



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และ งบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of Auditor General**

วันที่ 14 สิงหาคม 2556

## ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงขมมาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	34,939,457,532	20,048,374,724	34,815,062,867	19,741,670,550
เงินลงทุนชั่วคราว		50,000,000	1,709,730,474	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	16,079,900,462	15,738,200,618	16,041,957,262	15,679,356,299
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,263,000,022	8,951,772,089	9,608,293,617	9,012,036,532
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		7,888,420,071	7,783,943,974	7,888,420,071	7,780,199,730
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	8,829,105,298	9,948,745,997	8,815,831,048	9,713,193,240
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.11	7,848,212,152	7,430,210,409	7,848,212,152	7,430,210,409
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>84,898,095,537</b>	<b>71,610,978,285</b>	<b>85,017,777,017</b>	<b>69,356,666,760</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.4.1	4,828,057,098	1,429,610,889	1,083,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.4.1	-	-	10,209,900	370,209,900
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.4.2	125,683,548	130,160,178	75,521,731	74,585,128
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.6	222,276,701,890	218,567,945,045	222,268,290,054	218,477,941,563
ค่าความนิยม		-	1,390,549,247	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.7	768,876,991	1,337,499,242	764,054,511	772,954,356
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.8	5,721,255,680	4,966,453,549	5,708,884,669	4,939,492,971
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	5,483,962,647	4,662,685,173	5,478,293,172	4,640,196,663
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>239,204,537,854</b>	<b>232,484,903,323</b>	<b>235,388,774,537</b>	<b>229,998,901,081</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>324,102,633,391</b>	<b>304,095,881,608</b>	<b>320,406,551,554</b>	<b>299,355,567,841</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	6,135,049,365	4,621,570,981	6,127,547,657	4,287,281,811
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,872,141,424	18,726,829,882	20,142,528,901	18,497,737,175
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.1	3,072,700,000	3,297,264,000	3,072,700,000	3,297,264,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	9,094,105,263	8,151,368,421	9,094,105,263	8,151,368,421
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,307,059,878	9,938,493,819	10,307,059,878	9,938,493,819
หุ้นกู้	3,276,790,000	2,556,790,000	3,276,790,000	2,556,790,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	20,070,173	16,956,305	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	56,396,335	51,794,664	56,350,770	51,692,971
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	22,057,536,085	23,789,156,859	22,057,536,085	23,380,604,242
อื่นๆ	11,110,510,410	11,532,444,154	11,146,952,645	11,470,031,663
รวมหนี้สินหมุนเวียน	85,002,358,933	82,682,669,085	85,281,571,199	81,631,264,102
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.1	16,786,640,699	1,890,000,000	16,786,640,699	1,890,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	34,329,894,737	39,120,631,579	34,329,894,737	39,120,631,579
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	66,312,416,950	61,610,827,672	66,312,416,950	61,610,827,672
หุ้นกู้	36,400,000,000	32,120,000,000	36,400,000,000	32,120,000,000
หนี้สินภายใต้การรับประกัน 5.9	91,887,107	83,351,796	91,887,107	83,351,796
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 5.22	4,925,971,124	4,670,104,407	4,925,971,124	4,670,104,407
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 5.12	11,450,602,609	11,082,178,755	11,424,975,983	10,970,895,026
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	774,218,598	831,594,427	771,814,922	829,190,752
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	285,673,209	186,085,924	285,558,503	185,856,512
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	171,357,305,033	151,594,774,560	171,329,160,025	151,480,857,744
รวมหนี้สิน	256,359,663,966	234,277,443,645	256,610,731,224	233,112,121,846
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น 5.14				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	17,608,411,153	18,852,734,438	13,728,601,641	16,176,227,306
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	67,675,629,842	68,919,953,127	63,795,820,330	66,243,445,995
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	67,339,583	898,484,836	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	67,742,969,425	69,818,437,963	63,795,820,330	66,243,445,995
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	324,102,633,391	304,095,881,608	320,406,551,554	299,355,567,841

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	ปรับปรุงใหม่			
หน่วย : บาท				
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	38,791,775,234	39,145,984,736	38,791,775,234	37,322,171,829
ค่าระวางขนส่ง	5,645,661,476	6,478,156,706	5,645,661,476	6,473,924,334
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	257,624,443	209,670,828	257,624,443	209,670,828
กิจการอื่น	2,397,983,596	2,098,177,944	2,312,157,038	2,118,368,231
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	47,093,044,749	47,931,990,214	47,007,218,191	46,124,135,222
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	138,041,991	114,619,396	136,222,017	102,608,662
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(4,202,601,067)	1,315,763,413	(4,204,709,310)	1,311,556,071
รายได้อื่นๆ	5.16 453,116,309	459,508,614	714,541,337	737,391,667
กำไรจากการแทนการจำหน่าย	5.29 722,299,368	-	-	-
รวมรายได้อื่น	(2,889,143,399)	1,889,891,423	(3,353,945,956)	2,151,556,400
รวมรายได้	44,203,901,350	49,821,881,637	43,653,272,235	48,275,691,622
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	18,452,551,931	19,678,801,508	18,452,551,931	19,020,698,347
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.15 8,742,429,368	7,787,046,969	8,731,449,506	7,656,313,859
ค่าบริการการบิน	5,227,103,525	4,997,946,771	5,227,103,525	4,849,285,245
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,459,401,886	1,312,228,172	1,459,401,886	1,278,113,615
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,236,865,654	3,312,130,623	3,236,865,654	3,069,271,824
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,986,892,417	5,056,234,147	4,985,438,983	5,031,192,179
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,188,672,281	919,992,686	1,188,672,281	724,484,678
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,245,451,083	2,237,096,994	2,245,451,083	2,210,614,291
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,183,427,196	1,651,293,614	2,169,630,667	1,580,503,763
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	169,034,687	351,378,565	169,034,687	319,836,771
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	72,354,555	113,016,255	72,354,555	113,016,255
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.18 1,332,096,784	-	1,332,096,784	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.17 2,433,592,198	2,404,741,449	2,412,957,443	2,281,249,191
ต้นทุนทางการเงิน	1,523,003,150	1,437,049,948	1,523,003,150	1,437,681,939
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)ในบริษัทร่วม	(166,115,032)	(15,190,060)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	53,086,761,683	51,243,767,641	53,206,012,135	49,572,261,957
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(8,882,860,333)	(1,421,886,004)	(9,552,739,900)	(1,296,570,335)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.19 (456,560,174)	47,324,121	(465,513,396)	26,882,439
ขาดทุนสำหรับงวด	(8,426,300,159)	(1,469,210,125)	(9,087,226,504)	(1,323,452,774)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(8,426,300,159)	(1,469,210,125)	(9,087,226,504)	(1,323,452,774)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(8,438,926,161)	(1,531,895,297)	(9,087,226,504)	(1,323,452,774)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,626,002	62,685,172	-	-
	(8,426,300,159)	(1,469,210,125)	(9,087,226,504)	(1,323,452,774)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(8,438,926,161)	(1,531,895,297)	(9,087,226,504)	(1,323,452,774)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,626,002	62,685,172	-	-
	(8,426,300,159)	(1,469,210,125)	(9,087,226,504)	(1,323,452,774)
ขาดทุนต่อหุ้น	5.20			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(3.87)	(0.70)	(4.16)	(0.61)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและกฤษฎี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	ปรับปรุงใหม่			
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	86,344,215,790	84,103,255,934	86,344,215,790	80,462,689,634
ค่าระวางขนส่ง	11,494,663,370	12,978,271,669	11,494,663,370	12,971,948,914
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	479,188,230	432,408,925	479,188,230	432,408,925
กิจการอื่น	4,787,382,843	4,416,938,018	4,607,161,953	4,461,542,484
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	103,105,450,233	101,930,874,546	102,925,229,343	98,328,589,957
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	257,476,672	233,723,599	254,046,323	207,555,973
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,926,707,612	1,843,178,099	1,927,350,616	1,839,347,450
รายได้อื่นๆ	5.16 1,164,747,671	846,357,731	1,548,298,162	1,116,049,156
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	5.29 722,299,368	-	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584,397,482	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	298,158,621	-	-	-
รวมรายได้อื่น	4,369,389,944	4,507,656,911	3,729,695,101	3,162,952,579
รวมรายได้	107,474,840,177	106,438,531,457	106,654,924,444	101,491,542,536
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	38,766,097,667	40,004,974,153	38,766,097,667	38,654,371,505
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.15 17,123,206,528	14,881,359,058	17,112,545,267	14,634,012,326
ค่าบริการการบิน	10,489,446,444	10,109,250,599	10,489,446,444	9,796,866,795
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	2,917,055,824	2,777,920,614	2,917,055,824	2,706,901,397
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	6,491,478,676	6,289,442,175	6,491,478,676	5,744,906,834
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,765,829,763	10,214,246,819	9,762,901,576	10,164,948,028
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,233,049,041	2,105,095,316	2,233,049,041	1,728,967,766
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	4,667,414,909	4,589,432,664	4,667,414,909	4,548,556,814
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	4,439,319,370	3,185,293,558	4,406,739,828	3,040,740,326
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	292,734,680	480,389,365	292,734,680	416,053,695
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	180,265,981	132,233,524	180,265,981	132,233,524
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.18 3,592,578,829	181,143,438	3,592,578,829	181,143,438
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.17 4,949,998,709	4,658,867,207	4,910,564,291	4,419,426,367
ต้นทุนทางการเงิน	2,932,065,810	2,917,658,339	2,932,062,469	2,918,916,887
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(514,991,958)	(107,999,433)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	108,325,550,273	102,419,307,396	108,754,935,482	99,088,045,702
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(850,710,096)	4,019,224,061	(2,100,011,038)	2,403,496,834
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.19 (719,598,482)	247,257,035	(743,721,754)	210,330,098
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(131,111,614)	3,771,967,026	(1,356,289,284)	2,193,166,736
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(131,111,614)	3,771,967,026	(1,356,289,284)	2,193,166,736
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(155,976,997)	3,691,870,336	(1,356,289,284)	2,193,166,736
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	24,865,383	80,096,690	-	-
	(131,111,614)	3,771,967,026	(1,356,289,284)	2,193,166,736
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(155,976,997)	3,691,870,336	(1,356,289,284)	2,193,166,736
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	24,865,383	80,096,690	-	-
	(131,111,614)	3,771,967,026	(1,356,289,284)	2,193,166,736
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.07)	1.69	(0.62)	1.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุภานต์ วิชาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	15,793,000,243	63,168,943,364	266,273,256	63,435,216,620
<b>บวก</b> ผลกระทบจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	683,605,026	683,605,026
<b>หัก</b> ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)	-	(488,299,324)
<b>บวก</b> ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	10,336,364	10,336,364	13,586,573	23,922,937
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	15,315,037,283	62,690,980,404	963,464,855	63,654,445,259
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น						
<b>หัก</b> เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(45,644)	(45,644)
<b>หัก</b> เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(193,140,004)	(193,140,004)
<b>บวก</b> กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	3,691,870,336	3,691,870,336	80,096,690	3,771,967,026
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	19,006,907,619	66,382,850,740	850,375,897	67,233,226,637
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963
<b>หัก</b> ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)
<b>บวก</b> ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	2,990,093	2,990,093	214	2,990,307
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น						
<b>หัก</b> เงินปันผลจ่าย	-	-	(1,091,385,959)	(1,091,385,959)	(135,000,005)	(1,226,385,964)
<b>บวก</b> เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	49,578	-	49,578
<b>หัก</b> เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)
<b>บวก</b> กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(155,976,997)	(155,976,997)	24,865,383	(131,111,614)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	20,299,686,721	67,675,629,842	67,339,583	67,742,969,425

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	14,926,148,121	62,302,091,242
หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	14,437,848,797	61,813,791,918
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	2,193,166,736	2,193,166,736
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	16,631,015,533	64,006,958,654
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
หัก เงินปันผลจ่าย	5.13	-	(1,091,385,959)	(1,091,385,959)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	49,578	49,578
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(1,356,289,284)	(1,356,289,284)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	16,419,877,209	63,795,820,330

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิชาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
		<b>ปรับปรุงใหม่</b>		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(850,710,096)	4,019,224,061	(2,100,011,038)	2,403,496,834
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,765,829,763	10,214,246,819	9,762,901,576	10,164,948,028
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	28,779,590	-	28,779,590	-
เงินปันผลรับ	(423,150)	(43,750)	(385,727,061)	(288,037,146)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(514,991,958)	(107,999,433)	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	(1,584,397,482)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	(298,158,621)	-	-	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	(722,299,368)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(257,476,672)	(233,723,599)	(254,046,323)	(207,555,973)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,932,065,810	2,917,658,339	2,932,062,469	2,918,916,887
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(19,487,720)	(33,302,789)	(19,672,831)	(34,051,423)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(635,977,515)	(1,482,234,132)	(636,019,470)	(1,478,391,645)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	459,637,380	455,939,311	454,080,957	445,600,728
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	324,622,711	195,133,113	324,622,711	195,133,113
หนี้สงสัยจะสูญ	15,383,213	48,426,004	15,381,223	50,436,542
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	3,592,578,829	181,143,438	3,592,578,829	181,143,438
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	180,265,981	132,233,524	180,265,981	132,233,524
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	13,999,638,177	14,722,303,424	13,895,196,613	14,483,872,907
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(154,615,785)	929,737,691	(147,542,094)	951,594,599
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(432,843,052)	(196,428,662)	(432,843,052)	(196,417,866)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(118,149,585)	(124,523,986)	(325,998,091)	(167,880,265)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	226,673,591	(3,539,532)	226,673,591	(3,539,532)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	865,380,612	(665,842,713)	873,891,008	(647,935,112)
สินทรัพย์รอการขาย	(45,992,397)	(283,489,747)	(45,992,397)	(283,489,747)
สินทรัพย์อื่น	(22,189,961)	62,244,276	(22,192,101)	64,515,341
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(1,040,665,180)	(418,311,258)	(1,040,665,180)	(418,311,258)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	595,933,191	(813,544,469)	596,965,697	(692,628,593)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	926,197,622	(646,966,306)	1,081,570,229	(669,695,330)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	255,866,717	165,147,619	255,866,717	165,147,619
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,250,201,001)	(281,761,269)	(1,250,201,001)	(267,852,137)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	34,411,361	(26,139,991)	34,411,361	(26,143,736)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	13,839,444,310	12,418,885,077	13,699,141,300	12,291,236,890
จ่ายภาษีเงินได้	(144,835,505)	(173,185,101)	(116,345,114)	(125,944,048)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	13,694,608,805	12,245,699,976	13,582,796,186	12,165,292,842

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 ปรับปรุงใหม่	2556	2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(7,596,269,314)	(7,692,875,536)	(7,595,299,519)	(7,653,487,468)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(95,287,518)	(5,523,781)	(94,893,150)	(329,520)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,226,032,229	282,771,249	1,226,032,229	282,771,249
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	543,564,253	78,368,754	543,564,253	77,820,266
ดอกเบี้ยรับ	107,793,471	159,924,134	103,931,561	138,282,133
เงินปันผลรับ	220,668,266	67,144,004	385,727,061	255,037,146
เงินลงทุนลดลง	1,226,496	99,808,378	1,226,496	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	250,000,000	331,093,889	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(246,456,042)	-	-	-
เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	-	197,098,689	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(5,588,728,159)	(6,482,190,220)	(5,429,711,069)	(6,899,906,194)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	5,000,000,000	4,500,000,000	5,000,000,000	4,500,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	16,393,967,528	311,563,023	16,393,967,528	311,563,023
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(170,000,000)	-	(170,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(10,346,886,935)	(6,345,622,659)	(10,346,886,935)	(6,345,622,659)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,635,294,730)	(2,785,998,645)	(2,635,291,389)	(2,787,255,193)
เงินปันผลจ่าย	(1,086,678,783)	(161,302)	(1,086,678,583)	(161,102)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(135,101,497)	(166,226,658)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	7,190,005,583	(4,656,446,241)	7,325,110,621	(4,491,475,931)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	15,295,886,229	1,107,063,515	15,478,195,738	773,910,717
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด</b>				
และเงินฝากธนาคารลดลง	(404,803,421)	(71,249,358)	(404,803,421)	(71,983,642)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,048,374,724	16,666,025,016	19,741,670,550	16,629,940,922
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	34,939,457,532	17,701,839,173	34,815,062,867	17,331,867,997
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่ไม่มีเงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	213,505,259	658,389,485	213,505,259	658,389,485
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	9,285,229,781	1,986,577,191	9,285,229,781	1,986,577,191

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 73 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (หมายเหตุฯ 5.29)	บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	ไทย	-	49%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้นและรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นฉบับภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

#### การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อให้ข้อมูลที่นำเสนอเข้าช้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555

### 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชีที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรี้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป
- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 | เรื่อง สัญญาประกันภัย |
|--------------------------------------|-----------------------|

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ดังกล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

#### 4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนนโยบายในการประมาณการอายุใช้งานของเครื่องปั้นและเครื่องยนต์ โดยได้พิจารณาถึงกำหนดการปลดระวางเครื่องปั้นเก่าของบริษัทฯ ซึ่งมักจะมีอายุเกินกว่า 20 ปี ประกอบกับความสามารถของตัวเครื่องปั้นภายใต้เทคโนโลยีปัจจุบันที่ทำให้เครื่องปั้นมีอายุการใช้งานประมาณ 20-23 ปี นอกจากนี้ข้อมูลจากผู้ผลิตเครื่องปั้นยังได้ยืนยันความสามารถในการใช้งานอยู่ที่ 20-30 ปี ภายใต้การบำรุงรักษาเครื่องปั้น และเครื่องยนต์ ที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2555 จึงมีมติอนุมัติหลักการในการเปลี่ยนแปลงอายุการใช้งานของเครื่องปั้นและเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ 15 ปี เป็น 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน โดยให้เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดหกเดือนนี้ลดลงประมาณ 1,353.21 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่คำนวณตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
เงินสดในประเทศ	20.28	22.29	20.28	22.29
เงินสดในต่างประเทศ	27.68	30.63	27.68	30.63
เงินฝากธนาคารในประเทศ	2,622.83	4,024.28	2,498.43	3,717.58
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>32,268.67</u>	<u>15,971.17</u>	<u>32,268.67</u>	<u>15,971.17</u>
รวม	<u><b>34,939.46</b></u>	<u><b>20,048.37</b></u>	<u><b>34,815.06</b></u>	<u><b>19,741.67</b></u>

5.2 ลูกหนี้การค้า จำแนกตามอายุลูกหนี้มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	15,804.74	15,525.06	15,766.79	15,466.22
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	492.19	397.86	492.19	397.86
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	214.91	156.67	214.91	156.66
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,355.81</u>	<u>1,451.27</u>	<u>1,332.94</u>	<u>1,426.04</u>
	17,867.65	17,530.86	17,806.83	17,446.78
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,787.75)</u>	<u>(1,792.66)</u>	<u>(1,764.87)</u>	<u>(1,767.42)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u><b>16,079.90</b></u>	<u><b>15,738.20</b></u>	<u><b>16,041.96</b></u>	<u><b>15,679.36</b></u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	347.27	474.73	347.27	474.73
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,743.51	4,648.65	4,743.51	4,648.65
อื่น ๆ	<u>3,738.33</u>	<u>4,825.36</u>	<u>3,725.05</u>	<u>4,589.81</u>
รวม	<u><b>8,829.11</b></u>	<u><b>9,948.74</b></u>	<u><b>8,815.83</b></u>	<u><b>9,713.19</b></u>

5.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55
<b>5.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
<b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	279.35	262.21	30.64	(17.07)
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 56 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเน็ท อินเทอร์เน็ต จำกัด	40	40	48.00	48.00	85.48	93.14	4.34	(1.60)
บริษัท บริการเชื่อมต่อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	811.60	782.45	87.89	84.14
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 56 เป็นเงิน 2,729.92 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 2,372.84 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	214.80	175.12	53.18	43.52
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	119.37	116.69	2.68	(0.99)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.2	-	360.00	-	3,317.46	-	336.26	-
(หมายเหตุฯ ข้อ 5.29)								
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>4,828.06</b>	<b>1,429.61</b>	<b>514.99</b>	<b>108.00</b>
<b>5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทซุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.0	2.0	13.19	13.19			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	29.48	29.00			-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			0.13	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	28.33	27.87			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.77	2.78			0.29	0.04
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	50.16	50.29			-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	5.28			-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>125.68</b>	<b>130.16</b>			<b>0.42</b>	<b>0.04</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55
	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55		
<b>5.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	165.00	165.00
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเอส จำกัด	49	49	0.98	0.98	0.06	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	49	-	360.00	-	55.86
(หมายเหตุฯ ข้อ 5.29)						
<b>รวม</b>			<b>10.21</b>	<b>370.21</b>	<b>165.06</b>	<b>220.92</b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	13.50	-
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 56 เป็นเงิน 585.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	12.00	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	58.74	46.07
(ราคาตลาด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 56 เป็นเงิน 2,729.92 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 2,372.91 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	13.50	21.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.2	-	360.00	-	122.50	-
<b>รวม</b>			<b>1,083.52</b>	<b>723.52</b>	<b>220.24</b>	<b>67.07</b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b>1,093.73</b>	<b>1,093.73</b>	<b>385.30</b>	<b>287.99</b>
<b>5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00048	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.0	2.0	13.19	13.19	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	29.48	29.00	-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	0.13	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	28.33	27.87	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.77	2.78	0.29	0.04
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>75.52</b>	<b>74.59</b>	<b>0.42</b>	<b>0.04</b>



5.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	261.02	114.79	171.89	55.15
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	477.23	417.19	366.36	15.32
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	20.96	14.77	18.71	3.99
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	6.57	4.70	1.33	0.63
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,889.11	725.16	459.83	(13.23)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	301.34	87.29	129.69	10.85
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6,269.39	2,712.62	1,082.06	353.16
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	776.85	59.33	400.52	177.28
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,689.92	1,292.04	421.31	8.91
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	5,926.13	1,435.09	5,444.49	685.43

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางบริษัทยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

5.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	16,933.34	1,225.26
ธนาคารออมสิน	2,676.00	3,462.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>250.00</u>	<u>500.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>19,859.34</u></b>	<b><u>5,187.26</u></b>

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินกู้ต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวน 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 15,633.75 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระค่าซื้อเครื่องบินแอร์บัส A380-800 จำนวน 2 ลำ ซึ่งมีกำหนดรับมอบในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน 2556

### 5.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

#### 5.5.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	20.00	20.00
<b>รวม</b>	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>

#### 5.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 56		เม.ย. – มิ.ย. 55		ม.ค. – มิ.ย. 56		ม.ค. – มิ.ย. 55	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.57	-	0.57	-	1.31	-	1.21	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.82	257.46	0.10	92.73	3.53	417.87	0.21	172.40
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	1.01	-	2.10	-	2.84	-	5.21	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	111.71	4.24	-	-	378.55	5.52
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	5.96	0.41	-	-	32.49	1.35	-	-

#### 5.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 56		31 ธ.ค. 55	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.26	0.13	0.37	0.13
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	22.25	378.91	169.13	0.01
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	6.26	-	6.48	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	75.05	0.57
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	2.89	-	0.96	-

5.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 56		เม.ย. – มิ.ย. 55		ม.ค. – มิ.ย. 56		ม.ค. – มิ.ย. 55	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.97	0.01	0.53	-	3.34	0.05	1.50
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.04	-	-	-	0.10	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	96.67	0.01	77.18	0.02	209.23	0.01	174.63
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.51	3.09	1.38	3.27	2.71	3.87	2.63	7.28
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	5.72	-	6.03	-	10.98	-	6.35
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	69.57	0.11	-	-	192.52	1.92	-	-

5.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 56		31 ธ.ค. 55	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.08	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	33.13	0.04	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.28	3.41	0.01	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.81	-	0.11
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	85.49	0.83	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

5.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,515.68	<b>425,230.83</b>
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(605.52)	(14,176.35)	(543.49)	-	0.30	0.27	-	(0.17)	(192.10)	<b>(30,173.15)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	13,433.52	703.23	16,668.72	1,856.18	(298.13)	-	-	2.60	54.73	867.72	<b>33,288.57</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(9,589.69)	(172.88)	(271.65)	-	(0.30)	(0.27)	-	(3.67)	(239.14)	<b>(10,277.60)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	<b>16,394.44</b>	<b>147,707.60</b>	<b>168,898.21</b>	<b>34,084.72</b>	<b>2,190.11</b>	<b>935.74</b>	<b>2,513.10</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,601.06</b>	<b>29,952.16</b>	<b>418,068.65</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,027.15	<b>205,793.18</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,455.05	4,270.86	1,004.15	-	-	23.03	114.12	80.40	659.76	<b>9,607.37</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,287.19)	(6,896.73)	3.11	-	-	0.27	-	(0.21)	(207.04)	<b>(10,387.79)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(8,679.63)	(172.88)	(127.62)	-	-	(0.27)	-	(3.60)	(236.81)	<b>(9,220.81)</b>
<b>ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	-	<b>96,076.55</b>	<b>41,073.45</b>	<b>21,417.17</b>	-	-	<b>2,347.03</b>	<b>5,437.93</b>	<b>4,196.76</b>	<b>25,243.06</b>	<b>195,791.95</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	16,394.44	51,631.05	127,824.76	12,667.55	2,190.11	935.74	166.07	5,353.58	404.30	4,709.10	222,276.70

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	<b>410,514.52</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	<b>221.66</b>
- ซื้อธุรกิจ	(1,352.67)	717.46	(19,238.76)	(220.29)	-	(2.11)	(9.78)	-	(2.92)	345.33	<b>(19,763.74)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,071.42	2,747.00	1,966.32	1,707.52	(661.46)	-	-	-	12.55	123.68	<b>10,967.03</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,225.95)	(194.39)	(566.17)	-	-	-	(0.10)	(34.10)	(459.14)	<b>(2,479.85)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	<b>24,997.73</b>	<b>145,820.42</b>	<b>147,853.70</b>	<b>30,017.65</b>	<b>2,176.75</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,793.10</b>	<b>4,615.37</b>	<b>29,734.08</b>	<b>399,459.62</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	<b>201,094.26</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	<b>151.08</b>
- ซื้อธุรกิจ	-	3,342.73	4,733.52	935.25	-	-	33.87	114.64	90.61	710.73	<b>9,961.35</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,262.21)	(11,581.11)	(138.93)	-	-	(8.32)	-	(3.59)	(53.61)	<b>(13,047.77)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,220.12)	(194.39)	(363.08)	-	-	-	(0.10)	(32.79)	(447.28)	<b>(2,257.76)</b>
<b>ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.92	<b>39.92</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	-	<b>98,338.00</b>	<b>46,227.94</b>	<b>19,163.27</b>	-	-	<b>2,291.93</b>	<b>5,212.57</b>	<b>4,122.11</b>	<b>25,010.85</b>	<b>200,366.67</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	<b>204,994.67</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	24,997.73	47,482.42	101,625.76	10,854.38	2,176.75	936.30	222.59	5,580.53	493.26	4,723.23	<b>199,092.95</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	<b>425,043.44</b>
- ปรับปรุง/โอน	(14,656.09)	(605.52)	(14,176.35)	(543.49)	-	0.30	0.27	-	(0.17)	(192.10)	<b>(30,173.15)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	13,433.52	703.23	16,668.72	1,856.18	(298.13)	-	-	2.60	54.73	866.60	<b>33,287.45</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(9,589.69)	(172.88)	(271.65)	-	(0.30)	(0.27)	-	(3.67)	(239.14)	<b>(10,277.60)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	<b>16,394.44</b>	<b>147,707.60</b>	<b>168,898.21</b>	<b>34,084.72</b>	<b>2,190.11</b>	<b>935.74</b>	<b>2,513.10</b>	<b>10,791.51</b>	<b>4,601.06</b>	<b>29,763.65</b>	<b>417,880.14</b>
<b>ค่าเพื่อการด้อยค่า</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	<b>205,615.10</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,455.05	4,270.86	1,004.15	-	-	23.03	114.12	80.40	657.74	<b>9,605.35</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,287.19)	(6,896.73)	3.11	-	-	0.27	-	(0.21)	(207.04)	<b>(10,387.79)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(8,679.63)	(172.88)	(127.62)	-	-	(0.27)	-	(3.60)	(236.81)	<b>(9,220.81)</b>
<b>ค่าเพื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	-	<b>96,076.55</b>	<b>41,073.45</b>	<b>21,417.17</b>	-	-	<b>2,347.03</b>	<b>5,437.93</b>	<b>4,196.76</b>	<b>25,062.96</b>	<b>195,611.85</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	<b>17,617.01</b>	<b>51,660.86</b>	<b>122,706.52</b>	<b>12,506.15</b>	<b>2,488.24</b>	<b>935.74</b>	<b>189.10</b>	<b>5,465.10</b>	<b>430.00</b>	<b>4,479.22</b>	<b>218,477.94</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	<b>16,394.44</b>	<b>51,631.05</b>	<b>127,824.76</b>	<b>12,667.55</b>	<b>2,190.11</b>	<b>935.74</b>	<b>166.07</b>	<b>5,353.58</b>	<b>404.30</b>	<b>4,700.69</b>	<b>222,268.29</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องบินต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องลม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	<b>410,296.25</b>
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	717.46	(19,238.76)	(220.29)	-	(2.11)	(9.78)	-	(2.92)	244.63	<b>(19,864.44)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,071.42	2,747.00	1,966.32	1,707.52	(661.46)	-	-	-	12.55	83.30	<b>10,926.65</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,225.95)	(194.39)	(566.17)	-	-	-	(0.10)	(34.10)	(455.58)	<b>(2,476.29)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	<b>24,997.73</b>	<b>145,820.42</b>	<b>147,853.70</b>	<b>30,017.65</b>	<b>2,176.75</b>	<b>936.30</b>	<b>2,514.52</b>	<b>10,793.10</b>	<b>4,615.37</b>	<b>29,156.63</b>	<b>398,882.17</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	<b>200,883.35</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,342.73	4,733.52	935.25	-	-	33.87	114.64	90.61	690.64	<b>9,941.26</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,262.21)	(11,581.11)	(138.93)	-	-	(8.32)	-	(3.59)	(53.61)	<b>(13,047.77)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,220.12)	(194.39)	(363.08)	-	-	-	(0.10)	(32.79)	(445.92)	<b>(2,256.40)</b>
<b>ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.92	<b>39.92</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	-	<b>98,338.00</b>	<b>46,227.94</b>	<b>19,163.27</b>	-	-	<b>2,291.93</b>	<b>5,212.57</b>	<b>4,122.11</b>	<b>24,630.13</b>	<b>199,985.95</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	<b>21,278.98</b>	<b>46,104.31</b>	<b>112,050.61</b>	<b>10,366.56</b>	<b>2,838.21</b>	<b>938.41</b>	<b>257.92</b>	<b>5,695.17</b>	<b>571.96</b>	<b>4,885.18</b>	<b>204,987.31</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555	<b>24,997.73</b>	<b>47,482.42</b>	<b>101,625.76</b>	<b>10,854.38</b>	<b>2,176.75</b>	<b>936.30</b>	<b>222.59</b>	<b>5,580.53</b>	<b>493.26</b>	<b>4,526.50</b>	<b>198,896.22</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 96 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 43 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 33 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 20 ลำ ทั้งนี้ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 16 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 7,831.22 ล้านบาท และมีเครื่องยนต์ CF6-80C2 มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 3.75 ล้านบาท เป็นเครื่องยนต์รอการขายที่อยู่ระหว่างการติดตามทวงหนี้จากบริษัท ทีพี เอวิเอชัน จำกัด (TPA) ซึ่งเป็นผู้ซื้อ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 61,907.26 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานคร ไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะไต่ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,199.13 ล้านบาท เป็นที่ดิน ในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.10 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 218.03 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน



### 5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	2,939.40	2,249.02
- สินทรัพย์ลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(679.37)	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	107.75	107.49
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	2,367.78	2,356.51
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,601.90	1,476.07
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(120.30)	-
- ค่าตัดจำหน่าย	117.31	116.39
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	1,598.91	1,592.46
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	<b>1,337.50</b>	<b>772.95</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	<b>768.87</b>	<b>764.05</b>

### 5.8 สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	79.62	79.92	79.62	79.92
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	503.65	466.18	503.65	466.18
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	394.61	373.36	394.61	373.36
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	406.19	409.23	401.62	404.18
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,414.59	808.89	1,414.59	808.89
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	532.97	509.03	532.48	502.33
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	94.14	102.78	94.14	102.78
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,290.12	2,207.18	2,285.00	2,194.18
อื่นๆ	5.37	9.88	3.18	7.67
<b>รวม</b>	<b>5,721.26</b>	<b>4,966.45</b>	<b>5,708.89</b>	<b>4,939.49</b>

## 5.9 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	91.89	83.35	91.89	83.35

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556

## 5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	4,570.99	3,771.50	4,570.99	3,771.50
อื่นๆ	<u>912.97</u>	<u>891.19</u>	<u>907.30</u>	<u>868.70</u>
<b>รวม</b>	<b><u>5,483.96</u></b>	<b><u>4,662.69</u></b>	<b><u>5,478.29</u></b>	<b><u>4,640.20</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

## 5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ ATR 72 จำนวน 2 ลำ รวมจำนวนเงิน 7,831.22 ล้านบาท และเครื่องยนต์ไอพ่น 4 เครื่อง และส่วนประกอบ 1 ชิ้น รวมจำนวนเงิน 14.92 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 2.07 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,848.21 ล้านบาท

## 5.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,082.18	10,631.62	10,970.90	10,627.15
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	(91.22)	73.69	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	459.64	913.97	454.08	891.20
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(264.31)	-	(260.62)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(272.79)	-	(286.83)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<b><u>11,450.60</u></b>	<b><u>11,082.18</u></b>	<b><u>11,424.98</u></b>	<b><u>10,970.90</u></b>

### 5.13 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านหุ้น ในอัตรา 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 1,091.39 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 1,091.34 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 99,155 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.05 ล้านบาท

### 5.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

### 5.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,483.75	7,536.22	16,607.77	14,379.70
ผลประโยชน์พนักงาน	230.14	228.62	459.64	457.20
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.34	16.26	39.99	33.89
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	11.20	5.95	15.81	10.57
<b>รวม</b>	<b>8,742.43</b>	<b>7,787.05</b>	<b>17,123.21</b>	<b>14,881.36</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,477.24	7,413.97	16,605.31	14,148.89
ผลประโยชน์พนักงาน	227.04	222.80	454.08	445.60
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.72	15.71	38.37	31.81
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	10.45	3.83	14.79	7.71
<b>รวม</b>	<b>8,731.45</b>	<b>7,656.31</b>	<b>17,112.55</b>	<b>14,634.01</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 198 ฉบับ และ 180 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 19.92 ล้านบาท และ 20.59 ล้านบาท ตามลำดับ

### 5.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	15.64	27.67	19.68	34.05
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	108.04	123.32	319.43	231.51
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	157.72	78.32	315.44	156.63
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	-	205.98	-
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	(5.18)	97.93	7.03	167.68
อื่นๆ	176.90	132.27	297.19	256.49
<b>รวม</b>	<b>453.12</b>	<b>459.51</b>	<b>1,164.75</b>	<b>846.36</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	15.64	27.67	19.68	34.05
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	262.80	287.93	385.30	287.99
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	108.04	123.32	319.43	231.51
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	157.72	78.32	315.44	156.63
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	-	205.98	-
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	(5.18)	97.93	7.03	167.68
อื่นๆ	175.52	122.22	295.44	238.19
<b>รวม</b>	<b>714.54</b>	<b>737.39</b>	<b>1,548.30</b>	<b>1,116.05</b>

## 5.17 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	668.70	673.64	1,346.74	1,344.22
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	54.96	64.27	121.92	121.37
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	282.50	136.51	426.51	283.69
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	349.18	262.77	743.88	486.27
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	143.24	149.48	278.99	250.63
ค่าดำเนินการป้องกันการฉ้อโกงที่ไม่เป็นธรรม	3.60	65.06	21.12	109.37
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	105.84	95.39	251.54	191.33
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	150.65	137.72	281.31	299.93
ค่าสิทธิประโยชน์	92.92	90.96	191.19	166.91
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	77.47	69.39	152.51	125.19
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	(5.18)	97.93	7.03	167.68
อื่นๆ	509.71	561.62	1,127.26	1,112.28
<b>รวม</b>	<b>2,433.59</b>	<b>2,404.74</b>	<b>4,950.00</b>	<b>4,658.87</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	668.70	673.64	1,346.74	1,344.22
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	54.96	64.27	121.92	121.37
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	282.50	136.51	426.51	283.69
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	349.18	262.77	743.88	486.27
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	143.24	149.48	278.99	250.63
ค่าดำเนินการป้องกันการฉ้อโกงที่ไม่เป็นธรรม	3.60	65.06	21.12	109.37
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	105.84	95.39	251.54	191.33
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	150.65	137.72	281.31	299.93
ค่าสิทธิประโยชน์	92.92	90.96	191.19	166.91
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	77.47	69.39	152.51	125.19
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	(5.18)	97.93	7.03	167.68
อื่นๆ	489.08	438.13	1,087.82	872.84
<b>รวม</b>	<b>2,412.96</b>	<b>2,281.25</b>	<b>4,910.56</b>	<b>4,419.43</b>

### 5.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่บริษัทฯ ได้ปิดระวางเครื่องบิน จำนวน 16 ลำ และรอการขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.11) จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 3 ลำ และ A340-500 จำนวน 4 ลำ ต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีรายการขาดทุน จากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าวสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เป็นจำนวนเงิน 3,592.58 ล้านบาท

### 5.19 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	(222.78)	26.18	42.35	66.01
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(233.78)	21.14	(761.95)	181.25
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>(456.56)</b>	<b>47.32</b>	<b>(719.60)</b>	<b>247.26</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 56	เม.ย. – มิ.ย. 55	ม.ค. – มิ.ย. 56	ม.ค. – มิ.ย. 55
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	(232.81)	10.31	17.13	20.57
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(232.70)	16.57	(760.85)	189.76
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>(465.51)</b>	<b>26.88</b>	<b>(743.72)</b>	<b>210.33</b>

## 5.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม						
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555						
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(8,438.93)	(1,531.90)	2,182.77	2,182.77	(3.87)	(0.70)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555						
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(9,087.23)	(1,323.45)	2,182.77	2,182.77	(4.16)	(0.61)

งบการเงินรวม						
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555						
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(155.98)	3,691.87	2,182.77	2,182.77	(0.07)	1.69

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555						
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55	30 มิ.ย.56	30 มิ.ย.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,356.29)	2,193.17	2,182.77	2,182.77	(0.62)	1.00

## 5.21 ข้อมูลตามส่วนงาน งบการเงินรวม

### 5.21.1 รายละเอียดข้อมูลตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55
รายได้ภายนอก	44,695.06	45,833.81	1,735.89	1,631.84	662.09	466.34	47,093.04	47,931.99
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,505.69	2,463.03	1,506.95	1,198.77	4,012.64	3,661.80
ดอกเบี้ยรับ	136.22	111.16	-	-	1.82	3.46	138.04	114.62
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,523.00)	(1,437.68)	-	-	-	0.63	(1,523.00)	(1,437.05)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,386.78)	(1,326.52)	-	-	1.82	4.09	(1,384.96)	(1,322.43)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,592.13)	(4,643.30)	(203.16)	(231.39)	(191.61)	(181.55)	(4,986.90)	(5,056.24)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(18,452.55)	(19,678.80)	-	-	-	-	(18,452.55)	(19,678.80)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,868.72)	(4,682.20)	(2,185.16)	(1,731.28)	(1,688.55)	(1,373.57)	(8,742.43)	(7,787.05)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	465.51	(38.96)	-	-	(8.95)	(8.36)	456.56	(47.32)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	166.12	15.19	-	-	-	-	166.12	15.19
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(4,204.71)	1,315.44	-	-	2.11	0.33	(4,202.60)	1,315.77
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	(1,404.45)	(113.02)	-	-	-	-	(1,404.45)	(113.02)
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	(7,773.81)	277.87	330.98	70.97	(83.14)	(348.86)	(7,525.97)	(0.02)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	-	(50.58)	-	-	(12.63)	(12.10)	(12.63)	(62.68)
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	722.30	-	-	-	-	-	722.30	-



**งบกำไรขาดทุน**  
**สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555**

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55	30 มิ.ย. 56	30 มิ.ย. 55
รายได้ภายนอก	98,318.07	97,513.94	3,576.18	3,496.66	1,211.20	920.27	103,105.45	101,930.87
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	5,096.57	5,039.70	3,060.89	2,613.69	8,157.46	7,653.39
ดอกเบี้ยรับ	254.05	225.39	-	-	3.43	8.33	257.48	233.72
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	<u>(2,932.06)</u>	<u>(2,918.92)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1.26</u>	<u>(2,932.06)</u>	<u>(2,917.66)</u>
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	<u>(2,678.01)</u>	<u>(2,693.53)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3.43</u>	<u>9.59</u>	<u>(2,674.58)</u>	<u>(2,683.94)</u>
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(8,994.60)	(9,361.00)	(405.88)	(485.65)	(365.35)	(367.60)	(9,765.83)	(10,214.25)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(38,766.10)	(40,004.97)	-	-	-	-	(38,766.10)	(40,004.97)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(9,768.61)	(8,916.20)	(4,132.81)	(3,347.10)	(3,221.78)	(2,618.06)	(17,123.20)	(14,881.36)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	743.72	(222.31)	-	-	(24.12)	(24.95)	719.60	(247.26)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	514.99	108.00	-	-	-	-	514.99	108.00
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	1,927.35	1,841.83	-	-	(0.64)	1.35	1,926.71	1,843.18
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	(3,772.84)	(313.38)	-	-	-	-	(3,772.84)	(313.38)
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584.40	-	-	-	-	-	1,584.40
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	298.16	-	-	-	-	-	298.16	-
ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	484.56	6,220.09	1,002.40	932.72	79.40	(323.93)	1,566.36	6,828.88
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	-	(49.73)	-	-	(24.87)	(30.37)	( 24.87)	(80.10)
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	722.30	-	-	-	-	-	722.30	-

**สินทรัพย์และหนี้สิน**  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55
สินทรัพย์ตามส่วนงาน	310,934.70	287,451.51	6,326.41	6,675.18	4,001.85	6,153.78	321,262.96	300,280.47
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	2,839.67	3,815.41
สินทรัพย์รวม							<b>324,102.63</b>	<b>304,095.88</b>
หนี้สินตามส่วนงาน	252,924.28	230,317.02	936.33	610.60	671.17	1,713.00	254,531.78	232,640.62
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,827.88	1,636.82
หนี้สินรวม							<b>256,359.66</b>	<b>234,277.44</b>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดย กิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วน หน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการ ลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่ง ประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.21.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย.56	เม.ย. – มิ.ย.55	ม.ค. – มิ.ย.56	ม.ค. – มิ.ย.55
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	3,233.68	3,430.14	7,607.31	7,691.54
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,735.90	1,631.84	3,576.18	3,496.67
กิจการอื่นๆ	<u>662.08</u>	<u>2,294.38</u>	<u>1,211.20</u>	<u>4,567.16</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,631.66</u>	<u>7,356.36</u>	<u>12,394.69</u>	<u>15,755.37</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	17,654.21	17,790.74	38,119.56	36,536.87
ยุโรป	8,521.82	8,411.25	19,940.67	19,378.12
แปซิฟิกเหนือ	649.56	619.37	1,308.13	1,411.36
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,240.41	4,056.81	9,337.06	8,678.08
แอฟริกา	<u>246.83</u>	<u>261.62</u>	<u>482.09</u>	<u>523.13</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจาก กิจการขนส่ง	<u>31,312.83</u>	<u>31,139.79</u>	<u>69,187.51</u>	<u>66,527.56</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,156.11	2,425.23	4,393.36	4,718.41
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	436.58	389.49	912.83	816.38
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากโดยสาร	7,555.86	6,621.12	16,217.05	14,113.16
ดอกเบี้ยรับ	138.04	114.62	257.48	233.72
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา				
ต่างประเทศ	(4,202.60)	1,315.76	1,926.71	1,843.17
รายได้อื่น	453.12	459.51	1,164.75	846.36
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	722.30	-	722.30	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	1,584.40
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>298.16</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>	<b><u>44,203.90</u></b>	<b><u>49,821.88</u></b>	<b><u>107,474.84</u></b>	<b><u>106,438.53</u></b>

## 5.22 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 56	31 ธ.ค. 55
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,852.51	4,652.26
อื่นๆ	132.54	69.24
รวม	<u>4,985.05</u>	<u>4,721.50</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	59.08	51.39
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,925.97</u>	<u>4,670.11</u>
รวม	<u>4,985.05</u>	<u>4,721.50</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,925.97 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 109.42 ล้านบาท บวกกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 105.40 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 214.82 ล้านบาท)

## 5.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 605.91 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

## 5.24 การดำเนินการกรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอพื้นที่ฟูจิกิจการ (Chapter 11 ) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอพื้นที่ฟูจิกิจการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

## 5.25 การดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อู่โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก้อู่เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

## 5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

### 5.26.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีไม่ได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	39.63	220.85
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	247.04	399.09
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,276.10	1,410.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,614.50</u>	<u>2,537.81</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,177.27</u></b>	<b><u>4,568.46</u></b>

5.26.2 บริษัทฯ ได้ประมาณการความเสียหายและค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554 และ 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท 1,042.05 ล้านบาท และ 695.76 ล้านบาท ตามลำดับ และในไตรมาส 2 ปี 2556 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว อีกจำนวนเงิน 66.37 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับ จำนวนเงิน 702.80 ล้านบาท ซึ่งความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ดังกล่าวมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรณี Passenger US DOJ Investigation ที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) ได้เริ่มดำเนินการสอบสวนโดยมีการส่งหมายเรียก เอกสารมายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ และเมื่อใด

2. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งสิ้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน เส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

3. กรณีที่บริษัทถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครแอตแลนติก และศาลนครซานฟรานซิสโก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1. ให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาวะที่บริษัทฯ อาจจะต้องชำระในอนาคต

2. ให้ปรับลดประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับกรณี Antitrust ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา และค่าปรับ ที่ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระค่าปรับตามคำตัดสินของ Korea Fair Trade Commission / KFTC จำนวน 2,877 ล้านบาท หรือเท่ากับ 77.45 ล้านบาท

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและ แนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการ แต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทนายของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ฟ้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในห้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

## 5.27 สัญญาและภาระผูกพัน

### 5.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 62,576.26 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 2 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2556 – 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	14,771.84	47,804.42

### 5.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 48 ลำ เป็นจำนวนเงิน 4,798.88 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 150,048.85 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 10 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 28 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 3 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 โดยบริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระเงินค่า Commitment Fee นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจนถึงวันรับมอบเครื่องบินแต่ละลำรวมทั้งสิ้น เป็นจำนวนเงิน 1.08 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 33.80 ล้านบาท และเมื่อถึงกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 48 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	4,893.80	23,416.21	121,705.04
Commitment Fee	33.80	-	-
รวม	4,927.60	23,416.21	121,705.04

#### 5.28 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดศูทั่วไป และอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,099.51 ล้านบาท และวันที่ 25 กรกฎาคม 2556 ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนอีกจำนวน 28.50 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 466.26 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท และ 7.03 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงิน ค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

#### 5.29 เหตุการณ์ในระหว่างงวดบัญชี

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทชุดใหม่จากเดิมมีจำนวน 9 คน เป็นจำนวน 12 คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทนคณะกรรมการชุดเดิมโดยบริษัทฯ มีผู้แทนอยู่ในคณะกรรมการชุดใหม่ จำนวน 5 คน และมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 49 ทำให้บริษัทฯ ไม่มีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่องงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มาจัดทำเป็นงบการเงินรวมของบริษัทฯ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัท สายการบินบินนิกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 125 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 26 บาท ซึ่งบริษัท สายการบินบินนิกแอร์ จำกัด(มหาชน) ได้รับเงินจำนวน 3,250 ล้านบาท แล้ว ซึ่งมีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ จากเดิมร้อยละ 49 ลดลงเป็นร้อยละ 39.2

กำไรจากรายการแทนการจำหน่ายจำนวนเงิน 722.30 ล้านบาท เป็นรายการที่เกิดจากการรับรู้ส่วนแบ่งเงินลงทุน ในบริษัท สายการบินบินนิกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในสัดส่วนของบริษัทฯ ร้อยละ 39.2 จำนวนเงิน 1,241.65 ล้านบาท หักด้วยผลต่างจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท สายการบินบินนิกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ลด สัดส่วนลงจากร้อยละ 49 เป็นร้อยละ 39.2 จำนวนเงิน 519.35 ล้านบาท

### 5.30 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.30.1 บริษัทฯ มีกำหนดการรับมอบเครื่องบินแบบ B777-300ER จำนวน 1 ลำ ในวันที่ 17 กรกฎาคม 2556 ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน โดยสัญญามีระยะเวลา 12 ปี

### 5.31 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556

---