



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4 เรื่อง การดำเนินงานต่อเนื่อง ซึ่งอธิบายถึงความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

(นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หมายเหตุ 30 กันยายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	30 กันยายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	18,624,937,434	11,757,473,084	17,988,102,654	11,649,734,484
เงินลงทุนชั่วคราว		135,000,000	100,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	12,555,258,038	13,640,040,697	12,517,020,991	13,602,738,159
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,682,912,641	8,759,218,393	8,940,024,271	9,117,676,555
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		7,417,181,586	7,521,371,974	7,417,181,586	7,521,371,974
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	9,307,592,585	9,510,098,148	10,925,551,980	9,508,020,384
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.11	8,938,944,936	7,196,723,980	8,938,944,936	7,196,723,980
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		65,661,827,220	58,484,926,276	66,726,826,418	58,596,265,536
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.4.1	4,699,225,414	4,982,298,757	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.4.1	-	-	810,209,893	460,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.4.2	78,259,423	129,255,558	78,259,423	79,195,065
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.6	226,765,451,903	231,448,732,868	226,758,794,655	231,440,806,539
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.7	1,230,448,366	861,265,669	1,221,975,135	856,777,952
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.8	6,009,959,200	5,741,159,508	5,993,998,301	5,727,973,315
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	5,797,888,580	5,437,095,760	5,792,188,674	5,431,405,823
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		244,581,232,886	248,599,808,120	241,738,946,581	245,079,889,087
รวมสินทรัพย์		310,243,060,106	307,084,734,396	308,465,772,999	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	30 กันยายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,521,584,447	6,186,377,742	5,512,029,753	6,179,081,198
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,426,186,412	20,395,460,571	19,645,137,271	20,653,985,311
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.2 572,000,000	1,322,000,000	572,000,000	1,322,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6,957,970,108	9,445,117,378	6,957,970,108	9,445,117,378
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,790,970,726	10,313,020,136	10,790,970,726	10,313,020,136
หุ้นกู้	6,000,000,000	3,720,000,000	6,000,000,000	3,720,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.1 10,000,000,000	-	10,000,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการอื่น	9,000,000,000	-	9,000,000,000	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	6,509,795	11,369,045	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,916,558	55,099,476	54,847,959	55,007,676
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	21,911,574,759	20,546,445,629	21,911,574,759	20,546,445,629
อื่นๆ	8,841,755,500	10,373,688,613	8,824,066,706	10,920,292,838
รวมหนี้สินหมุนเวียน	97,083,468,305	82,368,578,590	99,268,597,282	83,154,950,166
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.2 15,998,569,084	17,943,517,559	15,998,569,084	17,943,517,559
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	30,728,541,892	32,887,321,733	30,728,541,892	32,887,321,733
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	63,847,469,528	63,318,861,181	63,847,469,528	63,318,861,181
หุ้นกู้	37,600,000,000	37,400,000,000	37,600,000,000	37,400,000,000
หนี้สินภายใต้การค้ำประกัน	5.9 126,442,840	105,336,022	126,442,840	105,336,022
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.22 5,017,580,972	4,874,412,373	5,017,580,972	4,874,412,373
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.12 11,258,558,788	10,545,974,865	11,210,413,449	10,511,745,306
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	683,399,020	488,522,824	413,762,865	486,082,020
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	207,758,545	233,470,172	207,758,545	233,470,172
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,468,320,669	167,797,416,729	165,150,539,175	167,760,746,366
รวมหนี้สิน	262,551,788,974	250,165,995,319	264,419,136,457	250,915,696,532
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	5.13			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,548,223,951	25,545,316,308	25,548,223,951
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	5.31 (2,448,302,350)	6,762,425,524	(6,017,674,504)	2,693,239,402
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	47,616,008,696	56,829,644,213	44,046,636,542	52,760,458,091
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	75,262,436	89,094,864	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	47,691,271,132	56,918,739,077	44,046,636,542	52,760,458,091
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	310,243,060,106	307,084,734,396	308,465,772,999	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ทิวเกียรติ์ ชยเมฆะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางชวริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	37,903,006,347	42,454,936,583	37,903,006,347	42,454,936,583
ค่าระวางขนส่ง	5,246,768,174	5,652,135,282	5,246,768,174	5,652,135,282
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	192,975,258	226,215,309	192,975,258	226,215,309
กิจการอื่น	2,483,093,545	2,346,113,449	2,578,362,494	2,247,659,791
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,825,843,324	50,679,400,623	45,921,112,273	50,580,946,965
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	69,166,229	170,838,994	67,244,891	170,230,043
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	7,379,563,474	(2,889,866,581)	7,385,858,462	(2,890,413,705)
รายได้อื่นๆ	5.15 544,518,274	501,348,683	594,909,076	664,010,354
รวมรายได้อื่น	7,993,247,977	(2,217,678,904)	8,048,012,429	(2,056,173,308)
รวมรายได้	53,819,091,301	48,461,721,719	53,969,124,702	48,524,773,657
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	19,479,099,776	20,130,499,913	19,122,166,232	20,130,499,913
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.14 7,278,569,961	8,560,171,664	7,258,551,808	8,615,801,263
ค่าบริการการบิน	5,038,383,707	5,451,113,337	4,880,956,311	5,451,113,337
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,468,834,389	1,500,327,060	1,448,035,522	1,500,327,060
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,174,183,624	3,520,286,031	2,944,101,177	3,520,286,031
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,146,036,738	5,039,960,929	5,145,106,847	5,038,587,154
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,657,958,560	1,158,539,717	2,603,651,223	1,158,539,717
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	1,969,758,520	2,437,914,383	1,933,091,619	2,437,914,383
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,285,558,530	2,444,772,802	2,257,033,946	2,414,453,981
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	112,514,751	183,877,669	112,514,751	183,877,669
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าของสินทรัพย์	89,506,243	87,380,263	89,506,243	87,380,263
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	5.17 1,131,079,434	-	1,131,079,434	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.16 2,488,762,285	2,592,429,515	2,457,938,518	2,569,255,488
ต้นทุนทางการเงิน	1,472,353,029	1,660,696,053	1,472,353,029	1,660,696,053
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	104,918,213	(178,610,160)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,897,517,760	54,589,359,176	52,856,086,660	54,768,732,312
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	921,573,541	(6,127,637,457)	1,113,038,042	(6,243,958,655)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.18 (174,960,589)	54,067,751	(187,572,830)	31,246,213
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	1,096,534,130	(6,181,705,208)	1,300,610,872	(6,275,204,868)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,096,534,130	(6,181,705,208)	1,300,610,872	(6,275,204,868)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,085,733,639	(6,194,663,371)	1,300,610,872	(6,275,204,868)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,800,491	12,958,163	-	-
	1,096,534,130	(6,181,705,208)	1,300,610,872	(6,275,204,868)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,085,733,639	(6,194,663,371)	1,300,610,872	(6,275,204,868)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,800,491	12,958,163	-	-
	1,096,534,130	(6,181,705,208)	1,300,610,872	(6,275,204,868)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.19			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.50	(2.84)	0.60	(2.87)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ผลอากาศเอก

(ศิริเกียรติ ชัยมะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา สีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	113,484,917,808	128,799,152,373	113,484,917,808	128,799,152,373
ค่าระวางขนส่ง	16,927,253,157	17,146,798,652	16,927,253,157	17,146,798,652
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	595,718,203	705,403,539	595,718,203	705,403,539
กิจการอื่น	7,117,879,805	7,133,496,291	7,166,475,881	6,854,821,744
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	138,125,768,973	153,784,850,855	138,174,365,049	153,506,176,308
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	202,477,355	428,315,667	194,971,828	424,276,366
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	9,378,034,665	(963,158,969)	9,383,827,274	(963,063,089)
รายได้อื่นๆ	5.15	1,518,732,190	1,881,484,145	2,212,308,516
กำไรจากการแทนการจำหน่าย	-	722,299,368	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298,158,621	-	-
รวมรายได้อื่น	11,099,244,210	2,151,711,041	11,460,283,247	1,673,521,793
รวมรายได้	149,225,013,183	155,936,561,896	149,634,648,296	155,179,698,101
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	58,938,449,183	58,896,597,579	58,280,696,216	58,896,597,579
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.14	22,721,931,797	22,636,725,037	25,728,346,530
ค่าบริการการบิน	15,839,929,888	15,940,559,781	15,549,500,600	15,940,559,781
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักรบินและลูกเรือ	4,395,859,347	4,417,382,885	4,352,098,262	4,417,382,885
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	9,586,726,132	10,011,764,707	9,193,958,838	10,011,764,707
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,403,171,486	14,805,790,692	15,400,215,562	14,801,488,730
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,578,235,055	3,391,588,758	6,235,064,582	3,391,588,758
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	6,066,688,369	7,105,329,292	6,014,081,975	7,105,329,292
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,215,941,510	6,884,092,171	6,142,512,184	6,821,193,809
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	350,589,477	476,612,349	350,589,477	476,612,349
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	225,372,412	267,646,244	225,372,412	267,646,244
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.17	2,293,900,483	2,293,900,483	3,592,578,829
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.16	7,430,788,228	7,342,914,981	7,479,819,778
ต้นทุนทางการเงิน	4,547,629,778	4,592,761,863	4,547,629,778	4,592,758,522
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(5,359,428)	(693,602,118)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	158,589,853,717	162,914,909,449	158,565,260,387	163,523,667,793
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(9,364,840,534)	(6,978,347,553)	(8,930,612,091)	(8,343,969,692)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.18	(187,598,837)	(219,698,185)	(712,475,540)
ขาดทุนสำหรับงวด	(9,177,241,697)	(6,312,816,823)	(8,710,913,906)	(7,631,494,152)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(9,177,241,697)	(6,312,816,823)	(8,710,913,906)	(7,631,494,152)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(9,210,727,874)	(6,350,640,368)	(8,710,913,906)	(7,631,494,152)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	33,486,177	37,823,545	-	-
	(9,177,241,697)	(6,312,816,823)	(8,710,913,906)	(7,631,494,152)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(9,210,727,874)	(6,350,640,368)	(8,710,913,906)	(7,631,494,152)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	33,486,177	37,823,545	-	-
	(9,177,241,697)	(6,312,816,823)	(8,710,913,906)	(7,631,494,152)
ขาดทุนต่อหุ้น	5.19			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(4.22)	(2.91)	(3.99)	(3.50)

ผลอากาศออก

(ทิวเกียรติ์ ชยณะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางชาริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม							ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
		ส่วนของบริษัทใหญ่								
		ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวมของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				รวมองค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง		21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	-	-	-	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963
บวก ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย		-	-	-	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	2,990,093	-	-	-	2,990,093	214	2,990,307
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว		21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	-	-	-	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย		-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)	(135,000,005)	(1,226,385,964)
บวก เงินปันผลรับคืน		-	-	49,578	-	-	-	49,578	-	49,578
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม		-	-	-	-	-	-	-	(68,683)	(68,683)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(6,350,640,368)	-	-	-	(6,350,640,368)	37,823,545	(6,312,816,823)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	14,105,023,350	-	-	-	61,480,966,471	80,274,627	61,561,241,098
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557		21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077
การจัดประเภทรายการใหม่	5.31									
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและภาษีเงินได้		-	-	1,045,411,398	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย		-	-	-	-	-	-	-	(47,250,005)	(47,250,005)
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม		-	-	-	-	-	-	-	(68,600)	(68,600)
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น		-	(2,907,643)	-	-	-	-	(2,907,643)	-	(2,907,643)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(9,210,727,874)	-	-	-	(9,210,727,874)	33,486,177	(9,177,241,697)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557		21,827,719,170	25,545,316,308	242,973,218	-	-	-	47,616,008,696	75,262,436	47,691,271,132

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ผลอากาศออก

(ทิวเกียรติ ชมมะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางชาริตา ลีลาบุตร)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	หมายเหตุ	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
					ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ประเด็นนี้ สำหรับการระ บุคทุนผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	-	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
บัญชี เงินปันผลจ่าย		-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)
บัญชี เงินปันผลรับคืน		-	-	49,578	-	-	-	49,578
บัญชี กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(7,631,494,152)	-	-	-	(7,631,494,152)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	10,144,672,341	-	-	-	57,520,615,462
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557		21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การจัดประเภทรายการใหม่	5.31							
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประเด็นนี้และภาษีเงินได้		-	-	1,046,340,527	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
บัญชี ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น		-	(2,907,643)	-	-	-	-	(2,907,643)
บัญชี กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(8,710,913,906)	-	-	-	(8,710,913,906)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557		21,827,719,170	25,545,316,308	(3,326,398,936)	-	-	-	44,046,636,542

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างเก้าเดือนเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ทลอากาศเอก

(ทิวเกียรติ ชยชนะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้จัดการใหญ่

.....

(นางชวีรดา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(9,364,840,534)	(6,978,347,553)	(8,930,612,091)	(8,343,969,692)
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,403,171,486	14,805,790,692	15,400,215,562	14,801,488,730
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	108,042,790	57,715,129	108,042,790	57,715,129
เงินปันผลรับ	(576,100)	(423,150)	(346,817,666)	(552,583,011)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(5,359,428)	(693,602,118)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	-	(298,158,621)	-	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	(722,299,368)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(202,477,355)	(428,315,667)	(194,971,828)	(424,276,366)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,547,629,778	4,592,761,863	4,547,629,778	4,592,758,522
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(15,318,401)	(29,911,015)	(14,925,842)	(30,096,126)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	82,151,560	-	82,151,560	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(8,001,050,531)	3,535,052,134	(8,006,676,385)	3,535,023,905
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	712,583,923	689,777,262	698,668,143	681,121,435
ค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ	584,079,888	517,701,905	584,079,888	517,701,905
หนี้สงสัยจะสูญ	151,427,452	3,774,349	151,170,935	2,051,874
ผลขาดทุนจากการต่อคำเครื่องบิน	2,293,900,483	3,592,578,829	2,293,900,483	3,592,578,829
ผลขาดทุนจากการต่อคำของสินทรัพย์	225,372,412	267,646,244	225,372,412	267,646,244
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	6,518,737,423	18,911,740,915	6,597,227,739	18,697,161,378
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	645,102,338	(1,325,002,782)	646,555,385	(1,311,691,822)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(479,889,501)	(602,400,687)	(479,889,501)	(602,400,687)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(59,464,547)	82,074,207	41,881,985	(114,271,022)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(6,757,317)	223,591,214	(6,757,317)	223,591,214
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	392,031,183	1,013,858,521	(1,231,349,094)	1,028,099,315
สินทรัพย์รอการขาย	(2,296,569,969)	(34,009,057)	(2,296,569,969)	(34,009,057)
สินทรัพย์อื่น	263,564,732	(80,143,426)	263,574,702	(80,129,277)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(1,147,983,779)	(1,144,033,607)	(1,147,983,779)	(1,144,033,607)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(525,414,278)	(309,724,464)	(522,397,909)	(305,159,467)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,218,168,754)	1,412,759,003	(2,821,949,645)	1,655,115,565
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	143,168,599	351,100,145	143,168,599	351,100,145
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	1,350,048,901	(533,868,229)	1,350,048,901	(533,868,229)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	173,367,578	34,301,446	(93,827,772)	34,264,317
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	751,772,609	18,000,243,199	441,732,325	17,863,768,766
จ่ายภาษีเงินได้	(221,841,129)	(235,829,936)	(178,900,892)	(184,344,855)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	529,931,480	17,764,413,263	262,831,433	17,679,423,911

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(6,862,260,937)	(10,790,482,903)	(6,861,277,230)	(10,789,199,944)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(437,462,993)	(180,931,757)	(432,772,043)	(180,657,656)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	907,868,686	1,226,032,229	907,868,686	1,226,032,229
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	122,178,219	553,704,620	121,783,360	553,704,620
ดอกเบี้ยรับ	218,005,982	336,752,709	210,579,451	332,254,517
เงินปันผลรับ	289,008,870	255,224,216	346,817,666	420,283,011
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	50,000,000	1,854,731	(350,000,000)	1,854,731
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(35,000,000)	250,000,000	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	(246,456,042)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(5,747,662,173)	(8,594,302,197)	(6,057,000,110)	(8,435,728,492)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	3,200,000,000	9,000,000,000	3,200,000,000	9,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	39,623,830,000	-	39,623,830,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	10,019,917,087	22,762,434,571	10,019,917,087	22,762,434,571
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(20,623,830,000)	-	(20,623,830,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(720,000,000)	-	(720,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(14,837,398,749)	(21,290,109,414)	(14,837,398,749)	(21,290,109,414)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(4,100,859,816)	(2,974,106,945)	(4,100,859,816)	(2,974,103,604)
เงินปันผลจ่าย	(220,917)	(1,087,820,879)	(159,717)	(1,087,820,679)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(47,280,604)	(135,101,497)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	12,514,157,001	6,275,295,836	12,561,498,805	6,410,400,874
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	7,296,426,308	15,445,406,902	6,767,330,128	15,654,096,293
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารลดลง	(428,961,958)	(171,939,256)	(428,961,958)	(171,939,256)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	11,757,473,084	20,048,374,724	11,649,734,484	19,741,670,550
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	18,624,937,434	35,321,842,370	17,988,102,654	35,223,827,587
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	2,193,210,640	209,967,956	2,193,210,640	209,967,956
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	5,997,822,178	9,285,229,781	5,997,822,178	9,285,229,781

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ทิวเกียรติ ชยเมฆะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางชาริตา ลีลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและกاربัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 68 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 5 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2557	2556
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุสหาท์อิสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เปิดดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็น สาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการ ตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่าง กาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และ งบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติม แสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่ นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2556

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้น ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

4. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ลดลงอย่างมี สาระสำคัญ และได้ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 0.87 เท่า (ไม่รวมรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึง เป็นรายได้) และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 4.02 เท่า สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ทำให้บริษัทฯ จำเป็นต้องเปิดใช้วงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดหมุนเวียนสำหรับการดำเนินธุรกิจอย่างเพียงพอ สามารถดำเนิน โครงการลงทุนที่ได้ผูกพันไว้แล้ว ในขณะที่อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนธุรกิจเพื่อให้ผลประกอบการปรับตัวดีขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ยังมีการกู้เงินระยะยาว เพื่อชำระค่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดรับมอบ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ประมาณการกระแสเงินสดของ ปี 2557 และ 2558 ซึ่งได้จัดทำประมาณการดังกล่าวข้างต้นให้สอดคล้องกับแผนการแก้ไขปัญหาของบริษัทฯ โดยได้ เตรียมการจัดหาเงินทุนสำหรับปี 2557 ไว้เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งวางแผนจัดหาเงินทุนสำหรับปี 2558 เพื่อให้บริษัทฯ สามารถ ดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงให้ผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต และบริษัทฯ ได้พิจารณารื้อร่วมกันระหว่างคณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนการแก้ไขปัญหาของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้ประชุมกันเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2557 ทั้งนี้บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประชุมกับผู้แทนกระทรวงการคลังซึ่งประกอบด้วย เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และเจ้าหน้าที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาสภาพคล่องของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557 นอกจากนั้น เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2557 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับยุทธศาสตร์ และการปฏิรูป บริษัทฯ ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัทฯ และผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก เพื่อกำกับดูแลและกลั่นกรองการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิรูปบริษัทฯ อย่างใกล้ชิด เพื่อบริษัทฯ จะได้นำแผนยุทธศาสตร์และกรอบการปฏิรูปองค์กรเป็นหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี 2558 และในระยะปานกลางต่อไป

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ(สบน.) เพื่อขอปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2558 โดยขอปรับเพิ่มวงเงินกู้ต่างประเทศ สำหรับการจัดหาเครื่องบินในปีงบประมาณ 2558 เพื่อให้วงเงินดังกล่าวได้รับการอนุมัติภายใต้กรอบวงเงินการบริหารหนี้สาธารณะ และเป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงินภายใต้ ECP Programme และต่อมาวันที่ 2 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อขอให้พิจารณาสนับสนุนวงเงินกู้ต่อในรูปแบบของ European Commercial Paper (ECP) เพื่อใช้เป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินทุนเพื่อใช้ในการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแล้วเสร็จ

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2558 ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยเป็นแผนที่บริษัทฯ จะกู้เงินจากต่างประเทศ เพื่อชำระค่าเครื่องบิน จำนวน 8 ลำ ซึ่งเป็นโครงการภายใต้แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการด้านขนส่งทางอากาศ ระยะที่ 1 ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย วงเงินรวม 23,540.47 ล้านบาท (หรือเทียบเท่า 759.37 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจจะใช้เงินกู้ในรูปแบบ ECP เพื่อเป็นเงินกู้ระยะสั้นสำหรับจัดหาเครื่องบินดังกล่าวก่อนการจัดหาเงินกู้ระยะยาวมาทดแทนต่อไปด้วย

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
เงินสดในประเทศ	20.25	13.99	20.25	13.99
เงินสดในต่างประเทศ	30.80	65.57	30.80	65.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,784.76	898.84	6,147.92	791.10
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	11,789.13	10,779.07	11,789.13	10,779.07
รวม	<u>18,624.94</u>	<u>11,757.47</u>	<u>17,988.10</u>	<u>11,649.73</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	12,322.03	13,512.16	12,285.44	13,476.30
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	329.29	357.67	327.45	354.75
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	292.47	350.20	292.47	350.20
เกินกว่า 2 ปี	882.12	1,309.26	856.23	1,284.91
	13,825.91	15,529.29	13,761.59	15,466.16
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,270.65)	(1,889.25)	(1,244.57)	(1,863.42)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>12,555.26</u>	<u>13,640.04</u>	<u>12,517.02</u>	<u>13,602.74</u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	602.12	441.69	602.12	441.69
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	5,081.32	4,796.92	5,081.32	4,796.92
อื่น ๆ	3,624.15	4,271.49	5,242.11	4,269.41
รวม	<u>9,307.59</u>	<u>9,510.10</u>	<u>10,925.55</u>	<u>9,508.02</u>

5.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
5.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 57 เป็นเงิน 579.38 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	234.42	286.73	(38.81)	26.19
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	109.33	102.88	18.45	8.13
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 57 เป็นเงิน 4,319.49 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	900.39	878.05	135.23	163.00
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	271.19	246.13	55.06	61.14
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	150.82	130.51	20.30	2.99
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 57 เป็นเงิน 3,871.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>3,033.07</u>	<u>3,338.00</u>	<u>(184.87)</u>	<u>432.15</u>
รวมเงินลงทุน					4,699.22	4,982.30	5.36	693.60
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	0.00048	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	1.90	12.56	12.56			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.70	31.12			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			0.33	0.13
Sita Information Networking Computing	-	-	29.47	29.88			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.78	2.89			0.25	0.29
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	50.06			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			78.26	129.26			0.58	0.42

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56		
5.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	57.75	165.00
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.06	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>800.00</u>	<u>450.00</u>	-	-
รวม			<u>810.21</u>	<u>460.21</u>	<u>57.81</u>	<u>165.06</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	13.50	13.50
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 57 เป็นเงิน 579.38 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	12.00	12.00
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	112.88	93.30
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 57 เป็นเงิน 4,319.49 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	13.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินบิแนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	<u>120.05</u>	<u>254.80</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 57 เป็นเงิน 3,871.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>288.43</u>	<u>387.10</u>
รวมเงินลงทุน			<u>1,893.73</u>	<u>1,543.73</u>	<u>346.24</u>	<u>552.16</u>
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	0.00048	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	1.90	12.56	12.56	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.70	31.12	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.33	0.13
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	29.47	29.88	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.78	2.89	0.25	0.29
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักดิ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>78.26</u>	<u>79.20</u>	<u>0.58</u>	<u>0.42</u>

5.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	245.10	81.27	261.19	74.25
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	665.13	534.45	811.82	52.35
บริษัท ไทยไฟลท์เทอร์นนิ่ง จำกัด	19.44	13.66	31.56	7.16
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	3.95	1.27	1.24	0.16
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,969.40	2,431.83	2,072.52	(259.29)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.5 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

5.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ธนาคารออมสิน	7,000.00	-
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>3,000.00</u>	<u>-</u>
รวม	<u>10,000.00</u>	<u>-</u>

5.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,859.57	17,375.52
ธนาคารออมสิน	<u>711.00</u>	<u>1,890.00</u>
รวม	<u>16,570.57</u>	<u>19,265.52</u>

5.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.5.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>
รวม	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>

5.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 57		ก.ค. - ก.ย. 56		ม.ค. - ก.ย. 57		ม.ค. - ก.ย. 56	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.71	-	0.61	-	1.99	0.03	1.91	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.14	226.37	0.61	222.35	5.18	665.85	4.14	640.21
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	2.66	0.03	1.96	-	15.69	0.12	4.80	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	8.12	6.38	-	-	36.11	21.65	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,020.24	1,249.13	5.52	2.51	1,662.04	2,211.22	38.02	3.86

5.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57		31 ธ.ค. 56	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.19	0.16	0.42	0.13
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	355.81	413.59	404.04	423.08
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	4.15	-	2.23	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	1.29	-	2.37	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,715.67	2,211.22	-	449.99

รายการลูกหนี้ เจ้าหนี้ ระหว่างกันของ บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 355.16 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 406.89 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการเจ้าหนี้ระหว่างกันของ บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด เป็นรายการค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทั้งจำนวน

5.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 57		ก.ค. – ก.ย. 56		ม.ค. – ก.ย. 57		ม.ค. – ก.ย. 56	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.29	-	0.80	-	2.03	-	4.14
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	0.01	-	0.02	-	0.12
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	91.86	0.01	84.76	0.02	222.97	0.02	293.99
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.33	5.49	0.24	1.11	1.04	20.82	2.94	4.97
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	6.91	-	3.62	-	16.74	-	14.60
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	24.82	2.46	25.17	2.37	58.22	10.33	217.69	4.29

5.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57		31 ธ.ค. 56	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.10	-	0.36
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	24.25	0.01	33.48
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.11	0.05	0.24	2.74
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.60	-	1.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	47.11	0.05	49.44	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

5.5.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	13.44	18.50	44.64	56.86
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>3.50</u>	<u>4.28</u>	<u>11.05</u>	<u>19.07</u>
รวม	<u>16.94</u>	<u>22.78</u>	<u>55.69</u>	<u>75.93</u>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

5.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- ปรับปรุง/โอน	(7,125.55)	(16,101.10)	2,209.83	295.87	-	0.56	1.42	-	66.66	1.82	(20,650.49)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,909.16	456.75	14,277.01	1,234.08	(193.91)	-	-	-	139.78	884.30	19,707.17
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(119.76)	(342.78)	-	-	-	-	(88.89)	(713.95)	(1,912.15)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	141,164.77	185,701.72	36,066.06	918.81	936.30	2,514.52	10,791.51	4,781.06	30,829.64	427,474.26
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,724.37	6,546.36	1,493.08	-	-	30.74	172.15	110.20	1,026.50	15,103.40
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,500.75)	-	(4.20)	-	-	1.42	-	66.51	3.62	(11,433.40)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(119.76)	(309.14)	-	-	-	-	(88.73)	(691.94)	(1,842.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	86,956.17	51,669.95	23,554.91	-	-	2,400.36	5,726.10	4,358.24	26,043.08	200,708.81
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	54,208.60	134,031.77	12,511.15	918.81	936.30	114.16	5,065.41	422.82	4,786.56	226,765.45

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ ย้ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57
- สิทธิพลัดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(268.74)	(268.74)
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(9,155.21)	(14,176.35)	(743.43)	-	0.30	0.27	-	(2.60)	(117.60)	(38,850.71)
- สิทธิพลัดเพิ่มขึ้น	16,389.75	707.25	17,189.16	2,332.58	(677.63)	-	-	2.60	78.34	1,267.51	37,289.56
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(310.43)	-	(0.30)	(0.27)	-	(6.61)	(426.56)	(2,041.97)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	147,711.62	169,333.73	34,322.40	1,810.61	935.74	2,513.10	10,791.51	4,619.30	30,239.03	421,627.71
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(188.05)	(188.05)
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,345.60	6,385.15	1,518.09	-	-	33.73	172.13	120.53	994.17	14,569.40
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,877.22)	(6,896.73)	(102.43)	-	-	0.27	-	(2.64)	(133.47)	(19,012.22)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(141.65)	-	-	(0.27)	-	(6.53)	(418.01)	(1,840.93)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	97,967.10	43,126.15	21,811.54	-	-	2,357.73	5,495.94	4,231.53	25,469.84	200,459.83
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	49,744.52	126,207.58	12,510.86	1,810.61	935.74	155.37	5,295.57	387.77	4,769.19	221,167.88

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
- ปรับปรุง/โอน	(7,125.55)	(16,101.10)	2,209.83	295.87	-	0.56	1.42	-	66.66	1.82	(20,650.49)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,909.16	456.75	14,277.01	1,234.08	(193.91)	-	-	-	139.78	883.20	19,706.07
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(119.76)	(342.78)	-	-	-	-	(88.89)	(619.51)	(1,817.71)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	141,164.77	185,701.72	36,066.06	918.81	936.30	2,514.52	10,791.51	4,781.06	30,733.04	427,377.66
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,724.37	6,546.36	1,493.08	-	-	30.74	172.15	110.20	1,024.14	15,101.04
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,500.75)	-	(4.20)	-	-	1.42	-	66.51	3.62	(11,433.40)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(632.62)	(119.76)	(309.14)	-	-	-	-	(88.73)	(597.50)	(1,747.75)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	86,956.17	51,669.95	23,554.91	-	-	2,400.36	5,726.10	4,358.24	25,953.14	200,618.87
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13,769.87	54,208.60	134,031.77	12,511.15	918.81	936.30	114.16	5,065.41	422.82	4,779.90	226,758.79

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(9,155.21)	(14,176.35)	(743.43)	-	0.30	0.27	-	(2.60)	(117.60)	(38,850.71)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	16,389.75	707.25	17,189.16	2,332.58	(677.63)	-	-	2.60	78.34	1,266.24	37,288.29
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(310.43)	-	(0.30)	(0.27)	-	(6.61)	(426.56)	(2,041.97)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	147,711.62	169,333.73	34,322.40	1,810.61	935.74	2,513.10	10,791.51	4,619.30	30,050.37	421,439.05
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,345.60	6,385.15	1,518.09	-	-	33.73	172.13	120.53	991.23	14,566.46
- ปรับปรุง/โอน	-	(11,877.22)	(6,896.73)	(102.43)	-	-	0.27	-	(2.64)	(133.47)	(19,012.22)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(141.65)	-	-	(0.27)	-	(6.53)	(418.01)	(1,840.93)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	97,967.10	43,126.15	21,811.54	-	-	2,357.73	5,495.94	4,231.53	25,288.82	200,278.81
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	19,350.67	49,744.52	126,207.58	12,510.86	1,810.61	935.74	155.37	5,295.57	387.77	4,761.55	221,160.24

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 104 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 36 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 32 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 23 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 8,935.14 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 60,321.42 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้รับอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,215.33 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 234.24 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,589.20	2,577.44
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	618.94	614.25
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	3,208.14	3,191.69
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	1,727.94	1,720.66
- ค่าตัดจำหน่าย	249.75	249.05
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	1,977.69	1,969.71
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	861.26	856.78
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	1,230.45	1,221.98

5.8 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	73.58	74.16	73.58	74.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	488.08	479.63	488.08	479.63
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	575.00	473.00	575.00	473.00
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	302.15	431.12	297.91	426.88
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,863.50	1,590.39	1,863.50	1,590.39
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	388.05	498.89	387.56	498.40
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	66.29	83.17	66.29	83.17
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,251.70	2,109.18	2,242.08	2,102.34
อื่นๆ	<u>1.61</u>	<u>1.62</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>6,009.96</u>	<u>5,741.16</u>	<u>5,994.00</u>	<u>5,727.97</u>

5.9 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	126.44	105.34	126.44	105.34

อัตรากาสิโนนำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	5,054.03	4,429.67	5,054.03	4,429.67
อื่นๆ	<u>743.86</u>	<u>1,007.43</u>	<u>738.16</u>	<u>1,001.74</u>
รวม	<u>5,797.89</u>	<u>5,437.10</u>	<u>5,792.19</u>	<u>5,431.41</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า ค่า Predelivery สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายตามอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ ATR72 จำนวน 2 ลำ รวม 18 ลำ จำนวนเงิน 7,195.59 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 1.13 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,196.72 ล้านบาท ซึ่งในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ และ A300-600 จำนวน 4 ลำ จำนวนเงิน 2,306.45 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 2.67 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้จำนวนเงิน 2,309.12 ล้านบาท และมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายลดลงประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ และ A300-600 จำนวน 1 ลำ รวมลดลงในงวดนี้ จำนวนเงิน 566.90 ล้านบาท รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นสุทธิ จำนวนเงิน 1,742.22 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 7 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 2 ลำ รวม 23 ลำ จำนวนเงิน 8,935.14 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 3.80 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,938.94 ล้านบาท

ในระหว่างงวดบริษัทฯ ได้ตกลงขายเครื่องบิน ประกอบด้วย เครื่องบิน B747-400 จำนวน 4 ลำ A300-600 จำนวน 4 ลำ และ ATR 72 จำนวน 2 ลำ รวม 10 ลำ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการขายเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบินดังกล่าวให้กับผู้ซื้อเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557

5.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,545.97	11,082.18	10,511.75	10,970.90
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	-	(91.21)	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	712.58	922.01	698.66	908.16
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(61.20)	-	(59.38)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(1,305.81)	-	(1,307.93)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,258.55</u>	<u>10,545.97</u>	<u>11,210.41</u>	<u>10,511.75</u>

5.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,022.25	8,305.98	21,947.16	24,913.75
ผลประโยชน์พนักงาน	237.53	230.14	712.58	689.78
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	14.84	19.56	49.00	59.55
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.95	4.49	13.19	20.30
รวม	<u>7,278.57</u>	<u>8,560.17</u>	<u>22,721.93</u>	<u>25,683.38</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,008.72	8,365.98	21,882.38
ผลประโยชน์พนักงาน	232.89	227.04	698.66	681.12
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	13.44	18.50	44.64	56.86
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.50	4.28	11.05	19.07
รวม	<u>7,258.55</u>	<u>8,615.80</u>	<u>22,636.73</u>	<u>25,728.35</u>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 153 ฉบับ และ 232 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 13.41 ล้านบาท และ 23.04 ล้านบาท ตามลำดับ

5.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	5.98	10.42	14.93	30.10
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	131.42	131.86	505.00	451.29
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	-	157.72	-	473.16
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	6.36	-	6.36	205.98
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	33.52	21.34	86.81	54.78
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	0.47	17.42	57.71	24.45
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	31.00	17.91	74.66	55.00
อื่นๆ	335.77	144.68	773.26	371.34
รวม	544.52	501.35	1,518.73	1,666.10

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	5.98	10.42	14.93	30.10
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	39.75	166.86	346.24	552.16
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	131.42	131.86	505.00	451.29
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	-	157.72	-	473.16
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	6.36	-	6.36	205.98
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	33.52	21.34	86.81	54.78
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	0.47	17.42	57.71	24.45
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	31.00	17.91	74.66	55.00
อื่นๆ	346.41	140.48	789.77	365.39
รวม	594.91	664.01	1,881.48	2,212.31

5.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	702.45	697.35	2,129.60	2,044.09
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	35.47	48.26	132.56	170.18
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	158.28	212.54	491.32	639.05
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	303.49	329.20	940.26	1,073.09
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	97.05	170.26	426.98	449.25
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	8.29	4.79	49.00	25.91
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	158.25	116.50	340.84	368.05
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	82.40	81.92	284.14	240.05
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	138.36	133.80	434.86	415.11
ค่าสิทธิประโยชน์	73.27	182.56	282.14	373.74
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	54.75	69.49	161.49	222.00
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	0.47	17.42	57.71	24.45
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	210.46	193.05	584.07	521.88
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	33.66	49.62	106.78	127.32
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	22.45	50.56	67.76	57.47
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	31.61	52.70	135.54	172.99
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	45.96	14.49	151.17	29.87
อื่นๆ	332.09	167.92	654.57	587.93
รวม	2,488.76	2,592.43	7,430.79	7,542.43

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	702.45	697.35	2,129.60	2,044.09
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	35.47	48.26	132.56	170.18
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	158.28	212.54	491.32	639.05
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	303.49	329.20	940.26	1,073.09
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	97.05	170.26	426.98	449.25
ค่าดำเนินการป้องกันการล้าที่ไม่เป็นธรรม	8.29	4.79	49.00	25.91
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	158.25	116.50	340.84	368.05
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	82.40	81.92	284.14	240.05
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	138.36	133.80	434.86	415.11
ค่าสิทธิประโยชน์	73.27	182.56	282.14	373.74
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	54.75	69.49	161.49	222.00
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	0.47	17.42	57.71	24.45
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	210.46	193.05	584.07	521.88
ค่าใช้จ่ายการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	33.66	49.62	106.78	127.32
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	22.45	50.56	67.76	57.47
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	31.61	52.70	135.54	172.99
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	45.96	14.49	151.17	29.87
อื่นๆ	301.27	144.75	566.69	525.32
รวม	2,457.94	2,569.26	7,342.91	7,479.82

5.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 23 ลำ และรอการขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.11) จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของเครื่องบิน A300 - 600 จำนวน 5 ลำ มีมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 2,293.90 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน ดังกล่าวไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

5.18 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	21.80	31.54	60.09	73.89
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(196.76)	22.53	(247.69)	(739.42)
รายได้ภาษีเงินได้	(174.96)	54.07	(187.60)	(665.53)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 57	ก.ค. – ก.ย. 56	ม.ค. – ก.ย. 57	ม.ค. – ก.ย. 56
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	8.27	8.66	25.22	25.79
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(195.84)	22.59	(244.92)	(738.27)
รายได้ภาษีเงินได้	(187.57)	31.25	(219.70)	(712.48)

5.19 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,085.73	(6,194.66)	2,182.77	2,182.77	0.50	(2.84)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,300.61	(6,275.20)	2,182.77	2,182.77	0.60	(2.87)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(9,210.73)	(6,350.64)	2,182.77	2,182.77	(4.22)	(2.91)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>	<u>30 ก.ย. 56</u>
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(8,710.91)	(7,631.49)	2,182.77	2,182.77	(3.99)	(3.50)

5.20 การส่งเสริมการลงทุน

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้มีมติอนุมัติให้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับการส่งเสริมเพื่อรับโอนกิจการจากบริษัทฯ สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 20 ลำ ตามบัตรส่งเสริม จำนวน 6 โครงการ ได้แก่ บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 2006(2)/2555 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 1222(2)/2556 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556 2355(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 2356(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 2359(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 และ 2361(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 และในวันที่ 9 เมษายน 2557 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 1465(2)/อ./2557, 1466(2)/อ./2557, 1467(2)/อ./2557, 1468(2)/อ./2557, 1469(2)/อ./2557 และ 1470(2)/อ./2557 โดยให้ได้รับสิทธิประโยชน์เท่าที่เหลืออยู่เดิม

5.21 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

5.21.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
รายได้ภายนอก	43,342.75	48,333.28	1,838.41	1,775.54	644.68	570.58	45,825.84	50,679.40
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	1,882.61	2,595.48	1,287.89	1,485.64	3,170.50	4,081.12
ดอกเบี้ยรับ	67.24	170.23	-	-	1.92	0.61	69.16	170.84
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,472.35)	(1,660.70)	-	-	-	-	(1,472.35)	(1,660.70)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,405.11)	(1,490.47)	-	-	1.92	0.61	(1,403.19)	(1,489.86)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,744.89)	(4,647.47)	(193.73)	(193.67)	(207.42)	(198.82)	(5,146.04)	(5,039.96)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(19,122.16)	(20,130.50)	-	-	(356.94)	-	(19,479.10)	(20,130.50)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,267.62)	(4,969.29)	(1,814.64)	(2,124.94)	(1,196.31)	(1,465.94)	(7,278.57)	(8,560.17)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	187.57	(31.25)	-	-	(12.61)	(22.82)	174.96	(54.07)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	(104.92)	178.61	-	-	-	-	(104.92)	178.61
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	7,385.86	(2,890.41)	-	-	(6.30)	0.54	7,379.56	(2,889.87)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	(1,220.59)	(87.38)	-	-	-	-	(1,220.59)	(87.38)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	356.70	(6,573.75)	160.91	389.36	403.96	56.75	921.57	(6,127.64)

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
รายได้ภายนอก	131,007.89	146,651.35	5,560.23	5,351.72	1,557.65	1,781.78	138,125.77	153,784.85
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	6,345.79	7,692.04	3,976.50	4,546.53	10,322.29	12,238.57
ดอกเบี้ยรับ	194.97	424.28	-	-	7.51	4.04	202.48	428.32
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4,547.63)	(4,592.76)	-	-	-	-	(4,547.63)	(4,592.76)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(4,352.66)	(4,168.48)	-	-	7.51	4.04	(4,345.15)	(4,164.44)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(14,238.78)	(13,642.07)	(570.46)	(599.55)	(593.93)	(564.17)	(15,403.17)	(14,805.79)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(58,280.69)	(58,896.60)	-	-	(657.76)	-	(58,938.45)	(58,896.60)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(13,321.31)	(14,737.90)	(5,623.40)	(6,257.76)	(3,777.22)	(4,687.72)	(22,721.93)	(25,683.38)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	219.70	712.47	-	-	(32.10)	(46.94)	187.60	665.53
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	5.36	693.60	-	-	-	-	5.36	693.60
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	9,383.83	(963.07)	-	-	(5.80)	(0.09)	9,378.03	(963.16)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	(2,519.27)	(3,860.23)	-	-	-	-	(2,519.27)	(3,860.23)
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298.16	-	-	-	-	-	298.16
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722.30	-	-	-	-	-	722.30
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(11,026.61)	(8,506.29)	996.14	1,391.76	665.63	136.18	(9,364.84)	(6,978.35)

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
สินทรัพย์หมุนเวียน	57,578.56	53,927.76	603.12	756.56	3,904.45	1,266.18	62,086.13	55,950.50
เงินลงทุน	4,776.46	5,060.47	-	-	1.02	51.08	4,777.48	5,111.55
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	218,324.47	222,732.50	4,818.43	5,268.08	3,622.55	3,448.15	226,765.45	231,448.73
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	12,995.06	11,997.27	1.93	3.31	41.31	38.94	13,038.30	12,039.52
อื่น								
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>3,575.70</u>	<u>2,534.43</u>
สินทรัพย์รวม							<u>310,243.06</u>	<u>307,084.73</u>
หนี้สินหมุนเวียน	92,290.70	79,589.35	437.26	860.61	2,812.58	637.70	95,540.54	81,087.66
หนี้สินไม่หมุนเวียน	165,150.52	167,740.77	-	11.66	317.80	44.99	165,468.32	167,797.42
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,542.93</u>	<u>1,280.92</u>
หนี้สินรวม							<u>262,551.79</u>	<u>250,166.00</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมากล้า และอื่นๆ	รายได้อื่น					รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	รายได้อื่น			
												กำไรจาก รายการ จำหน่าย	กำไรจาก การเปลี่ยน สภาพเงิน ลงทุน	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
สำหรับงวดสามเดือน															
ก.ค.-ก.ย.57	1,715.29	1,838.41	644.69	22,116.59	13,674.16	696.37	4,404.15	272.89	463.29	69.17	544.52	-	-	7,379.56	53,819.09
ก.ค.-ก.ย.56	3,452.97	1,775.54	570.58	24,110.88	13,857.21	874.13	5,116.03	357.59	564.47	170.84	501.35	-	-	(2,889.87)	48,461.72
สำหรับงวดเก้าเดือน															
ม.ค.-ก.ย.57	7,326.86	5,560.23	1,557.65	65,111.01	41,427.67	2,109.04	12,752.78	858.67	1,421.86	202.48	1,518.73	-	-	9,378.03	149,225.01
ม.ค.-ก.ย.56	11,155.99	5,351.72	1,781.78	73,399.54	41,696.99	2,617.50	15,309.41	1,056.08	1,415.84	428.31	1,666.10	722.30	298.16	(963.16)	155,936.56

รายได้ค่าน้ำมัน และค่าประกันได้รวมอยู่ในรายได้ที่แยกตามภูมิศาสตร์ และได้ปรับการแสดงรายการในงวดสามเดือน และเก้าเดือนประจำปี 2556 ค้ำยเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

5.22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงิน ของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
สินทรัพย์หมุนเวียน	5,081.32	4,844.51
อื่นๆ	40.06	75.19
รวม	5,121.38	4,919.70
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	103.80	45.29
กองทุนเงินบำเหน็จ	5,017.58	4,874.41
รวม	5,121.38	4,919.70

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 5,017.58 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 165.46 ล้านบาท หักกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 87.53 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 77.93 ล้านบาท)

5.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 948.71 ล้านบาท สำหรับ สมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.24 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นขอพื้นที่ปฏิบัติการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ขอพื้นที่ปฏิบัติการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความ ท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ กรณีบริษัทฯ ผิดสัญญาซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้ากับบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ทั้งนี้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอตัดฟ้องแล้ว เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.25 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบเก้าอี้ผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายเก้าอี้เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้ บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งศาลได้นัดสืบพยานในวันที่ 26 มกราคม 2558 ถึง 13 กุมภาพันธ์ 2558

5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.26.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมิได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 57	31 ธ.ค. 56
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	36.79	231.09
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	365.74	457.22
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,300.06	1,299.87
คดีเรียกค่าเสียหาย	2,259.83	2,588.15
รวม	<u>3,962.42</u>	<u>4,576.33</u>

5.26.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้รับยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการ โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งสิ้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาล

ปัจจุบัน ศาลฎีกาสาธารณรัฐเกาหลีได้มีคำตัดสินยืนตามคำตัดสินของศาลอุทธรณ์ (Seoul High Court) ทั้งกรณีเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงไปยังสาธารณรัฐเกาหลี กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง พร้อมชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีชั้นอุทธรณ์ และชั้นฎีกาให้แก่ KFTC จำนวน 36,611,290 วอน หรือประมาณ 1.13 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายแล้วในไตรมาส 3 ปี 2557 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าปรับดังกล่าวทั้ง 2 รายการตามคำตัดสินของ KFTC ไว้แล้ว ในขณะที่ยื่นอุทธรณ์ต่อศาล

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกเรื่องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาล ได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์ เป็นจำนวน 2,700,000.00 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 3 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็น คดีเดี่ยว โดยยังไม่มีมีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow

ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่หากศาลไม่มี คำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 และงวดที่ 2 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

6. กรณีบริษัทฯ ถูกจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศออสเตรเลียยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบียดบริษัทฯ

สายการบิน British Airways สายการบิน Singapore Airlines (ร่วมกับ Singapore Airlines Cargo) สายการบิน Cathay Pacific และ Lufthansa Cargo ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้เรียกบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดีแพ่ง และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้จำเลยยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบียดบริษัทฯ รวมทั้งสายการบินอื่นๆ เพื่อให้ร่วมกันชดเชยค่าเสียหายตามสัดส่วนในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้จำเลยชำระค่าเสียหายต่อโจทก์

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์และจำเลยแล้ว เป็นเงิน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย ซึ่งศาลได้เห็นชอบตามสัญญาประนีประนอมยอมความระหว่างโจทก์ จำเลย และสายการบินที่ถูกไล่เบียด (รวมทั้งบริษัทฯ) ตกลงกันแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอศาลจัดทำคำสั่งอนุญาตการประนีประนอมยอมความเป็นลายลักษณ์อักษร

7. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบียดสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

8. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัท ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งหนังสือในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาระสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯได้กระทำความผิดตามที่ถูกล่ามหรือตามที่ถูกต้องฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯกระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

5.27 สัญญาและภาระผูกพัน

5.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 35,429.45 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 3 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2557-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	14,041.26	21,388.19

5.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 46 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,657.06 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 151,429.42 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ในจำนวนนี้เป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 เป็นจำนวน 32 ลำ รวมเครื่องบินที่รับมอบใหม่ในไตรมาสที่ 3 ปี 2557 จำนวน 3 ลำ ได้แก่ A320-200 จำนวน 1 ลำ และ B787-8 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 14 ลำ โดยล่าสุดท้ายมีกำหนดรับมอบในปี 2573

สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานที่ถึงกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าในปี 2557 จำนวน 2 ลำ ได้แก่ เครื่องบิน B737-400 และในปี 2558-2563 จะมีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน 14 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าในปี 2564-2573 อีกจำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 46 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	7,872.83	45,370.75	98,185.84

5.28 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,652.04 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 57.72 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.29 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไถลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งทนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยแล้วทั้งสิ้น จำนวน 29.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 942.55 ล้านบาท โดยได้รับเงินในเดือนกันยายน 2557 จำนวน 23.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 740.79 ล้านบาท และรับเงินในเดือนตุลาคม 2557 จำนวน 6.21 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 201.76 ล้านบาท

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และเงินมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

5.30 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.30.1 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน A320-200 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ โดยมีระยะเวลา 12 ปี

5.30.2 เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B787-8 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน โดยสัญญามีระยะเวลา 12 ปี

5.30.3 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 เที่ยวบิน TG047 เส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ ทำการบินด้วยเครื่องบิน A330-300 เกิดเหตุฐานล้อหน้าตกขอบทางวิ่ง (Runway) ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้แต่งตั้งบริษัทที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ให้เข้าช่วยเหลือ บริษัทฯ ในเรื่องการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

5.31 การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ของรายการกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ยังไม่เกิดขึ้นจากที่เคยแสดงภายใต้องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นการแสดงภายใต้กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2552) เรื่องผลประโยชน์พนักงานการจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่ได้จัดทำในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เนื่องจากไม่มีผลกระทบต่ออย่างป็นนัยสำคัญ

5.32 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2557