



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหาร พิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตาม ข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจ ของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น สาระสำคัญของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เรื่องการดำเนินงานต่อเนื่องซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการดำเนินการจัดหาเงินทุนรวมถึงแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ได้มีเงื่อนไขในเรื่องนี้แต่อย่างใด

(นางสาวพวงชนนถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉิพาพร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558	2557	2558	2557	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	20,781,350,721	23,346,551,299	18,875,817,868	22,605,700,442
เงินลงทุนชั่วคราว		85,000,000	120,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	11,695,702,825	12,693,156,288	10,906,776,494	12,421,448,355
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,904,945,334	8,973,291,938	9,060,545,326	9,247,752,662
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	7.3	5,920,786,454	6,394,407,798	5,902,724,322	6,390,435,351
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.4	7,989,028,240	7,931,830,092	16,176,770,720	11,118,182,978
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.5	15,099,392,637	4,825,624,336	15,099,392,637	4,825,624,336
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>70,476,206,211</b>	<b>64,284,861,751</b>	<b>76,022,027,367</b>	<b>66,609,144,124</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.6.1	4,739,377,563	4,771,142,799	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.6.1	-	-	810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.6.2	75,575,920	80,940,004	72,440,719	80,940,004
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.8	208,285,363,102	224,021,451,558	208,262,819,695	224,013,693,009
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.9	1,031,333,707	1,263,035,882	993,493,107	1,233,074,265
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	7.10.1	8,680,325,679	7,008,807,127	8,653,240,176	6,991,941,202
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.11	9,182,875,582	5,836,938,847	9,179,744,325	5,831,235,015
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>231,994,851,553</b>	<b>242,982,316,217</b>	<b>229,055,468,415</b>	<b>240,044,613,888</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>302,471,057,764</b>	<b>307,267,177,968</b>	<b>305,077,495,782</b>	<b>306,653,758,012</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
หน่วย : บาท				
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	4,242,439,990	4,874,561,680	4,095,515,853	4,856,382,197
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	21,386,197,260	20,762,483,571	21,577,714,868	24,095,946,587
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.12 8,240,705,325	7,471,449,581	8,240,705,325	7,471,449,581
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.12 -	568,000,000	-	568,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	7.13 9,889,586,330	10,638,027,281	9,889,586,330	10,638,027,281
หุ้นกู้	7.14 4,300,000,000	3,000,000,000	4,300,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	4,000,000,000	13,300,000,000	4,000,000,000	13,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10,625,380,000	10,000,000,000	10,625,380,000	10,000,000,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	-	135,235,892	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	87,452	10,420,267	-	-
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,881,143	54,901,142	54,728,143	54,809,341
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	24,868,518,712	22,602,110,933	24,632,513,208	22,452,816,806
อื่นๆ	7.15 8,415,014,030	8,691,920,949	12,799,438,374	8,549,157,255
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>96,022,810,242</b>	<b>102,109,111,296</b>	<b>100,215,582,101</b>	<b>104,986,589,048</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7.12 20,127,865,886	28,414,617,915	20,127,865,886	28,414,617,915
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.12 15,258,204,263	15,471,246,741	15,258,204,263	15,471,246,741
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	7.13 67,660,868,659	61,388,824,147	67,660,868,659	61,388,824,147
หุ้นกู้	7.14 52,300,000,000	41,600,000,000	52,300,000,000	41,600,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	7.10.2 1,866,882,144	127,934,346	1,866,882,144	127,934,346
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.16 3,880,258,506	4,763,145,821	3,880,258,506	4,763,145,821
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.17 11,645,226,358	11,508,912,107	11,568,261,769	11,456,349,347
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.18 619,309,937	412,959,915	619,309,937	410,519,111
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
	163,940,945	174,493,302	162,867,915	172,982,273
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>173,522,556,698</b>	<b>163,862,134,294</b>	<b>173,444,519,079</b>	<b>163,805,619,701</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>269,545,366,940</b>	<b>265,971,245,590</b>	<b>273,660,101,180</b>	<b>268,792,208,749</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
<b>ทุนจดทะเบียน</b>				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
<b>กำไร(ขาดทุน)สะสม</b>				
<b>จัดสรรแล้ว</b>				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	7.21 2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(22,247,804,409)	(8,849,195,269)	(23,686,357,373)	(12,202,761,783)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	5,039,440,929	-	5,039,440,929	-
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่</b>	<b>32,855,947,566</b>	<b>41,215,115,777</b>	<b>31,417,394,602</b>	<b>37,861,549,263</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	69,743,258	80,816,601	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>32,925,690,824</b>	<b>41,295,932,378</b>	<b>31,417,394,602</b>	<b>37,861,549,263</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>302,471,057,764</b>	<b>307,267,177,968</b>	<b>305,077,495,782</b>	<b>306,653,758,012</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชคดีเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโรภย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

- 5 -  
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

รายละเอียด	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	152,487,688,487	154,881,181,131	147,915,338,841	154,135,518,653
ค่าระวางขนส่ง	18,089,435,210	22,848,094,507	18,089,166,877	22,848,094,507
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	562,089,100	753,212,553	562,089,100	753,212,553
กิจการอื่น	11,588,144,224	9,885,122,984	12,375,582,617	10,040,759,899
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	<u>182,727,357,021</u>	<u>188,367,611,175</u>	<u>178,942,177,435</u>	<u>187,777,585,612</u>
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	331,925,784	279,968,103	320,659,030	268,615,608
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	3,511,781,612	12,622,952,932	3,488,587,347	12,644,844,956
รายได้อื่นๆ	7.22 6,020,259,832	2,618,814,433	6,381,725,448	3,120,492,132
รวมรายได้อื่น	<u>9,863,967,228</u>	<u>15,521,735,468</u>	<u>10,190,971,825</u>	<u>16,033,952,696</u>
รวมรายได้	<u>192,591,324,249</u>	<u>203,889,346,643</u>	<u>189,133,149,260</u>	<u>203,811,538,308</u>
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	63,242,833,143	79,231,321,984	61,794,040,481	78,101,938,927
ค่าจ้างผลประโยชน์พนักงาน	7.23 30,678,620,518	31,274,209,959	30,248,536,927	31,123,370,184
ค่าจ้างผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการ	7.24 3,381,266,844	-	3,381,266,844	-
ค่าบริการการบิน	20,474,091,602	21,624,911,990	20,034,488,655	21,326,425,139
ค่าเช่าอากาศยานกับบินและลูกเรือ	5,312,866,969	5,831,415,474	5,104,586,411	5,768,145,956
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	10,310,630,041	14,683,624,297	9,652,336,586	14,308,385,268
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19,132,779,761	20,534,528,787	19,117,961,142	20,530,221,460
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	8,949,988,818	6,592,623,020	7,658,995,572	8,211,687,583
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	7,828,716,942	8,256,854,790	7,584,882,922	8,169,067,665
ค่าจ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	9,499,174,198	8,920,303,698	9,110,107,043	8,800,452,822
ค่าจ่ายด้านการประกันภัย	613,989,442	492,742,174	577,639,909	477,957,195
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	281,315,202	146,248,635	281,315,202	146,248,635
ผลขาดทุนจากการค้ำของเครื่องบิน	7.25 11,876,432,369	6,196,331,961	11,876,432,369	6,196,331,961
ค่าจ่ายอื่น	7.26 9,359,059,811	10,845,617,496	9,051,104,538	10,682,459,841
ต้นทุนทางการเงิน	5,897,739,737	6,073,282,906	5,897,739,737	6,073,282,906
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(131,877,881)	(77,276,813)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	<u>206,707,627,516</u>	<u>220,626,740,358</u>	<u>201,371,434,338</u>	<u>219,915,975,542</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(14,116,303,267)	(16,737,393,715)	(12,238,285,078)	(16,104,437,234)
รายได้ภาษีเงินได้	7.27 (1,069,374,783)	(1,164,836,464)	(1,075,235,656)	(1,208,436,049)
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(13,046,928,484)</u>	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(11,163,049,422)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(400,682,710)	-	(400,682,710)	-
ภาษีเงินได้จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	80,136,542	-	80,136,542	-
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	8,647,351,381	-	8,647,351,381	-
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	(10,391,031)	-	-	-
ภาษีเงินได้ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	(1,729,470,276)	-	(1,729,470,276)	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(2,348,050,220)	-	(2,348,050,220)	-
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	469,610,044	-	469,610,044	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	4,708,503,730	-	4,718,894,761	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<u>(8,338,424,754)</u>	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(6,444,154,661)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(13,067,671,941)	(15,611,620,793)	(11,163,049,422)	(14,896,001,185)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	20,743,457	39,063,542	-	-
	<u>(13,046,928,484)</u>	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(11,163,049,422)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(8,359,168,211)	(15,611,620,793)	(6,444,154,661)	(14,896,001,185)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	20,743,457	39,063,542	-	-
	<u>(8,338,424,754)</u>	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(6,444,154,661)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>
ขาดทุนต่อหุ้น	7.29			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(5.99)	(7.15)	(5.11)	(6.82)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย รุ่งชนะวิวัฒน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

ส่วนของบริษัทใหญ่

	ส่วนของบริษัทใหญ่									รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้น							
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น							
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิภาพ	ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีประสิทธิภาพ	ส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์	ภาษีเงินได้ ส่วนเกินทุนจากการ ตีราคาสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	2,691,275,568	5,717,014,126	-	-	-	-	-	55,784,232,815	89,094,864	55,873,327,679
การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	-	1,045,411,398	-	-	-	-	-	1,045,411,398	-	1,045,411,398
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
หัก เงินเป็นผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(47,250,005)	(47,250,005)
หัก เงินเป็นผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	-	-	-	(2,907,643)	-	(2,907,643)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2557	-	-	-	(15,611,620,793)	-	-	-	-	-	(15,611,620,793)	39,063,542	(15,572,557,251)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(8,849,195,269)	-	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(8,849,195,269)	-	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น												
หัก เงินเป็นผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,725,000)	(31,725,000)
หัก เงินเป็นผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
บวก กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี 2558	-	-	-	(13,067,671,941)	-	-	-	-	-	(13,067,671,941)	20,743,457	(13,046,928,484)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(330,937,199)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	4,708,503,730	-	4,708,503,730
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,247,804,409)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	32,855,947,566	69,743,258	32,925,690,824

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนระวิกรม)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
					การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีผลกระทบ	ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยน แปลงมูลค่ายุติธรรมของ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสดเฉพาะส่วน ที่มีผลกระทบ	ส่วนเกินทุนจากการตรา สินทรัพย์	ภาษีเงินได้ ส่วนเกินทุนจากการ ตราสินทรัพย์	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	2,691,275,568	1,646,898,875	-	-	-	-	-	51,714,117,564
การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	-	1,046,340,527	-	-	-	-	-	1,046,340,527
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	-	-	-	(2,907,643)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2557	-	-	-	(14,896,001,185)	-	-	-	-	-	(14,896,001,185)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(12,202,761,783)	-	-	-	-	-	37,861,549,263
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(12,202,761,783)	-	-	-	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น บวก กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี 2558	-	-	-	(11,163,049,422)	-	-	-	-	-	(11,163,049,422)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(320,546,168)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	4,718,894,761
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,686,357,373)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	31,417,394,602

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกษ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(14,116,303,267)	(16,737,393,715)	(12,238,285,078)	(16,104,437,234)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19,132,779,761	20,534,528,787	19,117,961,142	20,530,221,460
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	179,862,875	149,417,313	179,862,875	149,417,313
เงินปันผลรับ	(619,028)	(578,785)	(192,646,114)	(346,820,352)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(131,877,881)	(77,276,813)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(331,925,784)	(279,968,103)	(320,659,030)	(268,615,608)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,897,739,737	6,073,282,906	5,897,739,737	6,073,282,906
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(76,968,024)	(27,415,792)	(77,002,834)	(27,023,244)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	69,941,260	688,434,938	69,941,260	688,434,938
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	(2,341,400)	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(2,317,282,893)	(10,365,248,297)	(2,291,857,674)	(10,386,356,549)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	607,440,461	962,937,242	583,038,632	944,604,041
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	500,515,637	682,942,374	500,515,637	682,942,374
หนี้สงสัยจะสูญ	(122,420,638)	293,635,222	(123,814,144)	290,248,654
ผลขาดทุนจากการตัดค่าเครื่องบิน	11,876,432,369	6,196,331,961	11,876,432,369	6,196,331,961
ผลขาดทุนจากการตัดค่าของสินทรัพย์	281,315,202	146,248,635	281,315,202	146,248,635
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	21,446,288,387	8,239,877,873	23,262,541,980	8,568,479,295
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,020,044,763	310,185,813	1,538,148,051	548,221,184
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(26,894,294)	444,021,802	(12,804,608)	447,994,249
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	832,239,970	(209,315,164)	951,100,701	(125,317,727)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	246,995,391	259,528,595	246,995,391	259,528,595
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(17,662,084)	1,315,077,036	(5,039,182,067)	(1,873,927,159)
สินทรัพย์รอการขาย	(46,047,514)	(2,327,359,628)	(46,047,514)	(2,327,359,628)
สินทรัพย์อื่น	(3,148,131,096)	278,780,241	(3,150,700,767)	278,794,137
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(938,187,742)	(1,352,677,207)	(938,187,742)	(1,352,677,207)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,950,035,890)	(1,606,417,392)	(2,099,774,575)	(1,596,516,663)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,944,691)	(975,508,332)	1,376,175,348	1,408,612,196
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(882,887,315)	(111,266,552)	(882,887,315)	(111,266,552)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	2,288,332,877	2,046,424,940	2,201,621,500	1,897,130,813
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	32,253,030	(2,403,776)	170,367,726	(137,639,668)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	18,853,363,792	6,308,948,249	17,577,366,109	5,884,055,865
จ่ายภาษีเงินได้	(286,728,622)	(290,349,666)	(240,413,637)	(241,759,589)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	18,566,635,170	6,018,598,583	17,336,952,472	5,642,296,276

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(3,821,977,306)	(7,983,652,715)	(3,799,297,409)	(7,980,857,431)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(93,394,457)	(581,842,824)	(78,557,087)	(555,022,349)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,511,303,492	980,996,468	1,511,303,492	980,996,468
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,173,227,235	863,637,046	1,173,227,235	863,242,186
ดอกเบี้ยรับ	306,620,398	281,577,613	295,407,433	270,396,164
เงินปันผลรับ	153,871,114	289,011,555	192,646,114	346,820,351
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	14,243,428	48,418,798	17,378,628	(351,581,202)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	35,000,000	(20,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(721,106,096)	(6,121,854,059)	(687,891,594)	(6,426,005,813)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	15,000,000,000	7,200,000,000	15,000,000,000	7,200,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	26,864,550,000	49,923,830,000	26,864,550,000	49,923,830,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	6,394,735,465	10,403,755,433	6,394,735,465	10,403,755,433
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(35,685,795,000)	(26,623,830,000)	(35,685,795,000)	(26,623,830,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(3,000,000,000)	(3,720,000,000)	(3,000,000,000)	(3,720,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(24,389,907,445)	(19,365,652,291)	(24,389,907,445)	(19,365,652,291)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,989,435,254)	(5,571,741,777)	(5,989,435,254)	(5,571,741,777)
เงินปันผลจ่าย	(81,198)	(259,534)	(81,198)	(198,334)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(31,786,200)	(47,280,604)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(20,837,719,632)	12,198,821,227	(20,805,933,432)	12,246,163,031
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(2,992,190,558)	12,095,565,751	(4,156,872,554)	11,462,453,494
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484
	20,354,360,741	23,853,038,835	18,448,827,888	23,112,187,978
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>				
	426,989,980	(506,487,536)	426,989,980	(506,487,536)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	20,781,350,721	23,346,551,299	18,875,817,868	22,605,700,442

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้หรือเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2558</u>
รับเงินคืนตาม ก.จ.ด. 50 ปี 2556	257.34
ปรับปรุงภาษีเงินได้หรือเรียกคืน ปี 2557	(10.34)
	<u>247.00</u>
	<u>2557</u>
รับเงินคืนตาม ก.จ.ด. 50 ปี 2555	266.29
ปรับปรุงภาษีเงินได้หรือเรียกคืน ปี 2556	(6.76)
	<u>259.53</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2558 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 16,618.75 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 12,796.77 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 3,821.98 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2557 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 15,717.54 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 7,733.89 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 7,983.65 ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 16,596.07 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 12,796.77 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 3,799.30 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 15,714.75 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 7,733.89 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 7,980.86 ล้านบาท

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	20,354.36	23,853.04	18,448.83	23,112.19
เงินลงทุนระยะสั้น	-	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	<u>20,354.36</u>	<u>23,853.04</u>	<u>18,448.83</u>	<u>23,112.19</u>
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	426.99	(506.49)	426.99	(506.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>20,781.35</u>	<u>23,346.55</u>	<u>18,875.82</u>	<u>22,605.70</u>

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 63 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทางงบการเงิน

การ จัด ทำ งบ การ เงิน รว ม แ ละ งบ การ เงิน เฉพาะ กิจ การ ได้ จัด ทำ ขึ้น ตาม หลักการบัญชี ที่ รับรอง ทั่ว ไป ภายใต้ พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่ง หมาย ความ ถึง มาตราฐานการบัญชี ที่ ออก ภายใต้ พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และ ตาม ข้อ ก า ห น ด ของ คณะ กรรมการ ก ำ กั บ ห ลั ก ท ร ั พ ย์ แ ละ ต ล า ด ห ลั ก ท ร ั พ ย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2558	2557
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทฯ</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาคอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญของที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

### 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน

(ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สินค้าคงเหลือ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สัญญาก่อสร้าง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง รายได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์ เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงิน เฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การค้ำของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการ ดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การร่วมกิจการ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษี

(ปรับปรุง 2558)

ของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

-14-

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบ  
กฎหมาย

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ  
รื้อถอนการบูรณะ และหนี้สิน ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่า  
หรือไม่

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน  
การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี  
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทาง

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10

(ปรับปรุง 2558)

การเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์  
ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการ  
เหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19  
(ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21

(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

- 15 -

#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 4.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากหนี้รายตัว และวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้ของลูกหนี้ เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

##### 4.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องปั้น น้ำมันเครื่องปั้น พัดคูลสำหรับใช้ใน ห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องปั้นที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องปั้นที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องปั้นที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องปั้นอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

##### 4.3 เงินลงทุน

4.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกรวมตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

4.3.2 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดภายใน 1 ปี แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายและตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

4.3.3 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

#### 4.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

##### 4.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

4.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ กระจก รั้ว ก าร บิ น อื่น ๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการโดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

4.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

4.4.1.3 ค่าที่นั่งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั่งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

4.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

4.4.3 ที่ดิน แสดงตามมูลค่ายุติธรรมตามวิธีราคาใหม่ ประเมินราคาโดยวิธีราคาตลาดจากผู้ประเมินราคาอิสระที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ มีผลกับงบการเงินรอบระยะเวลาบัญชีปี 2558 เป็นต้นไป และกำหนดให้มีการประเมินมูลค่าที่ดินทุก 5 ปี ทั้งนี้อาจพิจารณาดำเนินการก่อนกำหนด หากมีการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อมูลค่ายุติธรรมของที่ดินอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ได้แสดงเป็นส่วนหนึ่งในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ส่วนสะสมส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทไม่มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลสำหรับเงินส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์นี้

4.4.4 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 3-30 ปี

4.4.5 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

4.4.6 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน คำนวณจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเครื่องบินกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-Check) ค่าที่นั่งผู้โดยสาร ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายสินทรัพย์อื่นคำนวณจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

#### 4.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายแล้ว แต่ราคาใดจะต่ำกว่า



ขาดทุนจากการด้อยค่าทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุน  
กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

- 17 -

#### 4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชีจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

#### 4.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ พิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า และคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่าโดยพิจารณาจากราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ นั้น แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ผู้เชี่ยวชาญในการประเมินราคาเครื่องบินของบริษัทฯ ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนโดยอ้างอิงจากราคาตลาดที่ประกาศโดยผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคาเครื่องบิน และดำเนินการปรับปรุงเพิ่มเติมตามสภาพระยะเวลาการใช้งานของเครื่องบินตามวิธีการที่กำหนดเป็นมาตรฐานในกระบวนการประเมินราคาเครื่องบิน

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีผู้ถือต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

#### 4.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

4.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน  
ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

4.8.2 ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงินกู้รอการตัดบัญชี  
ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

#### 4.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

#### 4.10 การรับรู้รายได้

#### 4.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

4.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

4.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้รับบริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

- 18 -

4.10.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกไปรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Air Waybill) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักสินค้าที่บริษัทออกไปรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

4.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่ายุติธรรมต่อไมล์โดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด

ทั้งนี้วิธีการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลทั้งสองประเภท ใช้หลักการเดียวกัน กล่าวคือ ในส่วนของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร ใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินและ ในส่วนของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ หารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่นๆ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่นๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้(ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิคนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

4.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

4.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบินสายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้ แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

4.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

4.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจ

ครัวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี บน เครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

#### 4.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง

#### 4.11 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

- 19 -

#### 4.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ซึ่งเป็นอัตราถั่วเฉลี่ยของอัตราซื้อและอัตราขาย ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถั่วเฉลี่ยและขายถั่วเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ตามลำดับ กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

#### 4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาวะผูกพันของบริษัทฯ เกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gains and Losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 4.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

#### 4.15 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ต่อเมื่อ

มีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี  
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน  
และจะถูกปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ  
จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมด หรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี  
คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน  
และส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

- 20 -

#### 4.16 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้ปฏิบัติตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ  
และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้  
ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น  
ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ  
การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ

#### 4.17 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัท  
ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ  
โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน  
และอัตราดอกเบี้ยที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับเงินต้น  
และหรือดอกเบี้ยในรูปสกุลเงิน และอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน  
ส่วนต่างของดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน  
ส่วนต่างของเงินต้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน  
ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา  
ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ  
และส่วนต่างของราคาน้ำมัน ที่เกิดจากการทำสัญญาระหว่างบริษัทเป็นค่าน้ำมันเครื่องบินในงบกำไรขาดทุน

#### 4.18 การบัญชีเกี่ยวกับการป้องกันความเสี่ยง

การบัญชีเกี่ยวกับการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด

ในกรณีที่นำเครื่องมือทางการเงินมาใช้เพื่อป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดของรายการสินทรัพย์ และหนี้สินที่บันทึกในบัญชี หรือของรายการที่คาดว่าจะมีโอกาสเกิดขึ้นค่อนข้างสูงซึ่งมีผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน หากเป็นรายการส่วนที่มีประสิทธิผลให้บันทึกกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมภายหลังการบันทึกครั้งแรกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยแสดงเป็นรายการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผล จะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนทันที

การป้องกันความเสี่ยงในส่วนที่มีประสิทธิผลที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเมื่อรายการที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรับรู้ในกำไรขาดทุน

ในกรณีที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นไม่เกิดขึ้นแล้วให้ปรับกำไรหรือขาดทุนที่สะสมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้น ไปยังกำไรหรือขาดทุนทันที

## 5. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานใน ปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหাবริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานใน ปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบาย และกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงาน ปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย

การแข่งขันด้านราคาที่รุนแรง โดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมาก ประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้ แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮ่องกง เกาหลีใต้ ฮ่องกง และ สิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมก็ใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาระงับ ด้านการลดรายจ่ายและการหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่อง การดำเนินการตามแผนบริหารสภาพคล่องในปี 2558 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดตามที่ได้วางแผนไว้ ทั้งการจัดหาเงินทุนระยะยาวเพื่อใช้ชำระค่าเครื่องบินที่มีกำหนดรับมอบในปี 2558 การออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้วงเงินรวม 15,000 ล้านบาท และการบริหารเงินกู้ระยะสั้น โดยการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ ECP รวมถึงการออกตั๋วแลกเงิน และบริหารวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Credit Line) ทำให้ตลอดปี 2558 บริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash on Hand) ในระดับเพียงพอ และสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้จัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2559 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง ทั้งได้จัดเตรียมเงินทุนโดยรวมวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Credit Line) ประเภท Committed และ Uncommitted เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการแล้ว บริษัทฯ เชื่อมมั่นว่าบริษัทฯ จะสามารถดำเนินการตามแผนปฏิรูปอย่างจริงจังและต่อเนื่อง และจะส่งผลให้บริษัทฯ มีผลประกอบการที่ดีขึ้น มีเงินสดสำรองในมือคงเหลืออยู่ในระดับที่เพียงพอ และจะสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

## 6. ผลกระทบจากกรณีการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน Public Website เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่าพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration-FAA) ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบอย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน ซึ่งมีผลให้มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของประเทศไทยถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ EU Air Safety List ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบินของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้งแจ้งให้คณะกรรมการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรปมีความปรารถนาที่จะร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และจะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาการนับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำการบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม (Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็นสายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้าน่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country Operator: TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้สหภาพยุโรปได้เริ่มอนุญาตให้ TCO แก่สายการบินนอกกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปในปีนี้เป็นปีแรก และหากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถเข้าสหภาพยุโรป ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เป็นต้นไป

## 7. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินสดในประเทศ	10.32	10.96	9.51	10.96

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในต่างประเทศ	24.95	14.51	24.95	14.51
เงินฝากธนาคารในประเทศ	8,587.59	11,982.90	6,716.47	11,242.05
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>12,158.49</u>	<u>11,338.18</u>	<u>12,124.89</u>	<u>11,338.18</u>
รวม	<u>20,781.35</u>	<u>23,346.55</u>	<u>18,875.82</u>	<u>22,605.70</u>

## 7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ระยะเวลาดำงชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,429.69	12,425.82	10,641.45	12,156.81
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	160.60	334.55	160.58	328.69
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	319.46	252.65	313.47	252.65
เกินกว่า 2 ปี	<u>941.13</u>	<u>849.27</u>	<u>916.40</u>	<u>823.23</u>
	12,850.88	13,862.29	12,031.90	13,561.38
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,155.18)</u>	<u>(1,169.13)</u>	<u>(1,125.12)</u>	<u>(1,139.93)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>11,695.70</u>	<u>12,693.16</u>	<u>10,906.78</u>	<u>12,421.45</u>

-24-

## 7.3 สินค้าและพัสดุกงเหลือ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
อะไหล่เครื่องปั้น	4,316.68	4,412.40	4,316.68	4,412.40
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(431.67)</u>	<u>(441.24)</u>	<u>(431.67)</u>	<u>(441.24)</u>



อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>3,885.01</u>	<u>3,971.16</u>	<u>3,885.01</u>	<u>3,971.16</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>322.35</u>	<u>318.82</u>	<u>322.35</u>	<u>318.82</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	3,477.03	3,564.59	3,477.03	3,564.59
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(2,979.30)</u>	<u>(2,500.87)</u>	<u>(2,979.30)</u>	<u>(2,500.87)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>497.73</u>	<u>1,063.72</u>	<u>497.73</u>	<u>1,063.72</u>
น้ำมันเครื่องบิน	649.57	375.51	649.04	374.70
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	214.61	176.96	209.85	176.30
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	182.52	217.92	170.98	216.68
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	20.69	26.92	20.69	25.66
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	94.38	93.92	93.14	93.92
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>53.93</u>	<u>149.48</u>	<u>53.93</u>	<u>149.48</u>
รวมสินค้าและพัสดุอื่นๆ	<u>1,215.70</u>	<u>1,040.71</u>	<u>1,197.63</u>	<u>1,036.74</u>
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	39.78	31.75	39.78	31.75
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(39.78)</u>	<u>(31.75)</u>	<u>(39.78)</u>	<u>(31.75)</u>
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>5,920.79</u>	<u>6,394.41</u>	<u>5,902.72</u>	<u>6,390.44</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,371.54	9,368.27	9,353.47	9,364.30
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดุกงเหลือเสื่อมสภาพ	<u>(3,450.75)</u>	<u>(2,973.86)</u>	<u>(3,450.75)</u>	<u>(2,973.86)</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>5,920.79</u>	<u>6,394.41</u>	<u>5,902.72</u>	<u>6,390.44</u>

#### 7.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	357.56	390.99	357.56	390.99
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,278.64	4,883.18	4,278.64	4,883.18
อื่น ๆ	<u>3,352.83</u>	<u>2,657.66</u>	<u>11,540.57</u>	<u>5,844.01</u>
รวม	<u>7,989.03</u>	<u>7,931.83</u>	<u>16,176.77</u>	<u>11,118.18</u>

-25-

#### 7.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 4,791.04 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 34.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,825.63 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2558 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 6 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 4 ลำ รวมทั้งสิ้น 16 ลำ รวมจำนวนเงิน 22,656.48 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 566.72 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 23,223.20 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2558 ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A300-600 จำนวน 7 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ รวม 8 ลำ จำนวนเงิน 1,054.63 ล้านบาท และจำหน่ายสินทรัพย์ถาวรอื่นเป็นจำนวนเงิน 18.38 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 1,073.01 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2558 ได้มีการรับรู้ค่างดค่าเครื่องบิน และเครื่องยนต์เป็นจำนวนเงิน 11,876.43 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,904.65 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 194.74 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,099.39 ล้านบาท

## 7.6 เงินลงทุน

### งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น ร้อยละ	เงินลงทุน		รายได้จากเงินลงทุน
		วิธีราคาทุน	วิธีส่วนได้เสีย	

	2558	2557	2558	2557	2558	2557	2558	2557
<b>7.6.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
<b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	238.07	231.06	7.02	(42.18)
(มูลค่ายุติธรรมปี 2558 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท และปี 2557 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	111.87	115.08	18.39	24.21
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,001.51	920.66	182.49	155.50
(มูลค่ายุติธรรมปี 2558 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท และปี 2557 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	298.80	292.05	36.75	75.91
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	174.72	155.15	19.57	24.64
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>2,914.41</u>	<u>3,057.14</u>	<u>(142.73)</u>	<u>(160.80)</u>
(มูลค่ายุติธรรมปี 2558 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท และปี 2557 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)								
<b>รวมเงินลงทุน</b>					<b>4,739.38</b>	<b>4,771.14</b>	<b>121.49</b>	<b>77.28</b>
<b>7.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067			0.0001	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	1.42	5.96	9.37			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	31.28	36.06			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.33	0.33
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	32.85	30.00			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.74	2.76			0.28	0.25
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	-			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			<u>0.01</u>	<u>0.0027</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>75.58</b>	<b>80.94</b>			<b>0.62</b>	<b>0.58</b>

- 27 -

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	2558	2557	2558	2557	2558	2557
7.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						

<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	38.78	57.75
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	0.06
บริษัท ไทยโฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>800.00</u>	<u>800.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>810.21</u></b>	<b><u>810.21</u></b>	<b><u>38.78</u></b>	<b><u>57.81</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	13.50
(มูลค่ายุติธรรมปี 2558 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท และปี 2557 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท)						
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	21.60	12.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	101.65	112.88
(มูลค่ายุติธรรมปี 2558 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท และปี 2557 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	<u>120.05</u>
(มูลค่ายุติธรรมปี 2558 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท และปี 2557 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)						
<b>รวม</b>			<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>153.25</u></b>	<b><u>288.43</u></b>
<b>รวมเงินลงทุน</b>			<b><u>1,893.73</u></b>	<b><u>1,893.73</u></b>	<b><u>192.03</u></b>	<b><u>346.24</u></b>
<b>7.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067	0.0001	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	1.42	2.82	9.37	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	31.28	36.06	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.33	0.33
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	32.85	30.00	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.74	2.76	0.28	0.25
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>0.01</u>	<u>0.0027</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>72.44</u></b>	<b><u>80.94</u></b>	<b><u>0.62</u></b>	<b><u>0.58</u></b>

- 28 -

### 7.6.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	223.18	71.62	256.34	45.90

บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	436.46	326.28	914.54	(43.51)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	26.43	2.75	46.45	17.43
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	10.80	8.30	1.28	(0.20)
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	7,906.92	9,530.77	4,762.23	(1,843.26)

บริษัท ฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

## 7.7 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

### 7.7.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

#### 7.7.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	3,625.38	-
ธนาคารออมสิน	7,000.00	7,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	<u>3,000.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>10,625.38</u></b>	<b><u>10,000.00</u></b>

#### 7.7.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,258.20	15,471.25
ธนาคารออมสิน	-	<u>568.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>15,258.20</u></b>	<b><u>16,039.25</u></b>

- 29 -

### 7.7.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

#### 7.7.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
--	------	------

บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	-	20.00
<b>รวม</b>	<u>-</u>	<u>20.00</u>

#### 7.7.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2558		2557	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	1.67	-	2.37	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	4.13	860.06	6.59	863.52
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	9.03	-	18.18	0.12
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	49.46	0.05	50.72	21.65
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,514.59	112.49	2,736.79	2,549.06

#### 7.7.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2558		2557	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.11	0.16	0.14	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	211.46	286.36	320.59	412.10
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	0.71	-	4.46	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	8.08	-	9.56	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	8,104.09	5,015.93	2,825.91	2,549.06

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 209.55 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 283.83 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 201.07 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,181.35 ล้านบาท

#### 7.7.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 15 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 10 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ต่อมาในวันที่ 15 มกราคม 2559 บริษัทฯ ได้ให้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เช่าช่วงเครื่องบินเพิ่มอีก 1 ลำ ซึ่งเครื่องบินดังกล่าวเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน

### 7.7.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

#### 7.7.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2558		2557	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	1.12	-	2.20
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.15	-	0.06
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.02	310.50	0.03	301.32
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	1.60	19.06	1.29	26.70
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	23.43	-	21.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	195.49	0.16	70.96	10.57

7.7.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

	2558	
	ลูกหนี้	
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.004	
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	73.22	

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.7.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	91.95	64.90
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	16.54	14.97
<b>รวม</b>	<b>108.49</b>	<b>79.87</b>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 7.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

7.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17
- ปรับปรุง/โอน	(9,501.61)	(19,143.25)	(40,638.87)	15.20	-	-	-	0.26	(12.72)	58.34	(69,222.65)
- ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	-	-	-	-	-	8,647.35	-	-	-	-	8,647.35
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,625.20	42.47	17,846.70	928.38	(1,212.50)	-	-	13.72	39.29	979.70	21,262.96
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(643.00)	(1,257.04)	-	-	-	(0.26)	(35.16)	(457.53)	(2,437.29)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	<b>5,491.24</b>	<b>117,546.25</b>	<b>165,110.74</b>	<b>36,440.79</b>	<b>61.20</b>	<b>9,583.65</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,805.23</b>	<b>4,792.85</b>	<b>31,724.07</b>	<b>384,070.54</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,007.93	8,910.73	1,871.20	-	-	29.32	230.44	157.52	1,473.75	18,680.89
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,765.89)	(23,383.38)	(804.99)	-	-	-	0.26	(11.43)	61.00	(42,904.43)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(603.07)	(653.69)	-	-	-	(0.26)	(34.85)	(453.83)	(1,790.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	<b>72,566.93</b>	<b>38,859.37</b>	<b>23,975.65</b>	-	-	<b>2,439.82</b>	<b>6,014.55</b>	<b>4,510.15</b>	<b>27,418.71</b>	<b>175,785.18</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	74.70	4,790.68	282.70	4,305.36	208,285.36



**งบการเงินรวม**  
**ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557**

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	<b>430,329.73</b>
- ปรับปรุง/โอน	(8,469.14)	(20,527.98)	2,209.84	18.46	-	0.56	1.42	-	67.09	59.19	<b>(26,640.56)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,850.53	410.19	17,193.61	2,488.30	160.98	-	-	-	160.45	1,272.52	<b>24,536.58</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(192.18)	(631.40)	-	-	-	-	(89.61)	(845.62)	<b>(2,405.58)</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<b>12,367.65</b>	<b>136,691.33</b>	<b>188,545.91</b>	<b>36,754.25</b>	<b>1,273.70</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,801.44</b>	<b>31,143.56</b>	<b>425,820.17</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	<b>198,881.00</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,467.08	8,883.92	1,976.97	-	-	40.88	230.16	151.16	1,393.52	<b>20,143.69</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(14,830.44)	-	(316.93)	-	-	1.42	-	66.94	60.39	<b>(15,018.62)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(192.18)	(472.08)	-	-	-	-	(89.45)	(821.02)	<b>(2,207.35)</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	<b>85,369.19</b>	<b>53,935.09</b>	<b>23,563.13</b>	-	-	<b>2,410.50</b>	<b>5,784.11</b>	<b>4,398.91</b>	<b>26,337.79</b>	<b>201,798.72</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้นและ เครื่องยนต์่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การปั้น หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	<b>425,721.90</b>
- ปรับปรุง/โอน	(9,501.61)	(19,143.25)	(40,638.87)	15.20	-	-	-	0.26	(12.72)	58.34	<b>(69,222.65)</b>
- ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	-	-	-	-	-	8,647.35	-	-	-	-	<b>8,647.35</b>
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,625.20	42.47	17,846.70	928.38	(1,212.50)	-	-	13.72	25.62	969.60	<b>21,239.19</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(643.00)	(1,257.04)	-	-	-	(0.26)	(35.16)	(455.40)	<b>(2,435.16)</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	<b>5,491.24</b>	<b>117,546.25</b>	<b>165,110.74</b>	<b>36,440.79</b>	<b>61.20</b>	<b>9,583.65</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,805.23</b>	<b>4,779.18</b>	<b>31,617.83</b>	<b>383,950.63</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	<b>201,708.21</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,007.93	8,910.73	1,871.20	-	-	29.32	230.44	153.60	1,470.58	<b>18,673.80</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,765.89)	(23,383.38)	(804.99)	-	-	-	0.26	(11.43)	61.00	<b>(42,904.43)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(603.07)	(653.69)	-	-	-	(0.26)	(34.85)	(453.60)	<b>(1,789.77)</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	<b>72,566.93</b>	<b>38,859.37</b>	<b>23,975.65</b>	-	-	<b>2,439.82</b>	<b>6,014.55</b>	<b>4,506.23</b>	<b>27,325.26</b>	<b>175,687.81</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<b>12,367.65</b>	<b>51,322.14</b>	<b>134,610.82</b>	<b>13,191.12</b>	<b>1,273.70</b>	<b>936.30</b>	<b>104.02</b>	<b>5,007.40</b>	<b>402.53</b>	<b>4,798.01</b>	<b>224,013.69</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	<b>5,491.24</b>	<b>44,979.32</b>	<b>126,251.37</b>	<b>12,465.14</b>	<b>61.20</b>	<b>9,583.65</b>	<b>74.70</b>	<b>4,790.68</b>	<b>272.95</b>	<b>4,292.57</b>	<b>208,262.82</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนค้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	<b>430,139.79</b>
- ปรับปรุง/โอน	(8,469.14)	(20,527.98)	2,209.84	18.46	-	0.56	1.42	-	67.09	59.19	<b>(26,640.56)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,850.53	410.19	17,193.61	2,488.30	160.98	-	-	-	160.45	1,268.52	<b>24,532.58</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(192.18)	(631.40)	-	-	-	-	(89.61)	(749.95)	<b>(2,309.91)</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<b>12,367.65</b>	<b>136,691.33</b>	<b>188,545.91</b>	<b>36,754.25</b>	<b>1,273.70</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,801.44</b>	<b>31,045.29</b>	<b>425,721.90</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	<b>198,698.98</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,467.08	8,883.92	1,976.97	-	-	40.88	230.16	151.16	1,390.44	<b>20,140.61</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(14,830.44)	-	(316.93)	-	-	1.42	-	66.94	60.39	<b>(15,018.62)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(192.18)	(472.08)	-	-	-	-	(89.45)	(726.43)	<b>(2,112.76)</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	<b>85,369.19</b>	<b>53,935.09</b>	<b>23,563.13</b>	-	-	<b>2,410.50</b>	<b>5,784.11</b>	<b>4,398.91</b>	<b>26,247.28</b>	<b>201,708.21</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	<b>231,440.81</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,798.01	<b>224,013.69</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 26 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 30 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 14,904.65 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ทั้งจำนวน และยกเลิกสัญญาเช่าซื้อเครื่องบิน A340-600 ลำที่ 1-6 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2558 27 กรกฎาคม 2558 6 กรกฎาคม 2558 28 สิงหาคม 2558 9 กันยายน 2558 และ 29 กรกฎาคม 2558 เรียบร้อยแล้วตามลำดับ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 54,349.94 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง วันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 936.30 ล้านบาท เป็น 9,583.65 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 394.89 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 1,181.52 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าทางการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

7.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	3,323.80	3,285.25
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	192.63	177.46
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	3,516.43	3,462.71
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	2,060.76	2,052.18
- ค่าตัดจำหน่าย	424.34	417.04
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,485.10	2,469.22
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<b>1,263.04</b>	<b>1,233.07</b>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	<b>1,031.33</b>	<b>993.49</b>

## 7.10 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

7.10.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	52.16	68.90	52.16	68.90
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	232.98	431.03	232.98	431.03
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	690.15	594.77	690.15	594.77
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	295.88	329.56	291.64	325.31
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	3,970.13	2,561.08	3,970.13	2,561.08
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	600.57	659.48	594.73	658.99
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	38.19	60.59	38.19	60.59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,329.05	2,301.78	2,313.65	2,291.27
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสียหายกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	469.61	-	469.61	-
อื่นๆ	<u>1.61</u>	<u>1.62</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>8,680.33</u></b>	<b><u>7,008.81</u></b>	<b><u>8,653.24</u></b>	<b><u>6,991.94</u></b>

### 7.10.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	137.41	127.93	137.41	127.93
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	<u>1,729.47</u>	<u>-</u>	<u>1,729.47</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>1,866.88</u></b>	<b><u>127.93</u></b>	<b><u>1,866.88</u></b>	<b><u>127.93</u></b>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

## 7.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ค่าใช้จ่ายรายการตัดบัญชี	5,306.10	5,108.29	5,306.10	5,108.29
อื่นๆ	<u>3,876.77</u>	<u>728.65</u>	<u>3,873.64</u>	<u>722.94</u>
<b>รวม</b>	<b><u>9,182.87</u></b>	<b><u>5,836.94</u></b>	<b><u>9,179.74</u></b>	<b><u>5,831.23</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

- 38 -

### 7.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557	2558	2557
เงินยูโร	466,239,306	496,371,133	18,556.09	20,031.15
เงินบาท	25,070,684,211	31,894,157,895	25,070.69	31,894.16
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			43,626.78	51,925.31
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			8,240.71	8,039.45
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>35,386.07</u>	<u>43,885.86</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 15,258.20 ล้านบาท และเงินกู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 28,368.58 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้น จำนวนเงิน 43,626.78 ล้านบาท และโอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 8,240.71 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวนเงิน 35,386.07 ล้านบาท

### 7.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	2558		2557	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน
ภายใน 1 ปี	9,889.59	9,428.53	10,638.03	10,092.05
เกิน 1 ปี – 5 ปี	34,836.01	29,715.59	34,499.85	29,021.27
เกิน 5 ปี	<u>32,824.86</u>	<u>22,287.71</u>	<u>26,888.97</u>	<u>17,481.22</u>
รวม	<u>77,550.46</u>	<u>61,431.83</u>	<u>72,026.85</u>	<u>56,594.54</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และในประเทศ รวม 14 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 4.9 โดยในงวดบัญชีปี 2558 มีจำนวนคงเหลือ 36 ล้า เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2558 - 2571 รวม 84,031.40 ล้านบาท หัก ส่วน ที่ จะ บั น ที ก เป็ น ค อ ก เบ็ ย จ ำ ย เมื่ อ ถึง ก ำ ห น ด จ ำ ย ป ระ ม า ณ 6,480.94 ล ำ น บ า ท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 77,550.46 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 9,889.59 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 67,660.87 ล้านบาท





7.14 หนี้กู้

หน่วย: ล้านบาท

การจัดจำหน่าย								การไถ่ถอน					หนี้กู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 58			
มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	วงเงินที่อนุมัติให้จัดจำหน่าย	ครั้งที่จัดจำหน่าย	ปีที่จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ยจ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2558	2559	2560	2561	2562				
วิสามัญ/1/2546 2 กันยายน 2546	40,000	3 (ชุดที่ 3)	2548	12 พฤษภาคม 2558	10	5.19	3,000.00	12 พฤษภาคม								
							3,000.00									
สามัญ /2548 23 ธันวาคม 2548	60,000	1 (ชุดที่ 3) 1 (ชุดที่ 4)	2552	20 มกราคม 2559	7	5.60	300.00							300.00		
			2552	20 มกราคม 2562	10	6.00	3,600.00							3,600.00		
									3,900.00							
สามัญ /2553 28 เมษายน 2553	40,000	1 (ชุดที่ 1) 1 (ชุดที่ 2) 1 (ชุดที่ 3) 1 (ชุดที่ 4) 1 (ชุดที่ 5) 2 1 (ชุดที่ 1) 1 (ชุดที่ 2)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	ปีที่ 1-3 ร้อยละ 4.00 ปีที่ 4-6 ร้อยละ 4.50 ปีที่ 7 ร้อยละ 5.25	1,555.00							1,555.00		
			2554	13 พฤษภาคม 2564	10	ปีที่ 1-4 ร้อยละ 4.25 ปีที่ 5-8 ร้อยละ 4.75 ปีที่ 9-10 ร้อยละ 5.35	833.00							833.00		
			2554	13 พฤษภาคม 2559	5	3.91	2,000.00								2,000.00	
			2554	13 พฤษภาคม 2561	7	4.36	1,445.00								1,445.00	
			2554	13 พฤษภาคม 2564	10	4.62	2,167.00								2,167.00	
									8,000.00							
			2554	28 ธันวาคม 2559	5	4.30	2,000.00								2,000.00	
									2,000.00							
			2555	16 กุมภาพันธ์ 2562	7	4.41	1,000.00									1,000.00
			2555	16 กุมภาพันธ์ 2565	10	4.75	2,000.00									2,000.00
							3,000.00									

การจัดจำหน่าย								การไถ่ถอน					หุ้นกู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 58		
มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	วงเงินที่ อนุมัติให้จัด จำหน่าย	ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2558	2559	2560	2561	2562			
ระหว่างปี 2556 16 พฤษภาคม 2556		2	2555	23 มีนาคม 2567	12	4.98	1,500.00						1,500.00		
								1,500.00							
		3 (ชุดที่ 1)	2555	11 ตุลาคม 2560	5	4.51	4,000.00							4,000.00	
		3 (ชุดที่ 2)	2555	11 ตุลาคม 2562	7	4.70	1,500.00							1,500.00	
		3 (ชุดที่ 3)	2555	11 ตุลาคม 2565	10	4.90	1,500.00							1,500.00	
								7,000.00							
		1	2556	16 พฤษภาคม 2561	5	4.18	5,000.00								5,000.00
									5,000.00						
ระหว่างปี 2556 30 สิงหาคม 2556		2													
		2 (ชุดที่ 1)	2556	30 สิงหาคม 2561	5	4.58	1,250.00						1,250.00		
		2 (ชุดที่ 2)	2556	30 สิงหาคม 2563	7	4.88	1,250.00						1,250.00		
		2 (ชุดที่ 3)	2556	30 สิงหาคม 2566	10	5.16	1,500.00							1,500.00	
								4,000.00							
ระหว่างปี 2557 ครั้งที่ 1 /2557 07 กุมภาพันธ์ 2557		ชุดที่ 1	2557	07 กุมภาพันธ์ 2562	5	4.71	1,200.00						1,200.00		
		ชุดที่ 2	2557	07 กุมภาพันธ์ 2564	7	5.14	1,000.00						1,000.00		
		ชุดที่ 3	2557	07 กุมภาพันธ์ 2567	10	5.58	1,000.00						1,000.00		
								*3,200.00							

\* บริษัทฯ ได้ทำธุรกรรม Cross Currency Swap เปลี่ยนภาระหนี้หุ้นกู้มูลค่า 3,200 ล้านบาท เป็นสกุลยูโรมูลค่า 71.24 ล้านดอลลาร์ ด้วยอัตราดอกเบี้ย 2.92% , 3.79% และ 4.46% ตามลำดับ

การจัดจำหน่าย								การไถ่ถอน					หน่วย: ล้านบาท	
มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น	วงเงินที่อนุมัติให้จัดจำหน่าย	ครั้งที่จัดจำหน่าย	ปีที่จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ยจ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2558	2559	2560	2561	2562	หุ้นกู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 58	
ครั้งที่ 2/2557 26 ธันวาคม 2557		ชุดที่ 1	2557	26 ธันวาคม 2562	5	4.46	1,230.00						1,230.00	
			2557	26 ธันวาคม 2564	7	4.76	1,340.00						1,340.00	
			2557	26 ธันวาคม 2567	10	4.98	1,430.00						1,430.00	
								4,000.00						
ระหว่างปี 2558 ครั้งที่ 1/2558 30 เมษายน 2558	7,000	ชุดที่ 1	2558	30 เมษายน 2560	2	3.75	1,200.00						1,200.00	
ชุดที่ 2			2558	30 เมษายน 2563	5	4.32	1,500.00						1,500.00	
ชุดที่ 3			2558	30 เมษายน 2565	7	4.62	2,000.00						2,000.00	
ชุดที่ 4			2558	30 เมษายน 2568	10	4.92	2,300.00						2,300.00	
							7,000.00							
ครั้งที่ 2/2558 30 กันยายน 2558	8,000	ชุดที่ 1	2558	30 กันยายน 2561	3	3.46	1,000.00						1,000.00	
			ชุดที่ 2	2558	30 กันยายน 2563	5	4.14	1,500.00						1,500.00
			ชุดที่ 3	2558	30 กันยายน 2565	7	4.44	2,500.00						2,500.00
			ชุดที่ 4	2558	30 กันยายน 2568	10	4.74	3,000.00						3,000.00
							8,000.00							
รวม													56,600.00	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีหุ้นกู้คงเหลือ 56,600.00 ล้านบาท ได้ออนเป็นหนี้สินถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 4,300 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 52,300 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

### 7.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมนามบิน	3,965.09	4,641.41	3,965.09	4,641.41
รายได้รอดตัดบัญชี	77.31	100.56	76.74	100.06
ภาษีรอนำส่ง	418.07	213.76	416.47	211.82
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	554.93	498.90	554.93	498.90
เงินมัดจำรับ	1,300.21	1,268.73	1,292.15	1,260.63
เจ้าหนี้พนักงาน	1.89	2.29	1.89	2.29
รายได้รับล่วงหน้า	191.66	-	191.66	-
เจ้าหนี้สินทรัพย์รอเรียกเก็บ	368.14	792.63	368.14	792.63
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>1,537.71</u>	<u>1,173.64</u>	<u>5,932.37</u>	<u>1,041.42</u>
<b>รวม</b>	<b><u>8,415.01</u></b>	<b><u>8,691.92</u></b>	<b><u>12,799.44</u></b>	<b><u>8,549.16</u></b>

### 7.16 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,278.64	4,883.18
อื่นๆ	<u>55.14</u>	<u>73.87</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,333.78</u></b>	<b><u>4,957.05</u></b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	453.52	193.90
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,880.26</u>	<u>4,763.15</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,333.78</u></b>	<b><u>4,957.05</u></b>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,880.26 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 197.25 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 71.32 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 125.93 ล้านบาท)

## 7.17 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

7.17.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือน ค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

7.17.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

7.17.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

7.17.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แควน - เข็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

7.17.5 บัตรโดยสารฟรีหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทฯ จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

**ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย**

อัตราคิดลด (Discount Rate)	3.2 %		
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.0 %		
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย	3.0 % - 7.0%	และพนักงานท้องถิ่น	5.0 %
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover)	สำหรับพนักงานในประเทศไทย	0.0%	- 2.0%
		และพนักงานท้องถิ่น	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %		
อัตรามรณะ	TMO08 (อัตราตารางมรณะไทยปี 2551)		

**การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน**

หน่วย : ล้านบาท

	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,508.91	10,545.97	11,456.35	10,511.75
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	502.38	498.87	479.94	481.54
ต้นทุนดอกเบี้ย	472.08	451.03	470.11	450.02
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(1,238.82)	13.04	(1,238.82)	13.04
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	<u>400.68</u>	<u>-</u>	<u>400.68</u>	<u>-</u>
<b>ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด</b>	<b><u>11,645.23</u></b>	<b><u>11,508.91</u></b>	<b><u>11,568.26</u></b>	<b><u>11,456.35</u></b>

ผลกำไร หรือ ขาดทุน จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และ ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ซึ่งเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยในงวดบัญชี ปี 2558 ได้มีการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการในเรื่องอัตราคิดลด (Discount Rate) จากเดิม 4.4% เป็น 3.2% จึงเกิดผลกระทบต่อกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น

## 7.18 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	412.96	488.52	410.52	486.08
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>206.35</u>	<u>(75.56)</u>	<u>208.79</u>	<u>(75.56)</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>619.31</u>	<u>412.96</u>	<u>619.31</u>	<u>410.52</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

7.18.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10.93 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.18.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย, คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 55.95 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.18.3 บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554, 2555, 2556 และ 2557 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท 1,042.05 ล้านบาท 695.76 ล้านบาท 372.11 ล้านบาท และ 75.86 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับปี 2558 บริษัทฯ ได้ปรับเพิ่มประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวจำนวน 30.46 ล้านบาท คงเหลือ 351.66 ล้านบาท

7.18.4 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 11/2558 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ให้บริษัทฯ สรรองเงินจำนวน 6.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาที่จะต้องชดใช้ให้กับบริษัท Aercap ในช่วงต้นปี 2560 ในการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำ (TEJ, TEL) ก่อนกำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาเป็นเงินจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 108.76 ล้านบาท และค่าทำ Retrofit Koito Seat เป็นเงินจำนวน 2.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 92.01 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 200.77 ล้านบาท

นอกจากนี้ในการประชุมคราวเดียวกันได้รวมการประมาณค่าเช่าเครื่องบินเป็นจำนวน 1.23 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 44.66 ล้านบาท

7.18.5 ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาระสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการค่าความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่งกรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏพยานหลักฐานของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

- 46 -

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

#### 7.19 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2558 งดจ่ายเงินปันผลสำหรับการดำเนินงานประจำปี 2557

#### 7.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

#### 7.21 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 2,691.27 ล้านบาท

#### 7.22 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	76.97	27.02	77.00	27.02
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	192.65	346.82
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	641.91	485.08	641.91	485.08
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	7.86	-	7.86
รายได้ค่าปรับจากบริษัท KOITO	3,967.60	-	3,967.60	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	171.55	147.78	171.55	147.78
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	208.05	164.70	208.05	164.70
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอื่น	144.85	727.06	144.85	727.06
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	117.46	100.95	117.46	100.95



รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินไทยสมายล์	188.43	125.19	188.43	125.19
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	1.79	5.62	1.79	5.62
อื่นๆ	501.65	827.55	670.43	982.41
<b>รวม</b>	<b>6,020.26</b>	<b>2,618.81</b>	<b>6,381.72</b>	<b>3,120.49</b>

- 47 -

## 7.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	29,953.65	30,223.55	29,557.01	30,098.90
ผลประโยชน์พนักงาน	608.09	962.94	583.04	944.60
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	97.51	70.13	91.95	64.90
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	19.37	17.59	16.54	14.97
<b>รวม</b>	<b>30,678.62</b>	<b>31,274.21</b>	<b>30,248.54</b>	<b>31,123.37</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกสาย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2558 กรรมการบริษัทฯ ไม่ได้ขออนุญาตโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้อง แต่ในปี 2557 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้อง 153 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 13.41 ล้านบาท

## 7.24 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/2558 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2558 ได้อนุมัติโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมโครงการทั้งหมด จำนวน 1,401 คน โดยพนักงานได้รับอนุมัติให้ออกตามโครงการตามกำหนด 4 ครั้ง คือวันที่ 1 กรกฎาคม 2558 1 ตุลาคม 2558 1 ธันวาคม 2558 และ 1 มีนาคม 2559 ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินตอบแทนตามโครงการ จำนวนเงิน 857.13 ล้านบาท 1,111.56 ล้านบาท 946.80 ล้านบาท และ 465.77 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนเงิน 3,381.26 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 แล้ว

## 7.25 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.5) ซึ่งประกอบด้วย เครื่องบินและเครื่องยนต์อะไหล่คือ A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ และ เครื่องยนต์อะไหล่สำหรับเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 11 เครื่องยนต์ จากการเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 11,488.24 ล้านบาท และมีการด้อยค่าของเครื่องยนต์ จำนวนเงิน 388.19 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 11,876.43 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน ดังกล่าวไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2558

7.26 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,718.82	2,880.95	2,718.82	2,880.95
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	161.96	182.62	161.96	182.62
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	538.02	690.84	538.02	690.84
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,515.17	1,295.81	1,515.17	1,295.81
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	571.79	580.26	571.79	580.26
ค่าดำเนินคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	28.62	59.61	28.62	59.61
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	555.63	547.98	555.63	547.98
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	219.10	378.20	219.10	378.20
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	512.35	580.23	512.35	580.23
ค่าสิทธิประโยชน์	388.67	398.41	388.67	398.41
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	253.34	229.02	253.34	229.02
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	7.66	69.96	7.66	69.96
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	500.52	682.94	500.52	682.94
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	105.86	144.06	105.86	144.06
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	46.51	112.97	46.51	112.97
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	174.06	176.16	174.06	176.16
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(122.42)	293.64	(123.81)	290.25
ค่าบริการในการใช้ระบบ T HOSTING	98.58	25.37	98.58	25.37
ค่าปรับและดอกเบี้ย	283.03	38.82	283.03	38.82
อื่นๆ	801.79	1,477.77	495.22	1,318.00
<b>รวม</b>	<b>9,359.06</b>	<b>10,845.62</b>	<b>9,051.10</b>	<b>10,682.46</b>

ค่าดำเนินคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นที่บริษัทฯ ได้ตั้งประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับจากคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ซึ่งในงวดบัญชี ปี 2558 บริษัทฯ ได้ปรับเพิ่มประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้นตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.18.3

7.27 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	42.92	80.21	26.84	32.93
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(1,112.29)	(1,245.05)	(1,102.08)	(1,241.37)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>(1,069.37)</b>	<b>(1,164.84)</b>	<b>(1,075.24)</b>	<b>(1,208.44)</b>

- 49 -

## 7.28 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับการดำเนินการขนส่งทางอากาศของเครื่องบินโดยสาร ประกอบด้วย กิจกรรมการขนส่งผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งสินค้า ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	วันที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน
1214(2)/2552	13 มีนาคม 2552
1874(2)/2552	19 พฤศจิกายน 2552
1446(2)/2554	21 เมษายน 2554
1178(2)/2555	10 กุมภาพันธ์ 2555
1627(2)/2555	22 พฤษภาคม 2555
2576(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
2577(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
1220(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1221(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1590(2)/2556	1 พฤษภาคม 2556
2357(2)/2556	27 กันยายน 2556
2358(2)/2556	27 กันยายน 2556
2360(2)/2556	27 กันยายน 2556
2362(2)/2556	27 กันยายน 2556
2363(2)/2556	27 กันยายน 2556
2364(2)/2556	27 กันยายน 2556
2365(2)/2556	27 กันยายน 2556
2366(2)/2556	27 กันยายน 2556
2367(2)/2556	27 กันยายน 2556

ภายในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาที่กำหนดงบประมาณระยะการ  
สิทธิพิเศษรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม  
เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ  
แยกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558  
และ 2557 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ		
กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	89,361.60	77,083.69
กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	89,580.58	110,693.90
<b>รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>	<b>178,942.18</b>	<b>187,777.59</b>

#### 7.29 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ย  
ถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

หน่วย : ล้านบาท/ล้านหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(13,067.67)	(15,611.62)	(11,163.05)	(14,896.00)
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	2,182.77	2,182.77	2,182.77	2,182.77
จำนวนหุ้นสามัญถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	<u>(5.99)</u>	<u>(7.15)</u>	<u>(5.11)</u>	<u>(6.82)</u>

### 7.30 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

#### 7.30.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	2558	2557	2558	2557	2558	2557	2558	2557
รายได้ภายนอก	171,139.21	178,482.49	8,871.28	7,697.14	2,716.86	2,187.98	182,727.35	188,367.61
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	8,753.76	8,686.84	4,159.39	5,356.44	12,913.15	14,043.28
ดอกเบี้ยรับ	320.66	268.62	-	-	11.27	11.35	331.93	279.97
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(5,897.74)	(6,073.28)	-	-	-	-	(5,897.74)	(6,073.28)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(5,577.08)	(5,804.66)	-	-	11.27	11.35	(5,565.81)	(5,793.31)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(17,313.50)	(18,952.55)	(799.41)	(772.72)	(1,019.87)	(809.26)	(19,132.78)	(20,534.53)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(61,794.04)	(78,101.94)	-	-	(1,448.79)	(1,129.38)	(63,242.83)	(79,231.32)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(21,812.33)	(18,420.05)	(7,045.38)	(7,679.56)	(5,202.17)	(5,174.60)	(34,059.88)	(31,274.21)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,075.23	1,208.44	-	-	(5.86)	(43.60)	1,069.37	1,164.84
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	131.88	77.28	-	-	-	-	131.88	77.28
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	3,488.59	12,644.84	-	-	23.19	(21.89)	3,511.78	12,622.95
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าของสินทรัพย์	(12,157.75)	(6,342.58)	-	-	-	-	(12,157.75)	(6,342.58)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(12,475.19)	(18,380.60)	3,662.27	1,646.34	(5,303.38)	(3.13)	(14,116.30)	(16,737.39)

สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	2558	2557	2558	2557	2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์หมุนเวียน	56,563.55	54,615.59	638.56	603.99	8,571.54	4,999.65	65,773.65	60,219.23
เงินลงทุน	4,810.79	4,851.06	-	-	4.16	1.02	4,814.95	4,852.08
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	198,914.36	215,510.01	6,081.91	4,802.08	3,289.09	3,709.36	208,285.36	224,021.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	18,818.36	14,041.80	0.41	1.54	75.77	65.45	18,894.54	14,108.79
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>4,702.56</u>	<u>4,065.63</u>
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b><u>302,471.06</u></b>	<b><u>307,267.18</u></b>
หนี้สินหมุนเวียน	85,001.33	96,252.69	238.80	234.67	9,884.47	4,403.09	95,124.60	100,890.45
หนี้สินไม่หมุนเวียน	173,444.52	163,805.62	-	-	78.04	56.52	173,522.56	163,862.14
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>898.21</u>	<u>1,218.66</u>
<b>หนี้สินรวม</b>							<b><u>269,545.37</u></b>	<b><u>265,971.25</u></b>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ  
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



7.30.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมาล้ำ และอื่นๆ	รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
<b>สำหรับปี</b>													
<b>ม.ค.-ธ.ค.58</b>	11,608.79	8,871.28	2,716.86	92,082.11	48,076.09	2,148.16	16,247.27	55.81	920.98	331.93	6,020.26	3,511.78	<b>192,591.32</b>
<b>ม.ค.-ธ.ค.57</b>	10,127.77	7,697.14	2,187.98	90,381.98	54,880.47	2,770.42	17,164.07	1,150.14	2,007.64	279.97	2,618.82	12,622.95	<b>203,889.35</b>



### 7.31 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,230.30 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรณ จำกัด และ บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน เอ็ม เอ ฟ ซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.)

### 7.32 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.32.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2558</u>	<u>2557</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	30.36	37.24
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	314.58	357.37
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,356.00	1,321.01
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>512.64</u>	<u>2,247.42</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,213.58</u></b>	<b><u>3,963.04</u></b>

7.32.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย ร้อย ละ 12.28 ส ี่ ร ะ บ ำ น บ ำ ท และได้ส่งวนสิทธิ์ในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และ สายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G.(รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2557 สายการบินจำเลยทั้งหมดในคดีดังกล่าวได้ยื่นร้องต่อศาลเพื่อขออนุญาตยื่นคำร้องใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อสายการบินอื่นๆ ที่ถูกระบุว่าเป็นผู้ร่วมกำหนดราคา และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตตามคำร้องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก

### 7.33 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.,(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการโดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ กรณีบริษัทฯ ผิดสัญญาซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้ากับบริษัท Southern Air Inc., (SAI)

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับบริษัท Southern Air Inc.,(SAI) เป็นเงินจำนวน 2,000,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อยุติคดีแพ่งและคดีล้มละลายต่อกัน ซึ่งศาลได้มีคำสั่งอนุมัติการประนีประนอมยอมความดังกล่าวและบริษัทฯ ได้ชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความครบถ้วนแล้ว ถือได้ว่าคดีถึงที่สุดแล้ว

### 7.34 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อื้อผู้โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 ศาลประเทศอังกฤษมีคำพิพากษาให้ Koito ชำระหนี้แก่บริษัทฯ จำนวนทั้งสิ้น 82,732,284 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา 19,857,165 ยูโร และ 4,640,417 บาท รวมทั้งสิ้นโดยคิดเป็นสกุลเงินสหรัฐอเมริกาประมาณ 105 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (อัตราแลกเปลี่ยน ณ 11 พฤษภาคม 2558 : 1 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเท่ากับ 33.52 บาท และ 1 ยูโร เท่ากับ 37.63 บาท) พร้อมดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายบางส่วนซึ่ง Koito ได้ชำระหนี้ตามคำพิพากษาบางส่วนให้แก่บริษัทฯ แล้ว จำนวน 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี จำนวน 2,436,415.90 ปอนด์

ต่อมาคณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2558 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 มีมติอนุมัติการประนีประนอมยอมความข้อพิพาทระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท KI Holdings Co., Ltd. (Koito) ในวงเงิน 52.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามที่ Koito เสนอ โดยหาก Koito ชำระเงินดังกล่าว บริษัทฯ ตกลงที่จะยุติข้อพิพาทและ/หรือคดีที่เกี่ยวกับแก้อื้อทั้งหมดกับ Koito ซึ่งรวมถึงคดีที่ศาลประเทศอังกฤษ ทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการถอนคดีออกจากศาลประเทศอังกฤษโดยเร็วที่สุด สำหรับเงินจำนวน 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

และค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี จำนวน 2,436,415.90 ปอนด์ ที่ Koito ได้ชำระให้แก่นักบัญชีแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งในการประนีประนอมยอมความ

- 56 -

เมื่อวันที่ 25 และ 27 พฤศจิกายน 2558 Koito ได้โอนเงินเข้าบัญชีบริษัทฯ ตามที่ตกลงไว้ในสัญญาประนีประนอมยอมความ (Settlement Agreement) รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 52.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งถือว่า Koito ได้ดำเนินการตามข้อตกลงที่กำหนดไว้ในสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

### 7.35 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

ใน ปี 2558 บริษัทฯ นำเงินกู้ยืมที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศมาบริหารความผันผวนของกระแสเงินสดในอนาคตของรายได้ที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศในอนาคตที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้ กำไรหรือขาดทุนจากผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเป็นผลจากความแตกต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดความสัมพันธ์ หรือ ณ วันที่เบิกเงินกู้ยืม (แล้วแต่กรณี) จนถึง ณ วันที่รายงานกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิภาพจะบันทึกในองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยรายการกำไรหรือขาดทุนดังกล่าวจะโอนเข้ากำไรหรือขาดทุนในงวดเดียวกับงวดที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ รับรู้รายการจากการถือปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับรายได้ที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศในอนาคตที่คาดการณ์ ในกำไรหรือขาดทุนจำนวน 156.10 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ระยะเวลาที่คาดว่ากระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงจะเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

#### งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ปี 2558

หน่วย : ล้านบาท

	3 เดือน หรือน้อยกว่า	มากกว่า 3 เดือน ถึง 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
กระแสเงินสดรับ	6,726.34	16,596.81	111,597.41	437,921.13	572,841.69

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวนเงินที่บันทึกในองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดส่วนที่มีประสิทธิภาพเป็นเงิน 2,348.05 ล้านบาท

จำนวนเงินดังกล่าวคาดว่าจะรับรู้ในกำไรขาดทุนตลอดระยะเวลาของรายได้ในอนาคตที่คาดการณ์ตามตารางดังกล่าวข้างต้น

7.36 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

7.36.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Interest Rate) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2558

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	2.45	1,152.75	4,653.75	7,722.98	3,625.38	-	-	17,154.86
เยนญี่ปุ่น	1.24	1,272.97	5,208.42	4,879.09	-	-	-	11,360.48
เงินยูโร	1.42	7,411.23	24,763.28	20,117.51	1,199.23	4,643.72	12,713.14	70,848.11
เงินบาท	4.23	14,094.11	17,578.23	766.82	8,300.00	28,230.00	24,070.00	93,039.16
รวม		23,931.06	52,203.68	33,486.40	13,124.61	32,873.72	36,783.14	192,402.61

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2557

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	2.18	165.74	700.64	1,385.32	-	-	-	2,251.70
เยนญี่ปุ่น	1.17	1,675.61	4,023.06	4,156.90	-	-	-	9,855.57
เงินยูโร	1.59	7,797.69	27,973.04	21,346.75	2,214.96	6,437.35	14,180.95	79,950.74
เงินบาท	4.30	30,123.47	21,366.07	3,704.62	3,000.00	26,080.00	15,520.00	99,794.16
รวม		39,762.51	54,062.81	30,593.59	5,214.96	32,517.35	29,700.95	191,852.17

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็น

อัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาวภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 48 ต่อ 52

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 9 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยแบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินยูโร 5 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินบาท 4 รายการโดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวน 9,192.10 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระดอกเบี้ยกัน เป็นรายเดือน และรายไตรมาส ทั้งนี้ ธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 1 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561 และธุรกรรม IRS สกุลเงินบาทจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2559 จำนวน 1 รายการ และในปี 2560 จำนวน 3 รายการ

- 58 -

### 7.3.6.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆกับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้น โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD:EUR:JPY:THB = 8:44:13:35 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contract เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 17 รายการ โดยแบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 9 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 2 รายการ และ แปลงหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนเทียบเท่า 20,992.39 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้น และดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน โดยธุรกรรม CCS ดังกล่าว จะทยอยสิ้นสุดสัญญาตั้งแต่ปี 2560 ถึงปี 2567

หน่วย : ล้านบาท

#### หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	2558		2557		ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี
		1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	4,778.13	4,653.75	7,722.98	165.74	700.64	1,385.32

เยนญี่ปุ่น	1,272.97	5,208.42	4,879.09	1,675.61	4,023.06	4,156.90
เงินยูโร	8,610.46	29,407.00	32,830.65	10,012.65	34,410.39	35,527.70

### 7.36.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

- 59 -

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 18 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำในตารางกัลป์กับบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นต่ำโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐหรืออเมริกา ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 78 ของปริมาณการใช้และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ถึงเดือนธันวาคม 2559 ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 44 ของปริมาณการใช้น้ำมันทั้งหมด

### 7.36.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ หรือจ่ายชำระหนี้สิน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะของผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เข้าหน้การค้ำเงินกู้ยืมเงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

ธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เป็นมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัททำไว้กับธนาคารตั้งแต่เริ่มต้น ด้วยราคาตลาด ณ วันที่ในรายงานเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น

### 7.37 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 7.37.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 18,826.16 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2560-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	18,826.16

#### 7.37.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 43 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,371.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 158,490.85 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ ดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 33 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 10 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2559 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินครบกำหนดในปี 2560-2563 จำนวน 11 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2564-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 43 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	10,119.42	56,278.99	92,092.44

### 7.38 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัสดุทั่วไป และอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทน จากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับฐานงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 และ ปี 2558 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท 164.70 ล้านบาท และ 208.05 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

### 7.39 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไล่ออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้น ได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความ รวมทั้ง Loss Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000



ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และทำการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านบาท ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือ ประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และเงินมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหมผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

- 62 -

#### 7.40 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.40.1 บริษัทฯ มีแผนการขอขยายระยะเวลา (Roll-over) เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูปการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2559

7.40.2 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) สำหรับเงินกู้ของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วงเงินไม่เกิน 6,244 ล้านบาท ในไตรมาส 3 และ 4 ของปี 2559 ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2557 ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอขยายเวลาการทำธุรกรรมดังกล่าวกับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไว้ โดยจะรอความชัดเจนของการปรับปรุงงบดุลของบริษัทฯ ให้เสร็จสิ้นก่อนแล้วจึงทยอยทำไว้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2559 ทั้งนี้ การตัดสินใจเข้าทำธุรกรรมขึ้นกับภาวะตลาดเงินที่เอื้ออำนวย

#### 7.41 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559