	9,622.05	650.84	3,512.29	0.18	85.62	90.64	443.82	(3,678.96)	<b>38,218.23</b>
<b>สำหรับงวดหกเดือน</b>													
<b>ม.ค.-มิ.ย.59</b>	6,882.28	4,838.33	1,285.71	45,699.59	23,669.10	1.03	7,978.47	0.16	126.79	118.17	944.36	(85.83)	<b>91,458.16</b>
<b>ม.ค.-มิ.ย.58</b>	5,896.84	4,515.65	1,122.32	47,184.04	24,136.90	1,372.76	7,779.45	56.18	514.27	172.74	794.95	5,974.95	<b>99,521.05</b>



## 7.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 568.80 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอพี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรรณ จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

## 7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	30.31	30.36
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	427.20	314.58
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,358.72	1,356.00
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>484.37</u>	<u>512.64</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,300.60</u></b>	<b><u>2,213.58</u></b>

7.23.2 ความคับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุนำจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และ สายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G.(รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2557 สายการบินจำเลยทั้งหมดในคดีดังกล่าวได้ยื่นร้องต่อศาลเพื่อขออนุญาตยื่นคำร้องใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อสายการบินอื่นๆ ที่ถูกระบุว่าเป็นผู้ร่วมกำหนดราคา และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตตามคำร้องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก

#### 7.24 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นร้อยละ 62 ของรายได้รวมทั้งหมด บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่าย และหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 8% EUR 42% JPY 16% และ THB 34% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

#### 7.25 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ ระบุไว้ในกำไรหรือขาดทุนจากการปฏิบัติ ตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 85.69 ล้านบาท และจำนวน 147.55 ล้านบาท ตามลำดับ

## 7.26 สัญญาและภาระผูกพัน

### 7.26.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 16,021.98 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2560-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท	
ภาระผูกพัน	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	16,021.98

### 7.26.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 43 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,233.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 149,637.68 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ ดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 จำนวน 33 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 10 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2559 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินครบกำหนดในปี 2560-2563 จำนวน 11 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2564-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 43 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท			
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	10,253.91	56,489.50	82,894.27

## 7.27 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้อยู่แล้ว ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท 164.70 ล้านบาท และ 208.05 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

## 7.28 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไกลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความ รวมทั้ง Loss Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทน จากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทน ให้กับผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าวและสามารถยุติการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ได้เป็นส่วนใหญ่แล้ว รวมถึงกรณีการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้โดยสารชาวไทยจำนวน 22 ราย ขณะนี้คงเหลือผู้โดยสารชาวไทยอีก 1 ราย อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาและดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหมทดแทน ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

## 7.29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.29.1 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) สำหรับเงินกู้ของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วงเงินไม่เกิน 6,244 ล้านบาท ในไตรมาส 3 และ 4 ของปี 2559 ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอขยายเวลาการทำธุรกรรมดังกล่าวกับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงทยอยทำให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2559 ทั้งนี้ การตัดสินใจเข้าทำธุรกรรมขึ้นกับภาวะตลาดเงินที่เอื้ออำนวย

7.29.2 บริษัทฯ ได้ให้บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 ต่อจากบริษัทฯ เพิ่มอีกจำนวน 3 ลำ ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2559

## 7.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559