



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบ และวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ที่สอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of Auditor General

วันที่ 8 พฤษภาคม ๒๕๕๖

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงขมनाถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	31 มีนาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	18,632,667,601	20,048,374,724	18,390,323,338	19,741,670,550
เงินลงทุนชั่วคราว		150,000,000	1,709,730,474	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	16,715,986,329	15,738,200,618	16,680,381,115	15,679,356,299
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,826,622,947	8,951,772,089	9,006,818,916	9,012,036,532
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		7,871,105,953	7,783,943,974	7,871,105,953	7,780,199,730
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	9,182,336,120	9,948,745,997	9,173,908,831	9,713,193,240
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.11	8,519,672,061	7,430,210,409	8,519,672,061	7,430,210,409
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		69,898,391,011	71,610,978,285	69,642,210,214	69,356,666,760
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.4.1	4,037,387,814	1,429,610,889	1,083,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.4.1	-	-	10,209,900	370,209,900
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.4.2	122,274,455	130,160,178	72,053,694	74,585,128
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.6	222,051,850,584	218,567,945,045	222,043,234,085	218,477,941,563
ค่าความนิยม		-	1,390,549,247	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.7	765,812,945	1,337,499,242	760,554,139	772,954,356
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.8	5,484,219,798	4,966,453,549	5,472,456,118	4,939,492,971
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	5,296,998,947	4,662,685,173	5,291,329,473	4,640,196,663
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		237,758,544,543	232,484,903,323	234,733,357,909	229,998,901,081
รวมสินทรัพย์		307,656,935,554	304,095,881,608	304,375,568,123	299,355,567,841

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555	31 มีนาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2555
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	6,280,510,616	4,621,570,981	6,271,492,034	4,287,281,811
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18,912,813,460	18,726,829,882	19,083,540,732	18,497,737,175
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.1	3,124,904,000	3,297,264,000	3,124,904,000	3,297,264,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	8,462,736,842	8,151,368,421	8,462,736,842	8,151,368,421
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,612,790,068	9,938,493,819	9,612,790,068	9,938,493,819
หุ้นกู้	3,276,790,000	2,556,790,000	3,276,790,000	2,556,790,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	208,527,034	16,956,305	179,355,413	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	51,771,440	51,794,664	51,647,049	51,692,971
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	21,478,992,710	23,789,156,859	21,478,992,710	23,380,604,242
อื่นๆ	9,722,040,152	11,532,444,154	9,754,550,443	11,470,031,663
รวมหนี้สินหมุนเวียน	81,131,876,322	82,682,669,085	81,296,799,291	81,631,264,102
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 5.5.1.1	1,497,000,000	1,890,000,000	1,497,000,000	1,890,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	37,135,263,158	39,120,631,579	37,135,263,158	39,120,631,579
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	61,970,165,859	61,610,827,672	61,970,165,859	61,610,827,672
หุ้นกู้	31,400,000,000	32,120,000,000	31,400,000,000	32,120,000,000
หนี้สินภายใต้การรับประกัน 5.9	88,155,600	83,351,796	88,155,600	83,351,796
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 5.21	4,756,791,208	4,670,104,407	4,756,791,208	4,670,104,407
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 5.12	11,220,461,903	11,082,178,755	11,197,935,505	10,970,895,026
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	810,592,816	831,594,427	808,189,140	829,190,752
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	250,999,853	186,085,924	250,885,147	185,856,512
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	149,129,430,397	151,594,774,560	149,104,385,617	151,480,857,744
รวมหนี้สิน	230,261,306,719	234,277,443,645	230,401,184,908	233,112,121,846
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น 5.13				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	27,138,673,694	18,852,734,438	23,907,164,526	16,176,227,306
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	77,205,892,383	68,919,953,127	73,974,383,215	66,243,445,995
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	189,736,452	898,484,836	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	77,395,628,835	69,818,437,963	73,974,383,215	66,243,445,995
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	307,656,935,554	304,095,881,608	304,375,568,123	299,355,567,841

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 ปรับปรุงใหม่	2556	2555 ปรับปรุงใหม่
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	47,552,440,556	44,957,271,198	47,552,440,556	43,140,517,805
ค่าระวางขนส่ง	5,849,001,893	6,500,114,963	5,849,001,893	6,498,024,580
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	221,563,788	222,738,097	221,563,788	222,738,097
กิจการอื่น	2,389,399,247	2,318,760,074	2,295,004,915	2,343,174,253
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	56,012,405,484	53,998,884,332	55,918,011,152	52,204,454,735
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	119,434,681	119,104,203	117,824,305	104,947,311
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6,129,308,680	527,414,686	6,132,059,925	527,791,379
รายได้อื่นๆ	5.15 711,631,362	386,849,117	833,756,825	378,657,489
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584,397,482	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	298,158,621	-	-	-
รวมรายได้อื่น	7,258,533,344	2,617,765,488	7,083,641,055	1,011,396,179
รวมรายได้	63,270,938,828	56,616,649,820	63,001,652,207	53,215,850,914
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,313,545,735	20,326,172,645	20,313,545,735	19,633,673,158
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.14 8,380,777,160	7,094,312,089	8,381,095,761	6,977,698,467
ค่าบริการการบิน	5,262,342,919	5,111,303,828	5,262,342,919	4,947,581,550
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,457,653,939	1,465,692,442	1,457,653,939	1,428,787,782
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,254,613,022	2,977,311,552	3,254,613,022	2,675,635,010
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,778,937,346	5,158,012,672	4,777,462,593	5,133,755,849
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,044,376,761	1,185,102,631	1,044,376,761	1,004,483,088
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,421,963,825	2,352,335,670	2,421,963,825	2,337,942,523
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,255,892,174	1,533,999,945	2,237,109,161	1,460,236,563
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	123,699,992	129,010,800	123,699,992	96,216,925
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	107,911,426	19,217,269	107,911,426	19,217,269
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.17 2,260,482,045	181,143,438	2,260,482,045	181,143,438
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.16 2,516,406,512	2,254,125,757	2,497,606,847	2,138,177,177
ต้นทุนทางการเงิน	1,409,062,661	1,480,608,390	1,409,059,319	1,481,234,947
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(348,876,925)	(92,809,373)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	55,238,788,592	51,175,539,755	55,548,923,345	49,515,783,746
กำไรก่อนภาษีเงินได้	8,032,150,236	5,441,110,065	7,452,728,862	3,700,067,168
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.18 (263,038,308)	199,932,913	(278,208,358)	183,447,658
กำไรสำหรับงวด	8,295,188,544	5,241,177,152	7,730,937,220	3,516,619,510
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	8,295,188,544	5,241,177,152	7,730,937,220	3,516,619,510
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	8,282,949,163	5,223,765,633	7,730,937,220	3,516,619,510
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,239,381	17,411,519	-	-
	8,295,188,544	5,241,177,152	7,730,937,220	3,516,619,510
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	8,282,949,163	5,223,765,633	7,730,937,220	3,516,619,510
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,239,381	17,411,519	-	-
	8,295,188,544	5,241,177,152	7,730,937,220	3,516,619,510
กำไรต่อหุ้น	5.19			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.79	2.39	3.54	1.61
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายสารจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	15,793,000,243	63,168,943,364	266,273,256	63,435,216,620
บวก ผลกระทบจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	683,605,026	683,605,026
หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)	-	(488,299,324)
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	10,336,364	10,336,364	13,586,573	23,922,937
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	15,315,037,283	62,690,980,404	963,464,855	63,654,445,259
การเปลี่ยนแปลงใน ส่วนของผู้ถือหุ้น						
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(22,866)	(22,866)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	5,223,765,633	5,223,765,633	17,411,519	5,241,177,152
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	20,538,802,916	67,914,746,037	980,853,508	68,895,599,545
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963
หัก ผลกระทบจากการสูญเสียอำนาจควบคุมบริษัทย่อย	-	-	-	-	(720,965,280)	(720,965,280)
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	2,990,093	2,990,093	214	2,990,307
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	21,547,000,099	68,922,943,220	177,519,770	69,100,462,990
การเปลี่ยนแปลงใน ส่วนของผู้ถือหุ้น						
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	8,282,949,163	8,282,949,163	12,239,381	8,295,188,544
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	29,829,949,262	77,205,892,383	189,736,452	77,395,628,835

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุภานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	14,926,148,121	62,302,091,242
หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	14,437,848,797	61,813,791,918
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	3,516,619,510	3,516,619,510
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	17,954,468,307	65,330,411,428
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	7,730,937,220	7,730,937,220
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	26,598,440,094	73,974,383,215

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายสารจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
		ปรับปรุงใหม่		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	8,032,150,236	5,441,110,065	7,452,728,862	3,700,067,168
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,778,937,346	5,158,012,672	4,777,462,593	5,133,755,849
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	9,931,853	-	9,931,853	-
เงินปันผลรับ	-	-	(122,500,000)	(58,796)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(348,876,925)	(92,809,373)	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	(1,584,397,482)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	(298,158,621)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(119,434,681)	(119,104,203)	(117,824,305)	(104,947,311)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,409,062,661	1,480,608,390	1,409,059,319	1,481,234,947
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(4,039,127)	(5,304,474)	(4,039,127)	(6,382,848)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(4,925,042,471)	(683,612,279)	(4,926,018,488)	(685,229,038)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	229,496,674	228,579,091	227,040,479	222,800,364
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	158,604,774	92,131,573	158,604,774	92,131,573
หนี้สงสัยจะสูญ	112,549,438	47,920,364	112,570,837	47,914,873
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	2,260,482,045	181,143,438	2,260,482,045	181,143,438
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	107,911,426	19,217,269	107,911,426	19,217,269
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	11,403,574,628	10,163,495,051	11,345,410,268	10,081,647,488
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,473,290,839)	78,758,749	(1,467,443,466)	94,107,813
สินค้าและพัสดุลงเหลือ	(249,510,998)	(401,907,322)	(249,510,998)	(401,582,375)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(213,874,822)	(360,975,753)	(256,625,702)	(386,407,826)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	244,040,561	(3,578,276)	244,040,561	(3,578,276)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	645,033,347	(500,978,854)	652,051,037	(454,103,129)
สินทรัพย์รอการขาย	274,335,733	(279,917,632)	274,335,733	(279,917,632)
สินทรัพย์อื่น	100,523,639	36,055,716	100,521,499	38,359,751
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(861,945,901)	(183,988,178)	(861,945,901)	(183,988,178)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	632,707,183	(1,946,077,893)	632,195,374	(1,827,256,467)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,165,226,228)	841,280,113	(1,113,734,511)	657,669,568
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	86,686,801	48,506,471	86,686,801	48,506,471
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,861,737,283)	(2,295,647,759)	(1,861,737,283)	(2,283,400,249)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	72,720,823	(26,195,541)	72,720,823	(26,199,286)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	7,634,036,644	5,168,828,892	7,596,964,235	5,073,857,673
จ่ายภาษีเงินได้	(74,669,981)	(62,770,820)	(70,595,571)	(60,264,597)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,559,366,663	5,106,058,072	7,526,368,664	5,013,593,076

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
		ปรับปรุงใหม่		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(3,654,544,381)	(3,207,435,459)	(3,654,232,895)	(3,186,656,646)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(16,962,782)	(2,917,001)	(16,724,782)	(329,520)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	962,312,766	282,771,249	962,312,766	282,771,249
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	257,678,798	5,435,784	257,678,798	4,903,184
ดอกเบี้ยรับ	71,812,921	64,215,569	72,161,962	56,243,422
เงินลงทุนลดลง	1,226,496	-	1,226,496	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	150,000,000	-	-	-
เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	-	197,098,688	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(246,456,042)	-	-	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	-	100,000,000	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,474,932,224)	(2,560,831,170)	(2,377,577,655)	(2,843,068,311)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	4,500,000,000	-	4,500,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	470,533,073	311,563,023	470,533,073	311,563,023
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(170,000,000)	-	(170,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(5,144,848,001)	(3,448,835,507)	(5,144,848,001)	(3,448,835,507)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,069,766,263)	(1,144,201,073)	(1,069,762,922)	(1,144,201,073)
เงินปันผลจ่าย	(45,923)	(87,132)	(45,923)	(87,132)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(5,744,127,114)	48,439,311	(5,744,123,773)	48,439,311
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(659,692,675)	2,593,666,213	(595,332,764)	2,218,964,076
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(756,014,448)	18,739,634	(756,014,448)	18,663,877
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,048,374,724	16,666,025,016	19,741,670,550	16,629,940,922
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	18,632,667,601	19,278,430,863	18,390,323,338	18,867,568,875
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังไม่ได้มีการจ่ายชำระเงินสด	152,409,484	326,533,846	152,409,484	326,533,846
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	7,346,675,950	1,986,577,191	7,346,675,950	1,986,577,191

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 73 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำการเงิน

การจัดทำการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (หมายเหตุฯ 5.28)	บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	ไทย	-	49%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้นและรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี

3.1 ในไตรมาสแรกปี 2556 บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ยังใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
เงินสดในประเทศ	20.94	22.29	20.94	22.29
เงินสดในต่างประเทศ	23.99	30.63	23.99	30.63
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,164.99	4,024.28	2,922.64	3,717.58
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	15,422.75	15,971.17	15,422.75	15,971.17
รวม	<u>18,632.67</u>	<u>20,048.37</u>	<u>18,390.32</u>	<u>19,741.67</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า จำแนกตามอายุลูกหนี้มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	16,228.50	15,525.06	16,192.87	15,466.22
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	724.70	397.86	724.70	397.86
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	193.84	156.67	193.84	156.66
เกินกว่า 2 ปี	1,471.87	1,451.27	1,448.99	1,426.04
	18,618.91	17,530.86	18,560.40	17,446.78
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,902.92)	(1,792.66)	(1,880.02)	(1,767.42)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>16,715.99</u>	<u>15,738.20</u>	<u>16,680.38</u>	<u>15,679.36</u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	230.69	474.73	230.69	474.73
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,702.20	4,648.65	4,702.20	4,648.65
อื่น ๆ	4,249.45	4,825.36	4,241.02	4,589.81
รวม	<u>9,182.34</u>	<u>9,948.74</u>	<u>9,173.91</u>	<u>9,713.19</u>

5.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55		
5.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	295.59	262.21	33.38	(12.70)
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 56 เป็นเงิน 450.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	96.13	93.14	2.99	(0.78)
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	839.40	782.45	56.95	65.33
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 56 เป็นเงิน 2,879.66 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 2,372.84 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	214.71	175.12	39.59	36.83
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	124.27	116.69	7.58	4.13
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	49	-	360.00	-	<u>2,467.29</u>	<u>-</u>	<u>208.39</u>	<u>-</u>
(หมายเหตุฯ ข้อ 5.28)								
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>4,037.39</u>	<u>1,429.61</u>	<u>348.88</u>	<u>92.81</u>
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.0	2.0	13.19	13.19			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	27.75	29.00			-	-
บริษัท เทรตสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	26.67	27.87			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.69	2.78			-	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	50.22	50.29			-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	5.28			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>122.27</u>	<u>130.16</u>			<u>-</u>	<u>-</u>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55		
5.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	49	-	360.00	-	-
รวม			10.21	370.21	-	0.06
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 56 เป็นเงิน 450.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	-	-
(ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 56 เป็นเงิน 2,879.66 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 55 เป็นเงิน 2,372.91 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	49	-	360.00	-	122.50	-
รวม			1,083.52	723.52	122.50	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			1,093.73	1,093.73	122.50	0.06
5.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.0	2.0	13.19	13.19	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	27.75	29.00	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	26.67	27.87	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.69	2.78	-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			72.05	74.59	-	-

5.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	524.32	106.10	88.83	27.15
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	303.65	247.79	160.50	11.07
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	17.05	13.91	8.82	0.92
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	8.36	6.50	1.03	0.59
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,935.13	703.51	262.36	15.09
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	321.25	80.92	65.71	7.14
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6,500.60	2,784.80	621.25	252.10
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	829.72	114.02	269.27	130.45
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,713.94	1,299.73	240.36	25.25
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	2,726.59	1,663.17	2,826.21	425.29

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

5.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,177.90	1,225.26
ธนาคารออมสิน	3,069.00	3,462.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	375.00	500.00
รวม	<u>4,621.90</u>	<u>5,187.26</u>

5.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.5.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค.55
บริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	20.00	20.00
รวม	20.00	20.00

5.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 56		31 มี.ค. 55	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.74	-	0.64	-
บริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.71	160.41	0.11	79.67
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	1.83	-	3.11	-
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	266.85	1.28
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	26.54	0.94	-	-

5.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 56		31 ธ.ค. 55	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.65	0.13	0.37	0.13
บริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.19	14.80	169.13	0.01
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	5.56	-	6.48	-
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	75.05	0.57
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	3.31	-	0.96	-

5.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 56		31 มี.ค. 55	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	2.37	0.03	0.97
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.06	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	112.56	0.01	97.45
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	2.20	0.78	1.25	4.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	5.26	-	0.32

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	122.95	1.81	-	-
--------------------------------------	--------	------	---	---

- 9 -

5.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 56		31 ธ.ค. 55	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.42	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.06	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	25.99	0.04	-
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.48	3.85	0.01	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.21	-	0.11
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	97.12	0.76	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

5.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,515.68	425,230.83
- ปรับปรุง/โอน	(11,252.22)	(11,325.54)	-	(197.32)	-	0.30	0.27	-	1.36	(44.80)	(22,817.95)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	8,798.07	117.74	12,399.98	1,314.17	99.11	-	-	-	17.08	657.81	23,403.96
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,658.38)	(61.89)	(30.92)	-	(0.30)	(0.27)	-	(2.07)	(137.50)	(4,891.33)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	15,162.86	141,333.40	178,916.81	34,129.61	2,587.35	935.74	2,513.10	10,788.91	4,566.54	29,991.19	420,925.51
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,027.15	205,793.18
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,715.99	2,058.71	494.98	-	-	11.45	56.73	38.82	320.04	4,696.72
- ปรับปรุง/โอน	-	(7,191.90)	-	59.10	-	-	0.27	-	1.24	(55.74)	(7,187.03)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,217.30)	(61.89)	(15.45)	-	-	(0.27)	-	(2.04)	(137.38)	(4,434.33)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.12	5.12
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	-	94,895.11	45,869.02	21,076.16	-	-	2,335.45	5,380.54	4,158.19	25,159.19	198,873.66
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	15,162.86	46,438.29	133,047.79	13,053.45	2,587.35	935.74	177.65	5,408.37	408.35	4,832.00	222,051.85

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	221.66
- ซื้อธุรกิจ	(1,352.67)	504.61	(3,953.27)	(122.89)	-	-	-	-	5.91	273.91	(4,644.40)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,671.30	1,679.95	2,123.52	753.07	(151.27)	-	-	-	1.29	48.48	7,126.34
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(311.97)	(194.39)	(108.43)	-	-	-	-	(10.07)	(130.36)	(755.22)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	145,454.50	163,296.39	29,618.34	2,686.94	938.41	2,524.30	10,793.20	4,636.97	29,916.24	412,462.90
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	201,094.26
- ค่าเสื่อมราคา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	151.08
- ซื้อธุรกิจ	-	1,674.22	2,417.24	445.56	-	-	16.94	57.32	48.37	364.21	5,023.86
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,475.12)	(2,874.24)	(101.27)	-	-	-	-	-	(52.32)	(4,502.95)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(310.78)	(194.39)	(57.87)	-	-	-	-	(8.91)	(127.64)	(699.59)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	-	97,365.92	52,618.53	19,016.45	-	-	2,283.32	5,155.35	4,107.34	24,997.62	205,544.53
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	48,088.58	110,677.86	10,601.89	2,686.94	938.41	240.98	5,637.85	529.63	4,918.62	206,918.37

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
- ปรับปรุง/โอน	(11,252.22)	(11,325.54)	-	(197.32)	-	0.30	0.27	-	1.36	(44.80)	(22,817.95)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	8,798.07	117.74	12,399.98	1,314.17	99.11	-	-	-	17.08	657.49	23,403.64
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,658.38)	(61.89)	(30.92)	-	(0.30)	(0.27)	-	(2.07)	(137.50)	(4,891.33)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	15,162.86	141,333.40	178,916.81	34,129.61	2,587.35	935.74	2,513.10	10,788.91	4,566.54	29,803.48	420,737.80
ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	104,588.32	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	205,615.10
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,715.99	2,058.71	494.98	-	-	11.45	56.73	38.82	319.03	4,695.71
- ปรับปรุง/โอน	-	(7,191.90)	-	59.10	-	-	0.27	-	1.24	(55.74)	(7,187.03)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(4,217.30)	(61.89)	(15.45)	-	-	(0.27)	-	(2.04)	(137.38)	(4,434.33)
ค่าเพื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.12	5.12
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	-	94,895.11	45,869.02	21,076.16	-	-	2,335.45	5,380.54	4,158.19	24,980.10	198,694.57
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	15,162.86	46,438.29	133,047.79	13,053.45	2,587.35	935.74	177.65	5,408.37	408.35	4,823.38	222,043.23

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องบินต่ออะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องลม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	504.61	(3,953.27)	(122.89)	-	-	-	-	5.91	173.21	(4,745.10)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,671.30	1,679.95	2,123.52	753.07	(151.27)	-	-	-	1.29	26.77	7,104.63
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(311.97)	(194.39)	(108.43)	-	-	-	-	(10.07)	(126.83)	(751.69)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	145,454.50	163,296.39	29,618.34	2,686.94	938.41	2,524.30	10,793.20	4,636.97	29,357.43	411,904.09
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	200,883.35
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,674.22	2,417.24	445.56	-	-	16.94	57.32	48.37	354.54	5,014.19
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,475.12)	(2,874.24)	(101.27)	-	-	-	-	-	(52.32)	(4,502.95)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(310.78)	(194.39)	(57.87)	-	-	-	-	(8.91)	(126.30)	(698.25)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	-	97,365.92	52,618.53	19,016.45	-	-	2,283.32	5,155.35	4,107.34	24,627.30	205,174.21
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	22,597.61	48,088.58	110,677.86	10,601.89	2,686.94	938.41	240.98	5,637.85	529.63	4,730.13	206,729.88

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 101 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 46 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 34 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 21 ลำ ทั้งนี้ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 13 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 8,504.03 ล้านบาท และมีเครื่องยนต์ CF6-80C2 มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 3.75 ล้านบาท เป็นเครื่องยนต์รอการขายที่อยู่ระหว่างการติดตามทวงหนี้จากบริษัท ทีพี เอวิเอชัน จำกัด (TPA) ซึ่งเป็นผู้ซื้อ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 68,136.57 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,199.13 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.10 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 218.03 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	2,939.40	2,249.02
- สินทรัพย์ลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(679.37)	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	46.58	46.34
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	2,306.61	2,295.36
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,601.90	1,476.07
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(120.30)	-
- ค่าตัดจำหน่าย	59.20	58.74
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	1,540.80	1,534.81
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,337.50	772.95
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	765.81	760.55

5.8 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	79.75	79.92	79.75	79.92
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	476.71	466.18	476.71	466.18
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	359.30	373.36	359.30	373.36
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	431.28	409.23	426.69	404.18
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,218.61	808.89	1,218.61	808.89
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	568.08	509.03	567.60	502.33
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	98.73	102.78	98.73	102.78
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,244.09	2,207.18	2,239.59	2,194.18
อื่นๆ	7.67	9.88	5.48	7.67
รวม	5,484.22	4,966.45	5,472.46	4,939.49

5.9 หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	88.16	83.35	88.16	83.35

อัตรากาฬิที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 30 สำหรับปี 2554 และร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556

5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>	<u>31 มี.ค. 56</u>	<u>31 ธ.ค. 55</u>
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	4,524.27	3,771.50	4,524.27	3,771.50
อื่นๆ	<u>772.73</u>	<u>891.19</u>	<u>767.06</u>	<u>868.70</u>
รวม	<u>5,297.00</u>	<u>4,662.69</u>	<u>5,291.33</u>	<u>4,640.20</u>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 5 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ รวมจำนวนเงิน 8,504.03 ล้านบาท และเครื่องยนต์อะไหล่ 4 เครื่อง และส่วนประกอบ 1 ชิ้น รวมจำนวนเงิน 14.92 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 0.72 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,519.67 ล้านบาท

5.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,082.18	10,631.62	10,970.90	10,627.15
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	(91.22)	73.69	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	229.50	913.97	227.04	891.20
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(264.31)	-	(260.62)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(272.79)	-	(286.83)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	11,220.46	11,082.18	11,197.94	10,970.90

5.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,124.01	6,843.47	8,128.07	6,734.92
ผลประโยชน์พนักงาน	229.50	228.58	227.04	222.80
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	22.65	17.63	21.65	16.10
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.62	4.63	4.34	3.88
รวม	8,380.78	7,094.31	8,381.10	6,977.70

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 69 ฉบับ และ 56 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 9.32 ล้านบาท และ 6.64 ล้านบาท ตามลำดับ

5.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	4.04	6.38	4.04	6.38
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	122.50	0.06
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	211.39	108.18	211.39	108.18
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	157.72	78.32	157.72	78.32
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	205.98	-	205.98	-
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	12.21	69.75	12.21	69.75
อื่นๆ	120.29	124.22	119.92	115.97
รวม	711.63	386.85	833.76	378.66

5.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	678.04	670.58	678.04	670.58
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	66.96	57.09	66.96	57.09
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	144.01	147.18	144.01	147.18
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	394.71	223.50	394.71	223.50
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	135.75	101.15	135.75	101.15
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	17.52	44.31	17.52	44.31
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	145.70	95.94	145.70	95.94
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	130.66	162.22	130.66	162.22
ค่าสิทธิประโยชน์	98.26	75.95	98.26	75.95
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	75.04	55.79	75.04	55.79
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	12.21	69.75	12.21	69.75
อื่นๆ	617.55	550.67	598.75	434.72
รวม	2,516.41	2,254.13	2,497.61	2,138.18

5.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 13 ลำ และรอกการขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.11) จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ และ A340-500 จำนวน 4 ลำ ต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีรายการขาดทุน จากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 2,260.48 ล้านบาท

5.18 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	265.13 (528.17)	39.83 160.10	249.95 (528.16)	10.26 173.19
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(263.04)	199.93	(278.21)	183.45

5.19 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค.56	31 มี.ค.55	31 มี.ค.56	31 มี.ค.55	31 มี.ค.56	31 มี.ค.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	8,282.95	5,223.77	2,182.77	2,182.77	3.79	2.39

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค.56	31 มี.ค.55	31 มี.ค.56	31 มี.ค.55	31 มี.ค.56	31 มี.ค.55
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	7,730.94	3,516.62	2,182.77	2,182.77	3.54	1.61

5.20 ข้อมูลตามส่วนงาน งบการเงินรวม

5.20.1 รายละเอียดข้อมูลตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

	งบกำไรขาดทุน							
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 มี.ค. 55	
รายได้ภายนอก	(54,428.00)	(51,951.79)	(1,845.51)	(1,864.82)	(450.53)	(569.13)	(56,724.04)	(54,385.74)
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	(2,590.88)	(2,576.68)	(1,553.93)	(1,414.91)	(4,144.81)	(3,991.59)
ดอกเบี้ยรับ	(117.82)	(114.23)	-	-	(1.61)	(4.87)	(119.43)	(119.10)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,409.06	1,481.24	-	-	-	(0.63)	1,409.06	1,480.61
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	1,291.24	1,367.01	-	-	(1.61)	(5.50)	1,289.63	1,361.51
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,402.47	4,717.70	202.73	254.26	173.74	186.05	4,778.94	5,158.01
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,313.55	20,326.17	-	-	-	-	20,313.55	20,326.17
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4,899.89	4,220.61	1,947.65	1,615.82	1,533.24	1,257.88	8,380.78	7,094.31
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(278.21)	183.34	-	-	15.17	16.59	(263.04)	199.93
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(376.36)	(123.64)	-	-	27.48	30.83	(348.88)	(92.81)
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(6,132.06)	(526.39)	-	-	2.75	(1.02)	(6,129.31)	(527.41)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	2,368.39	200.36	-	-	-	-	2,368.39	200.36
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	(1,584.40)	-	-	-	-	-	(1,584.40)
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	(298.16)	-	-	-	-	-	(298.16)	-
ผลเสีย(ได้)ตามส่วนงาน	(7,604.44)	(4,402.12)	(671.42)	(861.76)	(7.09)	40.11	(8,282.95)	(5,223.77)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	0.85	-	-	(12.24)	(18.26)	(12.24)	(17.41)

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55
สินทรัพย์ตามส่วนงาน	293,650.54	287,451.51	6,398.77	6,675.18	4,099.55	6,153.78	304,148.86	300,280.47
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	3,508.08	3,815.41
สินทรัพย์รวม							<u>307,656.94</u>	<u>304,095.88</u>
หนี้สินตามส่วนงาน	227,167.61	230,317.02	553.85	610.60	434.27	1,713.00	228,155.73	232,640.62
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	2,105.58	1,636.82
หนี้สินรวม							<u>230,261.31</u>	<u>234,277.44</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

ถ้าไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

5.20.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>ม.ค. – มี.ค. 56</u>	<u>ม.ค. – มี.ค. 55</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	4,373.63	4,261.40
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,840.29	1,864.82
กิจการอื่นๆ	<u>549.11</u>	<u>2,272.78</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>6,763.03</u>	<u>8,399.00</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	20,465.35	18,746.14
ยุโรป	11,418.85	10,966.88
แปซิฟิกเหนือ	658.57	791.99
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	5,096.65	4,621.26
แอฟริกา	<u>235.26</u>	<u>261.51</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>37,874.68</u>	<u>35,387.78</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	2,237.25	2,293.18
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	476.26	426.89
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	8,661.19	7,492.04
ดอกเบี้ยรับ	119.43	119.10
รายได้อื่น	711.63	386.85
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584.40
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	<u>298.16</u>	<u>-</u>
รวม	<u>57,141.63</u>	<u>56,089.24</u>

5.21 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,721.31	4,652.26
อื่นๆ	93.49	69.24
รวม	4,814.80	4,721.50
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	58.01	51.39
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,756.79	4,670.11
รวม	4,814.80	4,721.50

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,756.79 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 54.18 ล้านบาท บวกกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 15.50 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 69.68 ล้านบาท)

5.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 299.43 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.23 การดำเนินการกรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.24 การดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก๊สผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก๊สเครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.25.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 56	31 ธ.ค. 55
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	193.54	220.85
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	377.64	399.09
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,324.80	1,410.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	2,513.59	2,537.81
รวม	<u>4,409.57</u>	<u>4,568.46</u>

5.25.2 บริษัทฯ ได้ประมาณการความเสียหาย และค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่ เป็นกรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554 และ 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท, 1,042.05 ล้านบาท และ 695.76 ล้านบาท ตามลำดับ และในไตรมาส 1 ปี 2556 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว อีกจำนวนเงิน 28.53 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับ จำนวนเงิน 740.64 ล้านบาท ซึ่งความคืบหน้า คดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นกรรม (Antitrust) ดังกล่าวมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยก ออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการ สอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ได้เริ่มดำเนินการสอบสวนโดยมีการส่งหมายเรียกเอกสาร มายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบ ว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ และเมื่อใด

2. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7.5 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 240.50 ล้านบาท พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 0.5 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 16.03 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 256.53 ล้านบาท เป็น ที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกัน แล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้ จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 จำนวน 1.1 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 35.79 ล้านบาท และค่าทนายความของ ACCC จำนวน 0.5 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 16.27 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 52.06 ล้านบาท

3. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอนเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุดยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ New Zealand Commerce Commission (NZCC) เป็นค่าปรับจำนวน 2.7 ล้านดอลลาร์นิวซีแลนด์ หรือประมาณ 66.81 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ หรือประมาณ 6.41 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ หรือประมาณ 73.22 ล้านบาท โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

5. กรณีที่บริษัทถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครแอตแลนติก และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1. ให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาวะที่บริษัทฯ อาจจะต้องชำระในอนาคต

2. ให้ปรับลดประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับกรณี Antitrust ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา และค่าปรับ ที่ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระค่าปรับตามคำตัดสินของ Korea Fair Trade Commission / KFTC จำนวน 2,877 ล้านบาท หรือเท่ากับ 77.45 ล้านบาท

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ

ได้กระทำความผิดตามที่ถูกลกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏพยานหลักฐานของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ห้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในห้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

5.26 สัญญาและภาระผูกพัน

5.26.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 64,882.15 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 2 ลำ A330 - 300 จำนวน 1 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2556 – 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	16,153.10	48,729.05

5.26.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 51 ลำ เป็นจำนวนเงิน 4,963.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 146,152.88 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 13 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 30 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 5 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 โดยบริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระเงินค่า Commitment Fee นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจนถึงวันรับมอบเครื่องบินแต่ละลำรวมทั้งสิ้น เป็นจำนวนเงิน 4.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 119.01 ล้านบาท และเมื่อถึงกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 51 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	4,610.19	35,328.25	106,095.43
Commitment Fee	119.01	-	-
รวม	4,729.20	35,328.25	106,095.43

5.27 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดตู้ทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุนอาคาร ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,059.31 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย เป็นจำนวนเงิน 471.44 ล้านบาท โดยบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554, ปี 2555 และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท, 284.23 ล้านบาท และ 12.21 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.28 เหตุการณ์ในระหว่างงวดบัญชี

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จัดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทชุดใหม่จากเดิมมีจำนวน 9 คน เป็นจำนวน 12 คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทนคณะกรรมการชุดเดิมโดยบริษัทฯ มีผู้แทนอยู่ในคณะกรรมการชุดใหม่ จำนวน 5 คน และมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 49 ทำให้บริษัทฯ ไม่มีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่องงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มาจัดทำเป็นงบการเงินรวมของบริษัทฯ

5.29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.29.1 บริษัทฯ มีกำหนดการรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 1 ลำ ในวันที่ 22 เมษายน 2556 เป็นการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกัน ระยะเวลาของสัญญา 15 ปี

5.29.2 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 1,091.39 ล้านบาท

5.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่
8 พฤษภาคม 2556
