



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง ซึ่งอธิบายถึงแผนธุรกิจปี 2557 ที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานะทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในปัจจุบัน ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

(นางสาวพวงพจนานา จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	30 มิถุนายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	10,453,104,524	11,757,473,084	9,984,089,279	11,649,734,484
เงินลงทุนชั่วคราว		100,000,000	100,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	12,111,853,154	13,640,040,697	12,069,102,278	13,602,738,159
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,420,775,671	8,759,218,393	8,762,025,908	9,117,676,555
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		7,515,759,182	7,521,371,974	7,515,759,182	7,521,371,974
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	8,997,769,689	9,510,098,148	10,013,219,926	9,508,020,384
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.11	8,861,031,334	7,196,723,980	8,861,031,334	7,196,723,980
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		56,460,293,554	58,484,926,276	57,205,227,907	58,596,265,536
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.4.1	4,843,895,847	4,982,298,757	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.4.1	-	-	460,209,893	460,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.4.2	78,491,891	129,255,558	78,491,891	79,195,065
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.6	226,469,252,656	231,448,732,868	226,461,940,018	231,440,806,539
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.7	1,236,461,311	861,265,669	1,232,446,529	856,777,952
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	5.8	5,808,638,421	5,741,159,508	5,793,597,016	5,727,973,315
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	5,158,171,659	5,437,095,760	5,152,481,723	5,431,405,823
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		243,594,911,785	248,599,808,120	240,262,687,570	245,079,889,087
รวมสินทรัพย์		300,055,205,339	307,084,734,396	297,467,915,477	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		หน่วย : บาท			
		30 มิถุนายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556	30 มิถุนายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้า		5,035,672,728	6,186,377,742	5,028,267,214	6,179,081,198
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		17,576,833,238	20,395,460,571	18,742,634,623	20,653,985,311
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.2	822,000,000	1,322,000,000	822,000,000	1,322,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น		9,870,865,024	9,445,117,378	9,870,865,024	9,445,117,378
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน		10,771,412,894	10,313,020,136	10,771,412,894	10,313,020,136
หุ้นกู้		6,000,000,000	3,720,000,000	6,000,000,000	3,720,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.1	7,000,000,000	-	7,000,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการอื่น		6,000,000,000	-	6,000,000,000	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		14,357,320	11,369,045	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
เงินปันผลค้างจ่าย		54,929,082	55,099,476	54,883,517	55,007,676
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		20,346,017,395	20,546,445,629	20,346,017,395	20,546,445,629
อื่นๆ		7,586,641,053	10,373,688,613	7,750,039,695	10,920,292,838
รวมหนี้สินหมุนเวียน		91,078,728,734	82,368,578,590	92,386,120,362	83,154,950,166
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.5.1.2	17,374,393,805	17,943,517,559	17,374,393,805	17,943,517,559
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น		28,743,442,894	32,887,321,733	28,743,442,894	32,887,321,733
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน		61,823,636,687	63,318,861,181	61,823,636,687	63,318,861,181
หุ้นกู้		37,600,000,000	37,400,000,000	37,600,000,000	37,400,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	5.9	121,882,909	105,336,022	121,882,909	105,336,022
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.22	4,979,940,918	4,874,412,373	4,979,940,918	4,874,412,373
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.12	11,021,030,388	10,545,974,865	10,977,524,068	10,511,745,306
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		491,339,064	488,522,824	488,898,260	486,082,020
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		226,049,903	233,470,172	226,049,903	233,470,172
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		162,381,716,568	167,797,416,729	162,335,769,444	167,760,746,366
รวมหนี้สิน		253,460,445,302	250,165,995,319	254,721,889,806	250,915,696,532
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	5.13				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		25,545,316,308	25,548,223,951	25,545,316,308	25,548,223,951
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	5.31	(3,534,035,988)	6,762,425,524	(7,318,285,375)	2,693,239,402
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		46,530,275,058	56,829,644,213	42,746,025,671	52,760,458,091
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		64,484,979	89,094,864	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		46,594,760,037	56,918,739,077	42,746,025,671	52,760,458,091
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		300,055,205,339	307,084,734,396	297,467,915,477	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอ ภาสกร
.....

(ศิริเกียรติ์ ขยเมะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายธงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	หน่วย : บาท			
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	34,547,192,279	38,791,775,234	34,547,192,279	38,791,775,234
ค่าระวางขนส่ง	5,856,067,343	5,645,661,476	5,856,067,343	5,645,661,476
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	203,704,577	257,624,443	203,704,577	257,624,443
กิจการอื่น	2,160,117,497	2,397,983,596	2,214,271,013	2,312,157,038
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	42,767,081,696	47,093,044,749	42,821,235,212	47,007,218,191
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	61,710,295	138,041,991	58,987,936	136,222,017
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,008,488,071	(4,202,601,067)	1,008,195,130	(4,204,709,310)
รายได้อื่นๆ	5.15 597,037,147	453,116,309	789,236,803	714,541,337
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722,299,368	-	-
รวมรายได้อื่น	1,667,235,513	(2,889,143,399)	1,856,419,869	(3,353,945,956)
รวมรายได้	44,434,317,209	44,203,901,350	44,677,655,081	43,653,272,235
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	18,717,105,805	18,452,551,931	18,416,286,382	18,452,551,931
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.14 7,767,935,549	8,742,429,368	7,693,601,195	8,731,449,506
ค่าบริการการบิน	5,179,826,717	5,227,103,525	5,046,824,826	5,227,103,525
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,456,740,866	1,459,401,886	1,433,778,649	1,459,401,886
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,051,079,192	3,236,865,654	2,888,394,345	3,236,865,654
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,151,361,604	4,986,892,417	5,150,395,479	4,985,438,983
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,501,919,151	1,188,672,281	2,217,229,705	1,188,672,281
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	1,926,549,435	2,245,451,083	1,910,644,799	2,245,451,083
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,932,021,997	2,183,427,196	1,908,226,958	2,169,630,667
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	120,168,459	169,034,687	120,168,459	169,034,687
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	95,437,767	72,354,555	95,437,766	72,354,555
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	5.17 1,119,547,509	1,332,096,784	1,119,547,509	1,332,096,784
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.16 2,619,805,357	2,433,592,198	2,591,184,639	2,412,957,443
ต้นทุนทางการเงิน	1,652,195,125	1,523,003,150	1,652,195,125	1,523,003,150
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	47,794,740	(166,115,032)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,339,489,273	53,086,761,683	52,243,915,836	53,206,012,135
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(7,905,172,064)	(8,882,860,333)	(7,566,260,755)	(9,552,739,900)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.18 (250,660,314)	(456,560,174)	(256,579,255)	(465,513,396)
ขาดทุนสำหรับงวด	(7,654,511,750)	(8,426,300,159)	(7,309,681,500)	(9,087,226,504)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(7,654,511,750)	(8,426,300,159)	(7,309,681,500)	(9,087,226,504)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(7,662,350,766)	(8,438,926,161)	(7,309,681,500)	(9,087,226,504)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,839,016	12,626,002	-	-
	(7,654,511,750)	(8,426,300,159)	(7,309,681,500)	(9,087,226,504)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(7,662,350,766)	(8,438,926,161)	(7,309,681,500)	(9,087,226,504)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7,839,016	12,626,002	-	-
	(7,654,511,750)	(8,426,300,159)	(7,309,681,500)	(9,087,226,504)
ขาดทุนต่อหุ้น	5.19			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(3.51)	(3.87)	(3.35)	(4.16)

ผลอากาศออก

.....

(ทิวเกียรติ ชยเมระ)

(นายธงชัย สิงห์กุล)

กรรมการบริษัทฯ

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	หน่วย : บาท			
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	75,581,911,461	86,344,215,790	75,581,911,461	86,344,215,790
ค่าระวางขนส่ง	11,680,484,983	11,494,663,370	11,680,484,983	11,494,663,370
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	402,742,944	479,188,230	402,742,944	479,188,230
กิจการอื่น	4,634,786,260	4,787,382,843	4,588,113,388	4,607,161,953
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	92,299,925,648	103,105,450,233	92,253,252,776	102,925,229,343
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	133,311,127	257,476,672	127,726,936	254,046,323
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,998,471,191	1,926,707,612	1,997,968,813	1,927,350,616
รายได้อื่นๆ	5.15 974,213,915	1,164,747,671	1,286,575,069	1,548,298,162
กำไรจากการแทนการจำหน่าย	-	722,299,368	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298,158,621	-	-
รวมรายได้อื่น	3,105,996,233	4,369,389,944	3,412,270,818	3,729,695,101
รวมรายได้	95,405,921,881	107,474,840,177	95,665,523,594	106,654,924,444
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	39,459,349,406	38,766,097,667	39,158,529,984	38,766,097,667
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.14 15,443,361,836	17,123,206,528	15,378,173,229	17,112,545,267
ค่าบริการการบิน	10,801,546,180	10,489,446,444	10,668,544,289	10,489,446,444
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	2,927,024,958	2,917,055,824	2,904,062,741	2,917,055,824
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	6,412,542,508	6,491,478,676	6,249,857,660	6,491,478,676
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,257,134,749	9,765,829,763	10,255,108,715	9,762,901,576
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,920,276,494	2,233,049,041	3,631,413,358	2,233,049,041
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	4,096,929,849	4,667,414,909	4,080,990,356	4,667,414,909
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	3,930,382,980	4,439,319,370	3,885,478,239	4,406,739,828
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	238,074,726	292,734,680	238,074,726	292,734,680
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	135,866,169	180,265,981	135,866,169	180,265,981
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.17 1,162,821,050	3,592,578,829	1,162,821,050	3,592,578,829
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.16 4,942,025,942	4,949,998,709	4,884,976,462	4,910,564,291
ต้นทุนทางการเงิน	3,075,276,748	2,932,065,810	3,075,276,748	2,932,062,469
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(110,277,641)	(514,991,958)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	105,692,335,954	108,325,550,273	105,709,173,726	108,754,935,482
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(10,286,414,073)	(850,710,096)	(10,043,650,132)	(2,100,011,038)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.18 (12,638,247)	(719,598,482)	(32,125,355)	(743,721,754)
ขาดทุนสำหรับงวด	(10,273,775,826)	(131,111,614)	(10,011,524,777)	(1,356,289,284)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(10,273,775,826)	(131,111,614)	(10,011,524,777)	(1,356,289,284)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(10,296,461,512)	(155,976,997)	(10,011,524,777)	(1,356,289,284)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	22,685,686	24,865,383	-	-
	(10,273,775,826)	(131,111,614)	(10,011,524,777)	(1,356,289,284)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(10,296,461,512)	(155,976,997)	(10,011,524,777)	(1,356,289,284)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	22,685,686	24,865,383	-	-
	(10,273,775,826)	(131,111,614)	(10,011,524,777)	(1,356,289,284)
ขาดทุนต่อหุ้น	5.19			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(4.72)	(0.07)	(4.59)	(0.62)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ทิวเกียรติ ชยเมฆะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นายธงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายปฏิบัติการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	หมายเหตุ	ส่วนของบริษัทใหญ่							ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม
		ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
					ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	-	-	-	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963	
บวก ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)	
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	2,990,093	-	-	-	2,990,093	214	2,990,307	
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	-	-	-	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)	(135,000,005)	(1,226,385,964)	
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	-	-	-	49,578	-	49,578	
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)	
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(155,976,997)	-	-	-	(155,976,997)	24,865,383	(131,111,614)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	20,299,686,721	-	-	-	67,675,629,842	67,339,583	67,742,969,425	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	8,408,289,694	1,306,764,248	(261,352,850)	1,045,411,398	56,829,644,213	89,094,864	56,918,739,077	
การจัดประเภทรายการใหม่										
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและภาษีเงินได้	-	-	1,045,411,398	(1,306,764,248)	261,352,850	(1,045,411,398)	-	-	-	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	(47,250,005)	(47,250,005)	
หัก เงินปันผลจ่ายหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	-	-	-	(45,566)	(45,566)	
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	-	(2,907,643)	-	(2,907,643)	
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(10,296,461,512)	-	-	-	(10,296,461,512)	22,685,686	(10,273,775,826)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(842,760,420)	-	-	-	46,530,275,058	64,484,979	46,594,760,037	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ทิวเกียรติ ชยมะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้จัดการใหญ่

.....

(นายธงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	หมายเหตุ	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
					ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย สำหรับภาระ ผูกพันผลประโยชน์ พนักงาน	ภาษีเงินได้เกี่ยวกับ องค์ประกอบของ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	-	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
หัก เงินปันผลจ่าย		-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)
บวก เงินปันผลรับคืน		-	-	49,578	-	-	-	49,578
หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(1,356,289,284)	-	-	-	(1,356,289,284)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556		21,827,719,170	25,548,223,951	16,419,877,209	-	-	-	63,795,820,330
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557		21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091
การจัดประเภทรายการใหม่	5.31							
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและภาษีเงินได้		-	-	1,046,340,527	(1,307,925,659)	261,585,132	(1,046,340,527)	-
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น								
หัก ปรับปรุงค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น		-	(2,907,643)	-	-	-	-	(2,907,643)
หัก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(10,011,524,777)	-	-	-	(10,011,524,777)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557		21,827,719,170	25,545,316,308	(4,627,009,807)	-	-	-	42,746,025,671

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ทิวเกียรติ ชยชนะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นายธงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(10,286,414,073)	(850,710,096)	(10,043,650,132)	(2,100,011,038)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,257,134,749	9,765,829,763	10,255,108,715	9,762,901,576
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	70,291,613	28,779,590	70,291,613	28,779,590
เงินปันผลรับ	(576,100)	(423,150)	(307,065,446)	(385,727,061)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(110,277,641)	(514,991,958)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	(298,158,621)	-	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	(722,299,368)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(133,311,127)	(257,476,672)	(127,726,936)	(254,046,323)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	3,075,276,748	2,932,065,810	3,075,276,748	2,932,062,469
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(9,322,376)	(19,487,720)	(8,949,216)	(19,672,831)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,526,742,941)	(635,977,515)	(1,527,028,920)	(636,019,470)
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	475,055,523	459,637,380	465,778,762	454,080,957
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	373,768,595	324,622,711	373,768,595	324,622,711
หนี้สงสัยจะสูญ	105,258,962	15,383,213	105,216,594	15,381,223
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	1,162,821,050	3,592,578,829	1,162,821,050	3,592,578,829
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	135,866,169	180,265,981	135,866,169	180,265,981
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	3,588,829,151	13,999,638,177	3,629,707,596	13,895,196,613
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,563,281,146	(154,615,785)	1,568,507,415	(147,542,094)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(368,155,803)	(432,843,052)	(368,155,803)	(432,843,052)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	231,130,799	(118,149,585)	248,338,724	(325,998,091)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(6,757,317)	226,673,591	(6,757,317)	226,673,591
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	293,419,678	865,380,612	(278,998,321)	873,891,008
สินทรัพย์รอการขาย	(1,164,506,042)	(45,992,397)	(1,164,506,042)	(45,992,397)
สินทรัพย์อื่น	60,532,697	(22,189,961)	60,532,697	(22,192,101)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(162,009,831)	(1,040,665,180)	(162,009,831)	(1,040,665,180)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(630,869,453)	595,933,191	(630,982,535)	596,965,697
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(5,419,907,045)	926,197,622	(4,895,300,184)	1,081,570,229
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	107,313,691	255,866,717	107,313,691	255,866,717
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(232,074,411)	(1,250,201,001)	(232,074,411)	(1,250,201,001)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,201,269)	34,411,361	(1,201,269)	34,411,361
เงินสหรับจากการดำเนินงาน	(2,140,974,009)	13,839,444,310	(2,125,585,590)	13,699,141,300
จ่ายภาษีเงินได้	(142,282,634)	(144,835,505)	(118,516,015)	(116,345,114)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	(2,283,256,643)	13,694,608,805	(2,244,101,605)	13,582,796,186

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(4,482,490,392)	(7,596,269,314)	(4,481,522,644)	(7,595,299,519)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(412,092,961)	(95,287,518)	(412,092,961)	(94,893,150)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	475,408,381	1,226,032,229	475,408,381	1,226,032,229
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	12,839,864	543,564,253	12,438,364	543,564,253
ดอกเบี้ยรับ	75,191,749	107,793,471	69,043,211	103,931,561
เงินปันผลรับ	249,256,650	220,668,266	307,065,446	385,727,061
เงินลงทุนลดลง	50,000,000	1,226,496	-	1,226,496
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	-	250,000,000	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	(246,456,042)	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(4,031,886,709)	(5,588,728,159)	(4,029,660,203)	(5,429,711,069)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	3,200,000,000	5,000,000,000	3,200,000,000	5,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	19,000,000,000	-	19,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	2,339,099,035	16,393,967,528	2,339,099,035	16,393,967,528
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	449,999,993	-	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(6,000,000,000)	-	(6,000,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(720,000,000)	-	(720,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(10,306,887,433)	(10,346,886,935)	(10,306,887,433)	(10,346,886,935)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,737,295,850)	(2,635,294,730)	(2,737,295,850)	(2,635,291,389)
เงินปันผลจ่าย	(185,359)	(1,086,678,783)	(124,159)	(1,086,678,583)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(47,280,604)	(135,101,497)	-	-
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	5,177,449,782	7,190,005,583	4,774,791,593	7,325,110,621
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง)เพิ่มขึ้นสุทธิ	(1,137,693,570)	15,295,886,229	(1,498,970,215)	15,478,195,738
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง				
	(166,674,990)	(404,803,421)	(166,674,990)	(404,803,421)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	11,757,473,084	20,048,374,724	11,649,734,484	19,741,670,550
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	10,453,104,524	34,939,457,532	9,984,089,279	34,815,062,867
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่มีใช้เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	498,158,670	213,505,259	498,158,670	213,505,259
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	2,998,330,131	9,285,229,781	2,998,330,131	9,285,229,781

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ศิวเกียรติ์ ขยมะ)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นายชงชัย สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบัญชีการเงิน

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและภาวะบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 72 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 6 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2557	2556
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคัสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เปิดดำเนินธุรกิจในวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็น สาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการ ตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และ งบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติม แสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่ นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2556

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้น ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

4. การดำเนินงานต่อเนื่อง

ในการประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2557 ได้มีมติอนุมัติแผนธุรกิจ ปี 2557 ตามเสนอ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มรายได้ บริหารจัดการและควบคุมต้นทุน และปรับปรุงประสิทธิภาพด้าน กระบวนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีกรอบระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถ ตอบสนองต่อสถานภาพทางการเงินในปัจจุบันของบริษัทฯ และลดผลกระทบที่เกิดจากการลดลงของปริมาณการเดินทาง ของผู้โดยสาร เพื่อให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานด้านการเงินที่เป็นที่ยอมรับและสนับสนุนการดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยใน ไตรมาสที่ 1 จะเป็นช่วงที่บริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ทางการเมือง จึงจำเป็นต้องปรับลดเที่ยวบิน เพื่อให้ สอดคล้องกับปริมาณการเดินทาง และมุ่งเน้นการหารายได้ควบคู่ไปกับการควบคุมค่าใช้จ่าย ในขณะที่ไตรมาสที่ 2 ซึ่งเป็น ช่วงที่คาดว่าผลกระทบจากเหตุการณ์ทางการเมืองจะเริ่มคลี่คลาย แต่เป็นช่วง Low Season จะปรับปริมาณการผลิตให้ สอดคล้องกับฤดูกาล และพยายามรักษาระดับลูกค้าไว้ ส่วนในไตรมาสที่ 3 และ 4 คาดว่าปริมาณการเดินทางจะกลับเข้าสู่ ภาวะปกติ จะเพิ่มเที่ยวบินให้อยู่ในระดับปกติตามฤดูกาล ทั้งนี้หากสถานการณ์เป็นไปตามที่ได้คาดหมายไว้ ฝ่ายบริหาร ของบริษัทฯ มีความมั่นใจว่าบริษัทฯ ในฐานะที่เป็นรัฐวิสาหกิจจะสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

บริษัทฯ อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนฟื้นฟูธุรกิจซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาหารือร่วมกันระหว่างคณะทำงานพิจารณากลับโครงสร้างแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้ประชุมกันเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2557 และจะประชุมอีกครั้งในวันที่ 18 สิงหาคม 2557 ทั้งนี้บริษัทได้เข้าร่วมประชุมกับผู้แทนกระทรวงการคลังซึ่งประกอบด้วย เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และเจ้าหน้าที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาสภาพคล่องของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
เงินสดในประเทศ	15.52	13.99	15.52	13.99
เงินสดในต่างประเทศ	42.71	65.57	42.71	65.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,519.73	898.84	6,050.72	791.10
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>3,875.14</u>	<u>10,779.07</u>	<u>3,875.14</u>	<u>10,779.07</u>
รวม	<u>10,453.10</u>	<u>11,757.47</u>	<u>9,984.09</u>	<u>11,649.73</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,956.37	13,512.16	11,915.60	13,476.30
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	272.27	357.67	269.71	354.75
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	399.83	350.20	399.83	350.20
เกินกว่า 2 ปี	<u>708.50</u>	<u>1,309.26</u>	<u>683.21</u>	<u>1,284.91</u>
	13,336.97	15,529.29	13,268.35	15,466.16
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,225.12)</u>	<u>(1,889.25)</u>	<u>(1,199.25)</u>	<u>(1,863.42)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>12,111.85</u>	<u>13,640.04</u>	<u>12,069.10</u>	<u>13,602.74</u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	550.01	441.69	550.01	441.69
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,911.20	4,796.92	4,911.20	4,796.92
อื่น ๆ	<u>3,536.56</u>	<u>4,271.49</u>	<u>4,552.01</u>	<u>4,269.41</u>
รวม	<u>8,997.77</u>	<u>9,510.10</u>	<u>10,013.22</u>	<u>9,508.02</u>

5.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56
5.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 57 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	251.65	286.73	(21.59)	30.64
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	102.59	102.88	11.70	4.34
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 57 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	889.83	878.05	92.42	87.89
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	274.57	246.13	50.94	53.18
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	153.71	130.51	23.20	2.68
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 57 เป็นเงิน 4,189.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>3,171.55</u>	<u>3,338.00</u>	<u>(46.39)</u>	<u>336.26</u>
รวมเงินลงทุน					4,843.90	4,982.30	110.28	514.99
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	0.00048	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	1.90	12.56	12.56			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.77	31.12			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			0.33	0.13
Sita Information Networking Computing	-	-	29.54	29.88			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.87	2.89			0.25	0.29
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	50.06			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			78.49	129.26			0.58	0.42

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56		
5.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	57.75	165.00
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเอส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.06	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>450.00</u>	<u>450.00</u>	-	-
รวม			<u>460.21</u>	<u>460.21</u>	<u>57.81</u>	<u>165.06</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	13.50	13.50
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 57 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	12.00	12.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	80.63	58.74
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 57 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	22.50	13.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	<u>120.05</u>	<u>122.50</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 57 เป็นเงิน 4,189.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 56 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>248.68</u>	<u>220.24</u>
รวมเงินลงทุน			<u>1,543.73</u>	<u>1,543.73</u>	<u>306.49</u>	<u>385.30</u>
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	0.00048	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	1.90	12.56	12.56	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.77	31.12	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.33	0.13
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	29.54	29.88	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.87	2.89	0.25	0.29
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>78.49</u>	<u>79.20</u>	<u>0.58</u>	<u>0.42</u>

5.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	247.84	107.96	178.50	50.31
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	627.69	528.45	479.26	20.90
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	19.00	14.99	22.12	5.37
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	12.79	10.13	0.95	0.13
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,432.26	1,128.07	903.33	(142.69)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.5 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

5.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ธนาคารออมสิน	<u>7,000.00</u>	<u>-</u>
รวม	<u>7,000.00</u>	<u>-</u>

5.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	17,092.39	17,375.52
ธนาคารออมสิน	<u>1,104.00</u>	<u>1,890.00</u>
รวม	<u>18,196.39</u>	<u>19,265.52</u>

5.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.5.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>
รวม	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>

5.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 57		เม.ย. – มิ.ย. 56		ม.ค. – มิ.ย. 57		ม.ค. – มิ.ย. 56	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.61	0.03	0.57	-	1.28	0.03	1.31	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.15	186.43	1.82	257.46	4.04	439.48	3.53	417.87
บริษัท ไทยฟลัทเทรนนิง จำกัด	6.33	0.09	1.01	-	13.03	0.09	2.84	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	9.63	7.04	5.96	0.41	27.99	15.28	32.49	1.35
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	641.81	962.10	-	-	641.81	962.10	-	-

5.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 57		31 ธ.ค. 56	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.12	0.16	0.42	0.13
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	380.79	390.52	404.04	423.08
บริษัท ไทยฟลัทเทรนนิง จำกัด	7.43	-	2.23	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	6.00	-	2.37	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	663.36	962.10	-	449.99

รายการลูกหนี้ เจ้าหนี้ ระหว่างกันของ บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 379.69 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 389.73 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการเจ้าหนี้ระหว่างกันของ บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด เป็นรายการค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทั้งจำนวน

5.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 57		เม.ย. – มิ.ย. 56		ม.ค. – มิ.ย. 57		ม.ค. – มิ.ย. 56	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.96	-	0.97	-	1.74	-	3.34
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.04	-	0.01	-	0.10
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	47.17	0.01	96.67	0.01	131.11	0.02	209.23
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.36	6.59	0.51	3.09	0.71	15.33	2.71	3.87
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	6.03	-	5.72	-	9.83	-	10.98
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	13.37	3.76	69.57	0.11	33.40	7.88	192.52	1.92

5.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 57		31 ธ.ค. 56	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.67	-	0.36
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	-	0.01	33.48
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.14	-	0.24	2.74
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	2.00	-	1.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.46	0.19	49.44	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

5.5.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	14.79	16.72	31.19	38.37
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>3.96</u>	<u>10.45</u>	<u>7.55</u>	<u>14.79</u>
รวม	<u>18.75</u>	<u>27.17</u>	<u>38.74</u>	<u>53.16</u>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

5.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- ปรับปรุง/โอน	(2,786.94)	(11,521.76)	2,209.83	319.32	-	0.56	1.42	-	63.96	48.80	(11,664.81)
- สิทธิทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	2,515.75	456.78	3,419.23	953.11	87.26	-	-	-	38.42	665.35	8,135.90
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(404.31)	-	(215.94)	-	-	-	-	(87.37)	(578.00)	(1,285.62)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	145,986.60	174,963.70	35,935.38	1,199.98	936.30	2,514.52	10,791.51	4,678.52	30,793.62	425,515.20
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,880.13	4,292.41	1,012.31	-	-	20.59	114.13	71.99	666.97	10,058.53
- ปรับปรุง/โอน	-	(8,696.31)	-	(79.61)	-	-	1.42	-	63.81	50.05	(8,660.64)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(390.16)	-	(199.11)	-	-	-	-	(87.22)	(556.45)	(1,232.94)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	-	88,158.83	49,535.76	23,108.76	-	-	2,390.21	5,668.08	4,318.84	25,865.47	199,045.95
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	57,827.77	125,427.94	12,826.62	1,199.98	936.30	124.31	5,123.43	359.68	4,928.15	226,469.25

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,515.68	425,230.83
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(605.52)	(14,176.35)	(543.49)	-	0.30	0.27	-	(0.17)	(192.10)	(30,173.15)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	13,433.52	703.23	16,668.72	1,856.18	(298.13)	-	-	2.60	54.73	867.72	33,288.57
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(9,589.69)	(172.88)	(271.65)	-	(0.30)	(0.27)	-	(3.67)	(239.14)	(10,277.60)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	16,394.44	147,707.60	168,898.21	34,084.72	2,190.11	935.74	2,513.10	10,791.51	4,601.06	29,952.16	418,068.65
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,027.15	205,793.18
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,455.05	4,270.86	1,004.15	-	-	23.03	114.12	80.40	659.76	9,607.37
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,287.19)	(6,896.73)	3.11	-	-	0.27	-	(0.21)	(207.04)	(10,387.79)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(8,679.63)	(172.88)	(127.62)	-	-	(0.27)	-	(3.60)	(236.81)	(9,220.81)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	-	96,076.55	41,073.45	21,417.17	-	-	2,347.03	5,437.93	4,196.76	25,243.06	195,791.95
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	16,394.44	51,631.05	127,824.76	12,667.55	2,190.11	935.74	166.07	5,353.58	404.30	4,709.10	222,276.70

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
- ปรับปรุง/โอน	(2,786.94)	(11,521.76)	2,209.83	319.32	-	0.56	1.42	-	63.96	48.80	(11,664.81)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,515.75	456.78	3,419.23	953.11	87.26	-	-	-	38.42	664.41	8,134.96
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(404.31)	-	(215.94)	-	-	-	-	(87.37)	(493.58)	(1,201.20)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	145,986.60	174,963.70	35,935.38	1,199.98	936.30	2,514.52	10,791.51	4,678.52	30,687.16	425,408.74
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,880.13	4,292.41	1,012.31	-	-	20.59	114.13	71.99	665.42	10,056.98
- ปรับปรุง/โอน	-	(8,696.31)	-	(79.61)	-	-	1.42	-	63.81	50.05	(8,660.64)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(390.16)	-	(199.11)	-	-	-	-	(87.22)	(472.03)	(1,148.52)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	-	88,158.83	49,535.76	23,108.76	-	-	2,390.21	5,668.08	4,318.84	25,766.32	198,946.80
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	17,715.07	57,827.77	125,427.94	12,826.62	1,199.98	936.30	124.31	5,123.43	359.68	4,920.84	226,461.94

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(605.52)	(14,176.35)	(543.49)	-	0.30	0.27	-	(0.17)	(192.10)	(30,173.15)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	13,433.52	703.23	16,668.72	1,856.18	(298.13)	-	-	2.60	54.73	866.60	33,287.45
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(9,589.69)	(172.88)	(271.65)	-	(0.30)	(0.27)	-	(3.67)	(239.14)	(10,277.60)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	16,394.44	147,707.60	168,898.21	34,084.72	2,190.11	935.74	2,513.10	10,791.51	4,601.06	29,763.65	417,880.14
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	205,615.10
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,455.05	4,270.86	1,004.15	-	-	23.03	114.12	80.40	657.74	9,605.35
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,287.19)	(6,896.73)	3.11	-	-	0.27	-	(0.21)	(207.04)	(10,387.79)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(8,679.63)	(172.88)	(127.62)	-	-	(0.27)	-	(3.60)	(236.81)	(9,220.81)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	-	96,076.55	41,073.45	21,417.17	-	-	2,347.03	5,437.93	4,196.76	25,062.96	195,611.85
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	16,394.44	51,631.05	127,824.76	12,667.55	2,190.11	935.74	166.07	5,353.58	404.30	4,700.69	222,268.29

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 101 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 38 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 34 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 29 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 23 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 8,858.21 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 61,281.82 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อ ไลน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,215.33 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 234.24 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,589.20	2,577.44
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	539.87	539.87
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	3,129.07	3,117.31
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	1,727.94	1,720.66
- ค่าตัดจำหน่าย	164.67	164.20
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	1,892.61	1,884.86
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	861.26	856.78
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	1,236.46	1,232.45

5.8 สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	73.76	74.16	73.76	74.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	487.17	479.63	487.17	479.63
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	532.94	473.00	532.94	473.00
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	293.08	431.12	288.84	426.88
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,702.31	1,590.39	1,702.31	1,590.39
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	441.60	498.89	441.11	498.40
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	71.97	83.17	71.97	83.17
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,204.19	2,109.18	2,195.50	2,102.34
อื่นๆ	<u>1.62</u>	<u>1.62</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>5,808.64</u>	<u>5,741.16</u>	<u>5,793.60</u>	<u>5,727.97</u>

5.9 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	121.88	105.34	121.88	105.34

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	4,211.28	4,429.67	4,211.28	4,429.67
อื่นๆ	<u>946.89</u>	<u>1,007.43</u>	<u>941.20</u>	<u>1,001.74</u>
รวม	<u>5,158.17</u>	<u>5,437.10</u>	<u>5,152.48</u>	<u>5,431.41</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ ATR72 จำนวน 2 ลำ รวม 18 ลำ จำนวนเงิน 7,195.59 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวน 1.13 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,196.72 ล้านบาท ซึ่งในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ และ A300-600 จำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 1,662.62 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.69 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้จำนวนเงิน 1,664.31 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 6 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 23 ลำ จำนวนเงิน 8,858.21 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 2.82 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,861.03 ล้านบาท

ขณะนี้เครื่องบินที่ได้ดำเนินการตกลงขายแล้ว ประกอบด้วย เครื่องบิน B747-400 จำนวน 4 ลำ A300-600 จำนวน 4 ลำ และ ATR 72 จำนวน 2 ลำ รวม 10 ลำ

5.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,545.97	11,082.18	10,511.75	10,970.90
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	-	(91.21)	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	475.06	922.01	465.77	908.16
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(61.20)	-	(59.38)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(1,305.81)	-	(1,307.93)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,021.03</u>	<u>10,545.97</u>	<u>10,977.52</u>	<u>10,511.75</u>

5.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,508.58	8,483.75	14,924.90	16,607.77
ผลประโยชน์พนักงาน	237.53	230.14	475.06	459.64
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.82	17.34	34.16	39.99
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.01	11.20	9.24	15.81
รวม	<u>7,767.94</u>	<u>8,742.43</u>	<u>15,443.36</u>	<u>17,123.21</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,441.96	8,477.24	14,873.66	16,605.31
ผลประโยชน์พนักงาน	232.89	227.04	465.77	454.08
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	14.79	16.72	31.19	38.37
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.96	10.45	7.55	14.79
รวม	<u>7,693.60</u>	<u>8,731.45</u>	<u>15,378.17</u>	<u>17,112.55</u>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 และ 2556 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 153 ฉบับ และ 198 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 13.41 ล้านบาท และ 19.92 ล้านบาท ตามลำดับ

5.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	5.32	15.64	8.95	19.68
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	179.42	108.04	373.58	319.43
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	-	157.72	-	315.44
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	-	-	205.98
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	24.83	18.16	53.28	33.44
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	23.10	(5.18)	57.25	7.03
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	23.09	20.36	43.66	37.09
อื่นๆ	341.28	138.38	437.49	226.66
รวม	597.04	453.12	974.21	1,164.75

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	5.32	15.64	8.95	19.68
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	186.44	262.80	306.49	385.30
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	179.42	108.04	373.58	319.43
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	-	157.72	-	315.44
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	-	-	205.98
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	24.83	18.16	53.28	33.44
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	23.10	(5.18)	57.25	7.03
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	23.09	20.36	43.66	37.09
อื่นๆ	347.04	137.00	443.37	224.91
รวม	789.24	714.54	1,286.58	1,548.30

5.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	707.09	668.70	1,427.15	1,346.74
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	55.36	54.96	97.09	121.92
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	179.05	282.50	333.04	426.51
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	321.58	349.18	636.77	743.88
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	165.99	143.24	329.94	278.99
ค่าดำเนินการป้องกันการดำเนินงานที่ไม่เป็นธรรม	23.44	3.60	40.71	21.12
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	107.55	105.84	182.59	251.54
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	91.89	66.15	201.74	158.14
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	146.90	150.65	296.50	281.31
ค่าสิทธิประโยชน์	103.04	92.92	208.86	191.19
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	56.23	77.47	106.74	152.51
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	23.10	(5.18)	57.25	7.03
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	200.26	171.76	373.61	328.83
ค่าใช้จ่ายการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	34.30	16.83	73.11	77.71
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	35.31	3.50	45.31	6.91
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	62.25	52.80	103.93	120.28
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	79.81	(97.19)	105.22	15.38
อื่นๆ	226.65	295.86	322.46	420.01
รวม	2,619.80	2,433.59	4,942.02	4,950.00

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	707.09	668.70	1,427.15	1,346.74
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	55.36	54.96	97.09	121.92
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	179.05	282.50	333.04	426.51
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	321.58	349.18	636.77	743.88
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	165.99	143.24	329.94	278.99
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	23.44	3.60	40.71	21.12
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	107.55	105.84	182.59	251.54
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	91.89	66.15	201.74	158.14
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	146.90	150.65	296.50	281.31
ค่าสิทธิประโยชน์	103.04	92.92	208.86	191.19
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	56.23	77.47	106.74	152.51
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	23.10	(5.18)	57.25	7.03
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	200.26	171.76	373.61	328.83
ค่าใช้จ่ายการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	34.30	16.83	73.11	77.71
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	35.31	3.50	45.31	6.91
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	62.25	52.80	103.93	120.28
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	79.81	(97.19)	105.22	15.38
อื่นๆ	198.03	275.23	265.42	380.57
รวม	2,591.18	2,412.96	4,884.98	4,910.56

5.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 23 ลำ และรอการขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.11) จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของเครื่องบิน A300 - 600 จำนวน 3 ลำ มีมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 1,162.82 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน ดังกล่าวไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

5.18 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	15.43	(222.78)	38.29	42.35
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(266.09)	(233.78)	(50.93)	(761.95)
รายได้ภาษีเงินได้	(250.66)	(456.56)	(12.64)	(719.60)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 57	เม.ย. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ม.ค. – มิ.ย. 56
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	8.58	(232.81)	16.95	17.13
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(265.16)	(232.70)	(49.08)	(760.85)
รายได้ภาษีเงินได้	(256.58)	(465.51)	(32.13)	(743.72)

5.19 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(7,662.35)	(8,438.93)	2,182.77	2,182.77	(3.51)	(3.87)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(7,309.68)	(9,087.23)	2,182.77	2,182.77	(3.35)	(4.16)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(10,296.46)	(155.98)	2,182.77	2,182.77	(4.72)	(0.07)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.57	30 มิ.ย.56
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(10,011.52)	(1,356.29)	2,182.77	2,182.77	(4.59)	(0.62)

5.20 การส่งเสริมการลงทุน

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้มีมติอนุมัติให้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับการส่งเสริมเพื่อรับโอนกิจการจากบริษัทฯ สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 20 ลำ ตามบัตรส่งเสริม จำนวน 6 โครงการ ได้แก่ บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 2006(2)/2555 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 1222(2)/2556 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556 2355(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 2356(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 2359(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 และ 2361(2)/2556 ลงวันที่ 27 กันยายน 2556 และในวันที่ 9 เมษายน 2557 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 1465(2)/อ./2557, 1466(2)/อ./2557, 1467(2)/อ./2557, 1468(2)/อ./2557, 1469(2)/อ./2557 และ 1470(2)/อ./2557 โดยให้ได้รับสิทธิประโยชน์เท่าที่เหลืออยู่เดิม

5.21 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

5.21.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
							หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56
รายได้ภายนอก	40,606.96	44,695.06	1,834.05	1,735.89	326.07	662.09	42,767.08	47,093.04
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,091.55	2,505.69	1,213.36	1,506.95	3,304.91	4,012.64
ดอกเบี้ยรับ	58.99	136.22	-	-	2.72	1.82	61.71	138.04
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,652.20)	(1,523.00)	-	-	-	-	(1,652.20)	(1,523.00)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,593.21)	(1,386.78)	-	-	2.72	1.82	(1,590.49)	(1,384.96)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,766.39)	(4,592.13)	(189.54)	(203.16)	(195.43)	(191.61)	(5,151.36)	(4,986.90)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(18,416.29)	(18,452.55)	-	-	(300.82)	-	(18,717.11)	(18,452.55)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,468.03)	(4,868.72)	(1,957.36)	(2,185.16)	(1,342.55)	(1,688.55)	(7,767.94)	(8,742.43)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	256.58	465.51	-	-	(5.92)	(8.95)	250.66	456.56
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	(47.79)	166.12	-	-	-	-	(47.79)	166.12
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	1,008.20	(4,204.71)	-	-	0.29	2.11	1,008.49	(4,202.60)
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าของสินทรัพย์	(1,214.99)	(1,404.45)	-	-	-	-	(1,214.99)	(1,404.45)
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722.30	-	-	-	-	-	722.30
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(7,954.64)	(9,130.70)	219.01	330.98	(169.54)	(83.14)	(7,905.17)	(8,882.86)

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 57	30 มิ.ย. 56
รายได้ภายนอก	87,665.14	98,318.07	3,721.83	3,576.18	912.96	1,211.20	92,299.93	103,105.45
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	4,463.18	5,096.57	2,688.61	3,060.89	7,151.79	8,157.46
ดอกเบี้ยรับ	127.73	254.05	-	-	5.58	3.43	133.31	257.48
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(3,075.28)	(2,932.06)	-	-	-	-	(3,075.28)	(2,932.06)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(2,947.55)	(2,678.01)	-	-	5.58	3.43	(2,941.97)	(2,674.58)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(9,493.89)	(8,994.60)	(376.73)	(405.88)	(386.51)	(365.35)	(10,257.13)	(9,765.83)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(39,158.53)	(38,766.10)	-	-	(300.82)	-	(39,459.35)	(38,766.10)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(9,053.69)	(9,768.61)	(3,808.76)	(4,132.81)	(2,580.91)	(3,221.78)	(15,443.36)	(17,123.20)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	32.13	743.72	-	-	(19.49)	(24.12)	12.64	719.60
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	110.28	514.99	-	-	-	-	110.28	514.99
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	1,997.97	1,927.35	-	-	0.50	(0.64)	1,998.47	1,926.71
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าของสินทรัพย์	(1,298.69)	(3,772.84)	-	-	-	-	(1,298.69)	(3,772.84)
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298.16	-	-	-	-	-	298.16
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722.30	-	-	-	-	-	722.30
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(11,383.32)	(1,932.51)	835.24	1,002.40	261.67	79.40	(10,286.41)	(850.71)

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
สินทรัพย์หมุนเวียน	51,102.78	53,927.76	655.09	756.56	2,342.95	1,266.18	54,100.82	55,950.50
เงินลงทุน	4,921.37	5,060.47	-	-	1.02	51.08	4,922.39	5,111.55
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	217,831.09	222,732.50	4,940.63	5,268.08	3,697.53	3,448.15	226,469.25	231,448.73
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	12,163.63	11,997.27	2.30	3.31	37.34	38.94	12,203.27	12,039.52
อื่น								
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>2,359.47</u>	<u>2,534.43</u>
สินทรัพย์รวม							<u>300,055.20</u>	<u>307,084.73</u>
หนี้สินหมุนเวียน	87,499.15	79,589.35	360.75	860.61	1,803.84	637.70	89,663.74	81,087.66
หนี้สินไม่หมุนเวียน	162,335.78	167,740.77	-	11.66	45.94	44.99	162,381.72	167,797.42
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,414.99</u>	<u>1,280.92</u>
หนี้สินรวม							<u>253,460.45</u>	<u>250,166.00</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้ค่าเช่า เหมมาล่า และอื่นๆ	รายได้อื่น					รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา		ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	กำไรจาก รายการ จำหน่าย	กำไรจาก การเปลี่ยน สภาพเงิน ลงทุน	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
สำหรับงวดสามเดือน															
เม.ย.-มิ.ย.57	1,894.65	1,834.05	326.07	21,317.99	11,982.86	704.49	3,922.64	302.52	481.81	61.71	597.04	-	-	1,008.49	44,434.32
เม.ย.-มิ.ย.56	3,273.25	1,735.90	662.09	23,106.55	11,974.87	877.72	4,668.11	361.89	432.66	138.04	453.12	722.30	-	(4,202.60)	44,203.90
สำหรับงวดหกเดือน															
ม.ค.-มิ.ย.57	5,611.57	3,721.82	912.96	42,994.43	27,753.51	1,412.67	8,348.63	585.78	958.56	133.31	974.21	-	-	1,998.47	95,405.92
ม.ค.-มิ.ย.56	7,703.02	3,576.18	1,211.20	49,288.66	27,839.77	1,743.36	10,193.38	698.49	851.38	257.48	1,164.75	722.30	298.16	1,926.71	107,474.84

รายได้ที่แน่นอน และค่าประกันได้รวมอยู่ในรายได้ที่แยกตามภูมิศาสตร์ และได้ปรับการแสดงผลรายการในงวดหกเดือนประจำปี 2556 ด้วยเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

5.22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 57</u>	<u>31 ธ.ค. 56</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,911.20	4,844.51
อื่นๆ	128.81	75.19
รวม	<u>5,040.01</u>	<u>4,919.70</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	60.07	45.29
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,979.94	4,874.41
รวม	<u>5,040.01</u>	<u>4,919.70</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,979.94 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 110.79 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 49.38 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 61.41 ล้านบาท)

5.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 633.01 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.24 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.25 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายเก้าอี้เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งศาลได้นัดสืบพยานในวันที่ 26 มกราคม 2558 ถึง 13 กุมภาพันธ์ 2558

5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.26.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 57	31 ธ.ค. 56
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	37.29	231.09
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	269.86	457.22
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,316.14	1,299.87
คดีเรียกค่าเสียหาย	2,295.12	2,588.15
รวม	<u>3,918.41</u>	<u>4,576.33</u>

5.26.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการ โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งสิ้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาล

ปัจจุบัน ศาลฎีกาสาธารณรัฐเกาหลีได้มีคำตัดสินยืนตามคำตัดสินของศาลอุทธรณ์ (Seoul High Court) ทั้งกรณีเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงไปยังสาธารณรัฐเกาหลี กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ขณะนี้อยู่ระหว่างรอคำตัดสินฉบับลายลักษณ์อักษรจากศาลฎีกา ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าปรับดังกล่าวทั้ง 2 รายการตามคำตัดสินของ KFTC ไว้แล้ว ในขณะที่ยื่นอุทธรณ์ต่อศาล

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาลได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์ เป็นจำนวน 2,700,000.00 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 3 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีภาระระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่หากศาลไม่มี คำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

นอกจากคดี 5 คดีข้างต้น ปัจจุบันบริษัทฯ มีข้อพิพาทกรณี Antitrust เพิ่มอีก 3 กรณี ได้แก่

(1) กรณีบริษัทฯ ถูกจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศออสเตรเลีย ยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบียดบริษัทฯ

สายการบิน British Airways สายการบิน Singapore Airlines (ร่วมกับ Singapore Airlines Cargo) สายการบิน Cathay Pacific และ Lufthansa Cargo ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้เรียกบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดีแพ่ง และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้จำเลยยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบียดบริษัทฯ รวมทั้งสายการบินอื่นๆ เพื่อให้ร่วมกันชดเชยค่าเสียหายตามสัดส่วนในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้จำเลยชำระค่าเสียหายต่อโจทก์

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์และจำเลยแล้ว เป็นเงิน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย ซึ่งศาลได้เห็นชอบตามสัญญาประนีประนอมยอมความระหว่างโจทก์ จำเลย และสายการบินที่ถูกไล่เบียด (รวมทั้งบริษัทฯ) ตกลงกันแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอศาลจัดทำคำสั่งอนุญาตการประนีประนอมยอมความเป็นลายลักษณ์อักษร

(2) กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบียดสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

(3) กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัท ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกชดเชยค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาวะสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

5.27 สัญญาและภาระผูกพัน

5.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 41,981.19 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 5 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2557-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	18,122.16	23,859.03

5.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 46 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,726.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 154,086.97 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ในจำนวนนี้เป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 เป็นจำนวน 29 ลำ รวมเครื่องบินที่รับมอบใหม่ในไตรมาสที่ 2 ปี 2557 ได้แก่ A320-200 จำนวน 2 ลำ ที่บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าดำเนินงานกับบริษัท AWAS Aviation Trading Limited อายุสัญญา 6 ปี ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 17 ลำ โดยล่าสุดท้ายมีกำหนดรับมอบในปี 2573

สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานที่จะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาภายใน 1 ปี ได้แก่ เครื่องบิน B737-400 จำนวน 3 ลำ เครื่องบินที่จะหมดสัญญาตั้งแต่ 1 ปี -5 ปี จำนวนทั้งสิ้น 4 ลำ และเครื่องบินที่จะหมดสัญญาในอีก 5 ปี ขึ้นไปอีกจำนวน 22 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 46 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	7,494.39	44,441.78	102,150.80

5.28 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,651.57 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 57.25 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.29 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไกลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินจาก Airbus ซึ่งจะได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเลือกรับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทผู้รับประกันภัยต่อไป

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และจีนมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

5.30 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.30.1 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ออกตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) อายุ 6 เดือน เสนอขายในวงจำกัดไม่เกิน 10 ราย มูลค่าหน้าตั๋วรวม (Face Value) จำนวน 3,000 ล้านบาท

5.30.2 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ โดยมีระยะเวลา 12 ปี

5.30.3 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแบบ B787-8 จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน โดยสัญญามีระยะเวลา 12 ปี

5.30.4 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาวงเงินสินเชื่อเงินทุนหมุนเวียนกับธนาคาร วงเงินกู้ 3,000 ล้านบาท ระยะเวลา 6 เดือน โดยในวันที่ 4 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้เบิกรับเงินกู้ส่วนหนึ่ง จำนวน 1,500 ล้านบาท

5.31 การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ของรายการกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ยังไม่เกิดขึ้นจากที่เคยแสดงภายใต้องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นการแสดงภายใต้กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2552) เรื่องผลประโยชน์พนักงานการจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่ได้จัดทำในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เนื่องจากไม่มีผลกระทบอย่างเป็นนัยสำคัญ

5.32 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557
