



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เรื่องการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการและแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

(นางสาวพวงขมมาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉิพาพร ปิณยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ 30 กันยายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	28,251,338,678	23,346,551,299	26,982,015,951	22,605,700,442
เงินลงทุนชั่วคราว		110,000,000	120,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	12,058,704,783	12,693,156,288	11,242,815,348	12,421,448,355
ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,356,376,251	8,973,291,938	9,488,384,544	9,247,752,662
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		5,860,793,597	6,394,407,798	5,827,690,857	6,390,435,351
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	8,178,982,207	7,931,830,092	15,161,820,785	11,118,182,978
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	13,562,122,064	4,825,624,336	13,562,122,064	4,825,624,336
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		77,378,317,580	64,284,861,751	82,264,849,549	66,609,144,124
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,720,422,674	4,771,142,799	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	76,639,084	80,940,004	73,503,884	80,940,004
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	202,542,425,105	224,021,451,558	202,527,664,241	224,013,693,009
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	990,463,949	1,263,035,882	954,184,285	1,233,074,265
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.1	8,853,628,458	7,008,807,127	8,833,143,657	6,991,941,202
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	5,873,628,572	5,836,938,847	5,868,714,440	5,831,235,015
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		223,057,207,842	242,982,316,217	220,150,940,900	240,044,613,888
รวมสินทรัพย์		300,435,525,422	307,267,177,968	302,415,790,449	306,653,758,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท				
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	4,624,209,317	4,874,561,680	4,451,884,209	4,856,382,197
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,094,117,592	20,762,483,571	24,045,895,856	24,095,946,587
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,020,785,174	7,471,449,581	8,020,785,174	7,471,449,581
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 139,000,000	568,000,000	139,000,000	568,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,091,594,267	10,638,027,281	10,091,594,267	10,638,027,281
หุ้นกู้	2,300,000,000	3,000,000,000	2,300,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	6,000,000,000	13,300,000,000	6,000,000,000	13,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.1 12,480,160,000	10,000,000,000	12,480,160,000	10,000,000,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	279,659,614	135,235,892	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	10,420,267	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,869,347	54,901,142	54,739,464	54,809,341
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	25,472,651,455	22,602,110,933	25,142,269,974	22,452,816,806
อื่นๆ	11,727,861,251	8,691,920,949	11,449,470,575	8,549,157,255
รวมหนี้สินหมุนเวียน	100,284,908,017	102,109,111,296	104,175,799,519	104,986,589,048
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	22,698,201,916	28,414,617,915	22,698,201,916	28,414,617,915
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 15,819,046,158	15,471,246,741	15,819,046,158	15,471,246,741
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	69,437,915,189	61,388,824,147	69,437,915,189	61,388,824,147
หุ้นกู้	54,300,000,000	41,600,000,000	54,300,000,000	41,600,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.2 138,912,930	127,934,346	138,912,930	127,934,346
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11 4,608,854,531	4,763,145,821	4,608,854,531	4,763,145,821
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12 12,239,591,475	11,508,912,107	12,168,889,373	11,456,349,347
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	549,692,403	412,959,915	547,251,599	410,519,111
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	171,984,768	174,493,302	170,914,738	172,982,273
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	179,964,199,370	163,862,134,294	179,889,986,434	163,805,619,701
รวมหนี้สิน	280,249,107,387	265,971,245,590	284,065,785,953	268,792,208,749
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(26,968,002,049)	(8,849,195,269)	(28,736,294,260)	(12,202,761,783)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(2,978,012,290)	-	(2,978,012,290)	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	20,118,296,707	41,215,115,777	18,350,004,496	37,861,549,263
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	68,121,328	80,816,601	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	20,186,418,035	41,295,932,378	18,350,004,496	37,861,549,263
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	300,435,525,422	307,267,177,968	302,415,790,449	306,653,758,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องระวีโรจน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,638,551,962	37,903,006,347	35,454,950,706	37,903,006,347
ค่าระวางขนส่ง	4,268,292,200	5,246,768,174	4,268,292,200	5,246,768,174
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	103,281,326	192,975,258	103,281,326	192,975,258
กิจการอื่น	2,823,530,503	2,483,093,545	3,052,078,858	2,578,362,494
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	43,833,655,991	45,825,843,324	42,878,603,090	45,921,112,273
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	77,228,695	69,166,229	75,801,275	67,244,891
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,531,554,554)	7,379,563,474	(4,359,968,126)	7,385,858,462
รายได้อื่นๆ	7.14 507,775,833	544,518,274	596,616,491	594,909,076
รวมรายได้อื่น	(3,946,550,026)	7,993,247,977	(3,687,550,360)	8,048,012,429
รวมรายได้	39,887,105,965	53,819,091,301	39,191,052,730	53,969,124,702
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	16,363,875,468	19,479,099,776	15,972,664,707	19,122,166,232
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.15 7,166,928,367	7,278,569,961	7,043,338,603	7,258,551,808
ค่าบริการการบิน	5,074,771,359	5,038,383,707	4,939,769,788	4,880,956,311
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,310,522,625	1,468,834,389	1,252,096,655	1,448,035,522
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,130,224,608	3,174,183,624	3,017,470,531	2,944,101,177
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,671,544,217	5,146,036,738	4,663,978,316	5,145,106,847
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,435,946,645	1,657,958,560	2,057,441,382	2,603,651,223
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	1,831,456,202	1,969,758,520	1,771,998,748	1,933,091,619
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,466,490,098	2,285,558,530	2,383,747,355	2,257,033,946
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	157,670,483	112,514,751	148,445,941	112,514,751
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	99,273,593	89,506,243	99,273,593	89,506,243
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	7.17 -	1,131,079,434	-	1,131,079,434
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18 2,441,629,803	2,488,762,285	2,373,566,263	2,457,938,518
ต้นทุนทางการเงิน	1,530,353,925	1,472,353,029	1,530,353,925	1,472,353,029
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	76,625,861	104,918,213	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	48,757,313,254	52,897,517,760	47,254,145,807	52,856,086,660
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(8,870,207,289)	921,573,541	(8,063,093,077)	1,113,038,042
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.19 1,024,199,771	(174,960,589)	1,018,708,075	(187,572,830)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(9,894,407,060)	1,096,534,130	(9,081,801,152)	1,300,610,872
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(2,256,041,446)	-	(2,256,041,446)	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	451,208,289	-	451,208,289	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(1,804,833,157)	-	(1,804,833,157)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(11,699,240,217)	1,096,534,130	(10,886,634,309)	1,300,610,872
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(9,900,871,694)	1,085,733,639	(9,081,801,152)	1,300,610,872
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	6,464,634	10,800,491	-	-
	(9,894,407,060)	1,096,534,130	(9,081,801,152)	1,300,610,872
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(11,705,704,851)	1,085,733,639	(10,886,634,309)	1,300,610,872
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	6,464,634	10,800,491	-	-
	(11,699,240,217)	1,096,534,130	(10,886,634,309)	1,300,610,872
กำไร(ขาดทุน)ทุนต่อหุ้น	7.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(4.54)	0.50	(4.16)	0.60
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดที่สิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	114,204,844,906	113,484,917,808	110,918,476,675	113,484,917,808
ค่าระวางขนส่ง	13,350,777,252	16,927,253,157	13,350,777,252	16,927,253,157
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	394,939,645	595,718,203	394,939,645	595,718,203
กิจการอื่น	8,461,496,793	7,117,879,805	9,077,097,401	7,166,475,881
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	136,412,058,596	138,125,768,973	133,741,290,973	138,174,365,049
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	249,969,684	202,477,355	242,284,996	194,971,828
ผลกำไรจากอัตรแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,443,402,523	9,378,034,665	1,649,122,311	9,383,827,274
รายได้อื่นๆ	7.14 1,302,725,028	1,518,732,190	1,645,168,283	1,881,484,145
รวมรายได้อื่น	2,996,097,235	11,099,244,210	3,536,575,590	11,460,283,247
รวมรายได้	139,408,155,831	149,225,013,183	137,277,866,563	149,634,648,296
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	45,777,844,266	58,938,449,183	44,706,045,636	58,280,696,216
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.15 22,260,092,791	22,721,931,797	22,006,901,276	22,636,725,037
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	7.16 3,721,779,884	-	3,721,779,884	-
ค่าบริการการบิน	15,173,763,204	15,839,929,888	14,897,876,359	15,549,500,600
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	3,982,441,833	4,395,859,347	3,828,305,235	4,352,098,262
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	9,906,613,241	9,586,726,132	9,439,444,139	9,193,958,838
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,395,478,567	15,403,171,486	14,385,360,193	15,400,215,562
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	6,608,516,229	4,578,235,055	5,660,337,294	6,235,064,582
ค่าสินค้าและพัสดุฯ	5,851,237,496	6,066,688,369	5,698,426,858	6,014,081,975
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	7,041,986,957	6,215,941,510	6,817,745,710	6,142,512,184
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	462,699,508	350,589,477	435,707,123	350,589,477
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	212,852,100	225,372,412	212,852,100	225,372,412
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	7.17 12,116,754,633	2,293,900,483	12,116,754,633	2,293,900,483
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18 6,697,263,465	7,430,788,228	6,509,567,767	7,342,914,981
ต้นทุนทางการเงิน	4,438,559,221	4,547,629,778	4,438,559,221	4,547,629,778
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(95,031,961)	(5,359,428)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	158,552,851,434	158,589,853,717	154,875,663,428	158,565,260,387
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(19,144,695,603)	(9,364,840,534)	(17,597,796,865)	(8,930,612,091)
รายได้ภาษีเงินได้	7.19 (1,044,987,233)	(187,598,837)	(1,064,264,388)	(219,698,185)
ขาดทุนสำหรับงวด	(18,099,708,370)	(9,177,241,697)	(16,533,532,477)	(8,710,913,906)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(3,722,515,362)	-	(3,722,515,362)	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	744,503,072	-	744,503,072	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(2,978,012,290)	-	(2,978,012,290)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(21,077,720,660)	(9,177,241,697)	(19,511,544,767)	(8,710,913,906)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(18,118,806,780)	(9,210,727,874)	(16,533,532,477)	(8,710,913,906)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	19,098,410	33,486,177	-	-
	(18,099,708,370)	(9,177,241,697)	(16,533,532,477)	(8,710,913,906)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(21,096,819,070)	(9,210,727,874)	(19,511,544,767)	(8,710,913,906)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	19,098,410	33,486,177	-	-
	(21,077,720,660)	(9,177,241,697)	(19,511,544,767)	(8,710,913,906)
ขาดทุนสุทธิ	7.20			
ขาดทุนสุทธิขั้นพื้นฐาน	(8.30)	(4.22)	(7.57)	(3.99)

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิกรม)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของบริษัทใหญ่								ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับกระแส เงินสดประโชชน์ พนักงาน	กำไร/ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จากเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของกำไร ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	-	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077
การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,045,411,398	-	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(47,250,005)	(47,250,005)
หัก ปรับปรุงกำไรจ่ายจำหน่ายหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,600)	(68,600)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	(2,907,643)	-	-	-	-	-	(2,907,643)	-	(2,907,643)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(9,210,727,874)	-	-	-	-	(9,210,727,874)	33,486,177	(9,177,241,697)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	242,973,218	-	-	-	-	47,616,008,696	75,262,436	47,691,271,132
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(6,157,919,701)	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,725,000)	(31,725,000)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,683)	(68,683)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(18,118,806,780)	(3,722,515,362)	-	744,503,072	(2,978,012,290)	(21,096,819,070)	19,098,410	(21,077,720,660)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(24,276,726,481)	(3,722,515,362)	-	744,503,072	(2,978,012,290)	20,118,296,707	68,121,328	20,186,418,035

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิวัฒน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการเบี่ยงกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	ผลกำไรจากการ ประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์เบี่ยงกันภัย สำหรับการผูกพัน ผลประโยชน์พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	-	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ เบี่ยงกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,046,340,527	-	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
บวก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	-	(2,907,643)
หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(8,710,913,906)	-	-	-	-	(8,710,913,906)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(3,326,398,936)	-	-	-	-	44,046,636,542
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(9,511,486,215)	-	-	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(16,533,532,477)	(3,722,515,362)	-	744,503,072	(2,978,012,290)	(19,511,544,767)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(26,045,018,692)	(3,722,515,362)	-	744,503,072	(2,978,012,290)	18,350,004,496

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(19,144,695,603)	(9,364,840,534)	(17,597,796,865)	(8,930,612,091)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,395,478,567	15,403,171,486	14,385,360,193	15,400,215,562
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	133,193,066	108,042,790	133,193,066	108,042,790
เงินปันผลรับ	(570,602)	(576,100)	(185,097,689)	(346,817,666)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(95,031,961)	(5,359,428)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(249,969,684)	(202,477,355)	(242,284,996)	(194,971,828)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,438,559,221	4,547,629,778	4,438,559,221	4,547,629,778
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(65,406,431)	(15,318,401)	(65,406,431)	(14,925,842)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	67,612,948	82,151,560	67,612,948	82,151,560
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	(1,584,386)	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(430,915,016)	(8,001,050,531)	(642,916,525)	(8,006,676,385)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	730,679,368	712,583,923	712,540,026	698,668,143
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	411,766,591	584,079,888	411,766,591	584,079,888
หนี้สงสัยจะสูญ	(196,275,151)	151,427,452	(197,345,247)	151,170,935
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	12,116,754,633	2,293,900,483	12,116,754,633	2,293,900,483
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	212,852,100	225,372,412	212,852,100	225,372,412
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	12,322,447,660	6,518,737,423	13,547,791,025	6,597,227,739
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	650,910,022	645,102,338	1,195,084,459	646,555,385
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	121,847,609	(479,889,501)	150,977,902	(479,889,501)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	412,511,968	(59,464,547)	554,964,400	41,881,985
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	246,995,391	(6,757,317)	246,995,391	(6,757,317)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(141,276,377)	392,031,183	(3,943,440,875)	(1,231,349,094)
สินทรัพย์รอการขาย	(62,148,244)	(2,296,569,969)	(62,148,244)	(2,296,569,969)
สินทรัพย์อื่น	171,154,933	263,564,732	170,368,136	263,574,702
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(797,027,827)	(1,147,983,779)	(797,027,827)	(1,147,983,779)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,582,277,275)	(525,414,278)	(1,529,242,234)	(522,397,909)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,706,697,522	(4,218,168,754)	3,192,486,155	(2,821,949,645)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(154,291,290)	143,168,599	(154,291,290)	143,168,599
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	2,884,411,408	1,350,048,901	2,703,324,055	1,350,048,901
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	240,617,876	173,367,578	97,896,647	(93,827,772)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	16,020,573,376	751,772,609	15,373,737,700	441,732,325
จ่ายภาษีเงินได้	(219,074,660)	(221,841,129)	(180,237,308)	(178,900,892)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	15,801,498,716	529,931,480	15,193,500,392	262,831,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(2,795,372,590)	(6,862,260,937)	(2,783,191,756)	(6,861,277,230)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(47,793,736)	(437,462,993)	(36,541,207)	(432,772,043)
เงินสดรับจากโอนสิทธิคำเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,430,992,283	907,868,686	1,430,992,283	907,868,686
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,012,953,489	122,178,219	1,012,953,489	121,783,360
ดอกเบี้ยรับ	313,301,857	218,005,982	305,729,148	210,579,451
เงินปันผลรับ	146,322,689	289,008,870	185,097,689	346,817,666
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	11,198,722	50,000,000	14,333,922	(350,000,000)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	10,000,000	(35,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	81,602,714	(5,747,662,173)	129,373,568	(6,057,000,110)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	15,000,000,000	3,200,000,000	15,000,000,000	3,200,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	19,864,550,000	39,623,830,000	19,864,550,000	39,623,830,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	5,484,696,208	10,019,917,087	5,484,696,208	10,019,917,087
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(25,000,000,000)	(20,623,830,000)	(25,000,000,000)	(20,623,830,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(3,000,000,000)	(720,000,000)	(3,000,000,000)	(720,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(19,332,684,626)	(14,837,398,749)	(19,332,684,626)	(14,837,398,749)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(4,570,147,430)	(4,100,859,816)	(4,570,147,430)	(4,100,859,816)
เงินปันผลจ่าย	(69,877)	(220,917)	(69,877)	(159,717)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(31,755,600)	(47,280,604)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(11,585,411,325)	12,514,157,001	(11,553,655,725)	12,561,498,805
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	4,297,690,105	7,296,426,308	3,769,218,235	6,767,330,128
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484
	27,644,241,404	19,053,899,392	26,374,918,677	18,417,064,612
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	607,097,274	(428,961,958)	607,097,274	(428,961,958)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	28,251,338,678	18,624,937,434	26,982,015,951	17,988,102,654
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	121,810,087	2,193,210,640	121,810,087	2,193,210,640
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	10,701,573,896	5,997,822,178	10,701,573,896	5,997,822,178

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโรจน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 64 จุดบินใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

การ จัด ทำ งบ การ เงิน รว ม แ ละ งบ การ เงิน เฉพาะ กิจ การ ได้ จัด ทำ ขึ้น ตาม หลักการ บัญชี ที่ รับ ร้อง ท้า ไป ภายใต้ พระราชบัญญัติ การ บัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่ง หมาย ความ ถึง มาตรฐาน การ บัญชี ที่ ออก ภาย ใต้ พระราช บัญ ญัติ วิ วิชา ชี พ บัญ ชี พ.ศ. 2547 และ ตาม ข้อ ก า หนด ค ของ ก ณ ะ กรร ม การ ก ำ กั บ หลั ก ทรั พ ย์ แ ละ ต ลาด หลั ก ทรั พ ย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2558	2557
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทวีร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูล เกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40(ปรับปรุง 2558)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การรวมธุรกิจ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สัญญาประกันภัย

- 14 -

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการ
ดำเนินงานที่ยกเลิก

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การร่วมกิจการงาน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยว
ข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษี
ของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบ
กฎหมาย

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ
รื้อถอนการบูรณะ และหนี้สิน ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่า
หรือไม่

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน
การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7
(ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทาง

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10
(ปรับปรุง 2558)

การเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
(ปรับปรุง 2558)

- 15 -

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
(ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
(ปรับปรุง 2558) ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการ
เหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19
(ปรับปรุง 2558) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
(ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
(ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
(ปรับปรุง 2558)

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น
มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

5. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูปและแผนการบริหารสภาพคล่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหাবริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบาย และกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการ Early Retirement และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดการณ์ การแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้น โดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมาก ประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณ 15-20% ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮ่องกง เกาหลี ไต้หวัน และสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ เนื่องจากการปรับปรุงกระบวนการทำงานใหม่ที่แต่ละฝ่ายเสนอส่วนใหญ่ไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหารวดด่วน (Quick win) ด้านการลดรายจ่าย การหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่องในไตรมาสที่ 3 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดหาเงินกู้ระยะยาวด้วยวิธีเช่าซื้อเพื่อชำระค่าเครื่องบิน B777-300 ER จำนวน 2 ลำ รับบอบเครื่องบินเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2558 และ 28 กันยายน 2558 รวมถึงบริษัทฯ ได้เบิกรับเงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) ระยะเวลา 180 วัน ซึ่งเบิกรับเงินกู้งวดที่ 2 และ 3 ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2558 และวันที่ 17 สิงหาคม 2558 ตามลำดับ เพื่อนำมาซื้อคืนเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ ก่อนการขาย อีกทั้งบริษัทฯ ได้ดำเนินการออกและเสนอหุ้นกู้ในประเทศแก่นักลงทุนสถาบันและ/หรือ นักลงทุนรายใหญ่ วงเงิน 8,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ซึ่งทั้งหมดเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

ในการนี้ บริษัทฯ ได้พิจารณาชำระคืนตัว Promissory Note ที่ครบกำหนดในเดือนกันยายน 2558 จำนวน 3,000 ล้านบาท ซึ่งวงเงินนี้ได้นำไปรวมเป็นวงเงินสินเชื่อหมุนเวียนของบริษัทฯ (Committed Revolving Credit Line) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับการสนับสนุนจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศ อนุมัติให้วงเงิน Revolving Credit Line เพิ่มเติมอีกจำนวน 2,000 ล้านบาท จากที่ได้กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2558 ภายใต้งบดุลที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่า บริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ และได้ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 1.04 เท่า (ไม่รวมรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 10.97 เท่า สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

- 17 -

6. ผลกระทบจากกรณีการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนรองรับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น ซึ่งประกอบไปด้วย Internal Plan เช่น ฝ่ายบริหารจัดการตั้ง War Room เพื่อติดตามสถานการณ์ความคืบหน้าการดำเนินการ ให้ความรู้บุคลากรที่เกี่ยวข้อง และเพิ่มความเข้มแข็งในการตรวจสอบสภาพอากาศยาน และการซ่อมบำรุง เป็นต้น ส่วน External Plan เช่น แผน AOC Evaluation ซึ่งดำเนินการโดย บพ. เข้ามาทำการตรวจประเมิน โดยใช้ผู้ตรวจสอบจาก บพ. ร่วมกับหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงความเป็นมาตรฐานในระดับสากล

สำหรับกรณีที่หลายประเทศได้ประกาศงดไม่ให้สายการบินจากประเทศไทยทำการบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังประเทศนั้นๆ ในส่วนของบริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบได้แก่ ประเทศญี่ปุ่นที่บริษัทฯ ทำสัญญาบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังเมืองที่ ไม่ได้เป็นเส้นทางบินปกติของ บริษัทฯ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวข้างต้น ไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ทางองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศผลว่าพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรมการบินพลเรือนไทยใน Public Website ซึ่งไม่มีผลกระทบกับบริษัทฯ และเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558 ทาง

คณะกรรมการความปลอดภัยทางการบินของสหภาพยุโรป (EU Air Safety Committee) ได้มีประกาศใน Website ในเรื่องต่างๆ แต่ไม่มีประเด็นเกี่ยวกับประเทศไทยทำให้บริษัทฯ ยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

ในช่วง 6 เดือนหลังของปี 2558 มีผลกระทบจากการที่กรมการบินพลเรือน (บพ.) ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO เพิ่มขึ้นอีก 1 ประเด็น คือ FAA ของประเทศสหรัฐอเมริกาได้เข้ามาตรวจประเมิน บพ. อีกหน่วยงานหนึ่งพบข้อบกพร่อง 35 เรื่อง ซึ่งทาง บพ. มีเวลาแก้ไขจนถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2558 ทั้งนี้ หากแก้ไขไม่ได้ จะทำให้ บพ. ถูก Downgrade เป็น Cat 2 ซึ่งจะมีผล คือจำกัดไม่ให้สายการบินของประเทศไทยเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เนื่องจากประเด็นข้อบกพร่องของ บพ. ในครั้งนี้ มีประเด็นหลัก คือ คุณสมบัติของ Flight Operation Inspector ไม่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทางบริษัทฯ ได้สนับสนุนในเรื่องนี้ โดยได้อนุมัติพนักงานบริษัทฯ ซึ่งเป็นกัปตันอาวุโส จำนวน 2 ท่าน เข้าไปปฏิบัติงานร่วมกับ บพ. โดยบริษัทฯ อนุมัติให้ลาออกก่อนเกษียณอายุนอกจากนี้ยังได้สนับสนุนเที่ยวบินตรวจสอบพิเศษให้กับ บพ. เพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องในเรื่องของการอนุมัติให้ใช้เครื่องบินแบบใหม่เข้าประจำการ

ขณะนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เดิมคือ บพ. ได้แจ้งผลการแก้ไขไปยัง FAA และรอฟังประกาศผลปลายเดือนพฤศจิกายน 2558

ในระหว่างวันที่ 9-13 พฤศจิกายน 2558 EASA จะมาทำ Safety Visit กับ กพท. (CAAT: The Civil Aviation Authority of Thailand) รวมทั้งทำ TCO Audit (Third Country Operators Audit) ให้กับบริษัทฯ ซึ่งผลการทำ Audit จะไม่แจ้งโดยทันที

ต้องนำเข้าหรือโอนที่ประชุม EASA ก่อน ทั้งนี้สถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งบริษัทฯ ไม่สามารถคาดการณ์ได้

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
เงินสดในประเทศ	12.10	10.96	11.61	10.96
เงินสดในต่างประเทศ	34.26	14.51	34.26	14.51
เงินฝากธนาคารในประเทศ	11,583.02	11,982.90	10,323.50	11,242.05
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	16,621.96	11,338.18	16,612.64	11,338.18
รวม	<u>28,251.34</u>	<u>23,346.55</u>	<u>26,982.01</u>	<u>22,605.70</u>

- 18 -

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
อายุลูกหนี้				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,776.18	12,425.82	10,962.42	12,156.81
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	194.22	334.55	192.96	328.69
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	308.76	252.65	302.78	252.65
เกินกว่า 2 ปี	<u>966.88</u>	<u>849.27</u>	<u>941.73</u>	<u>823.23</u>
	13,246.04	13,862.29	12,399.89	13,561.38
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,187.34)</u>	<u>(1,169.13)</u>	<u>(1,157.07)</u>	<u>(1,139.93)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>12,058.70</u>	<u>12,693.16</u>	<u>11,242.82</u>	<u>12,421.45</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	303.49	390.99	302.77	390.99
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,774.84	4,883.18	4,774.84	4,883.18
อื่น ๆ	<u>3,100.65</u>	<u>2,657.66</u>	<u>10,084.21</u>	<u>5,844.01</u>
รวม	<u>8,178.98</u>	<u>7,931.83</u>	<u>15,161.82</u>	<u>11,118.18</u>

7.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ

รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 4,791.04 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 34.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,825.63 ล้านบาท ซึ่งในงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 6 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวมทั้งสิ้น 14 ลำ รวมจำนวนเงิน 9,591.16 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 62.15 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 9,653.31 ล้านบาท รวมจำนวนเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้น 36 ลำ จำนวนเงิน 14,382.20 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A300-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ รวม 7 ลำ จำนวนเงิน 916.82 ล้านบาท ให้กับผู้ใช้ ออคงเหลือเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้นจำนวน 29 ลำ จำนวนเงิน 13,465.38 ล้านบาท รวมกับสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 96.74 ล้านบาท ทำให้มียอดคงเหลือ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวนเงิน 13,562.12 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 29 ลำ จำนวนเงิน 13,465.38 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 96.74 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 13,562.12 ล้านบาท

- 19 -

7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 58 เป็นเงิน 652.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.40 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	234.13	231.06	3.07	(38.81)
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	111.87	115.08	18.39	18.45
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 58 เป็นเงิน 2,879.66 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	985.72	920.66	166.71	135.23
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	299.63	292.05	30.09	55.06
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	167.30	155.15	12.15	20.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ 30 ก.ย. 58 เป็นเงิน 1,715.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)	39.20	39.20	360.00	360.00	2,921.77	3,057.14	(135.38)	(184.87)
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					4,720.42	4,771.14	95.03	5.36
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067			0.0001	-

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	1.42	5.96	9.37		-	-
Sita Investment Certificate	-	-	32.04	36.06		-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75		0.33	0.33
Sita Information Networking Computing	-	-	33.11	30.00		-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.78	2.76		0.24	0.25
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	-		-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00		-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			76.64	80.94		0.57	0.58

- 20 -

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	38.78	57.75
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	800.00	800.00	-	-
รวม			810.21	810.21	38.78	57.81
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	13.50
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 58 เป็นเงิน 652.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.40 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเดิ้ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	21.60	12.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	101.65	112.88
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 58 เป็นเงิน 2,879.66 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)						
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	22.50	30.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	-	120.05
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 58 เป็นเงิน 1,715.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)						
รวม			1,083.52	1,083.52	145.75	288.43

รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>1,893.73</u>	<u>1,893.73</u>	<u>184.53</u>	<u>346.24</u>
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067	0.0001	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	1.42	2.82	9.37	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	32.04	36.06	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.33	0.33
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	33.11	30.00	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.78	2.76	0.24	0.25
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>73.50</u>	<u>80.94</u>	<u>0.57</u>	<u>0.58</u>

- 21 -

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	215.63	67.68	197.49	42.28
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	536.94	355.11	718.08	28.13
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	29.96	15.32	34.34	8.37
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	3.09	0.52	0.94	(0.13)
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	7,012.44	8,348.31	3,369.38	(1,555.26)

บริษัท ฯ ใช้บการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,480.16	-
ธนาคารออมสิน	7,000.00	7,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	<u>3,000.00</u>
รวม	<u>12,480.16</u>	<u>10,000.00</u>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,819.05	15,471.25
ธนาคารออมสิน	139.00	568.00
รวม	15,958.05	16,039.25

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	10.00	20.00
รวม	10.00	20.00

- 22 -

7.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 58		ก.ค. – ก.ย. 57		ม.ค. – ก.ย. 58		ม.ค. – ก.ย. 57	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.34	-	0.71	-	1.20	-	1.99	0.03
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.93	153.94	1.14	226.37	3.54	579.39	5.18	665.85
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	1.51	-	2.66	0.03	5.60	-	15.69	0.12
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	6.69	0.007	8.12	6.38	28.53	0.04	36.11	21.65
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,402.46	1,719.69	1,020.24	1,249.13	4,056.55	1,735.37	1,662.04	2,211.22

7.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 58		31 ธ.ค. 57	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.14	0.16	0.14	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	208.94	1,068.64	320.59	412.10
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	2.75	-	4.46	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	3.26	-	9.56	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	6,732.31	4,284.42	2,825.91	2,549.06

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายย่ำย่งหน้าจำนวน 207.61 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 71.29 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 114.47 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 3,794.21 ล้านบาท

7.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 10 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 3 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส

7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 58		ก.ค. – ก.ย. 57		ม.ค. – ก.ย. 58		ม.ค. – ก.ย. 57	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.24	-	0.29	-	0.93	-	2.01
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.08	-	0.01	-	0.13	-	0.01
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	50.16	0.01	91.86	0.02	206.80	0.02	222.91
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.42	3.08	0.33	5.49	1.47	16.74	1.04	20.81
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	6.00	-	6.91	-	18.24	-	16.74
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	86.61	0.02	24.82	2.46	163.49	0.13	58.22	10.31

7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 58		31 ธ.ค. 57	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.09	-	0.01
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.02	-	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	30.96
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.14	-	0.004	0.07
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.23	-	0.43
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	118.13	0.01	46.56	0.08

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	23.06	13.44	61.35	44.64
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>4.30</u>	<u>3.50</u>	<u>12.87</u>	<u>11.05</u>
รวม	<u>27.36</u>	<u>16.94</u>	<u>74.22</u>	<u>55.69</u>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17
- ปรับปรุง/โอน	(8,309.25)	(23,927.31)	(27,657.75)	872.08	-	-	-	-	(2.54)	61.97	(58,962.80)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,964.63	42.47	14,387.09	730.18	(998.73)	-	-	13.72	27.41	916.02	17,082.79
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(1,074.84)	-	-	-	-	(25.09)	(357.11)	(1,829.20)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	112,762.19	174,947.39	37,281.67	274.97	936.30	2,514.52	10,805.23	4,801.22	31,764.44	382,110.96
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,495.37	6,715.97	1,421.28	-	-	25.74	172.32	118.90	1,104.00	14,053.58
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,566.59)	(16,334.19)	(174.21)	-	-	-	-	(1.16)	62.13	(35,014.02)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(518.30)	-	-	-	-	(24.87)	(354.42)	(1,269.75)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	-	71,253.67	43,989.01	24,291.90	-	-	2,436.24	5,956.43	4,491.78	27,149.50	179,568.53
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	41,508.52	130,958.38	12,989.77	274.97	936.30	78.28	4,848.80	309.44	4,614.94	202,542.43

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- ปรับปรุง/โอน	(7,125.55)	(16,101.10)	2,209.83	295.87	-	0.56	1.42	-	66.66	1.82	(20,650.49)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,909.16	456.75	14,277.01	1,234.08	(193.91)	-	-	-	139.78	884.30	19,707.17
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(119.76)	(342.78)	-	-	-	-	(88.89)	(713.95)	(1,912.15)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	141,164.77	185,701.72	36,066.06	918.81	936.30	2,514.52	10,791.51	4,781.06	30,829.64	427,474.26
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,724.37	6,546.36	1,493.08	-	-	30.74	172.15	110.20	1,026.50	15,103.40
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,500.75)	-	(4.20)	-	-	1.42	-	66.51	3.62	(11,433.40)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(119.76)	(309.14)	-	-	-	-	(88.73)	(691.94)	(1,842.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	86,956.17	51,669.95	23,554.91	-	-	2,400.36	5,726.10	4,358.24	26,043.08	200,708.81
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	54,208.60	134,031.77	12,511.15	918.81	936.30	114.16	5,065.41	422.82	4,786.56	226,765.45

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ รางซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	425,721.90
- ปรับปรุง/โอน	(8,309.25)	(23,927.31)	(27,657.75)	872.08	-	-	-	-	(2.54)	61.97	(58,962.80)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,964.63	42.47	14,387.09	730.18	(998.73)	-	-	13.72	15.34	914.83	17,069.53
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(1,074.84)	-	-	-	-	(25.09)	(355.68)	(1,827.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	112,762.19	174,947.39	37,281.67	274.97	936.30	2,514.52	10,805.23	4,789.15	31,666.41	382,000.86
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	201,708.21
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,495.37	6,715.97	1,421.28	-	-	25.74	172.32	116.22	1,101.86	14,048.76
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,566.59)	(16,334.19)	(174.21)	-	-	-	-	(1.16)	62.13	(35,014.02)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(518.30)	-	-	-	-	(24.87)	(354.42)	(1,269.75)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	-	71,253.67	43,989.01	24,291.90	-	-	2,436.24	5,956.43	4,489.10	27,056.85	179,473.20
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,798.01	224,013.69
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	41,508.52	130,958.38	12,989.77	274.97	936.30	78.28	4,848.80	300.05	4,609.56	202,527.66

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
- ปรับปรุง/โอน	(7,125.55)	(16,101.10)	2,209.83	295.87	-	0.56	1.42	-	66.66	1.82	(20,650.49)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,909.16	456.75	14,277.01	1,234.08	(193.91)	-	-	-	139.78	883.20	19,706.07
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(119.76)	(342.78)	-	-	-	-	(88.89)	(619.51)	(1,817.71)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	141,164.77	185,701.72	36,066.06	918.81	936.30	2,514.52	10,791.51	4,781.06	30,733.04	427,377.66
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,724.37	6,546.36	1,493.08	-	-	30.74	172.15	110.20	1,024.14	15,101.04
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,500.75)	-	(4.20)	-	-	1.42	-	66.51	3.62	(11,433.40)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(119.76)	(309.14)	-	-	-	-	(88.73)	(597.50)	(1,747.75)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	86,956.17	51,669.95	23,554.91	-	-	2,400.36	5,726.10	4,358.24	25,953.14	200,618.87
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	54,208.60	134,031.77	12,511.15	918.81	936.30	114.16	5,065.41	422.82	4,779.90	226,758.79

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 26 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 29 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 13,465.38 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ทั้งจำนวน และยกเลิกสัญญาเช่าซื้อเครื่องบิน A340-600 ลำที่ 1-6 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2558 27 กรกฎาคม 2558 6 กรกฎาคม 2558 28 สิงหาคม 2558 9 กันยายน 2558 และ 29 กรกฎาคม 2558 เรียบร้อยแล้วตามลำดับ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 55,193.08 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง วันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานคร ไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะไต่ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นไต่มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,216.29 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 235.20 ล้านบาท

สินทรัพย์ที่ตามสัญญาเช่าทางการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	3,323.80	3,285.25
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	49.14	37.54
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	3,372.94	3,322.79
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	2,060.76	2,052.18
- ค่าตัดจำหน่าย	321.72	316.43
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	2,382.48	2,368.61
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,263.04	1,233.07

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	990.46	954.18
--------------------------	--------	--------

- 30 -

7.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

7.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	64.06	68.90	64.06	68.90
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	383.00	431.03	383.00	431.03
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	677.13	594.77	677.13	594.77
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	281.14	329.56	276.89	325.31
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	3,538.03	2,561.08	3,538.03	2,561.08
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	672.51	659.48	672.02	658.99
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	43.73	60.59	43.73	60.59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,447.92	2,301.78	2,433.78	2,291.27
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	744.50	-	744.50	-
อื่นๆ	<u>1.61</u>	<u>1.62</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>8,853.63</u>	<u>7,008.81</u>	<u>8,833.14</u>	<u>6,991.94</u>

7.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	138.91	127.93	138.91	127.93

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	5,316.14	5,108.29	5,316.14	5,108.29
อื่นๆ	<u>557.49</u>	<u>728.65</u>	<u>552.57</u>	<u>722.94</u>
รวม	<u>5,873.63</u>	<u>5,836.94</u>	<u>5,868.71</u>	<u>5,831.23</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีปีประกอบด้วย ค่าชอ ม โห ญ่ เ รื่ อ ง บิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

- 31 -

7.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,774.84	4,883.18
อื่นๆ	<u>32.80</u>	<u>73.87</u>
รวม	<u>4,807.64</u>	<u>4,957.05</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	198.79	193.90
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,608.85</u>	<u>4,763.15</u>
รวม	<u>4,807.64</u>	<u>4,957.05</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,608.85 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 153.70 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 45.01 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 108.69 ล้านบาท)

7.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,508.91	10,545.97	11,456.35	10,511.75
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	376.62	498.87	359.96	481.54
ต้นทุนดอกเบี้ย	354.06	451.03	352.58	450.02
ผลประโยชน์ที่จ่าย	<u>-</u>	<u>13.04</u>	<u>-</u>	<u>13.04</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>12,239.59</u>	<u>11,508.91</u>	<u>12,168.89</u>	<u>11,456.35</u>

7.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

7.14 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	16.69	5.98	65.41	14.93
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	131.61	131.42	404.79	505.00
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	6.36	-	6.36
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	101.88	42.84	235.17	107.97
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	0.47	-	57.71
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอื่น	80.15	30.16	115.87	30.37
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	27.49	31.00	84.30	74.66
อื่นๆ	149.96	296.29	397.19	721.73
รวม	507.78	544.52	1,302.73	1,518.73

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	16.69	5.98	65.41	14.93
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	36.00	39.75	184.53	346.24
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	131.61	131.42	404.79	505.00
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	6.36	-	6.36
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	101.88	42.84	235.17	107.97
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	0.47	-	57.71
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอื่น	80.15	30.16	115.87	30.37
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	27.49	31.00	84.30	74.66
รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินไทยสมายล์	57.52	38.46	161.19	68.65
อื่นๆ	145.28	268.47	393.91	669.59
รวม	596.62	594.91	1,645.17	1,881.48

7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,893.66	7,022.25	21,448.31	21,947.16
ผลประโยชน์พนักงาน	243.78	237.53	731.33	712.58
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	24.51	14.84	65.46	49.00
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.98	3.95	14.99	13.19
รวม	7,166.93	7,278.57	22,260.09	22,721.93

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,778.47	7,008.72	21,220.14	21,882.38
ผลประโยชน์พนักงาน	237.51	232.89	712.54	698.66
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	23.06	13.44	61.35	44.64
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.30	3.50	12.87	11.05
รวม	7,043.34	7,258.55	22,006.90	22,636.73

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 และ 2557 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 0 ฉบับ และ 153 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 0 ล้านบาท และ 13.41 ล้านบาท ตามลำดับ

7.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/2558 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2558 ได้อนุมัติโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมโครงการทั้งหมด จำนวน 1,401 คน โดยพนักงานได้รับอนุมัติให้ออกตามโครงการตามกำหนด 4 ครั้ง คือวันที่ 1 กรกฎาคม 2558 1 ตุลาคม 2558 1 ธันวาคม 2558 และ 1 มีนาคม 2559 ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินตอบแทนตามโครงการ จำนวนเงิน 857.13 ล้านบาท 1,111.56 ล้านบาท

1,187.03 ล้านบาท และ 566.06 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนเงิน 3,721.78 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 แล้ว

- 34 -

7.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามบริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน และรอการขายในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 เพิ่มขึ้นจำนวน 14 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.4 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของเครื่องบิน A330-300 จำนวน 6 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 12,116.75 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดนี้ด้วยจำนวนเงินดังกล่าว

7.18 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	689.75	702.45	2,018.46	2,129.60
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	37.67	35.47	112.83	132.56
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	132.90	158.28	384.79	491.32
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	357.26	303.49	1,108.73	940.26
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	132.91	97.05	428.91	426.98
ค่าดำเนินการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	10.68	8.29	19.85	49.00
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	97.86	158.25	425.91	340.84
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	58.02	82.40	162.01	284.14
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	124.85	138.36	373.95	434.86
ค่าสิทธิประโยชน์	93.74	73.27	288.17	282.14
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	71.06	54.75	196.34	161.49
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	0.47	-	57.71
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	113.80	210.31	411.76	584.08
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	29.20	33.66	85.39	106.78
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	39.43	22.45	44.56	67.76
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	51.25	31.61	134.87	135.54
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	15.89	45.96	(196.28)	151.17
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	29.50	5.00	67.46	18.99
ค่าปรับและดอกเบี้ย	109.25	37.91	179.34	38.53

อื่นๆ	246.61	289.33	450.21	597.04
รวม	2,441.63	2,488.76	6,697.26	7,430.79

- 35 -

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	689.75	702.45	2,018.46	2,129.60
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	37.67	35.47	112.83	132.56
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	132.90	158.28	384.79	491.32
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	357.26	303.49	1,108.73	940.26
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	132.91	97.05	428.91	426.98
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	10.68	8.29	19.85	49.00
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	97.86	158.25	425.91	340.84
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	58.02	82.40	162.01	284.14
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	124.85	138.36	373.95	434.86
ค่าสิทธิประโยชน์	93.74	73.27	288.17	282.14
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	71.06	54.75	196.34	161.49
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	0.47	-	57.71
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	113.80	210.31	411.76	584.08
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	29.20	33.66	85.39	106.78
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	39.43	22.45	44.56	67.76
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	51.25	31.61	134.87	135.54
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	15.27	45.96	(197.35)	151.17
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	29.50	5.00	67.46	18.99
ค่าปรับและดอกเบี้ย	109.25	37.91	179.34	38.53
อื่นๆ	179.17	258.51	263.59	509.16
รวม	2,373.57	2,457.94	6,509.57	7,342.91

7.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	13.25	21.80	44.35	60.09
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	1,010.95	(196.76)	(1,089.34)	(247.69)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	1,024.20	(174.96)	(1,044.99)	(187.60)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 58	ก.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 57
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	6.52	8.27	21.46	25.22
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	1,012.19	(195.84)	(1,085.72)	(244.92)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	1,018.71	(187.57)	(1,064.26)	(219.70)

7.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(9,900.87)	1,085.73	2,182.77	2,182.77	(4.54)	0.50

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(9,081.80)	1,300.61	2,182.77	2,182.77	(4.16)	0.60

งบการเงินรวม
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(18,118.81)	(9,210.73)	2,182.77	2,182.77	(8.30)	(4.22)

งบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(16,533.53)	(8,710.91)	2,182.77	2,182.77	(7.57)	(3.99)

- 38 -

7.21 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

7.21.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
รายได้ภายนอก	41,010.13	43,342.75	2,183.14	1,838.41	640.39	644.68	43,833.66	45,825.84
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,061.43	1,882.61	1,032.66	1,287.89	3,094.09	3,170.50
ดอกเบี้ยรับ	75.80	67.24	-	-	1.43	1.92	77.23	69.16
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,530.35)	(1,472.35)	-	-	-	-	(1,530.35)	(1,472.35)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,454.55)	(1,405.11)	-	-	1.43	1.92	(1,453.12)	(1,403.19)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,232.07)	(4,744.89)	(201.61)	(193.73)	(237.86)	(207.42)	(4,671.54)	(5,146.04)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(15,972.67)	(19,122.16)	-	-	(391.21)	(356.94)	(16,363.88)	(19,479.10)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,913.69)	(4,267.62)	(1,834.25)	(1,814.64)	(1,418.99)	(1,196.31)	(7,166.93)	(7,278.57)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(1,018.71)	187.57	-	-	(5.49)	(12.61)	(1,024.20)	174.96
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(76.63)	(104.92)	-	-	-	-	(76.63)	(104.92)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,359.97)	7,385.86	-	-	(171.58)	(6.30)	(4,531.55)	7,379.56
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์และเครื่องบิน	(99.27)	(1,220.59)	-	-	-	-	(99.27)	(1,220.59)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(7,921.00)	356.70	773.61	160.91	(1,722.82)	403.96	(8,870.21)	921.57

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
รายได้ภายนอก	127,950.56	131,007.89	6,698.79	5,560.23	1,762.71	1,557.65	136,412.06	138,125.77
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	6,479.11	6,345.79	3,273.46	3,976.50	9,752.57	10,322.29
ดอกเบี้ยรับ	242.29	194.97	-	-	7.68	7.51	249.97	202.48
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4,438.56)	(4,547.63)	-	-	-	-	(4,438.56)	(4,547.63)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(4,196.27)	(4,352.66)	-	-	7.68	7.51	(4,188.59)	(4,345.15)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(13,045.38)	(14,238.78)	(597.68)	(570.46)	(752.42)	(593.93)	(14,395.48)	(15,403.17)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(44,706.04)	(58,280.69)	-	-	(1,071.80)	(657.76)	(45,777.84)	(58,938.45)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(16,458.73)	(13,321.31)	(5,525.51)	(5,623.40)	(3,997.63)	(3,777.22)	(25,981.87)	(22,721.93)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,064.26	219.70	-	-	(19.27)	(32.10)	1,044.99	187.60
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	95.03	5.36	-	-	-	-	95.03	5.36
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,649.12	9,383.83	-	-	(205.72)	(5.80)	1,443.40	9,378.03
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์และเครื่องบิน	(12,329.61)	(2,519.27)	-	-	-	-	(12,329.61)	(2,519.27)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(17,478.19)	(11,026.61)	2,511.15	996.14	(4,177.66)	665.63	(19,144.70)	(9,364.84)

-39 -

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 58	31 ธ.ค. 57
สินทรัพย์หมุนเวียน	65,269.87	54,615.59	677.83	603.99	7,772.80	4,999.65	73,720.50	60,219.23
เงินลงทุน	4,792.90	4,851.06	-	-	4.16	1.02	4,797.06	4,852.08
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	194,777.03	215,510.01	4,356.63	4,802.08	3,408.77	3,709.36	202,542.43	224,021.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	15,646.72	14,041.80	0.54	1.54	70.46	65.45	15,717.72	14,108.79
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	3,657.82	4,065.63
สินทรัพย์รวม							300,435.53	307,267.18
หนี้สินหมุนเวียน	90,286.66	96,252.69	310.67	234.67	8,729.42	4,403.09	99,326.75	100,890.45
หนี้สินไม่หมุนเวียน	179,889.99	163,805.62	-	-	74.21	56.52	179,964.20	163,862.14
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	958.16	1,218.66
หนี้สินรวม							280,249.11	265,971.25

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยส่วนกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วน หน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุน การขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน
และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด
ส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ
และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

7.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมาลำ	รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
สำหรับงวดสามเดือน													
ก.ค.-ก.ย. 58	2,644.12	2,183.14	640.39	21,889.28	11,520.45	638.31	4,043.20	0.05	274.71	77.23	507.78	(4,531.55)	39,887.11
ก.ค.-ก.ย.57	1,715.29	1,838.41	644.69	22,116.59	13,674.16	696.37	4,404.15	272.89	463.29	69.17	544.52	7,379.56	53,819.09
สำหรับงวดเก้าเดือน													
ม.ค.-ก.ย.58	8,540.96	6,698.79	1,762.71	69,073.32	35,657.35	2,011.07	11,822.65	56.23	788.99	249.97	1,302.72	1,443.40	139,408.16
ม.ค.-ก.ย.57	7,326.86	5,560.23	1,557.65	65,111.01	41,427.67	2,109.04	12,752.78	858.67	1,421.86	202.48	1,518.73	9,378.03	149,225.01

7.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 933.14 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอพี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรรณ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.)

7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	30.50	37.24
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	319.55	357.37
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,323.10	1,321.01
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,725.34</u>	<u>2,247.42</u>
รวม	<u>3,398.49</u>	<u>3,963.04</u>

7.23.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระบุดำเนินการปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 6 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

2. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่

3. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย ร้อยแปดเปอร์เซ็นต์ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งหนังสือในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

4. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และ สายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G.(รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2557 สายการบินจำเลยทั้งหมดในคดีดังกล่าวได้ยื่นร้องต่อศาลเพื่อขออนุญาตยื่นคำร้องใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อสายการบินอื่นๆ ที่ถูกระบุว่าเป็นผู้ร่วมกำหนดราคา และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตตามคำร้องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก

7.24 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.,(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นขอพื้นที่ปฏิบัติการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ขอพื้นที่ปฏิบัติการ โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความฟ้องร้องของบริษัทฯ

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ กรณีบริษัทฯ ผิดสัญญาซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้ากับบริษัท Southern Air Inc., (SAI)

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับบริษัท Southern Air Inc.,(SAI) เป็นเงินจำนวน 2,000,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อยุติคดีแพ่งและคดีล้มละลายต่อกัน ซึ่งศาลได้มีคำสั่งอนุมัติการประนีประนอมยอมความระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท Southern Air Inc.,(SAI) แล้ว

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

7.25 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อู่โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท

KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. (AFS) กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก้อู่เครื่องบินสำหรับเครื่องบิน A330-300 A380-800 และ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษ

ปัจจุบัน ศาลประเทศอังกฤษได้มีคำพิพากษาให้ Koito ชำระหนี้แก่บริษัทฯ รวมเป็นเงินต้นและดอกเบี้ย คิดถึงวันที่ 8 มิถุนายน 2558 จำนวนทั้งสิ้น 94,921,275.52 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จำนวน 22,636,671.48 ยูโร และจำนวน 5,391,901.52 บาท รวมทั้งสิ้นประมาณ 124,284,189.29 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 4,179.30 ล้านบาท พร้อมชำระเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้แก่บริษัทฯ บางส่วน ซึ่งเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 Koito ได้โอนเงินค่าเสียหายตามคำสั่งศาลให้แก่บริษัทฯ จำนวน 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และค่าใช้จ่ายจำนวน 11,400 ปอนด์ แล้ว อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ทั้งบริษัทฯ และ Koito ได้ยื่นขออนุญาตอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์ ดังนั้น คดีนี้จึงยังไม่ถึงที่สุด

สำหรับกรณี AFS ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการยื่นคำร้องเพื่อขอให้ศาลประเทศอังกฤษมีคำพิพากษาต่อ AFS

7.26 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นประมาณร้อยละ 63 ของรายได้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ผันผวนได้มีผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือการจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นเงินสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้น โดยการมีหนี้สกุลบาทด้วยส่วนหนึ่งเพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่าย และหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

โดยในช่วง 9 เดือนของปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการกู้เงินสกุลยูโร สกุลเหรียญสหรัฐฯ เพื่อซื้อเครื่องบินโบอิง B777-300ER จำนวน 3 ลำ เครื่องบิน A320-200 จำนวน 1 ลำ ดำเนินการออกและเสนอขายหุ้นกู้ จำนวน 15,000 ล้านบาท และกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบการออกตราสาร ECP รวมถึงดำเนินการใช้การแลกเปลี่ยนทันที (Spot) และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) จากสกุลเงินอื่นเป็นสกุลเงิน USD สำหรับค่าใช้จ่ายน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 8% EUR 46% JPY 12% และ THB 34% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

7.27 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 303.76 ล้านบาท และ 457.97 ล้านบาท ตามลำดับ

- 44 -

7.28 สัญญาและภาระผูกพัน

7.28.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 22,229.09 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 2 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2558 – 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	2,360.69	19,868.40

7.28.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 43 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,387.74 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 160,303.43 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ ดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 33 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 10 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2559-2562 จำนวน 8 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2563-2573 อีกจำนวน 35 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่าตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 43 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
สัญญาเช่าดำเนินงาน	9,797.33	55,038.47	95,467.63

7.29 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไป และอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท และรับภายหลังระยะเวลารายงานอีก 158 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และ ปี 2557 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท

284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 164.70 ล้านบาท ตามลำดับ และ วันที่ 5 ตุลาคม 2558 และ 16 ตุลาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมจำนวนเงิน 104 ล้านบาท และ 54 ล้านบาท ตามลำดับรวมจำนวนเงิน 158 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

- 45 -

7.30 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไถลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้น ได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Loss Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และเงินมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหมผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

7.31 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.31.1 เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2558 บริษัทฯ รั บ ม อ บ เครื่องบิน A320-200 จำนวน 1 ลำ ด้วยวิธีเช่าซื้อแบบใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกัน ระยะเวลาสัญญา 12 ปี

7.31.2 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 อนุมัติให้บริษัทฯ ใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบิน B747-400 จำนวน 2 ลำ ในวันสิ้นสุดสัญญาทางการเงิน ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2558

7.32 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่
9 พฤศจิกายน 2558
