



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบตามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงขมณาต จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉันทาพร ปิณยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดอำนาจเจริญ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 6 สิงหาคม 2558

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ 30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	22,525,249,764	23,346,551,299	21,534,298,102	22,605,700,442
เงินลงทุนชั่วคราว		70,000,000	120,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	11,694,829,683	12,693,156,288	11,287,336,961	12,421,448,355
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,263,615,904	8,973,291,938	9,336,163,960	9,247,752,662
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		5,946,116,930	6,394,407,798	5,920,158,132	6,390,435,351
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	9,275,118,217	7,931,830,092	14,912,465,837	11,118,182,978
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	13,940,303,794	4,825,624,336	13,940,303,794	4,825,624,336
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		72,715,234,292	64,284,861,751	76,930,726,786	66,609,144,124
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,833,044,316	4,771,142,799	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	82,521,609	80,940,004	82,521,609	80,940,004
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	202,335,913,175	224,021,451,558	202,329,872,921	224,013,693,009
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	1,067,133,222	1,263,035,882	1,046,510,366	1,233,074,265
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.1	9,413,287,863	7,008,807,127	9,394,048,451	6,991,941,202
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	5,982,176,469	5,836,938,847	5,977,262,338	5,831,235,015
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		223,714,076,654	242,982,316,217	220,723,946,078	240,044,613,888
รวมสินทรัพย์		296,429,310,946	307,267,177,968	297,654,672,864	306,653,758,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
	หน่วย : บาท			
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	4,294,200,442	4,874,561,680	4,196,090,083	4,856,382,197
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	20,115,736,400	20,762,483,571	24,713,851,612	24,095,946,587
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,192,095,909	7,471,449,581	8,192,095,909	7,471,449,581
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	282,000,000	568,000,000	282,000,000	568,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	13,374,461,287	10,638,027,281	13,374,461,287	10,638,027,281
หุ้นกู้	2,300,000,000	3,000,000,000	2,300,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	9,700,000,000	13,300,000,000	9,700,000,000	13,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8,696,330,000	10,000,000,000	8,696,330,000	10,000,000,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	274,549,665	135,235,892	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	7,976,802	10,420,267	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,870,523	54,901,142	54,763,758	54,809,341
รายรับค้างคืนซึ่งยังไม่ถือเป็นรายได้	20,848,576,782	22,602,110,933	20,757,514,128	22,452,816,806
อื่นๆ	12,810,705,433	8,691,920,949	12,626,739,442	8,549,157,255
รวมหนี้สินหมุนเวียน	100,951,503,243	102,109,111,296	104,893,846,219	104,986,589,048
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	23,858,347,362	28,414,617,915	23,858,347,362	28,414,617,915
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,614,284,619	15,471,246,741	14,614,284,619	15,471,246,741
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	61,324,734,658	61,388,824,147	61,324,734,658	61,388,824,147
หุ้นกู้	46,300,000,000	41,600,000,000	46,300,000,000	41,600,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.2 138,835,145	127,934,346	138,835,145	127,934,346
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11 4,784,554,641	4,763,145,821	4,784,554,641	4,763,145,821
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12 11,995,815,692	11,508,912,107	11,931,376,031	11,456,349,347
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	414,729,749	412,959,915	412,288,945	410,519,111
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	160,824,468	174,493,302	159,766,439	172,982,273
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	163,592,126,334	163,862,134,294	163,524,187,840	163,805,619,701
รวมหนี้สิน	264,543,629,577	265,971,245,590	268,418,034,059	268,792,208,749
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	7.13			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่จัดสรร	(17,067,130,355)	(8,849,195,269)	(19,654,493,107)	(12,202,761,783)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(1,173,179,134)	-	(1,173,179,134)	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	31,824,001,557	41,215,115,777	29,236,638,805	37,861,549,263
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	61,679,812	80,816,601	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	31,885,681,369	41,295,932,378	29,236,638,805	37,861,549,263
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	296,429,310,946	307,267,177,968	297,654,672,864	306,653,758,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายดำริ ต้นชีวะวงศ์)
กรรมการบริษัทฯ

(นายธรรมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	34,043,682,702	34,547,192,279	33,040,737,962	34,547,192,279
ค่าระวางขนส่ง	4,330,039,318	5,856,067,343	4,330,039,318	5,856,067,343
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	139,175,232	203,704,577	139,175,232	203,704,577
กิจการอื่น	2,849,827,219	2,160,117,497	3,069,458,700	2,214,271,013
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	41,362,724,471	42,767,081,696	40,579,411,212	42,821,235,212
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	90,641,800	61,710,295	86,378,700	58,987,936
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(3,678,954,561)	1,008,488,071	(3,632,031,986)	1,008,195,130
รายได้อื่นๆ	7.14 443,819,238	597,037,147	632,453,556	789,236,803
รวมรายได้อื่น	(3,144,493,523)	1,667,235,513	(2,913,199,730)	1,856,419,869
รวมรายได้	38,218,230,948	44,434,317,209	37,666,211,482	44,677,655,081
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,934,323,875	18,717,105,805	14,580,368,116	18,416,286,382
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.15 7,590,837,938	7,767,935,549	7,520,279,302	7,693,601,195
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	7.16 3,721,779,884	-	3,721,779,884	-
ค่าบริการการบิน	4,765,714,340	5,179,826,717	4,761,832,207	5,046,824,826
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,290,131,675	1,456,740,866	1,235,967,439	1,433,778,649
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,424,581,433	3,051,079,192	3,250,239,393	2,888,394,345
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,631,637,166	5,151,361,604	4,630,368,543	5,150,395,479
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,132,511,395	1,501,919,151	1,869,106,298	2,217,229,705
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	1,786,071,457	1,926,549,435	1,739,351,457	1,910,644,799
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,273,586,685	1,932,021,997	2,159,850,122	1,908,226,958
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	158,102,839	120,168,459	145,868,815	120,168,459
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	113,578,508	95,437,767	113,578,508	95,437,766
ผลขาดทุนจากการค้ำเครื่องบิน	7.17 312,592,938	1,119,547,509	312,592,938	1,119,547,509
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18 2,158,808,805	2,619,805,357	2,117,985,012	2,591,184,639
ต้นทุนทางการเงิน	1,499,094,596	1,652,195,125	1,499,094,596	1,652,195,125
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(35,437,936)	47,794,740	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,757,915,598	52,339,489,273	49,658,262,630	52,243,915,836
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(2,539,684,650)	(7,905,172,064)	(11,992,051,148)	(7,566,260,755)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.19 214,499,712	(250,660,314)	209,054,834	(256,579,255)
ขาดทุนสำหรับงวด	(2,754,184,362)	(7,654,511,750)	(12,201,105,982)	(7,309,681,500)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(1,466,473,917)	-	(1,466,473,917)	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	293,294,783	-	293,294,783	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(1,173,179,134)	-	(1,173,179,134)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(13,927,363,496)	(7,654,511,750)	(13,374,285,116)	(7,309,681,500)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(12,759,066,726)	(7,662,350,766)	(12,201,105,982)	(7,309,681,500)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	4,882,364	7,839,016	-	-
	(12,754,184,362)	(7,654,511,750)	(12,201,105,982)	(7,309,681,500)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(13,932,245,860)	(7,662,350,766)	(13,374,285,116)	(7,309,681,500)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	4,882,364	7,839,016	-	-
	(13,927,363,496)	(7,654,511,750)	(13,374,285,116)	(7,309,681,500)
ขาดทุนต่อหุ้น	7.20			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(5.85)	(3.51)	(5.59)	(3.35)
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายคำวิ ตันชีวะวงศ์)
กรรมการบริษัทฯ

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
				หน่วย : บาท
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	77,566,292,943	75,581,911,461	75,463,525,968	75,581,911,461
ค่าระวางขนส่ง	9,082,485,053	11,680,484,983	9,082,485,053	11,680,484,983
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	291,658,319	402,742,944	291,658,319	402,742,944
กิจการอื่น	5,637,966,290	4,634,786,260	6,025,018,543	4,588,113,388
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	92,578,402,605	92,299,925,648	90,862,687,883	92,253,252,776
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	172,740,989	133,311,127	166,483,722	127,726,936
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5,974,957,077	1,998,471,191	6,009,090,437	1,997,968,813
รายได้อื่นๆ	71.14 794,949,195	974,213,915	1,048,551,792	1,286,575,069
รวมรายได้อื่น	6,942,647,261	3,105,996,233	7,224,125,951	3,412,270,818
รวมรายได้	99,521,049,866	95,405,921,881	98,086,813,834	95,665,523,594
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	29,413,968,798	39,459,349,406	28,733,380,929	39,158,529,984
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.15 15,093,164,424	15,443,361,836	14,963,562,674	15,378,173,229
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	7.16 3,721,779,884	-	3,721,779,884	-
ค่าบริการการบิน	10,098,991,844	10,801,546,180	9,958,106,571	10,668,544,289
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนิกบินและลูกเรือ	2,671,919,208	2,927,024,958	2,576,208,580	2,904,062,741
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	6,776,388,634	6,412,542,508	6,421,973,608	6,249,857,660
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,723,934,350	10,257,134,749	9,721,381,877	10,255,108,715
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,172,569,584	2,920,276,494	3,602,895,912	3,631,413,358
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	4,019,781,294	4,096,929,849	3,926,428,109	4,080,990,356
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	4,575,496,859	3,930,382,980	4,433,998,355	3,885,478,239
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	305,029,025	238,074,726	287,261,182	238,074,726
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	113,578,508	135,866,169	113,578,508	135,866,169
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	7.17 12,116,754,633	1,162,821,050	12,116,754,633	1,162,821,050
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18 4,255,633,661	4,942,025,942	4,136,001,503	4,884,976,462
ต้นทุนทางการเงิน	2,908,205,296	3,075,276,748	2,908,205,296	3,075,276,748
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(171,657,821)	(110,277,641)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	109,795,538,181	105,692,335,954	107,621,517,621	105,709,173,726
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(10,274,488,315)	(10,286,414,073)	(9,534,703,787)	(10,043,650,132)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.19 (2,069,187,005)	(12,638,247)	(2,082,972,463)	(32,125,355)
ขาดทุนสำหรับงวด	(8,205,301,310)	(10,273,775,826)	(7,451,731,324)	(10,011,524,777)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(1,466,473,917)	-	(1,466,473,917)	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	293,294,783	-	293,294,783	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(1,173,179,134)	-	(1,173,179,134)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(9,378,480,444)	(10,273,775,826)	(8,624,910,458)	(10,011,524,777)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(8,217,935,086)	(10,296,461,512)	(7,451,731,324)	(10,011,524,777)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,633,776	22,685,686	-	-
	(8,205,301,310)	(10,273,775,826)	(7,451,731,324)	(10,011,524,777)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(9,391,114,220)	(10,296,461,512)	(8,624,910,458)	(10,011,524,777)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,633,776	22,685,686	-	-
	(9,378,480,444)	(10,273,775,826)	(8,624,910,458)	(10,011,524,777)
ขาดทุนต่อหุ้น	7.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(3.76)	(4.72)	(3.41)	(4.59)

(นายคำริ ตันชีวะวงศ์)
กรรมการบริษัทฯ

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของบริษัทใหญ่								ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิผล	ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับกระแส เงินสดประโชชน์ พนักงาน	กำไร/ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ที่มีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของกำไร ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	-	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077
การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,045,411,398	-	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(47,250,005)	(47,250,005)
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,566)	(45,566)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	(2,907,643)	-	-	-	-	-	(2,907,643)	-	(2,907,643)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(10,296,461,512)	-	-	-	-	(10,296,461,512)	22,685,686	(10,273,775,826)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(842,760,420)	-	-	-	-	46,530,275,058	64,484,979	46,594,760,037
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(6,157,919,701)	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,725,000)	(31,725,000)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(8,217,935,086)	(1,466,473,917)	-	293,294,783	(1,173,179,134)	(9,391,114,220)	12,633,776	(9,378,480,444)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(14,375,854,787)	(1,466,473,917)	-	293,294,783	(1,173,179,134)	31,824,001,557	61,679,812	31,885,681,369

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายศิริ ตันชีวะวงศ์)
กรรมการบริษัทฯ

(นายอัครินทร์ โขติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
				การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ยุติธรรมของการเบี่ยงกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	ผลกำไรจากการ ประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับการผูกพัน ผลประโยชน์พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	-	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น การจัดประเภทรายการใหม่ กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,046,340,527	-	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
บวก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	-	(2,907,643)
หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(10,011,524,777)	-	-	-	-	(10,011,524,777)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(4,627,009,807)	-	-	-	-	42,746,025,671
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(9,511,486,215)	-	-	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(7,451,731,324)	(1,466,473,917)	-	293,294,783	(1,173,179,134)	(8,624,910,458)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	(16,963,217,539)	(1,466,473,917)	-	293,294,783	(1,173,179,134)	29,236,638,805

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายคำวิ ตันชีวะวงศ์)
กรรมการบริษัทฯ

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(10,274,488,315)	(10,286,414,073)	(9,534,703,787)	(10,043,650,132)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,723,934,350	10,257,134,749	9,721,381,877	10,255,108,715
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	87,210,903	70,291,613	87,210,903	70,291,613
เงินปันผลรับ	(570,602)	(576,100)	(149,101,907)	(307,065,446)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(171,657,821)	(110,277,641)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(172,740,989)	(133,311,127)	(166,483,722)	(127,726,936)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,908,205,296	3,075,276,748	2,908,205,296	3,075,276,748
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(48,716,777)	(9,322,376)	(48,716,777)	(8,949,216)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	2,492,735	-	2,492,735	-
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	(1,252,865)	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(5,617,502,823)	(1,526,742,941)	(5,657,593,370)	(1,527,028,920)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	486,903,584	475,055,523	475,026,684	465,778,762
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	297,964,356	373,768,595	297,964,356	373,768,595
หนี้สงสัยจะสูญ	(212,167,749)	105,258,962	(212,610,592)	105,216,594
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	12,116,754,633	1,162,821,050	12,116,754,633	1,162,821,050
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	113,578,508	135,866,169	113,578,508	135,866,169
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	9,237,946,424	3,588,829,151	9,953,404,837	3,629,707,596
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	984,957,275	1,563,281,146	1,120,913,304	1,568,507,415
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	150,326,511	(368,155,803)	172,312,863	(368,155,803)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(72,514,731)	231,130,799	129,397,937	248,338,724
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	246,995,391	(6,757,317)	246,995,391	(6,757,317)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,218,265,349)	293,419,678	(3,671,052,744)	(278,998,321)
สินทรัพย์รอการขาย	(397,811,332)	(1,164,506,042)	(397,811,332)	(1,164,506,042)
สินทรัพย์อื่น	109,930,134	60,532,697	109,143,337	60,532,697
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(568,688,092)	(162,009,831)	(568,688,092)	(162,009,831)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(666,804,962)	(630,869,453)	(705,266,351)	(630,982,535)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,318,944,233	(5,419,907,045)	4,540,061,375	(4,895,300,184)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	21,408,820	107,313,691	21,408,820	107,313,691
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,754,626,766)	(232,074,411)	(1,696,395,294)	(232,074,411)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	129,008,919	(1,201,269)	(9,851,854)	(1,201,269)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	9,520,806,475	(2,140,974,009)	9,244,572,197	(2,125,585,590)
จ่ายภาษีเงินได้	(129,590,048)	(142,282,634)	(109,100,842)	(118,516,015)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)กิจกรรมดำเนินงาน	9,391,216,427	(2,283,256,643)	9,135,471,355	(2,244,101,605)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,943,598,833)	(4,482,490,392)	(1,943,522,572)	(4,481,522,644)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(22,524,901)	(412,092,961)	(31,105,745)	(412,092,961)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	938,162,671	475,408,381	938,162,671	475,408,381
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	488,093,096	12,839,864	488,093,096	12,438,364
ดอกเบี้ยรับ	145,167,493	75,191,749	138,785,743	69,043,211
เงินปันผลรับ	110,326,907	249,256,650	149,101,907	307,065,446
เงินลงทุนลดลง	-	50,000,000	-	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	50,000,000	-	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(234,373,567)	(4,031,886,709)	(260,484,900)	(4,029,660,203)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	7,000,000,000	3,200,000,000	7,000,000,000	3,200,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	12,385,795,000	19,000,000,000	12,385,795,000	19,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	3,579,780,679	2,339,099,035	3,579,780,679	2,339,099,035
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	449,999,993	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(17,300,000,000)	(6,000,000,000)	(17,300,000,000)	(6,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(3,000,000,000)	(720,000,000)	(3,000,000,000)	(720,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(10,382,052,682)	(10,306,887,433)	(10,382,052,682)	(10,306,887,433)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,653,653,420)	(2,737,295,850)	(2,653,653,420)	(2,737,295,850)
เงินปันผลจ่าย	(45,584)	(185,359)	(45,584)	(124,159)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(31,755,600)	(47,280,604)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(10,401,931,607)	5,177,449,782	(10,370,176,007)	4,774,791,593
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(1,245,088,747)	(1,137,693,570)	(1,495,189,552)	(1,498,970,215)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484
	22,101,462,552	10,619,779,514	21,110,510,890	10,150,764,269
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินค่าธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	423,787,212	(166,674,990)	423,787,212	(166,674,990)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	22,525,249,764	10,453,104,524	21,534,298,102	9,984,089,279
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	144,908,869	498,158,670	144,908,869	498,158,670
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	7,214,844,336	2,998,330,131	7,214,844,336	2,998,330,131

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายดำริ ต้นชีวะวงศ์)

กรรมการบริษัทฯ

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 65 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

การ จัด ทำ งบ การ เงิน รวม แล ะ งบ การ เงิน เฉพาะ กิจการ ได้ จัด ทำ ขึ้น ตาม หลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2558	2557
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดีอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญของที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และ งบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4
(ปรับปรุง 2557)

เรื่อง สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

- 12 -

5. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูปและแผนการบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อน โดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ได้แก่ การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการ Early Retirement และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่องในไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ที่อนุมัติสถาบันการเงินผู้จัดหาเงินกู้ระยะยาว ด้วยวิธีเช่าซื้อ เพื่อชำระค่าเครื่องบิน B777-300 ER จำนวน 2 ลำ โดยบริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2558 เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างจัดทำสัญญาทางการเงินสำหรับเครื่องบินอีก 1 ลำ ที่มีกำหนดรับมอบในเดือนกันยายน 2558 รวมถึงบริษัทฯ ได้เบิกรับเงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial PAPER (ECP) ซึ่งได้รับอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 (ครั้งที่ 2) จากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 โดยแบ่งการเบิกรับเงินกู้ออกเป็น 3 งวด งวดละ 50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะเวลากู้ 180 วัน ซึ่งบริษัทฯ ได้เบิกรับเงินกู้งวดแรกเรียบร้อยแล้ว และมีกำหนดเบิกรับเงินกู้งวดที่ 2 และ 3 ในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม ตามลำดับ เพื่อนำมาซื้อคืนเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ ก่อนการขาย นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2558 วงเงิน 7,000 ล้านบาทเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2558 และ บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) มูลค่าหน้าตั๋วรวม 6,000 ล้านบาท อายุ 6 เดือนเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2558 ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมตามวงเงินคงเหลืออีกประมาณ 8,000 ล้านบาท โดยพิจารณาวิธีการจัดหาตามภาวะตลาดซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ นอกจากนี้ ธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) ที่ครบกำหนดในไตรมาส 2 ของปี 2558 แล้ว จากที่ได้กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2558 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดในมือคงเหลือ (Cash On Hand) สำรองอยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง และได้ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 0.91 เท่า (ไม่รวมรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 6.45 เท่า สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

6. ผลกระทบจากกรณีการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนรองรับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น ซึ่งประกอบไปด้วย Internal Plan เช่น ฝ่ายบริหารจัดตั้ง War Room เพื่อติดตามสถานการณ์ความคืบหน้าการดำเนินการ ให้ความรู้บุคลากรที่เกี่ยวข้อง และเพิ่มความเข้มข้นในการตรวจสอบสภาพอากาศยาน และการซ่อมบำรุง เป็นต้น ส่วน External Plan เช่น แผน AOC Evaluation ซึ่งดำเนินการโดย บพ. เข้ามาทำการตรวจประเมิน โดยใช้ผู้ตรวจสอบจาก บพ. ร่วมกับหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงความเป็นมาตรฐานในระดับสากล

สำหรับกรณีที่หลายประเทศได้ประกาศงดไม่ให้สายการบินจากประเทศไทยทำการบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังประเทศนั้นๆ ในส่วนของบริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบได้แก่ ประเทศญี่ปุ่นที่บริษัทฯ ทำสัญญาบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังเมืองที่ใหม่ได้ เป็นเส้นทางบินปกติของบริษัทฯ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวข้างต้นไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

-13 -

เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ทางองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศผลว่าพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรรมการบินพลเรือนไทยใน Public Website ซึ่งไม่มีผลกระทบกับบริษัทฯ และเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558 ทางคณะกรรมการความปลอดภัยทางการบินของสหภาพยุโรป (EU Air Safety Committee) ได้มีประกาศใน Website ในเรื่องต่างๆ แต่ไม่มีประเด็นเกี่ยวกับประเทศไทยทำให้บริษัทฯ ยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
เงินสดในประเทศ	18.11	10.96	18.11	10.96
เงินสดในต่างประเทศ	30.91	14.51	30.91	14.51
เงินฝากธนาคารในประเทศ	9,780.19	11,982.90	8,789.24	11,242.05
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	12,696.04	11,338.18	12,696.04	11,338.18
รวม	<u>22,525.25</u>	<u>23,346.55</u>	<u>21,534.30</u>	<u>22,605.70</u>

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
อายุลูกหนี้				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,492.95	12,425.82	11,088.44	12,156.81
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	173.98	334.55	173.90	328.69
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	251.85	252.65	250.08	252.65
เกินกว่า 2 ปี	<u>946.55</u>	<u>849.27</u>	<u>915.89</u>	<u>823.23</u>
	12,865.33	13,862.29	12,428.31	13,561.38
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,170.50)</u>	<u>(1,169.13)</u>	<u>(1,140.97)</u>	<u>(1,139.93)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>11,694.83</u>	<u>12,693.16</u>	<u>11,287.34</u>	<u>12,421.45</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	238.15	390.99	238.15	390.99
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,918.82	4,883.18	4,918.82	4,883.18
อื่น ๆ	4,118.15	2,657.66	9,755.49	5,844.01
รวม	9,275.12	7,931.83	14,912.46	11,118.18

- 14 -

7.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 4,791.04 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 34.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,825.63 ล้านบาท ซึ่งในงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 5 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวมทั้งสิ้น 13 ลำ รวมจำนวนเงิน 9,390.03 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 60.81 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 9,450.84 ล้านบาท รวมจำนวนเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้น 35 ลำ จำนวนเงิน 14,181.07 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ รวม 2 ลำ จำนวนเงิน 336.17 ล้านบาท ให้กับผู้ใช้ ออกงเหือเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้นจำนวน 33 ลำ จำนวนเงิน 13,844.90 ล้านบาท รวมกับสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 95.40 ล้านบาท ทำให้มียอดคงเหลือ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 จำนวนเงิน 13,940.30 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 7 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 8 ลำ รวม 33 ลำ จำนวนเงิน 13,844.90 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 95.40 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 13,940.30 ล้านบาท

7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57
7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	242.55	231.06	11.49	(21.59)
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 58 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	105.16	115.08	11.68	11.70
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	963.25	920.66	108.24	92.42
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 58 เป็นเงิน 2,966.05 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	303.66	292.05	34.12	50.94
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	159.59	155.15	4.44	23.20
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	3,058.83	3,057.14	1.69	(46.39)
(มูลค่ายุติธรรม ณ 30 มิ.ย. 58 เป็นเงิน 2,437.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					4,833.04	4,771.14	171.66	110.28
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067			0.0001	0.0001
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.42	9.37	9.37			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	36.95	36.06			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.33	0.33
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	30.75	30.00			-	-

หุ้นอื่นๆ	-	-	2.70	2.76		0.24	0.25
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	-		-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00		-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			82.52	80.94		0.57	0.58

- 16 -

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57
7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	38.77	57.75
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	800.00	800.00	-	-
รวม			810.21	810.21	38.77	57.81
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	13.50
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 58 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	21.60	12.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	65.66	80.63
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 58 เป็นเงิน 2,966.05 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	22.50	22.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	-	120.05
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 58 เป็นเงิน 2,437.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท)						
รวม			1,083.52	1,083.52	109.76	248.68
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			1,893.73	1,893.73	148.53	306.49
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067	0.0001	0.0001
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.42	9.37	9.37	-	-

Sita Investment Certificate	-	-	36.95	36.06	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.33	0.33
Sita Information Networking Computing หุ้นอื่นๆ	-	-	30.75	30.00	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมอายุถาวร	-	-	2.70	2.76	0.24	0.25
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	1.00	1.00	-	-
			<u>82.52</u>	<u>80.94</u>	<u>0.57</u>	<u>0.58</u>

- 17 -

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	221.25	87.61	133.49	27.97
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	556.54	380.38	474.99	22.45
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	16.18	4.62	14.99	5.29
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	5.50	2.83	0.72	(0.04)
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,815.99	6,428.88	2,128.27	(832.30)

บริษัท ฯ ใช้บการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,696.33	-
ธนาคารออมสิน	7,000.00	7,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	3,000.00
	<u>8,696.33</u>	<u>10,000.00</u>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	14,614.28	15,471.25
ธนาคารออมสิน	282.00	568.00
รวม	<u>14,896.28</u>	<u>16,039.25</u>

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค.57
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	20.00	20.00
รวม	20.00	20.00

- 18 -

7.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 58		เม.ย. – มิ.ย. 57		ม.ค. – มิ.ย. 58		ม.ค. – มิ.ย. 57	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.41	-	0.61	0.03	0.85	-	1.28	0.03
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	1.76	259.46	1.15	186.43	2.61	425.45	4.04	439.48
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	2.02	-	6.33	0.09	4.10	-	13.03	0.09
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	3.37	0.03	9.63	7.04	21.84	0.03	27.99	15.28
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,442.46	8.57	641.81	962.10	2,654.09	15.67	641.81	962.10

7.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 58		31 ธ.ค. 57	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.14	0.16	0.14	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	228.72	989.98	320.59	412.10
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	1.92	-	4.46	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	2.00	-	9.56	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,280.80	2,564.73	2,825.91	2,549.06

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 227.37 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 359.35 ล้านบาท ไปด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 115.41 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทั้งหมดจำนวน

7.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ

โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 10 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 3 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส

7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 58		เม.ย. – มิ.ย. 57		ม.ค. – มิ.ย. 58		ม.ค. – มิ.ย. 57	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.35	-	0.96	-	0.69	-	1.74
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-	-	0.05	-	0.05
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	80.40	0.01	47.17	0.01	156.64	0.01	131.11
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.53	4.98	0.36	6.59	1.05	13.66	0.71	15.31
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	7.27	-	6.03	-	12.24	-	9.81
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.05	0.02	13.37	3.76	76.88	0.11	33.40	7.81

7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 58		31 ธ.ค. 57	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.03	-	0.01
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	21.58	-	30.96
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.003	0.40	0.004	0.07
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.47	-	0.43
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	82.56	0.01	46.56	0.08

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	18.82	14.79	38.30	31.19
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>4.34</u>	<u>3.96</u>	<u>8.57</u>	<u>7.55</u>
รวม	<u>23.16</u>	<u>18.75</u>	<u>46.87</u>	<u>38.74</u>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17
- ปรับปรุง/โอน	(6,019.46)	(21,768.56)	(27,631.64)	834.93	-	-	-	-	0.23	105.31	(54,479.19)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,086.82	42.47	8,199.21	226.22	(813.42)	-	-	-	13.34	869.70	9,624.34
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(786.96)	-	-	-	-	(1.99)	(247.08)	(1,237.90)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	7,435.01	114,920.94	168,955.91	37,028.44	460.28	936.30	2,514.52	10,791.51	4,813.02	31,871.49	379,727.42
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,073.02	4,507.63	961.17	-	-	19.95	114.13	78.88	730.63	9,485.41
- ปรับปรุง/โอน	-	(16,628.36)	(16,334.19)	(264.96)	-	-	-	-	0.23	105.53	(33,121.75)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(321.98)	-	-	-	-	(1.77)	(245.25)	(770.87)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	-	71,769.55	41,950.96	23,937.36	-	-	2,430.45	5,898.24	4,476.25	26,928.70	177,391.51
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	7,435.01	43,151.39	127,004.95	13,091.08	460.28	936.30	84.07	4,893.27	336.77	4,942.79	202,335.91

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- ปรับปรุง/โอน	(2,786.94)	(11,521.76)	2,209.83	319.32	-	0.56	1.42	-	63.96	48.80	(11,664.81)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,515.75	456.78	3,419.23	953.11	87.26	-	-	-	38.42	665.35	8,135.90
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(404.31)	-	(215.94)	-	-	-	-	(87.37)	(578.00)	(1,285.62)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	145,986.60	174,963.70	35,935.38	1,199.98	936.30	2,514.52	10,791.51	4,678.52	30,793.62	425,515.20
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,880.13	4,292.41	1,012.31	-	-	20.59	114.13	71.99	666.97	10,058.53
- ปรับปรุง/โอน	-	(8,696.31)	-	(79.61)	-	-	1.42	-	63.81	50.05	(8,660.64)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(390.16)	-	(199.11)	-	-	-	-	(87.22)	(556.45)	(1,232.94)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	-	88,158.83	49,535.76	23,108.76	-	-	2,390.21	5,668.08	4,318.84	25,865.47	199,045.95
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	57,827.77	125,427.94	12,826.62	1,199.98	936.30	124.31	5,123.43	359.68	4,928.15	226,469.25

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	425,721.90
- ปรับปรุง/โอน	(6,019.46)	(21,768.56)	(27,631.64)	834.93	-	-	-	-	0.23	105.31	(54,479.19)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	1,086.82	42.47	8,199.21	226.22	(813.42)	-	-	-	13.34	868.55	9,623.19
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(786.96)	-	-	-	-	(1.99)	(245.65)	(1,236.47)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	7,435.01	114,920.94	168,955.91	37,028.44	460.28	936.30	2,514.52	10,791.51	4,813.02	31,773.50	379,629.43
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	201,708.21
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,073.02	4,507.63	961.17	-	-	19.95	114.13	78.88	729.19	9,483.97
- ปรับปรุง/โอน	-	(16,628.36)	(16,334.19)	(264.96)	-	-	-	-	0.23	105.53	(33,121.75)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(157.57)	(321.98)	-	-	-	-	(1.77)	(245.25)	(770.87)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	-	71,769.55	41,950.96	23,937.36	-	-	2,430.45	5,898.24	4,476.25	26,836.75	177,299.56
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,798.01	224,013.69
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	7,435.01	43,151.39	127,004.95	13,091.08	460.28	936.30	84.07	4,893.27	336.77	4,936.75	202,329.87

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
- ปรับปรุง/โอน	(2,786.94)	(11,521.76)	2,209.83	319.32	-	0.56	1.42	-	63.96	48.80	(11,664.81)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,515.75	456.78	3,419.23	953.11	87.26	-	-	-	38.42	664.41	8,134.96
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(404.31)	-	(215.94)	-	-	-	-	(87.37)	(493.58)	(1,201.20)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	145,986.60	174,963.70	35,935.38	1,199.98	936.30	2,514.52	10,791.51	4,678.52	30,687.16	425,408.74
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,880.13	4,292.41	1,012.31	-	-	20.59	114.13	71.99	665.42	10,056.98
- ปรับปรุง/โอน	-	(8,696.31)	-	(79.61)	-	-	1.42	-	63.81	50.05	(8,660.64)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(390.16)	-	(199.11)	-	-	-	-	(87.22)	(472.03)	(1,148.52)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	-	88,158.83	49,535.76	23,108.76	-	-	2,390.21	5,668.08	4,318.84	25,766.32	198,946.80
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	57,827.77	125,427.94	12,826.62	1,199.98	936.30	124.31	5,123.43	359.68	4,920.84	226,461.94

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 94 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 27 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 35 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 32 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 33 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 13,844.90 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 56,764.50 ล้านบาท ได้รวมอาคารที่สร้างบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารที่สร้างบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่ดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อ ไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,216.29 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 235.20 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาการจัดการจัดหาเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	3,323.80	3,285.25
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	30.69	38.93
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	3,354.49	3,324.18
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	2,060.76	2,052.18
- ค่าตัดจำหน่าย	226.60	225.49
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	2,287.36	2,277.67
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,263.04	1,233.07
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	1,067.13	1,046.51

7.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

7.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	68.13	68.90	68.13	68.90
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	423.36	431.03	423.36	431.03
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	654.36	594.77	654.36	594.77
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	278.10	329.56	273.85	325.31
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4,519.22	2,561.08	4,519.22	2,561.08
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	726.63	659.48	726.14	658.99
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	49.41	60.59	49.41	60.59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,399.16	2,301.78	2,386.28	2,291.27
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	293.30	-	293.30	-
อื่นๆ	1.62	1.62	-	-
รวม	9,413.29	7,008.81	9,394.05	6,991.94

7.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	138.84	127.93	138.84	127.93

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57
ค่าใช้จ่ายชดเชยการตัดบัญชี	5,363.46	5,108.29	5,363.46	5,108.29
อื่นๆ	618.71	728.65	613.80	722.94
รวม	5,982.17	5,836.94	5,977.26	5,831.23

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีปีระกอบด้วยค่าชอุมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

- 27 -

7.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้คอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,918.82	4,883.18
อื่นๆ	<u>110.41</u>	<u>73.87</u>
รวม	<u>5,029.23</u>	<u>4,957.05</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	244.67	193.90
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,784.56</u>	<u>4,763.15</u>
รวม	<u>5,029.23</u>	<u>4,957.05</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,784.56 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 102.83 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 82.91 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 19.92 ล้านบาท)

7.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 มิ.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,508.91	10,545.97	11,456.35	10,511.75
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	250.86	498.87	239.97	481.54
ต้นทุนคอกเบี้ย	236.04	451.03	235.06	450.02
ผลประโยชน์ที่จ่าย	<u>-</u>	<u>13.04</u>	<u>-</u>	<u>13.04</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,995.81</u>	<u>11,508.91</u>	<u>11,931.38</u>	<u>11,456.35</u>

7.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

7.14 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	46.64	5.32	48.72	8.95
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	124.40	179.42	273.17	373.58
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	17.46	24.83	37.51	53.28
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	23.10	-	57.25
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	27.49	23.09	56.81	43.66
อื่นๆ	227.83	341.28	378.74	437.49
รวม	443.82	597.04	794.95	974.21

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	46.64	5.32	48.72	8.95
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	148.53	186.44	148.53	306.49
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	124.40	179.42	273.17	373.58
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	17.46	24.83	37.51	53.28
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	23.10	-	57.25
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	27.49	23.09	56.81	43.66
รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินไทยสมายล์	49.88	30.18	103.67	30.18
อื่นๆ	218.05	316.86	380.14	413.18
รวม	632.45	789.24	1,048.55	1,286.58

7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,322.24	7,508.58	14,556.06	14,924.90
ผลประโยชน์พนักงาน	243.78	237.53	486.90	475.06
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	19.54	16.82	40.20	34.16
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.28	5.01	10.00	9.24
รวม	7,590.84	7,767.94	15,093.16	15,443.36

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,259.61	7,441.96	14,441.67	14,873.66
ผลประโยชน์พนักงาน	237.51	232.89	475.02	465.77
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	18.82	14.79	38.30	31.19
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.34	3.96	8.57	7.55
รวม	7,520.28	7,693.60	14,963.56	15,378.17

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตโดยสารให้แก่นตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 0 ฉบับ และ 153 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 0 ล้านบาท และ 13.41 ล้านบาท ตามลำดับ

7.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/2558 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2558 ได้อนุมัติโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมโครงการทั้งหมดจำนวน 1,401 คน โดยพนักงานได้รับอนุมัติให้ออกตามโครงการตามกำหนด 4 ครั้ง คือวันที่ 1 กรกฎาคม 2558, 1 ตุลาคม 2558, 1 ธันวาคม 2558 และ 1 มีนาคม 2559 ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินตอบแทนตามโครงการ จำนวนเงิน 857.13 ล้านบาท, 1,111.56 ล้านบาท, 1,187.03 ล้านบาท และ 566.06 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนเงิน 3,721.78 ล้านบาท

7.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน และรอการขายในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เพิ่มขึ้น จำนวน 13 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.4 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของเครื่องบิน A330-300 จำนวน 5 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 12,116.75 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดนี้ด้วยจำนวนเงินดังกล่าว

7.18 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	688.61	707.09	1,328.71	1,427.15
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	46.98	55.36	75.16	97.09
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	132.38	179.05	251.88	333.04
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	365.02	321.58	751.47	636.77
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	118.37	165.99	296.00	329.94
ค่าดำเนินการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	4.21	23.44	9.17	40.71
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	182.30	107.55	328.05	182.59
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	39.53	91.89	103.99	201.74
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	122.75	146.90	249.10	296.50
ค่าสิทธิประโยชน์	88.26	103.04	194.43	208.86
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	63.02	56.23	125.27	106.74
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	23.10	-	57.25
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	146.29	200.26	283.46	373.61
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	26.24	34.30	56.20	73.11
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	2.48	35.31	5.13	45.31
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	47.64	62.25	83.62	103.93
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	7.34	79.81	(212.17)	105.22
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	21.77	13.63	37.95	14.00
ค่าปรับและดอกเบี้ย	69.92	0.15	70.09	0.62
อื่นๆ	(14.30)	212.88	218.12	307.85
รวม	2,158.81	2,619.81	4,255.63	4,942.03

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	688.61	707.09	1,328.71	1,427.15
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	46.98	55.36	75.16	97.09
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	132.38	179.05	251.88	333.04
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	365.02	321.58	751.47	636.77
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	118.37	165.99	296.00	329.94
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	4.21	23.44	9.17	40.71
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	182.30	107.55	328.05	182.59
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	39.53	91.89	103.99	201.74
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	122.75	146.90	249.10	296.50
ค่าสิทธิประโยชน์	88.26	103.04	194.43	208.86
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	63.02	56.23	125.27	106.74
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	23.10	-	57.25
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	146.29	200.26	283.46	373.61
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	26.24	34.30	56.20	73.11
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	2.48	35.31	5.13	45.31
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	47.64	62.25	83.62	103.93
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	7.24	79.81	(212.61)	105.22
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	21.77	13.63	37.95	14.00
ค่าปรับและดอกเบี้ย	69.92	0.15	70.09	0.62
อื่นๆ	(55.02)	184.25	98.93	250.80
รวม	2,117.99	2,591.18	4,136.00	4,884.98

7.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	14.19	15.43	31.10	38.29
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	200.31	(266.09)	(2,100.29)	(50.93)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	214.50	(250.66)	(2,069.19)	(12.64)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 58	เม.ย. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 58	ม.ค. – มิ.ย. 57
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	7.50	8.58	14.94	16.95
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	201.55	(265.16)	(2,097.91)	(49.08)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	209.05	(256.58)	(2,082.97)	(32.13)

7.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(12,759.07)	(7,662.35)	2,182.77	2,182.77	(5.85)	(3.51)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(12,201.11)	(7,309.68)	2,182.77	2,182.77	(5.59)	(3.35)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(8,217.94)	(10,296.46)	2,182.77	2,182.77	(3.76)	(4.72)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>	<u>30 มิ.ย.58</u>	<u>30 มิ.ย.57</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(7,451.73)	(10,011.52)	2,182.77	2,182.77	(3.41)	(4.59)

7.21 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

7.21.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57
รายได้ภายนอก	38,512.90	40,606.96	2,198.66	1,834.05	651.16	326.07	41,362.72	42,767.08
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,091.50	2,091.55	1,036.57	1,213.36	3,128.07	3,304.91
ดอกเบี้ยรับ	86.38	58.99	-	-	4.26	2.72	90.64	61.71
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,499.09)	(1,652.20)	-	-	-	-	(1,499.09)	(1,652.20)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,412.71)	(1,593.21)	-	-	4.26	2.72	(1,408.45)	(1,590.49)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,187.68)	(4,766.39)	(203.02)	(189.54)	(240.93)	(195.43)	(4,631.63)	(5,151.36)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(14,580.37)	(18,416.29)	-	-	(353.95)	(300.82)	(14,934.32)	(18,717.11)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(8,231.72)	(4,468.03)	(1,866.90)	(1,957.36)	(1,214.00)	(1,342.55)	(11,312.62)	(7,767.94)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(209.05)	256.58	-	-	(5.44)	(5.92)	(214.49)	250.66
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	35.44	(47.79)	-	-	-	-	35.44	(47.79)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศ	(3,632.03)	1,008.20	-	-	(46.92)	0.29	(3,678.95)	1,008.49
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และเครื่องบิน	(426.17)	(1,214.99)	-	-	-	-	(426.17)	(1,214.99)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(12,154.32)	(7,954.64)	715.71	219.01	(1,101.07)	(169.54)	(12,539.68)	(7,905.17)

งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 58	30 มิ.ย. 57
รายได้ภายนอก	86,940.44	87,665.14	4,515.64	3,721.83	1,122.32	912.96	92,578.40	92,299.93
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	4,417.68	4,463.18	2,240.80	2,688.61	6,658.48	7,151.79
ดอกเบี้ยรับ	166.48	127.73	-	-	6.26	5.58	172.74	133.31
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(2,908.21)	(3,075.28)	-	-	-	-	(2,908.21)	(3,075.28)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(2,741.72)	(2,947.55)	-	-	6.26	5.58	(2,735.46)	(2,941.97)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(8,813.31)	(9,493.89)	(396.06)	(376.73)	(514.56)	(386.51)	(9,723.93)	(10,257.13)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(28,733.38)	(39,158.53)	-	-	(680.59)	(300.82)	(29,413.97)	(39,459.35)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(12,545.04)	(9,053.69)	(3,691.26)	(3,808.76)	(2,578.64)	(2,580.91)	(18,814.94)	(15,443.36)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	2,082.97	32.13	-	-	(13.78)	(19.49)	2,069.19	12.64
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	171.66	110.28	-	-	-	-	171.66	110.28
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศ	6,009.09	1,997.97	-	-	(34.13)	0.50	5,974.96	1,998.47
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ และเครื่องบิน	(12,230.33)	(1,298.69)	-	-	-	-	(12,230.33)	(1,298.69)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(9,557.19)	(11,383.32)	1,737.53	835.24	(2,454.83)	261.67	(10,274.49)	(10,286.41)

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 57	รวมทั้งสิ้น	
สินทรัพย์หมุนเวียน	61,964.98	54,615.59	625.16	603.99	6,619.98	4,999.65	69,210.12	60,219.23
เงินลงทุน	4,914.55	4,851.06	-	-	1.02	1.02	4,915.57	4,852.08
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	194,269.91	215,510.01	4,551.57	4,802.08	3,514.43	3,709.36	202,335.91	224,021.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	16,407.12	14,041.80	0.79	1.54	54.69	65.45	16,462.60	14,108.79
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>3,505.11</u>	<u>4,065.63</u>
สินทรัพย์รวม							<u>296,429.31</u>	<u>307,267.18</u>
หนี้สินหมุนเวียน	92,984.72	96,252.69	281.84	234.67	6,848.94	4,403.09	100,115.50	100,890.45
หนี้สินไม่หมุนเวียน	163,524.19	163,805.62	-	-	67.94	56.52	163,592.13	163,862.14
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>836.00</u>	<u>1,218.66</u>
หนี้สินรวม							<u>264,543.63</u>	<u>265,971.25</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยส่วนกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วน หน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุน การขนส่ง ประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

7.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมาลำ	รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
สำหรับงวดสามเดือน													
เม.ย.-มิ.ย.58	2,446.25	2,198.67	651.16	22,195.67	9,622.05	650.84	3,512.29	0.18	85.62	90.64	443.82	(3,678.96)	38,218.23
เม.ย.-มิ.ย.57	1,894.65	1,834.05	326.07	21,317.99	11,982.86	704.49	3,922.64	302.52	481.81	61.71	597.04	1,008.49	44,434.32
สำหรับงวดหกเดือน													
ม.ค.-มิ.ย.58	5,896.84	4,515.65	1,122.32	47,184.04	24,136.90	1,372.76	7,779.45	56.18	514.27	172.74	794.95	5,974.95	99,521.05
ม.ค.-มิ.ย.57	5,611.57	3,721.82	912.96	42,994.43	27,753.51	1,412.67	8,348.63	585.78	958.56	133.31	974.21	1,998.47	95,405.92

7.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 617.63 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรรณ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.)

7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 58</u>	<u>31 ธ.ค. 57</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	42.12	37.24
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	266.47	357.37
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,336.22	1,321.01
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,682.40</u>	<u>2,247.42</u>
รวม	<u>3,327.21</u>	<u>3,963.04</u>

7.23.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระงับยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกออกมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 6 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีกระบวนการจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และกำหนดความของโจทก์แล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 และงวดที่ 2 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว และเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2558 ศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ได้อนุมัติการประนีประนอมยอมความของบริษัทฯ แล้ว

4. กรณีบริษัทฯ ถูกจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศออสเตรเลียยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบียดต่อบริษัทฯ

สายการบิน British Airways สายการบิน Singapore Airlines (ร่วมกับ Singapore Airlines Cargo) สายการบิน Cathay Pacific และ Lufthansa Cargo ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้เรียกบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดีแพ่ง และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้จำเลยยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบียดต่อบริษัทฯ รวมทั้งสายการบินอื่นๆ เพื่อให้ร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายตามสัดส่วนในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้จำเลยชำระค่าเสียหายต่อโจทก์

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์และจำเลยแล้ว เป็นเงิน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย ซึ่งศาลได้เห็นชอบตามสัญญาประนีประนอมยอมความระหว่างโจทก์ จำเลย และสายการบินที่ถูกไล่เบียด (รวมทั้งบริษัทฯ) ตกลงกันแล้ว ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างรอคำสั่งอนุญาตการประนีประนอมยอมความเป็นลายลักษณ์อักษรจากศาล

5. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบียดสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

6. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุนจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิ์ในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

7. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

- 39 -

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และ สายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G.(รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2557 สายการบินจำเลยทั้งหมดในคดีดังกล่าวได้ยื่นร้องต่อศาลเพื่อขออนุญาตยื่นคำร้องใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อสายการบินอื่นๆ ที่ถูกระบุว่าเป็นผู้ร่วมกำหนดราคา และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตตามคำร้องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเตรียมการเข้าร่วมการไต่สวนนัดแรก

7.24 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.,(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลตาเวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการโดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ กรณีบริษัทฯ ผิดสัญญาซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้ากับบริษัท Southern Air Inc., (SAI)

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับบริษัท Southern Air Inc.,(SAI) เป็นเงินจำนวน 2,000,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อยุติคดีแพ่งและคดีล้มละลายต่อกัน ซึ่งศาลได้มีคำสั่งอนุมัติการประนีประนอมยอมความระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท Southern Air Inc.,(SAI) แล้ว

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

7.25 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก๊สผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก๊สเครื่องบินสำหรับเครื่องบิน A330-300 A380-800 และ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษ ซึ่ง บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งด้วย

ปัจจุบัน ศาลประเทศอังกฤษได้มีคำพิพากษาให้ Koito ชำระหนี้แก่บริษัทฯ รวมเป็นเงินต้นและดอกเบี้ย คิดถึงวันที่ 8 มิถุนายน 2558 จำนวนทั้งสิ้น 94,921,275.52 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จำนวน 22,636,671.48 ยูโร และจำนวน 5,391,901.52 บาท รวมทั้งสิ้นประมาณ 124,284,189.29 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 4,179.30 ล้านบาท พร้อมชำระเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้แก่บริษัทฯ บางส่วน

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2558 Koito ได้ยื่นคำร้องเพื่อขอชะลอการบังคับคดี (Stay) ต่อมาเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2558 ศาลได้นัดไต่สวนคำร้องขอชะลอการบังคับคดีของ Koito และการชำระค่าเสียหายตามคำพิพากษาให้แก่บริษัทฯ ผลปรากฏว่าศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ชะลอการบังคับคดี (Stay) ภายใต้อำนาจของ Koito ต้องชำระค่าเสียหายให้บริษัทฯ จำนวน 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ภายใน 14 วัน ซึ่งจะครบกำหนดวันที่ 31 กรกฎาคม 2558 นอกจากนี้ ศาลยังให้ Koito ชำระค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ เกี่ยวกับการเตรียมและเข้าร่วมการไต่สวนนี้ จำนวน 11,400 ปอนด์ ภายใน 14 วันเช่นกัน

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 Koito ได้โอนเงินค่าเสียหายตามคำสั่งศาลให้แก่บริษัทฯ จำนวน 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และค่าใช้จ่ายจำนวน 11,400 ปอนด์ แล้ว อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ทั้งบริษัทฯ และ Koito ได้ยื่นขออนุญาตอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์ ดังนั้น คดีนี้จึงยังไม่ถึงที่สุด

7.26 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 154.21 ล้านบาท

7.27 สัญญาและภาระผูกพัน

7.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 25,011.66 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 2 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 1 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2558 – 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	5,844.42	19,167.24

7.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 43 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องชำระค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,462.44 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 151,395.37 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2558 จำนวน 32 ลำ และยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 11 ลำ

ทั้งนี้ ในปี 2559-2562 จะมีเครื่องบินที่ครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 8 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2563-2573 อีกจำนวน 35 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 43 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
------------	------------	------------------	-----------

สัญญาเช่าดำเนินงาน	8,755.33	50,629.29	92,010.75
--------------------	----------	-----------	-----------

- 41 -

7.28 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัสดุทั่วไป และอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทน จากเหตุอุทกภัย เป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 164.70 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

7.29 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไถลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้น ได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Loss Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทน จากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และเงินมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัท

ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้อคดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม
ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

- 42 -

7.30 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.30.1 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าทำธุรกรรม Cross Currency Swap (CCS) เงินกู้บาท
วงเงิน 3,006 ล้านบาท กับสถาบันการเงิน โดยแปลงหนี้เงินบาท อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้เงินเยน อัตราดอกเบี้ยคงที่
ระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 20 ธันวาคม 2563

7.30.2 เมื่อวันที่ 6, 27 และ 29 กรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ค่าเครื่องบิน A340-600 จำนวน 3 ลำ
จำนวนเงิน 72.37 ล้านยูโร หรือประมาณ 2,654.31 ล้านบาท ซึ่งเป็นการยกเลิกสัญญาทางการเงินก่อนกำหนด
และโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินมาเป็นของบริษัทฯ ก่อนการขาย

7.31 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่
6 สิงหาคม 2558
