



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เรื่องการดำเนินงานต่อเนื่องซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการดำเนินการจัดหาเงินทุนรวมถึงแผนการบริหารสภาพคล่องของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ได้มีเงื่อนไขในเรื่องนี้แต่อย่างใด

(นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2556	2557	2556	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484
เงินลงทุนชั่วคราว		120,000,000	100,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	12,693,156,288	13,640,040,697	12,421,448,355	13,602,738,159
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,973,291,938	8,759,218,393	9,247,752,662	9,117,676,555
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	5.3	6,394,407,798	7,521,371,974	6,390,435,351	7,521,371,974
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.4	7,931,830,092	9,510,098,148	11,118,182,978	9,508,020,384
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.5	4,825,624,336	7,196,723,980	4,825,624,336	7,196,723,980
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		64,284,861,751	58,484,926,276	66,609,144,124	58,596,265,536
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.6.1	4,771,142,799	4,982,298,757	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.6.1	-	-	810,209,893	460,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.6.2	80,940,004	129,255,558	80,940,004	79,195,065
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.8	224,021,451,558	231,448,732,868	224,013,693,009	231,440,806,539
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.9	1,263,035,882	861,265,669	1,233,074,265	856,777,952
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	5.10.1	7,008,807,127	5,741,159,508	6,991,941,202	5,727,973,315
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.11	5,836,938,847	5,437,095,760	5,831,235,015	5,431,405,823
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		242,982,316,217	248,599,808,120	240,044,613,888	245,079,889,087
รวมสินทรัพย์		307,267,177,968	307,084,734,396	306,653,758,012	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : บาท	
	2557	2556	2557	2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	4,874,561,680	6,186,377,742	4,856,382,197	6,179,081,198
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	20,762,483,571	20,395,460,571	24,095,946,587	20,653,985,311
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5.12 7,471,449,581	9,445,117,378	7,471,449,581	9,445,117,378
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.12 568,000,000	1,322,000,000	568,000,000	1,322,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขข้อยกเว้นเช่าเครื่องบิน	5.13 10,638,027,281	10,313,020,136	10,638,027,281	10,313,020,136
หุ้นกู้	5.14 3,000,000,000	3,720,000,000	3,000,000,000	3,720,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	13,300,000,000	-	13,300,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10,000,000,000	-	10,000,000,000	-
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	135,235,892	-	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	10,420,267	11,369,045	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,901,142	55,099,476	54,809,341	55,007,676
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	22,602,110,933	20,546,445,629	22,452,816,806	20,546,445,629
อื่นๆ	5.15 8,691,920,949	10,373,688,613	8,549,157,255	10,920,292,838
รวมหนี้สินหมุนเวียน	102,109,111,296	82,368,578,590	104,986,589,048	83,154,950,166
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5.12 28,414,617,915	32,887,321,733	28,414,617,915	32,887,321,733
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.12 15,471,246,741	17,943,517,559	15,471,246,741	17,943,517,559
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขข้อยกเว้นเช่าเครื่องบิน	5.13 61,388,824,147	63,318,861,181	61,388,824,147	63,318,861,181
หุ้นกู้	5.14 41,600,000,000	37,400,000,000	41,600,000,000	37,400,000,000
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	5.10.2 127,934,346	105,336,022	127,934,346	105,336,022
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.16 4,763,145,821	4,874,412,373	4,763,145,821	4,874,412,373
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.17 11,508,912,107	10,545,974,865	11,456,349,347	10,511,745,306
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	5.18 412,959,915	488,522,824	410,519,111	486,082,020
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	174,493,302	233,470,172	172,982,273	233,470,172
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	163,862,134,294	167,797,416,729	163,805,619,701	167,760,746,366
รวมหนี้สิน	265,971,245,590	250,165,995,319	268,792,208,749	250,915,696,532
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	5.20			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,548,223,951	25,545,316,308	25,548,223,951
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	5.21 2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(8,849,195,269)	6,762,425,524	(12,202,761,783)	2,693,239,402
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	41,215,115,777	56,829,644,213	37,861,549,263	52,760,458,091
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	80,816,601	89,094,864	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	41,295,932,378	56,918,739,077	37,861,549,263	52,760,458,091
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	307,267,177,968	307,084,734,396	306,653,758,012	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา ลีลาฤทธิ์)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
หน่วย : บาท				
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	154,881,181,131	172,334,807,613	154,135,518,653	172,334,807,613
ค่าระวางขนส่ง	22,848,094,507	23,553,974,470	22,848,094,507	23,553,974,470
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	753,212,553	960,880,422	753,212,553	960,880,422
กิจการอื่น	9,885,122,984	9,486,581,292	10,040,759,899	9,126,217,355
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	188,367,611,175	206,336,243,797	187,777,585,612	205,975,879,860
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	279,968,103	515,761,906	268,615,608	510,771,156
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	12,622,952,932	(3,894,648,120)	12,644,844,956	(3,897,221,771)
รายได้อื่นๆ	5.22 2,618,814,433	3,733,127,668	3,120,492,132	4,282,173,605
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722,299,368	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298,158,621	-	-
รวมรายได้อื่น	15,521,735,468	1,374,699,443	16,033,952,696	895,722,990
รวมรายได้	203,889,346,643	207,710,943,240	203,811,538,308	206,871,602,850
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	79,231,321,984	80,525,255,227	78,101,938,927	80,525,255,227
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.23 31,274,209,959	33,108,710,969	31,123,370,184	33,091,975,460
ค่าบริการการบิน	21,624,911,990	21,726,825,135	21,326,425,139	21,726,825,135
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	5,831,415,474	6,008,593,154	5,768,145,956	6,008,593,154
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	14,683,624,297	13,446,842,295	14,308,385,268	13,446,842,295
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,534,528,787	20,025,665,524	20,530,221,460	20,019,984,082
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	6,592,623,020	4,699,434,859	8,211,687,583	4,699,434,859
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	8,256,854,790	9,624,613,734	8,169,067,665	9,624,613,734
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	8,920,303,698	9,495,908,441	8,800,452,822	9,407,838,251
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	492,742,174	628,580,377	477,957,195	628,580,377
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	146,248,635	333,663,737	146,248,635	333,663,737
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.24 6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.25 10,845,617,496	10,702,486,673	10,682,459,841	10,614,233,954
ต้นทุนทางการเงิน	6,073,282,906	6,057,267,666	6,073,282,906	6,057,264,324
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(77,276,813)	(836,089,566)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	220,626,740,358	220,640,294,233	219,915,975,542	221,277,640,597
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(16,737,393,715)	(12,929,350,993)	(16,104,437,234)	(14,406,037,747)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.26 (1,164,836,464)	(929,404,056)	(1,208,436,049)	(968,045,697)
ขาดทุนสำหรับปี	(15,572,557,251)	(11,999,946,937)	(14,896,001,185)	(13,437,992,050)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	1,305,814,003	-	1,307,925,659
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(261,162,801)	-	(261,585,132)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	-	1,044,651,202	-	1,046,340,527
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(15,572,557,251)	(10,955,295,735)	(14,896,001,185)	(12,391,651,523)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(15,611,620,793)	(12,047,374,024)	(14,896,001,185)	(13,437,992,050)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	39,063,542	47,427,087	-	-
	(15,572,557,251)	(11,999,946,937)	(14,896,001,185)	(13,437,992,050)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(15,611,620,793)	(11,001,962,626)	(14,896,001,185)	(12,391,651,523)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	39,063,542	46,666,891	-	-
	(15,572,557,251)	(10,955,295,735)	(14,896,001,185)	(12,391,651,523)
ขาดทุนต่อหุ้น	5.28			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(7.15)	(5.52)	(6.82)	(6.16)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา ลีลาฤทธิ์)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของบริษัทใหญ่							ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวม ของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
				ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของกำไร ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	-	-	-	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963
บวก ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	2,990,093	-	-	-	2,990,093	214	2,990,307
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	-	-	-	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)	(135,000,005)	(1,226,385,964)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	-	-	-	49,578	-	49,578
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
หัก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	8	8
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2556	-	-	(12,047,374,024)	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	(11,001,962,626)	46,666,891	(10,955,295,735)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077
การจัดประเภทรายการใหม่									
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,045,411,398	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น									
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(47,250,005)	(47,250,005)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	(2,907,643)	-	(2,907,643)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2557	-	-	(15,611,620,793)	-	-	-	(15,611,620,793)	39,063,542	(15,572,557,251)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(6,157,919,701)	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชวีริดา ลีลาบุตร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
				ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระ ผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	-	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	-	-	-	49,578
หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2556	-	-	(13,437,992,050)	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	(12,391,651,523)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การจัดประเภทรายการใหม่							
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,046,340,527	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	(2,907,643)
หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2557	-	-	(14,896,001,185)	-	-	-	(14,896,001,185)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(9,511,486,215)	-	-	-	37,861,549,263

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา สีลาบุทธ)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์
รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(16,737,393,715)	(12,929,350,993)	(16,104,437,234)	(14,406,037,747)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,534,528,787	20,025,665,524	20,530,221,460	20,019,984,082
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	149,417,313	93,097,956	149,417,313	93,097,956
เงินปันผลรับ	(578,785)	(633,150)	(346,820,352)	(552,793,011)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(77,276,813)	(836,089,566)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	-	(298,158,621)	-	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	(722,299,368)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(279,968,103)	(515,761,906)	(268,615,608)	(510,771,156)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	6,073,282,906	6,057,267,666	6,073,282,906	6,057,264,324
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(27,415,792)	(87,583,013)	(27,023,244)	(87,771,672)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	688,434,938	-	688,434,938	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(10,365,248,297)	6,844,522,988	(10,386,356,549)	6,845,438,501
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	962,937,242	860,823,639	944,604,041	848,775,939
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	682,942,374	716,570,111	682,942,374	716,570,111
หนี้สงสัยจะสูญ	293,635,222	163,572,394	290,248,654	158,935,445
ผลขาดทุนจากการต่อค้ำเครื่องบิน	6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008
ผลขาดทุนจากการต่อค้ำของสินทรัพย์	146,248,635	333,663,737	146,248,635	333,663,737
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	8,239,877,873	24,797,843,406	8,568,479,295	24,608,892,517
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	310,185,813	2,531,399,710	548,221,184	2,541,521,171
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	444,021,802	(457,742,355)	447,994,249	(457,742,355)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(209,315,164)	799,957,276	(125,317,727)	581,816,051
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	259,528,595	223,591,214	259,528,595	223,591,214
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,315,077,036	312,191,449	(1,873,927,159)	302,418,111
สินทรัพย์รอการขาย	(2,327,359,628)	(521,914,995)	(2,327,359,628)	(521,914,995)
สินทรัพย์อื่น	278,780,241	(135,366,166)	278,794,137	(135,347,845)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(1,352,677,207)	(1,186,332,285)	(1,352,677,207)	(1,186,332,285)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,606,417,392)	2,158,904,891	(1,596,516,663)	2,160,283,610
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(975,508,332)	412,684,026	1,408,612,196	613,809,800
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(111,266,552)	204,307,966	(111,266,552)	204,307,966
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	2,046,424,940	(2,781,225,301)	1,897,130,813	(2,781,225,301)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(2,403,776)	(315,168,048)	(137,639,668)	(315,205,177)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	6,308,948,249	26,043,130,788	5,884,055,865	25,838,872,482
จ่ายภาษีเงินได้	(290,349,666)	(309,160,380)	(241,759,589)	(250,582,127)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,018,598,583	25,733,970,408	5,642,296,276	25,588,290,355

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2556	2557	2556	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	ข	(7,983,652,715)	(28,803,209,428)	(7,980,857,431)	(28,800,658,531)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(581,842,824)	(360,467,215)	(555,022,349)	(359,717,415)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน		980,996,468	1,226,032,229	980,996,468	1,226,032,229
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์		863,637,046	556,891,855	863,242,186	556,891,855
ดอกเบี้ยรับ		281,577,613	268,619,048	270,396,164	263,344,110
เงินปันผลรับ		289,011,555	387,734,216	346,820,351	552,793,011
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)		48,418,798	(449,178,594)	(351,581,202)	(449,178,594)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)		(20,000,000)	200,000,000	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม		-	(246,456,042)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(6,121,854,059)	(27,220,033,931)	(6,426,005,813)	(27,010,493,335)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากหุ้นกู้		7,200,000,000	9,000,000,000	7,200,000,000	9,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น		49,923,830,000	-	49,923,830,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว		10,403,755,433	22,762,434,571	10,403,755,433	22,762,434,571
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ		-	8	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น		(26,623,830,000)	-	(26,623,830,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้		(3,720,000,000)	(2,556,790,000)	(3,720,000,000)	(2,556,790,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว		(19,365,652,291)	(30,161,446,441)	(19,365,652,291)	(30,161,446,441)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(5,571,741,777)	(5,184,712,670)	(5,571,741,777)	(5,184,709,328)
เงินปันผลจ่าย		(259,534)	(1,088,021,876)	(198,334)	(1,088,021,676)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(47,280,604)	(135,101,497)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ใน)กิจกรรมจัดหาเงิน		12,198,821,227	(7,363,637,905)	12,246,163,031	(7,228,532,874)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		12,095,565,751	(8,849,701,428)	11,462,453,494	(8,650,735,854)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี		11,757,473,084	20,048,374,724	11,649,734,484	19,741,670,550
		23,853,038,835	11,198,673,296	23,112,187,978	11,090,934,696
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด					
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)		(506,487,536)	558,799,788	(506,487,536)	558,799,788
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	ค	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้หรือเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2557</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2555	266.29
ปรับปรุงภาษีเงินได้หรือเรียกคืน ปี 2556	(6.76)
	<u>259.53</u>
	<u>2556</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2554	244.04
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2550	19.60
ปรับปรุงภาษีเงินได้หรือเรียกคืน ปี 2555	(40.05)
	<u>223.59</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2557 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 15,717.35 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 7,733.89 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 7,983.65 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2556 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 38,088.43 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 9,285.22 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 28,803.21 ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 15,714.75 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 7,733.89 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 7,980.86 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2556 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 38,085.88 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 9,285.22 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 28,800.66 ล้านบาท

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	23,853.04	10,198.67	23,112.19	10,090.93
เงินลงทุนระยะสั้น	-	1,000.00	-	1,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	<u>23,853.04</u>	<u>11,198.67</u>	<u>23,112.19</u>	<u>11,090.93</u>
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	(506.49)	558.80	(506.49)	558.80
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>23,346.55</u>	<u>11,757.47</u>	<u>22,605.70</u>	<u>11,649.73</u>

(นางจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา ลีลาบุตร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป และเกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

1.1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 74 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 7 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

1.2 เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติ การบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2557	2556
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อมะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เปิดดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญของที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงินวันแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชีที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป
- | | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง สินค้างเหลือ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง งบกระแสเงินสด |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง สัญญาก่อสร้าง |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง ภาษีเงินได้ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง สัญญาเช่า |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง รายได้ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การบัญชี และการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจางาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

- 13 -

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	เรื่อง การร่วมกิจการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางบัญชีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบก ฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

- 14 -

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วยสัญญา เช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุน การรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ ที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
(ปรับปรุง 2557)

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความ มาตรฐานการบัญชี ดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติ จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

- 15 -

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากหนี้รายตัว และวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้ของลูกหนี้ เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

3.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องปั้น น้ำมันเครื่องปั้น พัสดุสำหรับใช้ใน ห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องปั้นที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องปั้นที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องปั้นที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องปั้นอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกรวมตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.3.2 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดภายใน 1 ปี แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายและตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

3.3.3 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

- 16 -

3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

3.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

3.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ กรอบปีก ภารบิน อื่น ๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการโดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

3.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและจำนวนค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบินเมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.1.3 ค่าที่นั่งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั่งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

3.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 3-30 ปี

3.4.4 ต้นทุนเพื่อการค้าซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

3.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน จำนวนจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเครื่องบินกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-Check) ค่าที่นั่งผู้โดยสาร ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายสินทรัพย์อื่นจำนวนจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายแล้ว แต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชีจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

- 17 -

3.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ พิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

3.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

3.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (ID-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน
ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.8.2 ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงินกู้รอการตัดบัญชี
ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

3.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.10.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Air Waybill) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักสินค้าที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่าสิทธิธรรมต่อไมล์โดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด

- 18 -

ทั้งนี้วิธีการคำนวณมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลทั้งสองประเภท ใช้หลักการเดียวกัน กล่าวคือ ใน ส่วน ของ มูลค่า สิทธิธรรม ของ การ แลก รางวัล บัตร โดย สาร ใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินและ ในส่วนของมูลค่าสิทธิธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ หารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่นๆ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่นๆ เป็น มูลค่า ต่อ ไมล์ ของ โครงการ สะสม ระยะ ทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้(ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกลำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

3.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

3.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบินสายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้ แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

3.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

3.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจ คริวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี บน เครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

3.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.11 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

3.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิด ที่เป็นอัตราซื้อถั่วเฉลี่ยและขายถั่วเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ตามลำดับ กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันของบริษัทฯ เกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดย นักคณิตศาสตร์ประกันภัย

- 19 -

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gains and Losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

3.15 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษี ของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีก็ต่อเมื่อ มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี

สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะถูกปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมด หรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

ห นี้ ส น ภ า ยี เ จ น ใ ต้ ร อ ก า ร ตั ด บั ชุ ชี้ คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

3.16 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้ เป็น ไป ตาม หลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้ในการประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ

3.17 เครื่องมือทางการเงิน

บ ริ ยั ท ฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับเงินต้น และ หรือ ดอก เบี้ย ใน รูป ส กุ ล เ จ น และ อัตรา ดอก เบี้ย ตาม ที่ ต ก ล ง กั น ส่วนต่างของดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนต่างของเงินต้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน ส่วน สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมัน ที่เกิดจากการทำสัญญาระบุบันทึกเป็นค่าน้ำมันเครื่องบินในงบกำไรขาดทุน

3.18 การบัญชีเกี่ยวกับการป้องกันความเสี่ยง

การบัญชีเกี่ยวกับการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด

ในกรณีที่นำเครื่องมือทางการเงินมาใช้เพื่อป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดของรายการสินทรัพย์ และหนี้สินที่บันทึกในบัญชี หรือของรายการที่คาดว่าจะมีโอกาสเกิดขึ้นก่อนข้างสูงซึ่งมีผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน หากเป็นรายการส่วนที่มีประสิทธิผลให้บันทึกกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมภายหลังการบันทึกครั้งแรกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยแสดงเป็นรายการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผล จะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนทันที

การป้องกันความเสี่ยงในส่วนที่มีประสิทธิผลที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเมื่อรายการที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรับรู้ในกำไรขาดทุน

ในกรณีที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นไม่เกิดขึ้นแล้วให้ปรับกำไรหรือขาดทุนที่สะสมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นไปยังกำไรหรือขาดทุนทันที

4. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ลดลงอย่างมีสาระสำคัญ และได้ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 0.81 เท่า (ไม่รวมรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้) และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 4.65 เท่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องเบิกใช้วงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดหมุนเวียนสำหรับการดำเนินธุรกิจอย่างเพียงพอสามารถดำเนินโครงการลงทุนที่ได้ผูกพันไว้แล้วได้โดยไม่ให้เกิดการหยุดชะงัก ซึ่งในปี 2557 บริษัทฯ ได้กู้ยืมเงินระยะสั้นระยะยาว และเบิกใช้วงเงินสินเชื่อหมุนเวียน รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 76,328 ล้านบาท โดยเป็นการกู้ยืมในช่วงไตรมาสที่ 4 จำนวนประมาณ 9,300 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 22,606 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 10,956 ล้านบาท และบริษัทฯ สามารถชำระคืนหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในสิ้นปี 2557 ได้ทันตามกำหนดเวลา

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อขอปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2558 โดยขอปรับเพิ่มวงเงินกู้ต่างประเทศสำหรับจัดหาเครื่องบินในปีงบประมาณ 2558 เพื่อให้วงเงินดังกล่าวได้รับการอนุมัติภายใต้กรอบวงเงินการบริหารหนี้สาธารณะ และเป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงินภายใต้ ECP Programme และต่อมาวันที่ 2 กันยายน 2557 ได้มีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อขอให้พิจารณาสนับสนุนวงเงินกู้ต่อในรูปแบบของ European Commercial Paper (ECP) เพื่อใช้เป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินทุนเพื่อใช้ในการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแล้วเสร็จ

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2558 ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยเป็นแผนที่บริษัทฯ จะกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อชำระค่าเครื่องบินซึ่งถึงกำหนดชำระแล้ว จำนวน 8 ลำ ซึ่งเป็นโครงการภายใต้แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการด้านขนส่งทางอากาศ ระยะที่ 1 ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยวงเงินรวม 23,540.47 ล้านบาท (หรือเทียบเท่า 759.37 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจจะใช้เงินกู้ในรูปแบบ ECP เพื่อเป็นเงินกู้ระยะสั้นสำหรับจัดหาเครื่องบินดังกล่าวก่อนการจัดหาเงินกู้ระยะยาวมาทดแทนต่อไปด้วย

อนึ่ง สำหรับเครื่องบินที่รับมอบแล้ว บริษัทฯ สามารถจัดหาเงินทุนระยะยาวจากสถาบันการเงินต่างประเทศเพื่อมาชำระค่าเครื่องบินได้ โดยไม่ได้เบิกใช้เงินกู้ในรูปแบบ ECP

สำหรับแนวทางการดำเนินการในปี 2558 บริษัทฯ จะดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบาย และกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26

มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559 โดยแผนปฏิรูปนี้ประกอบด้วย กลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ คือ การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน การปรับปรุงฝูงบินการพาณิชย์ การปรับปรุงการปฏิบัติการ และต้นทุนการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อให้บริษัทฯ เป็นสายการบินแห่งชาติที่สามารถสร้างกำไรได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน สำหรับการขับเคลื่อน และกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิรูป จะมีหน่วยงาน ที่รับผิดชอบแยกจากหน่วยงานที่ปฏิบัติงานตามปกติ โดยรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่อง บริษัทฯ มีแผนที่จะจัดหาเงินทุนระยะยาวเพื่อใช้ชำระค่าเครื่องบินที่มีกำหนดรับมอบ ในปี 2558 และมีเงินกู้ในรูปแบบ ECP ของกระทรวงการคลัง ที่ได้รับอนุมัติแล้ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้บรรจุแผนการจัดหาเงินทุนในแผนการบริหารนี้ สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 โดยใน ส่วน ของ วง เงิน กู้ เพื่ อ การ ดำ เนิน กิจ การ ทั้ ว ไป อื่น ๆ บริษัทฯ จะพิจารณาการออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้วงเงินประมาณ 15,000 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ได้มีการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2558 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง โดยรวมแผนการจัดหาเงินทุนข้างต้น และวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) พบว่า บริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ นับจากต้นปี 2558 เป็นต้นมา ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร อยู่ในระดับที่ดีกว่าประมาณการ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลดีต่อสภาพคล่องของบริษัทฯ และการจัดหาเงินทุน ยังดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินสดในประเทศ	10.96	13.99	10.96	13.99
เงินสดในต่างประเทศ	14.51	65.57	14.51	65.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	11,982.90	898.84	11,242.05	791.10
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	11,338.18	10,779.07	11,338.18	10,779.07
รวม	<u>23,346.55</u>	<u>11,757.47</u>	<u>22,605.70</u>	<u>11,649.73</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	12,425.82	13,512.16	12,156.81	13,476.30
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	334.55	357.67	328.69	354.75
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	252.65	350.20	252.65	350.20
เกินกว่า 2 ปี	<u>849.27</u>	<u>1,309.26</u>	<u>823.23</u>	<u>1,284.91</u>
	13,862.29	15,529.29	13,561.38	15,466.16
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,169.13)</u>	<u>(1,889.25)</u>	<u>(1,139.93)</u>	<u>(1,863.42)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>12,693.16</u>	<u>13,640.04</u>	<u>12,421.45</u>	<u>13,602.74</u>

5.3 สินค้าและพัสดุดังเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
อะไหล่เครื่องบิน	4,412.40	5,075.35	4,412.40	5,075.35
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(441.24)	(507.53)	(441.24)	(507.53)
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	3,971.16	4,567.82	3,971.16	4,567.82
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	318.82	313.59	318.82	313.59
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	3,564.59	3,141.99	3,564.59	3,141.99
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	(2,500.87)	(1,824.83)	(2,500.87)	(1,824.83)
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	1,063.72	1,317.16	1,063.72	1,317.16
น้ำมันเครื่องบิน	375.51	740.75	374.70	740.75
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	176.96	233.27	176.30	233.27
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	217.92	175.61	216.68	175.61
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	26.92	30.63	25.66	30.63
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	93.92	90.08	93.92	90.08
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	149.48	52.46	149.48	52.46
รวมสินค้าและพัสดุอื่นๆ	1,040.71	1,322.80	1,036.74	1,322.80
สินค้าลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	31.75	32.65	31.75	32.65
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(31.75)	(32.65)	(31.75)	(32.65)
สินค้าลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	6,394.41	7,521.37	6,390.44	7,521.37
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,368.27	9,886.38	9,364.30	9,886.38
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(2,973.86)	(2,365.01)	(2,973.86)	(2,365.01)
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	6,394.41	7,521.37	6,390.44	7,521.37

5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	390.99	441.69	390.99	441.69
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,883.18	4,796.92	4,883.18	4,796.92
อื่น ๆ	2,657.66	4,271.49	5,844.01	4,269.41
รวม	7,931.83	9,510.10	11,118.18	9,508.02

หน่วย : ล้านบาท

5.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ ATR72 จำนวน 2 ลำ รวม 18 ลำ จำนวนเงิน 7,195.59 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 1.13 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,196.72 ล้านบาท ซึ่งในระหว่างปี 2557 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ และ A300-600 จำนวน 5 ลำ รวม 9 ลำ จำนวนเงิน 3,403.64 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 33.46 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้จำนวนเงิน 3,437.10 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายมูลค่าลดลง เนื่องจาก การ ต่ำ อ ย ค่ำ และ ขาย เครื่องบิน จำนวน เงิน 5,808.19 ล้านบาท มีผลให้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายลดลงสุทธิ จำนวนเงิน 2,371.09 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 4,791.04 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 34.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,825.63 ล้านบาท

ในเรื่องที่เกี่ยวกับการขายเครื่องบิน ในระหว่างปี บริษัทฯ ได้ตกลงทำสัญญาขายเครื่องบิน ประกอบด้วย เครื่องบิน B747-400 จำนวน 4 ลำ A300-600 จำนวน 4 ลำ และได้ทำบันทึกความเข้าใจ(MOU)เครื่องบิน ATR 72 จำนวน 2 ลำ รวม 10 ลำ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 3 ลำ รวม 4 ลำ และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน จำนวน 4 ลำ ดังกล่าวให้กับผู้ซื้อเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 วันที่ 31 ตุลาคม 2557 วันที่ 20 พฤศจิกายน 2557 และ วันที่ 23 ธันวาคม 2557 และได้ตัดจำหน่ายเครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ ออกจากบัญชี ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.37

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		2557	2556
	2557	2556	2557	2556	2557	2556		
5.6.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	231.06	286.73	(42.18)	38.02
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	115.08	102.88	24.21	21.74
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	920.66	878.05	155.50	188.90
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	292.05	246.13	75.91	84.51
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	155.15	130.51	24.64	13.82
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	3,057.14	3,338.00	(160.80)	489.10
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					4,771.14	4,982.30	77.28	836.09
5.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00048	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.90	9.37	12.56			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	36.06	31.12			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.33	0.13
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	30.00	29.88			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.89			0.25	0.50
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	50.06			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			0.0027	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			80.94	129.26			0.58	0.63

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		2557	2556
	2557	2556	2557	2556		
5.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	57.75	165.00
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.06	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>800.00</u>	<u>450.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>810.21</u>	<u>460.21</u>	<u>57.81</u>	<u>165.06</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	13.50	13.50
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	12.00	12.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	112.88	93.30
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	13.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	<u>120.05</u>	<u>254.80</u>
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>288.43</u>	<u>387.10</u>
รวมเงินลงทุน			<u>1,893.73</u>	<u>1,543.73</u>	<u>346.24</u>	<u>552.16</u>
5.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00048	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.90	9.37	12.56	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	36.06	31.12	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.33	0.13
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	30.00	29.88	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.89	0.25	0.50
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>0.0027</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>80.94</u>	<u>79.20</u>	<u>0.58</u>	<u>0.63</u>

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	261.86	85.70	330.92	86.59
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	620.96	467.22	1,086.77	75.43
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	15.78	9.47	36.73	7.70
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	15.55	12.79	1.72	0.24
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,094.33	3,874.93	3,068.60	(577.47)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.7 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

5.7.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.7.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ธนาคารออมสิน	7,000.00	-
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>3,000.00</u>	<u>-</u>
รวม	<u>10,000.00</u>	<u>-</u>

5.7.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,471.25	17,375.52
ธนาคารออมสิน	<u>568.00</u>	<u>1,890.00</u>
รวม	<u>16,039.25</u>	<u>19,265.52</u>

5.7.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.7.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>
รวม	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>

5.7.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย: ล้านบาท

	2557		2556	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.37	-	2.67	-
บริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	6.59	863.52	4.76	913.68
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	18.18	0.12	5.16	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	50.72	21.65	59.87	22.53
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,736.79	2,549.06	-	-

5.7.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557		2556	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.14	0.16	0.42	0.13
บริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	320.59	412.10	404.04	423.08
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	4.46	-	2.23	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	9.56	-	2.37	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,825.91	2,549.06	-	449.99

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายย่ำแย่ล่วงหน้าจำนวน 320.26 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 403.93 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 86.58 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทั้งหมดจำนวน

5.7.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.7.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557		2556	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	2.20	-	4.91
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.06	-	0.15
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	301.32	0.03	363.70
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	1.29	26.70	2.57	46.97
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	21.04	-	17.56
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	70.96	10.57	171.26	13.27

5.7.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

	2557	
	ลูกหนี้	
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.004	
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	46.56	

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

5.7.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	64.90	73.45
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	14.97	22.79
รวม	79.87	96.24

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 5.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- ปรับปรุง/โอน	(8,469.14)	(20,527.98)	2,209.84	18.46	-	0.56	1.42	-	67.09	59.19	(26,640.56)
- สิทธิเพิ่มขึ้น	2,850.53	410.19	17,193.61	2,488.30	160.98	-	-	-	160.45	1,272.52	24,536.58
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(192.18)	(631.40)	-	-	-	-	(89.61)	(845.62)	(2,405.58)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,467.08	8,883.92	1,976.97	-	-	40.88	230.16	151.16	1,393.52	20,143.69
- ปรับปรุง/โอน	-	(14,830.44)	-	(316.93)	-	-	1.42	-	66.94	60.39	(15,018.62)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(192.18)	(472.08)	-	-	-	-	(89.45)	(821.02)	(2,207.35)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57
- สิทธิทรัพย์สินลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(268.74)	(268.74)
- ปรับปรุง/โอน	(30,929.40)	(16,642.27)	(14,110.94)	(766.04)	-	0.30	0.27	-	0.01	(61.36)	(62,509.43)
- สิทธิทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	31,298.65	17,938.58	17,124.66	2,930.44	(1,375.52)	-	-	2.60	125.72	1,814.24	69,859.37
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(329.19)	-	(0.30)	(0.27)	-	(12.39)	(611.09)	(2,251.04)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(188.05)	(188.05)
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,366.41	8,502.35	2,037.73	-	-	44.20	230.14	162.29	1,353.74	19,696.86
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,499.96)	(6,896.73)	(50.30)	-	-	0.27	-	(0.03)	(77.52)	(25,524.27)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(149.79)	-	-	(0.27)	-	(12.17)	(598.47)	(2,035.17)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
- ปรับปรุง/โอน	(8,469.14)	(20,527.98)	2,209.84	18.46	-	0.56	1.42	-	67.09	59.19	(26,640.56)
- สิทธิทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	2,850.53	410.19	17,193.61	2,488.30	160.98	-	-	-	160.45	1,268.52	24,532.58
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(192.18)	(631.40)	-	-	-	-	(89.61)	(749.95)	(2,309.91)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	425,721.90
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,467.08	8,883.92	1,976.97	-	-	40.88	230.16	151.16	1,390.44	20,140.61
- ปรับปรุง/โอน	-	(14,830.44)	-	(316.93)	-	-	1.42	-	66.94	60.39	(15,018.62)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(192.18)	(472.08)	-	-	-	-	(89.45)	(726.43)	(2,112.76)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	201,708.21
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,798.01	224,013.69

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
- ปรับปรุง/โอน	(30,929.40)	(16,642.27)	(14,110.94)	(766.04)	-	0.30	0.27	-	0.01	(61.36)	(62,509.43)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	31,298.65	17,938.58	17,124.66	2,930.44	(1,375.52)	-	-	2.60	125.72	1,811.69	69,856.82
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(329.19)	-	(0.30)	(0.27)	-	(12.39)	(611.09)	(2,251.04)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,366.41	8,502.35	2,037.73	-	-	44.20	230.14	162.29	1,349.80	19,692.92
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,499.96)	(6,896.73)	(50.30)	-	-	0.27	-	(0.03)	(77.52)	(25,524.27)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(149.79)	-	-	(0.27)	-	(12.17)	(598.47)	(2,035.17)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 106 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 34 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 38 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 34 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 22 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 4,791.04 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 59,788.15 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่ดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้ อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,216.29 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 235.20 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาการจัดหาเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,589.20	2,577.44
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	734.60	707.81
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,323.80	3,285.25
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	1,727.94	1,720.66
- ค่าตัดจำหน่าย	332.82	331.52
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,060.76	2,052.18
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	861.26	856.78
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,263.04	1,233.07

5.10 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

5.10.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	68.90	74.16	68.90	74.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	431.03	479.63	431.03	479.63
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	594.77	473.00	594.77	473.00
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	329.56	431.12	325.31	426.88
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	2,561.08	1,590.39	2,561.08	1,590.39
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	659.48	498.89	658.99	498.40
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	60.59	83.17	60.59	83.17
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,301.78	2,109.18	2,291.27	2,102.34
อื่นๆ	<u>1.62</u>	<u>1.62</u>	-	-
รวม	<u>7,008.81</u>	<u>5,741.16</u>	<u>6,991.94</u>	<u>5,727.97</u>

5.10.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	127.93	105.34	127.93	105.34

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	5,108.29	4,429.67	5,108.29	4,429.67
อื่นๆ	<u>728.65</u>	<u>1,007.43</u>	<u>722.94</u>	<u>1,001.74</u>
รวม	<u>5,836.94</u>	<u>5,437.10</u>	<u>5,831.23</u>	<u>5,431.41</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556	2557	2556
เงินยูโร	496,371,133	526,502,960	20,031.15	23,862.33
เงินบาท	31,894,157,895	37,735,631,579	31,894.16	37,735.63
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			51,925.31	61,597.96
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			8,039.45	10,767.12
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>43,885.86</u>	<u>50,830.84</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 15,471.25 ล้านบาท และเงินกู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 36,454.06 ล้านบาท รวมเป็น เงินกู้ยืมทั้งสิ้น จำนวน 51,925.31 ล้านบาท และโอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 8,039.45 ล้านบาท คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 43,885.86 ล้านบาท

5.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	2557		2556	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน
ภายใน 1 ปี	10,638.03	10,092.05	10,313.02	9,485.65
เกิน 1 ปี – 5 ปี	34,499.85	29,021.27	37,381.28	31,163.91
เกิน 5 ปี	<u>26,888.97</u>	<u>17,481.22</u>	<u>25,937.58</u>	<u>17,751.54</u>
รวม	<u>72,026.85</u>	<u>56,594.54</u>	<u>73,631.88</u>	<u>58,401.10</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และในประเทศ รวม 14 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 โดยในงวดบัญชีปี 2557 มีจำนวนคงเหลือ 38 ล้านบาท เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2558 - 2571 รวม 75,810.97 ล้านบาท หัก ส่วน ที่ จะ บั น ที ก เป็ น ค อ ก เบ็ ย ่ จ ำ ย เมื่ อ ถึง ก ำ ห น ด จ ำ ย ป ระ ม า ณ 3,784.12 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 72,026.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 10,638.03 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 61,388.82 ล้านบาท

5.14 หนี้กู้

หน่วย: ล้านบาท

การจัดจำหน่าย								การไถ่ถอน					หนี้กู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 57	
มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	วงเงินที่ อนุมัติให้จัด จำหน่าย	ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2557	2558	2559	25560	2561		
วิสามัญ/1/2546 2 กันยายน 2546	40,000	2 (ชุดที่ 3)	2547	20 ตุลาคม 2557	10	5.80	3,000.00	20 ตุลาคม					-	
		3 (ชุดที่ 3)	2548	12 พฤษภาคม 2558	10	5.19	3,000.00							3,000.00
							6,000.00							
สามัญ /2548 23 ธันวาคม 2548	60,000	1 (ชุดที่ 2)	2552	20 มกราคม 2557	5	5.45	720.00	20 มกราคม					-	
		1 (ชุดที่ 3)	2552	20 มกราคม 2559	7	5.60	300.00							300.00
		1 (ชุดที่ 4)	2552	20 มกราคม 2562	10	6.00	3,600.00							3,600.00
							4,620.00							
สามัญ /2553 28 เมษายน 2553	40,000	1 (ชุดที่ 1)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	ปีที่ 1-3 ร้อยละ 4.00 ปีที่ 4-6 ร้อยละ 4.50 ปีที่ 7 ร้อยละ 5.25	1,555.00						1,555.00	
		1 (ชุดที่ 2)	2554	13 พฤษภาคม 2564	10	ปีที่ 1-4 ร้อยละ 4.25 ปีที่ 5-8 ร้อยละ 4.75 ปีที่ 9-10 ร้อยละ 5.35	833.00						833.00	
		1 (ชุดที่ 3)	2554	13 พฤษภาคม 2559	5	3.91	2,000.00						2,000.00	
		1 (ชุดที่ 4)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	4.36	1,445.00						1,445.00	
		1 (ชุดที่ 5)	2554	13 พฤษภาคม 2564	10	4.62	2,167.00						2,167.00	
							8,000.00							
		2	2554	28 ธันวาคม 2559	5	4.30	2,000.00						2,000.00	
							2,000.00							
		1 (ชุดที่ 1)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2562	7	4.41	1,000.00						1,000.00	
		1 (ชุดที่ 2)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2565	10	4.75	2,000.00						2,000.00	
							3,000.00							

การจัดจำหน่าย								การไถ่ถอน					หน่วย: ล้านบาท
มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น	วงเงินที่อนุมัติให้จัดจำหน่าย	ครั้งที่จัดจำหน่าย	ปีที่จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ยจ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2557	2558	2559	2560	2561	หุ้นกู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 57
ครั้งที่ 2 /2557 26 ธันวาคม 2557		ชุดที่ 1	2557	26 ธันวาคม 2562	5	4.46	1,230.00						1,230.00
		ชุดที่ 2	2557	26 ธันวาคม 2564	7	4.76	1,340.00						1,340.00
		ชุดที่ 3	2557	26 ธันวาคม 2567	10	4.98	1,430.00						1,430.00
								4,000.00					
รวม												44,600.00	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีหุ้นกู้คงเหลือ 44,600.00 ล้านบาท ได้ออนเป็นหนี้สินถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 3,000 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 41,600 ล้านบาท

* บริษัทฯ ได้ทำธุรกรรม Cross Currency Swap เปลี่ยนภาระหนี้หุ้นกู้มูลค่า 3,200 ล้านบาท เป็นสกุลยูโรมูลค่า 71.24 ล้านยูโร ด้วยอัตราดอกเบี้ย 2.92% , 3.79% และ 4.46% ตามลำดับ

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมนามบิน	4,641.41	5,901.77	4,641.41	5,901.77
รายได้รอตัดบัญชี	100.56	4.39	100.06	4.14
ภาษีรอนำส่ง	213.76	144.37	211.82	141.82
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	498.90	564.44	498.90	564.44
เงินมัดจำรับ	1,268.73	917.41	1,260.63	909.33
เจ้าหนี้พนักงาน	2.29	161.42	2.29	161.42
รายได้รับล่วงหน้า	-	347.55	-	347.55
เจ้าหนี้สินทรัพย์รอเรียกเก็บ	792.63	518.59	792.63	518.59
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>1,173.64</u>	<u>1,813.75</u>	<u>1,041.42</u>	<u>2,371.23</u>
รวม	<u>8,691.92</u>	<u>10,373.69</u>	<u>8,549.16</u>	<u>10,920.29</u>

5.16 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,883.18	4,844.51
อื่นๆ	<u>73.87</u>	<u>75.19</u>
รวม	<u>4,957.05</u>	<u>4,919.70</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	193.90	45.29
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,763.15</u>	<u>4,874.41</u>
รวม	<u>4,957.05</u>	<u>4,919.70</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,763.15 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 218.20 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 112.97 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 105.23 ล้านบาท)

5.17 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

5.17.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือน ค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

5.17.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณ อายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

5.17.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

5.17.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แควน - เข็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

5.17.5 บัตรโดยสารฟรีหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทฯ จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	4.4 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.0 %
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย	3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย	0.0% - 2.0%
และพนักงานท้องถิ่น	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %
อัตรามรณะ	TMO08 (อัตราตารางมรณะไทยปี 2551)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,545.97	11,082.18	10,511.75	10,970.90
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	-	(91.21)	-	-
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	498.87	489.01	481.54	475.63
ต้นทุนดอกเบี้ย	451.03	433.00	450.02	432.53
ผลประโยชน์ที่จ่าย	13.04	(61.20)	13.04	(59.38)
ขาดทุน(กำไร)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	-	(1,305.81)	-	(1,307.93)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,508.91</u>	<u>10,545.97</u>	<u>11,456.35</u>	<u>10,511.75</u>

ผลกำไร หรือ ขาดทุน จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และ ผล ประ โย ช น์ ร ะ ย ะ ย า ว อื่ น ซึ่งเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยในงวดบัญชี ปี 2557 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการดังกล่าว จึงไม่เกิดผลกระทบต่อกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น

5.18 ประมวลการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมวลการหนี้สินระยะยาว

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	488.52	831.59	486.08	829.19
ประมวลการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	(75.56)	(343.07)	(75.56)	(343.11)
ประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>412.96</u>	<u>488.52</u>	<u>410.52</u>	<u>486.08</u>

หน่วย : ล้านบาท

ประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

5.18.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 9.89 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์ที่บริษัท หมิงเหิงอินเตอร์เนชั่นแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

5.18.3 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.88 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.4 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 42.26 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ และศาลฎีกา

5.18.5 ศาลชั้นต้น และศาลอุทธรณ์ ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ คืนเงินค่าประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5.07 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.6 ศาลอุทธรณ์ ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1.59 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.7 บริษัทฯ ได้ประมวลการค่าความเสียหาย และค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554, 2555 และ 2556 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมวลการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท 1,042.05 ล้านบาท 695.76 ล้านบาท และ 372.11 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับปี 2557 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมวลการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวน 75.86 ล้านบาท คงเหลือ 321.20 ล้านบาท

5.18.8 ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมวลการค่าความเสียหายและค่าปรับ กรณี Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน 41 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เหลือเฉพาะกรณี Passenger Civil Class Action จำนวน 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ต่อมาคณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2556 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2556 มีมติอนุมัติการประนีประนอมยอมความกรณี U.S. Passenger Civil Class Action ในวงเงิน 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามประเด็นความเห็นของคณะกรรมการด้านกฎหมาย ซึ่งต่อมาสำนักกฎหมาย Cravath, Swaine & Moore LLP ทนายความบริษัทฯ สามารถเจรจาตกลงจำนวนเงินได้ต่ำกว่าที่คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติคือ 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้วโดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระเงินในการประนีประนอมยอมความเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม ภายใต้อำนาจของสัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 และงวดที่ 2 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาระสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการค่าความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่จะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกลงกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่งกรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

5.19 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2557 งดจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2556

5.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.21 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 2,691.27 ล้านบาท

5.22 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	27.02	87.77	27.02	87.77
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	346.24	552.16
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	485.08	598.49	485.08	598.49
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	-	630.88	-	630.88
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	7.86	651.85	7.86	651.85
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	110.08	73.23	110.08	73.23
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	164.70	1,135.09	164.70	1,135.09
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	100.95	79.16	100.95	79.16
อื่นๆ	1,723.12	476.66	1,878.56	473.54
รวม	2,618.81	3,733.13	3,120.49	4,282.17

5.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	30,223.55	32,146.12	30,098.90	32,146.96
ผลประโยชน์พนักงาน	962.94	858.68	944.60	848.78
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	70.13	79.39	64.90	73.45
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	17.59	24.52	14.97	22.79
รวม	31,274.21	33,108.71	31,123.37	33,091.98

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกสาย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2557 และ 2556 กรรมการบริษัทฯ ได้ขอออกบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 153 ฉบับ และ 279 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 13.41 ล้านบาท และ 28.18 ล้านบาท ตามลำดับ

5.24 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 22 ลำ และรอการขาย ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.5 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 6,196.33 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการขาดทุน จากการด้อยค่าของเครื่องบิน ดังกล่าวไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2557

5.25 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,880.95	2,796.66	2,880.95	2,796.66
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	182.62	251.19	182.62	251.19
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	690.84	698.12	690.84	698.12
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,295.81	1,458.47	1,295.81	1,458.47
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	580.26	680.88	580.26	680.88
ค่าดำเนินคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	59.61	(277.90)	59.61	(277.90)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	547.98	465.05	547.98	465.05
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	378.20	312.00	378.20	312.00
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	580.23	592.02	580.23	592.02
ค่าสิทธิประโยชน์	398.41	482.19	398.41	482.19
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	229.02	266.76	229.02	266.76
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	69.96	154.25	69.96	154.25
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	682.71	720.75	682.71	720.75
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	144.06	175.42	144.06	175.42
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	112.97	148.66	112.97	148.66
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	176.16	298.60	176.16	298.60
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	293.64	163.57	290.25	158.93
อื่นๆ	1,542.19	1,315.80	1,382.42	1,232.18
รวม	10,845.62	10,702.49	10,682.46	10,614.23

ค่าดำเนินคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นที่บริษัทฯ ได้ตั้งประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับจากคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ซึ่งในงวดบัญชี ปี 2557 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้นตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.18.7

5.26 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
--	--------------	----------------------

	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	80.21	99.83	32.93	60.04
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(1,245.05)	(1,029.23)	(1,241.37)	(1,028.08)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(1,164.84)	(929.40)	(1,208.44)	(968.04)

- 49 -

5.27 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับการดำเนินการขนส่งทางอากาศของเครื่องบินโดยสารประกอบด้วย
กิจกรรมการขนส่งผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งสินค้า ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	วันที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน
1214(2)/2552	13 มีนาคม 2552
1874(2)/2552	19 พฤศจิกายน 2552
1446(2)/2554	21 เมษายน 2554
1178(2)/2555	10 กุมภาพันธ์ 2555
1627(2)/2555	22 พฤษภาคม 2555
2576(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
2577(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
1220(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1221(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1590(2)/2556	1 พฤษภาคม 2556
2357(2)/2556	27 กันยายน 2556
2358(2)/2556	27 กันยายน 2556
2360(2)/2556	27 กันยายน 2556
2362(2)/2556	27 กันยายน 2556
2363(2)/2556	27 กันยายน 2556
2364(2)/2556	27 กันยายน 2556
2365(2)/2556	27 กันยายน 2556
2366(2)/2556	27 กันยายน 2556
2367(2)/2556	27 กันยายน 2556

ภายในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาที่กำหนดงบประมาณระยะการ
สิทธิพิเศษรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม
เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ
แยกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557
และ 2556 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ		
กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	77,083.69	64,920.92
กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	110,693.90	141,054.96
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	187,777.59	205,975.88

5.28 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ย
ถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

หน่วย : ล้านบาท/ล้านหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(15,611.62)	(12,047.37)	(14,896.00)	(13,437.99)
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	2,182.77	2,182.77	2,182.77	2,182.77
จำนวนหุ้นสามัญถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	<u>(7.15)</u>	<u>(5.52)</u>	<u>(6.82)</u>	<u>(6.16)</u>

5.29 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

5.29.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
รายได้ภายนอก	178,482.49	196,849.66	7,697.14	7,255.91	2,187.98	2,230.67	188,367.61	206,336.24
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	(408.07)	10,331.24	(671.06)	6,195.13	(1,079.13)	16,526.37
ดอกเบี้ยรับ	268.62	510.77	-	-	11.35	4.99	279.97	515.76
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(6,073.28)	(6,057.26)	-	-	-	-	(6,073.28)	(6,057.26)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(5,804.66)	(5,546.49)	-	-	11.35	4.99	(5,793.31)	(5,541.50)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(18,952.55)	(18,452.35)	(772.72)	(799.08)	(809.26)	(774.24)	(20,534.53)	(20,025.67)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(78,101.94)	(80,525.26)	-	-	(1,129.38)	-	(79,231.32)	(80,525.26)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(18,420.05)	(19,264.96)	(7,679.56)	(7,977.25)	(5,174.60)	(5,866.50)	(31,274.21)	(33,108.71)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,208.44	968.04	-	-	(43.60)	(38.64)	1,164.84	929.40
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	77.28	836.09	-	-	-	-	77.28	836.09
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	12,644.84	(3,897.22)	-	-	(21.89)	2.57	12,622.95	(3,894.65)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	(6,342.58)	(5,426.20)	-	-	-	-	(6,342.58)	(5,426.20)
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298.16	-	-	-	-	-	298.16
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722.30	-	-	-	-	-	722.30
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(3,258.19)	(15,910.63)	(7,448.56)	2,261.87	(6,030.64)	719.41	(16,737.39)	(12,929.35)

หน่วย : ล้านบาท

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	รวมทั้งสิ้น	รวมทั้งสิ้น
สินทรัพย์หมุนเวียน	54,615.59	53,927.76	603.99	756.56	4,999.65	1,266.18	60,219.23	55,950.50
เงินลงทุน	4,851.06	5,060.47	-	-	1.02	51.08	4,852.08	5,111.55
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	215,510.01	222,732.50	4,802.08	5,268.08	3,709.36	3,448.15	224,021.45	231,448.73
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14,041.80	11,997.27	1.54	3.31	65.45	38.94	14,108.79	12,039.52
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>4,065.63</u>	<u>2,534.43</u>
สินทรัพย์รวม							<u>307,267.18</u>	<u>307,084.73</u>
หนี้สินหมุนเวียน	96,252.69	79,589.35	234.67	860.61	4,403.09	637.70	100,890.45	81,087.66
หนี้สินไม่หมุนเวียน	163,805.62	167,740.77	-	11.66	56.52	44.99	163,862.14	167,797.42
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,218.66</u>	<u>1,280.92</u>
หนี้สินรวม							<u>265,971.25</u>	<u>250,166.00</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงาน กิจการอื่นๆ เป็น กิจการสนับสนุน การขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงาน หน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงาน กิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.29.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมมาล่า และอื่นๆ	รายได้อื่น					รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	กำไรจาก รายการ แทนการ จำหน่าย	กำไรจาก การเปลี่ยน สภาพเงิน ลงทุน	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
สำหรับปี															
ม.ค.-ธ.ค.57	10,127.77	7,697.14	2,187.98	90,381.98	54,880.47	2,770.42	17,164.07	1,150.14	2,007.64	279.97	2,618.82	-	-	12,622.95	203,889.35
ม.ค.-ธ.ค.56	14,964.78	7,255.91	2,230.67	98,160.44	56,427.52	3,427.96	20,344.19	1,402.88	2,121.89	515.76	3,733.13	722.30	298.16	(3,894.65)	207,710.94

รายได้ค่าน้ำมัน และค่าประกันได้รวมอยู่ในรายได้ที่แยกตามภูมิศาสตร์ และได้ปรับการแสดงผลประจำปี 2556 ด้วยเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

5.30 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,271.83 ล้านบาท โดยมีเกณฑ์ในการจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.31 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.31.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	37.24	231.09
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	357.37	457.22
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,321.01	1,299.87
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,247.42</u>	<u>2,588.15</u>
รวม	<u>3,963.04</u>	<u>4,576.33</u>

5.31.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 5 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการ โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาล

ปัจจุบัน ศาลฎีกาสาธารณรัฐเกาหลีได้มีคำตัดสินยืนตามคำตัดสินของศาลอุทธรณ์ (Seoul High Court) ทั้งกรณีเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ไปยังสาธารณรัฐเกาหลี กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง พร้อมชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีชั้นอุทธรณ์ และชั้นฎีกาให้แก่ KFTC จำนวน 36,611,290 วอน หรือประมาณ 1.13 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายแล้วในไตรมาส 3 ปี 2557 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าปรับดังกล่าวทั้ง 2 รายการตามคำตัดสินของ KFTC ไว้แล้ว ในขณะที่ยื่นอุทธรณ์ต่อศาล

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาล ได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์ เป็นจำนวน 2,700,000.00 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับครบทุกงวด ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดี่ยว โดยยังไม่มีภาระจนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย

ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็ต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป

- 56 -

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 และงวดที่ 2 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

6. กรณีบริษัทฯ ถูกจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศออสเตรเลียยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทฯ

สายการบิน British Airways สายการบิน Singapore Airlines (ร่วมกับ Singapore Airlines Cargo) สายการบิน Cathay Pacific และ Lufthansa Cargo ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้เรียกบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดีแพ่ง และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้จำเลยยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทฯ รวมทั้งสายการบินอื่นๆ เพื่อให้ร่วมกันชดเชยค่าเสียหายตามสัดส่วนในกรณีศาลมีคำสั่งให้จำเลยชำระค่าเสียหายต่อโจทก์

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์และจำเลยแล้ว เป็นเงิน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย ซึ่งศาลได้เห็นชอบตามสัญญาประนีประนอมยอมความระหว่างโจทก์ จำเลย และสายการบินที่ถูกไล่เบี่ย (รวมทั้งบริษัทฯ) ตกลงกันแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอศาลจัดทำคำสั่งอนุญาตการประนีประนอมยอมความเป็นลายลักษณ์อักษร

7. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

8. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัท ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย ร้อยแปดเปอร์เซ็นต์ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งหนังสือในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

5.32 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc.

(SAI) ขอฟื้นฟูกิจการโดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ กรณีบริษัทฯ ผิดสัญญาซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้ากับบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ทั้งนี้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอตัดฟ้องแล้ว เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

- 57 -

5.33 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อู่ผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจาก บริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก้อู่เครื่องบินสำหรับเครื่องบิน A330-300 A380-800 และ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้ บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และ บริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งศาลได้นัดสืบพยานในวันที่ 26 มกราคม 2558 ถึง 12 กุมภาพันธ์ 2558

5.34 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

5.34.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Interest Rate) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2557

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	2.18	165.74	700.64	1,385.32	-	-	-	2,251.70
เยนญี่ปุ่น	1.17	1,675.61	4,023.06	4,156.90	-	-	-	9,855.57
เงินยูโร	1.59	7,797.69	27,973.04	21,346.75	2,214.96	6,437.35	14,180.95	79,950.74
เงินบาท	4.30	30,123.47	21,366.07	3,704.62	3,000.00	26,080.00	15,520.00	99,794.16
รวม		39,762.51	54,062.81	30,593.59	5,214.96	32,517.35	29,700.95	191,852.17

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2556

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	

แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	-	-	-	-	-	-	-	-
เยนญี่ปุ่น	1.17	1,893.41	5,346.84	5,911.55	-	-	-	13,151.80
เงินยูโร	1.83	7,321.63	28,916.64	20,046.29	2,463.62	8,268.16	17,375.52	84,391.86
เงินบาท	4.42	9,401.47	28,334.16	-	3,720.00	20,550.00	16,850.00	78,855.63
รวม		18,616.51	62,597.64	25,957.84	6,183.62	28,818.16	34,225.52	176,399.29

- 58 -

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาวภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 50 ต่อ 50

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 10 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยแบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินยูโร 7 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินบาท 3 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 15,314.87 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระดอกเบี้ยกัน เป็นรายเดือน และรายไตรมาส ทั้งนี้ ธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 3 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561 และธุรกรรม IRS สกุลเงินบาทจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2559 จำนวน 1 รายการ และในปี 2560 จำนวน 2 รายการ

5.34.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆกับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD: EUR : JPY : THB = 1 : 56 : 6 : 37 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contract เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 8 รายการ เป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ทั้งหมด มีวงเงินคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 351.12 ล้านยูโร หรือเทียบเท่า 14,169.37

ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินคืน และดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ทั้งนี้ธุรกรรม CCS 8 รายการ จะทยอยสิ้นสุดสัญญาในปี 2558 ถึงปี 2567

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	2557			2556		
	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	165.74	700.64	1,385.32	-	-	-
เยนญี่ปุ่น	1,675.61	4,023.06	4,156.90	1,893.41	5,346.84	5,911.55
เงินยูโร	10,012.65	34,410.39	35,527.70	9,785.25	37,184.80	37,421.81

- 59 -

5.34.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำกรประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 18 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขึ้นต่ำในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขึ้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 63 ของปริมาณการใช้ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ถึงเดือน ธันวาคม 2558 อีกเป็นจำนวน 14,400,000 บาร์เรล โดยในไตรมาสที่ 1 2 3 และ 4 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 66 75 80 และ 80 ตามลำดับ

5.34.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ หรือจ่ายชำระหนี้สิน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะของผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

ธุรกิจกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เป็นมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัททำไว้กับธนาคารตั้งแต่เริ่มต้น ด้วยราคาตลาด ณ วันที่ในรายงานเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น

5.35 สัญญาและภาระผูกพัน

5.35.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 33,527.59 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 3 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 3 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2558-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	14,064.17	19,463.42

5.35.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 46 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,582.66 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 151,746.58 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบแล้ว จำนวน 34 ลำ นับรวมเครื่องบิน B787-8 ที่รับมอบใหม่ในไตรมาสที่ 4 ปี 2557 จำนวน 2 ลำ อายุสัญญา 12 ปี และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 12 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ถึงกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2558 จำนวน 3 ลำ และในปี 2559-2562 จะมีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 8 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2563-2573 อีกจำนวน 35 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 46 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	8,241.92	47,205.14	96,299.52

5.36 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมพัดไป และอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 แล้วจำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 164.70 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.37 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไกลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิอุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้น ได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ

จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้นี้ และ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทน จากผู้รับประกันภัยแล้วทั้งสิ้น จำนวน 33.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,077.56 ล้านบาท และรับเงินในเดือนมกราคม 2558 จำนวน 9.72 ล้านบาท

ขณะนี้ บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และเงินมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหมผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

- 62 -

5.38 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.38.1 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2558 บริษัทฯ ได้ชำระคืนตัวแลกเงินจำนวน 3,000 ล้านบาท

5.38.2 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2558 บริษัทฯ ออกตัวแลกเงิน (Bill of Exchange) วงเงินรวม 700,000,000 บาท อายุ 6 เดือน เสนอขายในประเทศต่อผู้ลงทุน สถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนรายใหญ่ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับเงินโอนจากการออกตัวแลกเงินดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

5.38.3 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 1 ลำ และเครื่องบิน A320-200 จำนวน 1 ลำ เป็นการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อแบบใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินรับประกัน ระยะเวลาของสัญญา 12 ปี

5.38.4 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 บริษัทฯ ได้ส่งมอบเครื่องบิน B747-400 ซึ่งได้โอนเป็นสินทรัพย์รอการจำหน่าย จำนวน 1 ลำ ให้กับผู้ซื้อ

5.38.5 เมื่อวันที่ 30 มกราคม และ 17 กุมภาพันธ์ 2558 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,000 ล้านบาท

5.39 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2558