



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เรื่องการดำเนินงานต่อเนื่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการดำเนินการจัดหาเงินทุนรวมถึงแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)  
รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉิพาพร ปันยานนท์)  
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	22,922,192,246	20,781,350,721	20,257,600,321	18,875,817,868
เงินลงทุนชั่วคราว		60,000,000	85,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	12,123,282,686	11,695,702,825	12,034,800,912	10,906,776,494
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,016,636,688	8,904,945,334	9,090,742,780	9,060,545,326
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		5,270,514,295	5,920,786,454	5,255,636,119	5,902,724,322
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	7,830,848,312	7,989,028,240	11,988,927,218	16,176,770,720
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	15,015,937,546	15,099,392,637	15,015,937,546	15,099,392,637
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>72,239,411,773</b>	<b>70,476,206,211</b>	<b>73,643,644,896</b>	<b>76,022,027,367</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,782,716,197	4,739,377,563	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	1,810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	74,066,138	75,575,920	70,930,938	72,440,719
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	204,789,629,260	208,285,363,102	204,768,396,441	208,262,819,695
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	935,418,740	1,031,333,707	899,124,463	993,493,107
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชี	7.9.1	9,647,651,081	8,680,325,679	9,619,588,823	8,653,240,176
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	11,292,194,209	9,182,875,582	11,291,466,626	9,179,744,325
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>231,521,675,625</b>	<b>231,994,851,553</b>	<b>229,543,237,684</b>	<b>229,055,468,415</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>303,761,087,398</b>	<b>302,471,057,764</b>	<b>303,186,882,580</b>	<b>305,077,495,782</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท				
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	3,969,720,604	4,242,439,990	3,907,884,373	4,095,515,853
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,375,933,117	21,386,197,260	17,526,346,137	21,577,714,868
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,088,517,754	8,240,705,325	8,088,517,754	8,240,705,325
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,040,132,960	9,889,586,330	10,040,132,960	9,889,586,330
หุ้นกู้	4,000,000,000	4,300,000,000	4,000,000,000	4,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,710,000,000	4,000,000,000	3,710,000,000	4,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.1 12,311,110,000	10,625,380,000	12,311,110,000	10,625,380,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	6,655,562	87,452	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,827,112	54,881,143	54,712,613	54,728,143
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	23,990,339,958	24,868,518,712	23,564,035,453	24,632,513,208
อื่นๆ	7,547,619,153	8,415,014,030	9,010,924,165	12,799,438,374
รวมหนี้สินหมุนเวียน	91,094,856,220	96,022,810,242	92,213,663,455	100,215,582,101
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18,616,408,199	20,127,865,886	18,616,408,199	20,127,865,886
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 15,433,944,180	15,258,204,263	15,433,944,180	15,258,204,263
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	65,794,128,380	67,660,868,659	65,794,128,380	67,660,868,659
หุ้นกู้	52,300,000,000	52,300,000,000	52,300,000,000	52,300,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.2 1,866,081,407	1,866,882,144	1,866,081,407	1,866,882,144
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11 3,869,700,529	3,880,258,506	3,869,700,529	3,880,258,506
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12 11,868,568,019	11,645,226,358	11,786,664,196	11,568,261,769
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.13 4,287,581,873	619,309,937	4,287,581,873	619,309,937
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
	163,783,953	163,940,945	162,695,923	162,867,915
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	174,200,196,540	173,522,556,698	174,117,204,687	173,444,519,079
รวมหนี้สิน	265,295,052,760	269,545,366,940	266,330,868,142	273,660,101,180
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	7.14			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(16,246,900,276)	(22,247,804,409)	(17,775,719,780)	(23,686,357,373)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	4,567,423,172	5,039,440,929	4,567,423,172	5,039,440,929
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	38,384,833,942	32,855,947,566	36,856,014,438	31,417,394,602
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	81,200,696	69,743,258	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	38,466,034,638	32,925,690,824	36,856,014,438	31,417,394,602
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	303,761,087,398	302,471,057,764	303,186,882,580	305,077,495,782

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่/สายการเงินและกบข.บัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	42,045,275,123	43,522,610,241	40,235,131,859	42,422,788,006
ค่าระวางขนส่ง	4,270,158,516	4,752,445,735	4,258,468,212	4,752,445,735
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	141,833,793	152,483,087	141,833,793	152,483,087
กิจการอื่น	3,282,607,579	2,788,139,071	3,553,694,738	2,955,559,843
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	49,739,875,011	51,215,678,134	48,189,128,602	50,283,276,671
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	55,075,880	82,099,189	53,705,948	80,105,022
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(680,710,930)	9,653,911,637	(681,528,337)	9,641,122,423
รายได้อื่นๆ	7.15 443,101,987	351,129,957	500,391,178	416,098,236
รวมรายได้อื่น	(182,533,063)	10,087,140,783	(127,431,211)	10,137,325,681
รวมรายได้	49,557,341,948	61,302,818,917	48,061,697,391	60,420,602,352
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	10,842,536,054	14,479,644,923	10,463,410,005	14,153,012,813
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.16 7,387,359,640	7,502,326,487	7,270,993,361	7,443,283,372
ค่าบริการการบิน	5,242,481,605	5,333,277,505	5,184,896,685	5,196,274,364
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,345,552,432	1,381,787,533	1,287,791,327	1,340,241,141
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,482,900,649	3,351,807,200	4,296,119,012	3,171,734,216
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,627,726,326	5,092,297,184	4,622,580,651	5,091,013,333
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,476,994,798	2,040,058,188	2,076,577,828	1,733,789,615
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	1,997,533,096	2,233,709,837	1,942,114,899	2,187,076,652
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,262,049,485	2,301,910,174	2,144,901,745	2,274,148,233
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	146,099,501	146,926,185	130,686,290	141,392,366
ผลขาดทุนจากการต่อค่าของสินทรัพย์	91,309,384	-	91,309,384	-
ผลขาดทุนจากการต่อค่าเครื่องบิน	82,675,861	11,804,161,695	82,675,861	11,804,161,695
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.17 2,083,657,128	2,096,824,856	2,007,193,657	2,018,016,492
ต้นทุนทางการเงิน	1,394,196,221	1,409,110,700	1,394,196,221	1,409,110,700
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(77,610,021)	(136,219,885)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	44,385,462,159	59,037,622,582	42,995,446,926	57,963,254,992
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,171,879,789	2,265,196,335	5,066,250,465	2,457,347,360
รายได้ภาษีเงินได้	7.18 (838,780,088)	(2,283,686,717)	(844,387,128)	(2,292,027,297)
กำไรสำหรับงวด	6,010,659,877	4,548,883,052	5,910,637,593	4,749,374,657
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	1,724,393	-	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(590,022,196)	-	(590,022,196)	-
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	118,004,439	-	118,004,439	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(470,293,364)	-	(472,017,757)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	5,540,366,513	4,548,883,052	5,438,619,836	4,749,374,657
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	5,999,179,740	4,541,131,635	5,910,637,593	4,749,374,657
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11,480,137	7,751,417	-	-
	6,010,659,877	4,548,883,052	5,910,637,593	4,749,374,657
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	5,528,886,376	4,541,131,635	5,438,619,836	4,749,374,657
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11,480,137	7,751,417	-	-
	5,540,366,513	4,548,883,052	5,438,619,836	4,749,374,657
กำไรต่อหุ้น	7.19			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.75	2.08	2.71	2.18

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิวัฒน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม											ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของบริษัทใหญ่												
	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น						รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
			สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า					กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่า	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	กำไรเงินได้ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์						
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(8,849,195,269)	-	-	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
การจัดประเภทรายการใหม่													
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น													
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,698)	(22,698)
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	4,541,131,635	-	-	-	-	-	-	4,541,131,635	7,751,417	4,548,883,052
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(4,308,063,634)	-	-	-	-	-	-	45,756,247,412	88,545,320	45,844,792,732
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,247,804,409)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	32,855,947,566	69,743,258	32,925,690,824	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น													
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	5,999,179,740	-	-	-	-	-	-	5,999,179,740	11,480,137	6,010,659,877
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	1,724,393	(590,022,196)	118,004,439	-	-	(472,017,757)	(470,293,364)	-	-	(470,293,364)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(16,246,900,276)	(2,938,072,416)	587,614,483	8,647,351,381	(1,729,470,276)	4,567,423,172	38,384,833,942	81,200,696	38,466,034,638	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
					การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิภาพ	ส่วนเกินทุนจากการตรา สินทรัพย์	ภาษีเงินได้ ส่วนเกินทุนจากการ ตราสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(12,202,761,783)	-	-	-	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	4,749,374,657	-	-	-	-	-	4,749,374,657
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(7,453,387,126)	-	-	-	-	-	42,610,923,920
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,686,357,373)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	31,417,394,602
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	5,910,637,593	-	-	-	-	-	5,910,637,593
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(590,022,196)	118,004,439	-	-	(472,017,757)	(472,017,757)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(17,775,719,780)	(2,938,072,416)	587,614,483	8,647,351,381	(1,729,470,276)	4,567,423,172	36,856,014,438

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นายณรงค์ชัย ว่องธนวิโมกษ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,171,879,789	2,265,196,335	5,066,250,465	2,457,347,360
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,627,726,326	5,092,297,184	4,622,580,651	5,091,013,333
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	46,669,809	42,604,030	46,669,809	42,604,030
เงินปันผลรับ	-	-	(35,995,781)	-
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(77,610,021)	(136,219,885)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(55,075,880)	(82,099,189)	(53,705,948)	(80,105,022)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,394,196,221	1,409,110,700	1,394,196,221	1,409,110,700
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,059,004)	(2,078,541)	(5,059,004)	(2,078,541)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	-	2,492,736	-	2,492,736
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	-	(585,350)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	406,929,057	(9,899,634,927)	405,055,800	(9,886,364,938)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(648,467,259)	243,127,668	(653,406,493)	237,513,342
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	80,747,172	145,148,360	80,747,172	145,148,360
หนี้สงสัยจะสูญ	16,371,728	(219,507,696)	16,427,189	(219,845,864)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	82,675,861	11,804,161,695	82,675,861	11,804,161,695
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	91,309,384	-	91,309,384	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	11,132,293,183	10,664,013,120	11,057,745,326	11,000,997,191
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(509,375,889)	(1,011,656,750)	(1,181,588,910)	(1,034,701,130)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	569,524,988	214,012,029	566,341,032	217,980,189
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(320,702,004)	(125,441,091)	(242,466,935)	(74,134,844)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	252,103,642	-	252,103,642	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	86,563,763	(74,378,260)	4,146,476,898	(1,310,815,029)
สินทรัพย์รอการขาย	779,230	(60,433,241)	779,230	(60,433,241)
สินทรัพย์อื่น	(2,129,775,124)	46,063,040	(2,132,178,799)	45,313,408
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(134,995,304)	(423,256,753)	(134,995,304)	(423,256,753)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(419,394,637)	(117,617,810)	(355,199,685)	(176,211,869)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,008,085,256)	(3,782,442,171)	(7,010,601,373)	(2,993,717,138)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(10,557,977)	6,884,809	(10,557,977)	6,884,809
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(880,188,521)	(1,480,817,887)	(1,070,487,522)	(1,480,817,887)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,676,683,577	(81,137,163)	3,676,668,577	(33,206,381)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	7,304,873,671	3,773,791,872	7,562,038,200	3,683,881,325
จ่ายภาษีเงินได้	(195,243,960)	(57,689,386)	(186,978,592)	(52,678,383)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,109,629,711	3,716,102,486	7,375,059,608	3,631,202,942

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(955,981,799)	(802,406,025)	(954,707,808)	(802,395,165)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(3,585,443)	(39,023,449)	(2,570,670)	(29,738,279)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	480,436,801	-	480,436,801
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6,311,251	335,752,960	6,311,251	335,752,960
ดอกเบี้ยรับ	49,724,178	64,617,062	47,885,245	63,285,321
เงินปันผลรับ	35,995,781	-	35,995,781	-
เงินลงทุน(เพิ่มขึ้น)	-	(627)	(1,000,000,000)	(627)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	25,000,000	(40,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมลงทุน	(842,536,032)	(623,278)	(1,867,086,201)	47,341,011
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	11,400,330,000	4,700,000,000	11,400,330,000	4,700,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	1,826,941,316	-	1,826,941,316
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(9,768,755,000)	(11,000,000,000)	(9,768,755,000)	(11,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(300,000,000)	-	(300,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,289,465,868)	(4,663,653,183)	(4,289,465,868)	(4,663,653,183)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,175,053,340)	(1,216,987,126)	(1,175,053,340)	(1,216,987,126)
เงินปันผลจ่าย	(15,530)	(9,912)	(15,530)	(9,912)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(61,200)	-	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,133,020,938)	(10,353,708,905)	(4,132,959,738)	(10,353,708,905)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	2,134,072,741	(6,638,229,697)	1,375,013,669	(6,675,164,952)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,781,350,721	23,346,551,299	18,875,817,868	22,605,700,442
	22,915,423,462	16,708,321,602	20,250,831,537	15,930,535,490
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด</b>				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	6,768,784	391,290,570	6,768,784	391,290,570
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	22,922,192,246	17,099,612,172	20,257,600,321	16,321,826,060
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	26,533,192	111,232,834	26,533,192	111,232,834
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	3,962,792,236	-	3,962,792,236
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2559	2558
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อให้ข้อมูลที่น่าเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าว ไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อนโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

### 4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป อยู่ระหว่างการปรับปรุง ยังไม่มีผลบังคับใช้

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

## 5. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่าย ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สถานะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคาที่ยืดหยุ่น โดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมาก ประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮองกง เกาหลีใต้ ฮ่องกง และสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาระยะสั้น ด้านการลดรายจ่ายและการหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่อเนื่องจากปี 2558 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนการดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด

แผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาส 1 ของปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่ออายุ (Roll Over) เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) ที่ครบกำหนดในเดือนมกราคม และ กุมภาพันธ์ 2559 ออกไปอีก 180 วัน เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ และบริษัทฯ ได้เบิก Revolving Credit Line จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ในรูปตัว Promissory Note อายุ 78 วัน วงเงิน 2,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และเตรียมชำระคืนตัว Promissory Note ที่จะครบกำหนดในเดือนเมษายน 2559 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ชำระคืนตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) ที่ครบกำหนดในเดือนมีนาคม 2559 จำนวน 2,290 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2559 ภายใต้งบประมาณที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

6. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน *Public Website* เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่าพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration-FAA) ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบอย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน ซึ่งมีผลให้มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของประเทศไทยถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ *EU Air Safety List* ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบินของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้งได้แถลงเพิ่มเติมว่า คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป มีความปรารถนาที่จะร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และจะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาการนับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำการบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศ ที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม (Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็นสายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้าน่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country Operator: TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้สหภาพยุโรปได้เริ่มอนุญาตให้ TCO แก่สายการบินนอกกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปในปีนี้เป็นปีแรก และหากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถเข้าสหภาพยุโรปซึ่งจะมีผลตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการ *Beyond Compliance Project* ซึ่งจะเสร็จสมบูรณ์ภายใน 2 เดือนข้างหน้า ซึ่งเชื่อว่าการประชุม *Air Safety Committee* ครั้งต่อไปในอีก 3 เดือนข้างหน้า จะเป็นเครื่องแสดงที่ทำให้ EU มั่นใจใน *THAI Safety & Quality Standard*

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสดในประเทศ	17.59	10.32	16.95	9.51
เงินสดในต่างประเทศ	27.41	24.95	27.41	24.95
เงินฝากธนาคารในประเทศ	7,607.24	8,587.59	5,001.86	6,716.47
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>15,269.95</u>	<u>12,158.49</u>	<u>15,211.38</u>	<u>12,124.89</u>
รวม	<u>22,922.19</u>	<u>20,781.35</u>	<u>20,257.60</u>	<u>18,875.82</u>

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,916.59	11,429.69	11,828.50	10,641.45
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	164.30	160.60	164.11	160.58
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	202.08	319.46	198.99	313.47
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,005.32</u>	<u>941.13</u>	<u>978.21</u>	<u>916.40</u>
	13,288.29	12,850.88	13,169.81	12,031.90
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,165.01)</u>	<u>(1,155.18)</u>	<u>(1,135.01)</u>	<u>(1,125.12)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>12,123.28</u>	<u>11,695.70</u>	<u>12,034.80</u>	<u>10,906.78</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	287.68	357.56	287.68	357.56
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,067.16	4,278.64	4,067.16	4,278.64
อื่น ๆ	<u>3,476.01</u>	<u>3,352.83</u>	<u>7,634.09</u>	<u>11,540.57</u>
รวม	<u>7,830.85</u>	<u>7,989.03</u>	<u>11,988.93</u>	<u>16,176.77</u>

**7.4 สิทธิประโยชน์หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ**

ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 สิทธิประโยชน์หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,904.65 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 194.74 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,099.39 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 ได้มีการรับรู้ด้อยค่าเครื่องบิน จำนวน 82.67 ล้านบาท และมีการจำหน่ายสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวน 0.78 ล้านบาท บริษัทฯ ไม่มีการปลดระวางเครื่องบินเพิ่มเติมจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ยังคงเหลือเครื่องบินรอการขาย จำนวน 30 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการขาย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สิทธิประโยชน์หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,821.98 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 193.96 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,015.94 ล้านบาท

7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	248.68	238.07	10.61	1.27
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 686.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค.58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	125.17	111.87	13.30	6.18
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,147.32	1,001.51	181.81	68.79
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 3,743.56 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค.58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	325.41	298.80	26.61	32.78
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	185.38	174.72	10.65	5.42
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	2,750.76	2,914.41	(165.37)	21.78
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 1,862.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค.58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					4,782.72	4,739.38	77.61	136.22
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	0.43	5.96	5.96			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.54	31.28			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	32.07	32.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.75	2.74			-	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	-			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			74.07	75.58			-	-



งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58		
7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิกสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>810.21</u>	-	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 686.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	36.00	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 3,743.56 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 1,862.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>36.00</u>	-
รวมเงินลงทุน			<u>2,893.73</u>	<u>1,893.73</u>	<u>36.00</u>	-
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	0.43	2.82	2.82	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.54	31.28	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	32.07	32.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.75	2.74	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>70.93</u>	<u>72.44</u>	-	-

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	250.55	73.52	75.86	25.46
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	439.91	328.60	273.82	1.15
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	31.50	2.87	11.81	4.97
บริษัท ทัวร์เอ็งหลวง จำกัด	4.69	2.19	0.31	0.01
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,941.77	5,538.80	1,886.21	36.36

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วม ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,311.11	3,625.38
ธนาคารออมสิน	<u>7,000.00</u>	<u>7,000.00</u>
รวม	<u>12,311.11</u>	<u>10,625.38</u>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	<u>15,433.94</u>	<u>15,258.20</u>
รวม	<u>15,433.94</u>	<u>15,258.20</u>

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59		31 มี.ค. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.40	-	0.44	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.78	225.00	0.86	165.98
บริษัท ไทยโฟลท์เทรนนิง จำกัด	2.07	-	2.08	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	7.23	0.01	18.47	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,910.12	42.35	1,211.62	7.10

7.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59		31 ธ.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.26	0.16	0.11	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	186.68	278.79	211.46	286.36
บริษัท ไทยโฟลท์เทรนนิง จำกัด	0.20	-	0.71	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	4.73	-	8.08	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,486.58	1,300.94	8,104.09	5,015.93

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 184.20 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 278.79 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 200.34 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,300.94 ล้านบาท

7.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 16 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 11 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ จำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส