



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ **ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงิน โดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนอของงบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม
เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและ
ฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวม
และกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงาน
ทางการเงิน

(นายศิริพงษ์ วีระแสงพงษ์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2555	2554 (ปรับปรุงใหม่)	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2555	2554 (ปรับปรุงใหม่)	2553 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	20,048,374,724	16,666,025,016	37,679,682,021	19,741,670,550	16,629,940,922	37,601,476,433
เงินลงทุนชั่วคราว		1,709,730,474	419,005,881	549,631,092	-	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	15,738,200,618	16,160,427,253	16,538,223,522	15,679,356,299	16,135,407,891	16,509,658,800
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,951,772,089	10,467,893,729	9,086,820,600	9,012,036,532	10,482,589,799	9,080,884,481
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	5.3	7,783,943,974	7,710,007,103	6,967,672,684	7,780,199,730	7,710,007,103	6,967,672,684
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.4	9,948,745,997	7,120,368,409	6,991,111,837	9,713,193,240	7,090,660,788	6,963,643,648
สินทรัพย์หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.13	7,430,210,409	261,631,778	274,996,800	7,430,210,409	261,631,778	274,996,800
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		71,610,978,285	58,805,359,169	78,088,138,556	69,356,666,760	58,310,238,281	77,398,332,846
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.6.1	1,429,610,889	1,629,966,047	1,400,993,771	723,520,500	1,083,520,500	918,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.6.1	-	-	-	370,209,900	10,209,900	9,229,930
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.6.2	130,160,178	179,041,214	78,868,075	74,585,128	79,889,058	78,868,075
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.8	218,567,945,045	204,994,677,040	206,118,498,576	218,477,941,563	204,987,311,294	206,106,106,106
ค่าความนิยม		1,390,549,247	-	-	-	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.9	1,337,499,242	623,739,745	552,355,100	772,954,356	617,255,122	547,622,540
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.10	4,966,453,549	5,409,447,315	7,569,631,669	4,939,492,971	5,398,556,488	7,555,783,585
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.12	4,662,685,173	2,314,170,825	2,261,025,826	4,640,196,663	2,312,892,713	2,260,652,011
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		232,484,903,323	215,151,042,186	217,981,373,017	229,998,901,081	214,489,635,075	217,476,782,747
รวมสินทรัพย์		304,095,881,608	273,956,401,355	296,069,511,573	299,355,567,841	272,799,873,356	294,875,115,593

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2555	2554 (ปรับปรุงใหม่)	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2555	2554 (ปรับปรุงใหม่)	2553 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	4,621,570,981	7,362,821,704	6,438,803,086	4,287,281,811	7,354,684,963	6,429,968,646
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18,726,829,882	13,958,939,401	18,897,692,862	18,497,737,175	13,940,060,094	18,869,584,115
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.14 3,297,264,000	2,072,000,000	2,072,000,000	3,297,264,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	5.14 8,151,368,421	2,028,000,000	-	8,151,368,421	2,028,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5.15 9,938,493,819	10,102,499,455	9,595,026,378	9,938,493,819	10,102,499,455	9,595,026,378
หุ้นกู้	5.16 2,556,790,000	4,670,000,000	11,487,920,000	2,556,790,000	4,670,000,000	11,487,920,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	16,956,305	14,507,725	16,398,775	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
เงินปันผลค้างจ่าย	51,794,664	52,032,037	72,007,719	51,692,971	51,960,945	72,007,719
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	23,789,156,859	24,760,701,984	25,804,443,193	23,380,604,242	24,760,701,984	25,804,443,193
รายได้รอการรับรู้	-	-	509,417,156	-	-	509,417,156
อื่นๆ	5.17 11,532,444,154	5,653,845,282	5,841,986,865	11,470,031,663	5,629,595,110	5,819,769,875
รวมหนี้สินหมุนเวียน	82,682,669,085	70,675,347,588	80,735,696,034	81,631,264,102	70,609,502,551	80,660,137,082
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินระยะยาว						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.14 1,890,000,000	5,235,276,000	7,245,852,000	1,890,000,000	5,235,276,000	7,245,852,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	5.14 39,120,631,579	47,272,000,000	43,300,000,000	39,120,631,579	47,272,000,000	43,300,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5.15 61,610,827,672	47,793,179,638	54,732,093,240	61,610,827,672	47,793,179,638	54,732,093,240
หุ้นกู้	5.16 32,120,000,000	23,126,790,000	17,846,790,000	32,120,000,000	23,176,790,000	17,846,790,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการค้ำประกัน	5.11 83,351,796	55,761,979	-	83,351,796	55,761,979	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.31 4,670,104,407	4,561,205,013	4,371,134,750	4,670,104,407	4,561,205,013	4,371,134,750
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.19 11,082,178,755	10,631,622,487	9,326,022,519	10,970,895,026	10,627,153,071	9,322,510,535
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	5.18 831,594,427	1,526,616,686	2,556,971,979	829,190,752	1,524,216,756	2,555,351,979
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น						
	186,085,924	131,684,668	61,310,000	185,856,512	130,996,430	61,310,000
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	151,594,774,560	140,334,136,471	139,440,174,488	151,480,857,744	140,376,578,887	139,435,042,504
รวมหนี้สิน	234,277,443,645	211,009,484,059	220,175,870,522	233,112,121,846	210,986,081,438	220,095,179,586
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น	5.21					
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว						
ทุนสำรองตามกฎหมาย	5.22 2,691,275,568	2,469,792,865	2,469,792,865	2,691,275,568	2,469,792,865	2,469,792,865
ยังไม่ได้จัดสรร	18,852,734,438	12,834,908,054	25,759,556,926	16,176,227,306	11,968,055,932	24,934,200,021
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	68,919,953,127	62,680,644,040	75,605,292,912	66,243,445,995	61,813,791,918	74,779,936,007
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	898,484,836	266,273,256	288,348,139	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	69,818,437,963	62,946,917,296	75,893,641,051	66,243,445,995	61,813,791,918	74,779,936,007
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	304,095,881,608	273,956,401,355	296,069,511,573	299,355,567,841	272,799,873,356	294,875,115,593
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้						

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุภานต์ วิชาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	173,458,421,392	154,646,038,064	165,485,878,390	154,646,038,064
ค่าระวางขนส่ง	25,856,434,138	27,245,224,586	25,838,723,744	27,245,224,586
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	906,912,641	846,773,123	906,912,641	846,773,123
กิจการอื่น	8,900,740,869	8,259,156,208	8,826,571,593	7,953,888,559
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	209,122,509,040	190,997,191,981	201,058,086,368	190,691,924,332
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	496,588,347	710,591,930	442,687,520	696,064,855
รายได้อื่นๆ	5.24 2,326,261,513	2,634,025,739	2,753,902,024	2,825,207,874
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	1,584,397,482	-	-	-
รวมรายได้อื่น	4,407,247,342	3,344,617,669	3,196,589,544	3,521,272,729
รวมรายได้	213,529,756,382	194,341,809,650	204,254,675,912	194,213,197,061
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	80,178,542,248	76,388,558,174	77,480,576,480	76,388,558,174
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.23 32,086,696,769	31,009,093,407	31,543,539,495	30,964,018,415
ค่าบริการการบิน	21,321,411,821	20,427,965,628	20,693,196,467	20,427,965,628
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	5,707,044,146	5,485,141,957	5,546,598,602	5,485,141,957
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	12,600,010,809	11,698,186,020	11,288,227,430	11,698,186,020
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,523,682,320	19,989,063,832	20,424,026,088	19,977,881,694
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,552,173,807	5,429,503,645	3,683,317,045	5,429,503,645
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	9,530,335,512	9,042,071,447	9,415,467,950	9,042,071,447
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,833,250,736	5,885,165,605	6,466,595,641	5,816,205,759
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	892,691,125	732,966,634	760,285,940	732,966,634
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	589,772,919	939,895,341	589,772,919	939,895,341
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5.26 181,143,438	180,909,303	181,143,438	180,909,303
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.25 9,169,444,038	7,148,903,461	8,593,446,506	7,079,838,343
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(3,212,965,948)	2,428,181,168	(3,207,273,109)	2,430,282,274
ต้นทุนทางการเงิน	5,836,287,785	5,655,587,760	5,838,536,325	5,657,410,445
ขาดทุนจากการไถ่ถอนหุ้นกู้	-	1,427,287	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(363,432,320)	(183,736,042)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	206,426,089,205	202,258,884,627	199,297,457,217	202,250,835,079
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	7,103,667,177	(7,917,074,977)	4,957,218,695	(8,037,638,018)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5.27 593,442,669	2,245,036,998	527,564,618	2,200,830,323
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	6,510,224,508	(10,162,111,975)	4,429,654,077	(10,238,468,341)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	6,510,224,508	(10,162,111,975)	4,429,654,077	(10,238,468,341)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	6,228,972,723	(10,196,973,124)	4,429,654,077	(10,238,468,341)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	281,251,785	34,861,149	-	-
	6,510,224,508	(10,162,111,975)	4,429,654,077	(10,238,468,341)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	6,228,972,723	(10,196,973,124)	4,429,654,077	(10,238,468,341)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	281,251,785	34,861,149	-	-
	6,510,224,508	(10,162,111,975)	4,429,654,077	(10,238,468,341)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.29			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.85	(4.67)	2.03	(4.69)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิชาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,527,109,489)	(6,527,109,489)	(1,106,275)	(6,528,215,764)
หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)	-	(488,299,324)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	28,229,349,791	75,605,292,912	288,348,139	75,893,641,051
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2554 :						
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)	(57,375,000)	(2,785,839,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148	-	789,148
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(71,092)	(71,092)
บวก หุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว - บริษัทย่อย	-	-	-	-	60	60
บวก หุ้นบุริมสิทธิที่ออกและชำระแล้ว - บริษัทย่อย	-	-	-	-	510,000	510,000
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2554	-	-	(10,196,973,124)	(10,196,973,124)	34,861,149	(10,162,111,975)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	15,304,700,919	62,680,644,040	266,273,256	62,946,917,296
บวก ผลกระทบจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	683,605,026	683,605,026
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	10,336,364	10,336,364	13,586,573	23,922,937
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	15,315,037,283	62,690,980,404	963,464,855	63,654,445,259
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2555 :						
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ	-	-	-	-	(91,800)	(91,800)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	(346,140,004)	(346,140,004)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2555	-	-	6,228,972,723	6,228,972,723	281,251,785	6,510,224,508
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	21,544,010,006	68,919,953,127	898,484,836	69,818,437,963

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิทาสวัสดิ์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,525,757,375)	(6,525,757,375)
หัก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	(488,299,324)	(488,299,324)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	27,403,992,886	74,779,936,007
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2554 :				
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2554	-	-	(10,238,468,341)	(10,238,468,341)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	14,437,848,797	61,813,791,918
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2555 :				
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2555	-	-	4,429,654,077	4,429,654,077
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	66,243,445,995

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	7,103,667,177	(7,917,074,977)	4,957,218,696	(8,037,638,018)
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,523,682,320	19,989,063,832	20,424,026,088	19,977,881,694
ค่าธรรมเนียมนำเครื่องบินตัดบัญชี	11,148,901	-	11,148,901	-
เงินปันผลรับ	(288,750)	(98,000)	(466,382,501)	(189,986,765)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(363,432,320)	(183,736,042)	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	(1,584,397,482)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(496,588,347)	(710,591,930)	(442,687,520)	(696,064,855)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,836,287,785	5,655,587,760	5,838,536,325	5,657,410,445
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(132,934,659)	(9,961,177)	(133,874,978)	(9,961,177)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	779,930	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(1,975,226,719)	1,430,932,281	(1,981,728,561)	1,430,754,039
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	377,007,166	1,305,599,968	343,741,955	1,304,642,536
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	365,155,393	87,982,108	365,155,393	87,982,108
หนี้สงสัยจะสูญ	258,087,455	56,272,429	257,922,073	56,298,513
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	181,143,438	180,909,303	181,143,438	180,909,303
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	589,772,919	939,895,341	589,772,919	939,895,341
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	30,693,084,277	20,825,560,826	29,943,992,228	20,702,123,164
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	208,450,437	459,850,730	221,021,277	456,449,156
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	(434,635,774)	(942,837,773)	(435,348,020)	(942,837,773)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	1,351,717,019	(860,553,052)	1,180,803,847	(881,185,241)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	57,610,199	192,977,393	57,610,199	192,977,393
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,224,428,380)	110,313,613	(2,248,439,481)	109,344,521
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	38,375,858	-	38,375,858
สินทรัพย์รอการขาย	(302,350,067)	3,163,998	(302,350,067)	3,163,998
สินทรัพย์อื่น	(571,757,504)	51,975,533	(570,153,327)	52,879,830
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(2,065,788,839)	(407,994,056)	(2,065,788,839)	(407,994,056)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(4,247,685,559)	(2,775,025,683)	(4,252,069,719)	(2,772,255,538)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	10,533,631,336	(4,888,550,157)	10,574,802,269	(4,878,839,330)
รายได้รอการรับรู้	-	(509,417,156)	-	(509,417,156)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	108,899,394	190,070,263	108,899,394	190,070,263
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,047,200,771)	(927,854,273)	(1,177,992,934)	(927,854,273)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(562,440,128)	(1,109,717,473)	(562,443,872)	(1,109,717,473)
เงินสลับจากการดำเนินงาน	31,497,105,640	9,450,338,591	30,472,542,955	9,315,283,343
จ่ายภาษีเงินได้	(334,407,984)	(283,641,408)	(248,918,942)	(240,500,940)
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	31,162,697,656	9,166,697,183	30,223,624,013	9,074,782,403

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากค่าสิทธิประโยชน์หรือลดต้นทุนเครื่องบิน	-	69,686,430	-	69,686,430
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(18,388,039,756)	(12,336,018,601)	(18,335,651,905)	(12,332,724,504)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(208,711,542)	(292,020,009)	(197,496,265)	(290,158,940)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	2,959,189,106	584,610,525	2,959,189,106	584,610,525
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	183,206,186	285,163,764	182,657,698	285,163,764
ดอกเบี้ยรับ	532,178,435	665,619,895	481,036,021	654,985,655
เงินปันผลรับ	98,489,359	119,861,765	466,382,501	189,986,765
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	101,633,768	(260,789,804)	3,272,721	(162,741,311)
เงินสดรับ(จ่าย)เงินลงทุนชั่วคราว	(238,906,111)	133,969,660	-	-
เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	197,098,689	-	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(14,763,861,866)	(11,029,916,375)	(14,440,610,123)	(11,001,191,616)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	11,500,000,000	10,000,000,000	11,500,000,000	10,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,871,814,789	8,799,805,348	1,871,814,789	8,799,805,348
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	60	-	-
เงินสดรับจากการออกหุ้นบุริมสิทธิ	-	510,000	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(4,670,000,000)	(11,537,920,000)	(4,670,000,000)	(11,487,920,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(15,152,014,411)	(17,925,554,448)	(15,152,014,411)	(17,925,554,448)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,628,842,431)	(5,769,782,243)	(5,630,108,587)	(5,771,335,668)
เงินปันผลจ่าย	(267,974)	(2,747,722,522)	(267,974)	(2,747,722,522)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(346,226,858)	(57,375,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(12,425,536,885)	(19,238,038,805)	(12,080,576,183)	(19,132,727,290)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	3,973,298,905	(21,101,257,997)	3,702,437,707	(21,059,136,503)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
	(590,949,197)	87,600,992	(590,708,079)	87,600,992
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	16,666,025,016	37,679,682,021	16,629,940,922	37,601,476,433
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	20,048,374,724	16,666,025,016	19,741,670,550	16,629,940,922

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้รอเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	2555
รับเงินคืนตาม ก.ง.ค. 50 ปี 2553	61.15
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2554	(3.54)
	57.61
	2554
รับเงินคืนตาม ก.ง.ค. 50 ปี 2552	201.92
รับเงินคืนตาม ก.ง.ค. 50 ปี 2550	0.71
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2553	(9.65)
	192.98

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2555 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 40,575.84 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 22,187.80 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 18,388.04 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2554 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 16,338.14 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 4,002.12 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 12,336.02 ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 40,523.45 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 22,187.80 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 18,335.65 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2554 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 16,334.35 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 4,001.63 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 12,332.72 ล้านบาท

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	20,639.32	10,778.43	20,332.38	10,742.34
เงินลงทุนระยะสั้น	-	5,800.00	-	5,800.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	20,639.32	16,578.43	20,332.38	16,542.34
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	(590.95)	87.60	(590.71)	87.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	20,048.37	16,666.03	19,741.67	16,629.94

.....
(นายสรรจักร เกษมสุวรรณ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

1. ข้อมูลทั่วไป และเกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

1.1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 73 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

1.2 เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

การจัดทางการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติ การบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตาม ข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2555	2554
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดีอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	ไทย	49%	49%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2. มาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มียกเว้นบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งยังไม่มียกเว้นบังคับใช้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ตราค่าใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงินและ การตีความมาตรฐานการบัญชีดังกล่าว จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการในปีที่เริ่มใช้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งบริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

3. ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี

จากการที่บริษัทฯ ได้เปลี่ยนโปรแกรมที่ใช้ในการบันทึกบัญชี ทำให้บริษัทฯ พบข้อผิดพลาดในงวดก่อน และได้ปรับปรุงรายการผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และลูกหนี้การค้าในงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบ ซึ่งมีผลทำให้กำไรสะสม และลูกหนี้การค้าต้นงวดของปี 2554 และ 2553 ลดลงจำนวน 488.30 ล้านบาท และ 381.84 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ลดลงเป็นจำนวน 106.46 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้น สำหรับปี 2553 ลดลง 0.06 บาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากหนี้รายตัว และวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้ของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

4.2 สินค้าและพัสดุคงเหลือ

สินค้าและพัสดุคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาตลาดจะต่ำกว่า และสินค้านำระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

4.3 เงินลงทุน

4.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

4.3.2 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดภายใน 1 ปี แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย และตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

4.3.3 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

4.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

4.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

4.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการโดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน ส่วนเครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าที่บริษัทฯ รับมอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 15 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

4.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและจำนวนค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

4.4.1.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

4.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

4.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 3-30 ปี

4.4.4 ต้นทุนเพื่อการค้าซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

4.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน จำนวนจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเครื่องบินกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-Check) ค่าที่นั้งผู้โดยสาร ส่วนกำไรขาดทุน จากการขายสินทรัพย์อื่นจำนวนจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

4.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุน กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของ โปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชีจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

4.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ พิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

4.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

4.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

4.8.2 ค่าธรรมเนียมการรับประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

4.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

4.10 การรับรู้รายได้

4.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

4.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

4.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

4.10.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า War Risk Insurance และ Fuel Surcharge รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

4.10.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Air Waybill) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

4.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่าต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบินและถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขต

พื้นที่การบินเป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการ ใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิก นำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

4.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

4.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบิน และธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้ แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

4.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

4.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจ คริวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี บนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็น รายได้เมื่อให้บริการ

4.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.11 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

4.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ตาม ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิด ที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันของบริษัทฯ เกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดย นักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gains And Losses) สำหรับ โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุน

4.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

4.15 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่าง ราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะถูกปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีทั้งหมด หรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

4.16 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดท่างบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดท่างบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ

4.17 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาระหว่างบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
เงินสดในประเทศ	22.29	26.81	22.29	26.81
เงินสดในต่างประเทศ	30.63	26.29	30.63	26.29
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,024.28	10,751.44	3,717.58	10,715.35
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>15,971.17</u>	<u>5,861.49</u>	<u>15,971.17</u>	<u>5,861.49</u>
รวม	<u>20,048.37</u>	<u>16,666.03</u>	<u>19,741.67</u>	<u>16,629.94</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า จำแนกตามอายุลูกหนี้มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	15,525.06	16,146.70	15,466.22	16,121.68
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	397.86	48.32	397.86	48.31
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	156.67	61.77	156.66	61.75
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,451.27</u>	<u>1,548.05</u>	<u>1,426.04</u>	<u>1,519.32</u>
	17,530.86	17,804.84	17,446.78	17,751.06
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,792.66)</u>	<u>(1,644.41)</u>	<u>(1,767.42)</u>	<u>(1,615.65)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>15,738.20</u>	<u>16,160.43</u>	<u>15,679.36</u>	<u>16,135.41</u>

5.3 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
อะไหล่เครื่องบิน	5,358.98	5,827.21	5,358.98	5,827.21
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(535.90)	(582.72)	(535.90)	(582.72)
หัก ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินเสียหายจากเหตุอุทกภัย	(7.83)	(112.52)	(7.83)	(112.52)
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>4,815.25</u>	<u>5,131.97</u>	<u>4,815.25</u>	<u>5,131.97</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>299.41</u>	<u>283.34</u>	<u>299.41</u>	<u>283.34</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	2,799.31	2,624.45	2,799.31	2,624.45
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	(1,317.21)	(1,431.03)	(1,317.21)	(1,431.03)
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>1,482.10</u>	<u>1,193.42</u>	<u>1,482.10</u>	<u>1,193.42</u>
น้ำมันเครื่องบิน	576.06	568.04	576.06	568.04
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	255.32	210.09	251.58	210.09
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	219.80	164.78	219.80	164.78
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	23.38	19.38	23.38	19.38
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	87.26	85.74	87.26	85.74
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	25.36	53.25	25.36	53.25
รวมสินค้าและพัสดุอื่น ๆ	<u>1,187.18</u>	<u>1,101.28</u>	<u>1,183.44</u>	<u>1,101.28</u>
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	13.72	11.31	13.72	11.31
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(13.72)	(11.31)	(13.72)	(11.31)
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>7,783.94</u>	<u>7,710.01</u>	<u>7,780.20</u>	<u>7,710.01</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,658.60	9,847.59	9,654.86	9,847.59
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(1,866.83)	(2,025.06)	(1,866.83)	(2,025.06)
หัก ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินเสียหายจากเหตุอุทกภัย	(7.83)	(112.52)	(7.83)	(112.52)
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>7,783.94</u>	<u>7,710.01</u>	<u>7,780.20</u>	<u>7,710.01</u>

5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	474.73	324.33	474.73	324.33
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,648.65	4,434.59	4,648.65	4,434.59
อื่น ๆ	4,825.36	2,361.45	4,589.81	2,331.74
รวม	<u>9,948.74</u>	<u>7,120.37</u>	<u>9,713.19</u>	<u>7,090.66</u>

5.5 การซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2554 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จาก บมจ.ธนาคารกรุงไทย จำนวน 5 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนที่ออก และชำระแล้ว ในราคา 165 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2554 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญดังกล่าวแล้ว ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2554 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้มีการแต่งตั้งกรรมการของบริษัทฯ ไปเป็นกรรมการบริษัทฯ สายการบินนกแอร์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ มีจำนวนที่นั่งในคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จากเดิม 4 คน เพิ่มเป็น 5 คน ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2554

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณากลยุทธ์ ครั้งที่ 1/2555 มีมติอนุมัติแต่งตั้งนายนิรุฒ มณีพันธ์ เป็นกรรมการผู้แทนบริษัทฯ เพื่อเป็นกรรมการในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด แทนนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

บริษัทฯ ได้ประเมินมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และมีรายละเอียดของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท
สิ่งตอบแทนในการซื้อที่ได้จ่ายไป	165.00
มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่ถือไว้ก่อนหน้า	<u>1,895.40</u>
รวม	<u>2,060.40</u>
สินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดจากการซื้อธุรกิจ	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	197.10
เงินลงทุนชั่วคราว	1,050.00
ลูกหนี้การค้า	328.52
สินค้าคงเหลือ	4.65
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	276.64
เงินลงทุนระยะยาว	4.47
อุปกรณ์สุทธิ	70.59
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	607.21
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	26.64
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19.60
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,000.46)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(144.42)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>(73.50)</u>
รวมมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ ณ วันซื้อธุรกิจ	1,367.04
หัก มูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(697.19)
ค่าความนิยม	<u>1,390.55</u>
รวม	<u>2,060.40</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้ประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้รับแล้วเกิดค่าความนิยมจำนวน 1,390.55 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ขออนุมัติการแปรสภาพ จากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 12 คน ซึ่งบริษัทฯ มีจำนวนที่นั่งในคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 5 คน ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ชุดปัจจุบัน (บริษัทฯ มีจำนวนที่นั่งในคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 5 คน จากคณะกรรมการทั้งหมด 9 คน) ได้สิ้นสุดสภาพลงในวันที่ 18 มกราคม 2556 ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็น บริษัทมหาชนจำกัด

5.6 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	2555	2554	2555	2554	2555	2554	2555	2554
5.6.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรมปี 2555 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท และ ปี 2554 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	262.21	113.71	148.50	(71.40)
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	93.14	92.90	0.24	(19.40)
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรมปี 2555 เป็นเงิน 2,372.84 ล้านบาท และ ปี 2554 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	115.19	782.45	698.42	161.21	108.85
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	175.12	144.53	51.60	46.07
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	116.69	114.80	1.88	14.73
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	49	-	360.00	-	465.61	-	104.89
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,429.61	1,629.97	363.43	183.74
5.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.0	2.3	13.19	15.36			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	29.00	31.14			-	-
บริษัท เทรตสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	27.87	28.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.78	2.79			0.29	0.10
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	50.29	99.15			-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	5.28	-			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			130.16	179.04			0.29	0.10

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	2555	2554	2555	2554	2555	2554
5.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	165.00	70.12
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	49	49	0.98	0.98	0.06	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	49	-	<u>360.00</u>	<u>-</u>	<u>202.86</u>	<u>-</u>
รวม			<u>370.21</u>	<u>10.21</u>	<u>367.92</u>	<u>70.12</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(มูลค่ายุติธรรมปี 2555 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท และ ปี 2554 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	77.17	70.27
(มูลค่ายุติธรรมปี 2555 เป็นเงิน 2,372.91 ล้านบาท และ ปี 2554 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	21.00	10.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	49	<u>-</u>	<u>360.00</u>	<u>-</u>	<u>39.00</u>
รวม			<u>723.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>98.17</u>	<u>119.77</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>1,093.73</u>	<u>1,093.73</u>	<u>466.09</u>	<u>189.89</u>
5.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.0	2.3	13.19	15.36	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	29.00	31.14	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	27.87	28.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.78	2.79	0.29	0.10
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>74.59</u>	<u>79.89</u>	<u>0.29</u>	<u>0.10</u>

5.6.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	472.01	80.92	336.22	102.76
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	239.19	197.37	486.68	35.05
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	11.81	9.58	27.19	(0.74)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	2,252.03	1,363.90	8,259.56	504.68
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	12.40	11.12	1.24	0.42
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,844.32	751.78	1,579.67	618.75
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	324.94	92.09	227.52	0.59
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6,276.04	2,812.33	2,144.49	713.71
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	701.19	117.45	550.56	224.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,725.84	1,336.88	778.95	6.29

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ซึ่งงบการเงินของ บริษัทร่วมยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.7 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

5.7.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.7.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,225.26	1,273.28
ธนาคารออมสิน	3,462.00	5,034.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	500.00	1,000.00
รวม	<u>5,187.26</u>	<u>7,307.28</u>

5.7.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.7.2.1 รายการหุ้นกู้และเงินลงทุนชั่วคราวในหุ้นกู้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	-	50.78
รวม	<u>-</u>	<u>50.78</u>

5.7.2.2 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
	บริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	20.00
รวม	20.00	-

5.7.2.3 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555		2554	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.51	-	3.04	-
บริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	21.30	515.02	0.36	67.38
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	13.44	-	5.88	-
บริษัท สายการบินบีนนเกอร์ จำกัด	532.88	8.39	-	-
บริษัท ทวีร์เอื้องหลวง จำกัด	10.01	0.50	-	-

5.7.2.4 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555		2554	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.37	0.13	0.32	-
บริษัท วิกสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	169.13	0.01	-	2.53
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	6.48	-	-	-
บริษัท สายการบินบีนนเกอร์ จำกัด	75.05	0.57	-	-
บริษัท ทวีร์เอื้องหลวง จำกัด	0.96	-	-	-

5.7.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.7.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555		2554	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.15	2.63	0.15	4.47
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.41
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.05	316.41	0.03	394.03
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	3.45	15.55	3.36	11.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	19.76	0.02	28.39
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	815.90	-

5.7.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555		2554	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.03
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.04	-	-	36.36
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.01	-	0.88	3.20
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.11	-	0.45
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	110.73	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
- ซื้อมูลค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	221.66
- ปรับปรุง/โอน	(8,009.14)	11,702.70	(32,857.60)	(208.20)	-	(0.85)	(1.69)	(4.19)	(67.83)	49.09	(29,397.71)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	4,347.17	4,031.59	34,421.32	5,008.07	(349.97)	-	-	-	31.24	711.39	48,200.81
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(2,116.62)	(305.53)	(852.78)	-	(1.82)	(9.51)	(0.10)	(53.08)	(700.27)	(4,039.71)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	201,094.26
- ซื้อมูลค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	151.08
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,750.88	9,514.89	1,940.54	-	-	67.36	230.07	173.27	1,380.36	20,057.37
- ปรับปรุง/โอน	-	3,421.02	(18,611.11)	429.18	-	-	(1.69)	(4.19)	(69.23)	(249.69)	(15,085.71)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(2,110.78)	(301.50)	(562.22)	-	-	(8.05)	(0.10)	(51.75)	(687.31)	(3,721.71)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.75	10.75
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	938.41	2,524.69	10,782.61	4,656.38	29,321.66	399,113.63
- ปรับปรุง/โอน	(1,980.43)	1,446.95	(3,352.62)	(207.37)	-	-	-	-	11.55	110.03	(3,971.89)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,276.67	1,847.25	6,137.92	3,517.35	2,527.53	-	-	19.08	59.65	512.43	19,897.88
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,149.51)	(905.86)	(1,931.54)	-	-	(0.39)	(8.49)	(87.74)	(441.57)	(4,525.10)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,286.05	188,569.50
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,607.31	9,129.74	1,727.89	-	-	67.74	231.43	315.62	1,712.70	19,792.43
- ปรับปรุง/โอน	-	(831.00)	(2,778.22)	(139.56)	-	-	-	-	(1.55)	1.54	(3,748.79)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,147.81)	(902.11)	(983.07)	-	-	(0.39)	(8.49)	(86.73)	(442.56)	(3,571.16)
ค่าเพื่อความเสี่ยงหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	-	97,477.60	53,269.92	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	205,519.85
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	938.41	325.66	5,907.52	815.84	6,035.57	206,118.50
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
- ปรับปรุง/โอน	(8,009.14)	11,702.70	(32,857.60)	(208.20)	-	(0.85)	(1.69)	(4.19)	(67.83)	49.09	(29,397.71)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	4,347.17	4,031.59	34,421.32	5,008.07	(349.97)	-	-	-	31.24	655.19	48,144.61
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(2,116.62)	(305.53)	(852.78)	-	(1.82)	(9.51)	(0.10)	(53.08)	(660.27)	(3,999.71)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
ค่าเพื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	200,883.35
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,750.88	9,514.89	1,940.54	-	-	67.36	230.07	173.27	1,338.66	20,015.67
- ปรับปรุง/โอน	-	3,421.02	(18,611.11)	429.18	-	-	(1.69)	(4.19)	(69.23)	(249.69)	(15,085.71)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(2,110.78)	(301.50)	(562.22)	-	-	(8.05)	(0.10)	(51.75)	(649.75)	(3,684.15)
ค่าเพื่อความเสี่ยงหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.75	10.75
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องบินต่อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องลม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	938.41	2,524.69	10,782.61	4,656.38	29,108.04	398,900.01
- ปรับปรุง/โอน	(1,980.43)	1,446.95	(3,352.62)	(207.37)	-	-	-	-	11.55	110.03	(3,971.89)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,276.67	1,847.25	6,137.92	3,517.35	2,527.53	-	-	19.08	59.65	508.69	19,894.14
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,149.51)	(905.86)	(1,931.54)	-	-	(0.39)	(8.49)	(87.74)	(442.48)	(4,526.01)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,084.86	188,368.31
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,607.31	9,129.74	1,727.89	-	-	67.74	231.43	315.62	1,702.98	19,782.71
- ปรับปรุง/โอน	-	(831.00)	(2,778.22)	(139.56)	-	-	-	-	(1.55)	1.54	(3,748.79)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,147.81)	(902.11)	(983.07)	-	-	(0.39)	(8.49)	(86.73)	(442.56)	(3,571.16)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	-	97,477.60	53,269.92	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	205,308.94
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	938.41	325.66	5,907.52	815.84	6,023.18	206,106.11
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 101 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 51 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 32 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 18 ลำ ทั้งนี้ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 10 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 7,414.19 ล้านบาท และมีเครื่องยนต์ CF6-80C2 มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 3.75 ล้านบาท เป็นเครื่องยนต์รอการขายที่อยู่ระหว่างการติดตามทวงหนี้จากบริษัท ทีพี เอวิเอชัน จำกัด (TPA) ซึ่งเป็นผู้ซื้อ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 74,232.55 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัทฯ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวนิลเป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,199.13 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.10 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 218.03 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐ และเงินเยน

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B747-400 ที่ใช้บรรทุกสินค้าจำนวน 1 ลำ และวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 ได้รับมอบอีก 1 ลำ รวมเป็น 2 ลำ ซึ่งได้ตัดแปลงจากเครื่องบินโดยสารปกติ

5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,855.16	1,844.93
- ซื้อธุรกิจ	671.31	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	412.93	404.09
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	2,939.40	2,249.02
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,231.42	1,227.67
- ซื้อธุรกิจ	108.17	-
- ค่าตัดจำหน่าย	262.31	248.40
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,601.90	1,476.07
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	623.74	617.26
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,337.50	772.95

5.10 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	79.92	85.75	79.92	85.75
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	466.18	475.91	466.18	475.91
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	373.36	421.24	373.36	421.24
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	409.23	371.79	404.18	365.17
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	808.89	849.56	808.89	849.56
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	509.03	890.18	502.33	889.63
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	-	77.03	-	77.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	102.78	101.42	102.78	101.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,207.18	2,126.75	2,194.18	2,125.77
อื่นๆ	9.88	9.82	7.67	7.08
รวม	4,966.45	5,409.45	4,939.49	5,398.56

5.11 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	83.35	55.76	83.35	55.76

อัตรากำไรที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 30 สำหรับปี 2554 และร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556 เป็นต้นไป

5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	3,771.50	2,030.72	3,771.50	2,030.72
อื่นๆ	<u>891.19</u>	<u>283.45</u>	<u>868.70</u>	<u>282.17</u>
รวม	<u>4,662.69</u>	<u>2,314.17</u>	<u>4,640.20</u>	<u>2,312.89</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ และ B737-400 จำนวน 3 ลำ รวมจำนวนเงิน 7,414.19 ล้านบาท และเครื่องบินต่อะไหล่ 4 เครื่อง และส่วนประกอบ 1 ชิ้น รวมจำนวนเงิน 14.92 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.10 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,430.21 ล้านบาท

5.14 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	หน่วย : ล้านบาท			
	ตามสกุลเงินกู้			
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
เงินดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	40,000,000	1,225.26	1,273.28
เงินบาท	51,234,000,000	55,334,000,000	<u>51,234.00</u>	<u>55,334.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			52,459.26	56,607.28
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>11,448.63</u>	<u>4,100.00</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>41,010.63</u>	<u>52,507.28</u>

ณ วันสิ้นงวด บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 1,225.26 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้ยืมคงเหลือสำหรับการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 2 ลำ และได้กู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 51,234.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้น จำนวน 52,459.26 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 โอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 11,448.63 ล้านบาท คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 41,010.63 ล้านบาท

5.15 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	2555		2554	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน
ภายใน 1 ปี	9,938.49	9,531.50	10,102.50	10,102.50
เกิน 1 ปี – 5 ปี	37,004.30	32,070.78	30,604.37	27,651.68
เกิน 5 ปี	<u>24,606.53</u>	<u>17,388.96</u>	<u>17,188.81</u>	<u>13,151.93</u>
รวม	<u>71,549.32</u>	<u>58,991.24</u>	<u>57,895.68</u>	<u>50,906.11</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้จากสถาบันการเงินต่างประเทศ และในประเทศ รวม 10 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 ในงวดบัญชีสำหรับปี 2555 มีจำนวนคงเหลือ 35 ลำ เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2556 - 2570 รวม 76,401.21 ล้านบาท หักในส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่ายประมาณ 4,851.89 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 71,549.32 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 9,938.49 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 61,610.83 ล้านบาท

5.16 หุ้นกู้

หน่วย:ล้านบาท

มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	วงเงินที่ อนุมัติให้ จัด จำหน่าย	การจัดจำหน่าย						การไถ่ถอน					หุ้นกู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 55			
		ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2551	2552	2553	2554	2555				
วิสามัญ/1/2546 2 กันยายน 2546	40,000	1 (ชุดที่ 1)	2546	8 ตุลาคม 2551	5	3.00	5,500.00	8 ตุลาคม	20 ตุลาคม	8 ตุลาคม	20 ตุลาคม	-	-			
		1 (ชุดที่ 2)	2546	8 ตุลาคม 2553	7	3.70	4,500.00						-			
							10,000.00						-			
		2 (ชุดที่ 1)	2547	20 ตุลาคม 2552	5	4.65	7,500.00						-			
		2 (ชุดที่ 2)	2547	20 ตุลาคม 2554	7	5.20	4,500.00						-			
		2 (ชุดที่ 3)	2547	20 ตุลาคม 2557	10	5.80	3,000.00						3,000.00			
							15,000.00						-			
		3 (ชุดที่ 1)	2548	12 พฤษภาคม 2551	3	3.82	6,000.00						12 พฤษภาคม	12 พฤษภาคม	-	-
		3 (ชุดที่ 2)	2548	12 พฤษภาคม 2554	6	4.67	6,000.00									-
		3 (ชุดที่ 3)	2548	12 พฤษภาคม 2558	10	5.19	3,000.00									3,000.00
					15,000.00	-										
สามัญ/2548 23 ธันวาคม 2548	60,000	1 (ชุดที่ 1)	2550	22 พฤศจิกายน 2553	3	4.51	3,000.00	22 พฤศจิกายน	2 เมษายน	2 ตุลาคม	22 พฤศจิกายน	-				
		1 (ชุดที่ 2)	2550	22 พฤศจิกายน 2555	5	5.04	4,500.00					-				
							7,500.00					-				
		1 (ชุดที่ 1)	2551	2 เมษายน 2553	1.5	4.77	3,455.29					-				
		1 (ชุดที่ 2)	2551	2 ตุลาคม 2554	3	5.05	987.92					-				
		1 (ชุดที่ 3)	2551	2 ตุลาคม 2556	5	5.50	2,556.79					2,556.79				
							7,000.00					-				
		1 (ชุดที่ 1)	2552	20 มกราคม 2555	3	5.30	170.00					20 มกราคม	-	-		
		1 (ชุดที่ 2)	2552	20 มกราคม 2557	5	5.45	720.00							720.00		
		1 (ชุดที่ 3)	2552	20 มกราคม 2559	7	5.60	300.00							300.00		
1 (ชุดที่ 4)	2552	20 มกราคม 2562	10	6.00	3,600.00	3,600.00										
					4,790.00	-										

หน่วย:ล้านบาท

มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	วงเงินที่ อนุมัติให้ จัด จำหน่าย	การจัดจำหน่าย						การไถ่ถอน					หุ้นกู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 55	
		ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2551	2552	2553	2554	2555		
สามัญ /2553 28 เมษายน 2553	40,000	1 (ชุดที่ 1)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	ปีที่ 1-3 ร้อยละ 4.00	1,555.00						1,555.00	
		1 (ชุดที่ 2)	2554	13 พฤษภาคม 2564	10	ปีที่ 4-6 ร้อยละ 4.50 ปีที่ 7 ร้อยละ 5.25	833.00						833.00	
		1 (ชุดที่ 3)	2554	13 พฤษภาคม 2559	5	ปีที่ 1-4 ร้อยละ 4.25	2,000.00						2,000.00	
		1 (ชุดที่ 4)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	ปีที่ 5-8 ร้อยละ 4.75	1,445.00						1,445.00	
		1 (ชุดที่ 5)	2554	13 พฤษภาคม 2564	10	ปีที่ 9-10 ร้อยละ 5.35	2,167.00						2,167.00	
								8,000.00						
		2	2554	28 ธันวาคม 2559	5	4.30	2,000.00						2,000.00	
								2,000.00						
		1 (ชุดที่ 1)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2562	7	4.41	1,000.00						1,000.00	
		1 (ชุดที่ 2)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2565	10	4.75	2,000.00						2,000.00	
								3,000.00						
		2	2555	23 มีนาคม 2567	12	4.98	1,500.00						1,500.00	
								1,500.00						
		3 (ชุดที่ 1)	2555	11 ตุลาคม 2560	5	4.51	4,000.00						4,000.00	
		3 (ชุดที่ 2)	2555	11 ตุลาคม 2562	7	4.70	1,500.00						1,500.00	
		3 (ชุดที่ 3)	2555	11 ตุลาคม 2565	10	4.90	1,500.00						1,500.00	
								7,000.00						
รวม													34,676.79	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีหุ้นกู้คงเหลือ 34,676.79 ล้านบาท ซึ่งได้ออนเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 2,556.79 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 32,120.00 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

5.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	5,096.81	2,169.24	5,076.14	2,169.24
รายได้รอดตัดบัญชี	4.39	2.51	4.13	2.23
ภาษีรอนำส่ง	403.50	698.82	380.41	697.04
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	606.39	658.06	606.39	658.06
เงินรับจากบริษัทประกัน	1,047.58	-	1,047.58	-
เงินมัดจำรับ	1,461.86	878.20	1,450.82	866.28
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>2,911.91</u>	<u>1,247.02</u>	<u>2,904.56</u>	<u>1,236.75</u>
รวม	<u>11,532.44</u>	<u>5,653.85</u>	<u>11,470.03</u>	<u>5,629.60</u>

5.18 ประมวลการหนี้สินระยะยาว งบการเงินเฉพาะกิจการ

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมวลการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	1,524.22	2,555.35
ประมวลการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	(695.03)	(1,031.13)
ประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>829.19</u>	<u>1,524.22</u>

ประมวลการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ประกอบด้วย

5.18.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 19.85 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์

5.18.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์ที่บริษัท หมิงเหิงอินเตอร์เนชันแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

5.18.3 คดีที่บริษัทฯ ถูกศาลตัดสินให้ชำระหนี้ปี 2552 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.09 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.4 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.22 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.5 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้บริษัทต่างๆ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1.03 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

5.18.6 สำนักงานการยุติการดำเนินคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ (กยพ.) ตัดสินชี้ขาดให้บริษัทฯ รับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย จำนวนหนึ่งเป็นเงิน 5.47 ล้านบาท ให้แก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

5.18.7 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้บริษัทต่างๆเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.49 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

5.18.8 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้บริษัทต่างๆ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.24 ล้านบาท

5.18.9 ในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจากกรณีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหา และถูกสอบสวนในทางอาญา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นประมาณการหนี้สินระยะสั้น จำนวนเงิน 458.20 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมาณการหนี้สินระยะยาว 3,831.97 ล้านบาท และในงวดบัญชีสำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการหนี้สินระยะสั้นทั้งจำนวน และหนี้สินระยะยาวดังกล่าวรวมจำนวน 1,783.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมาณการ

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 2,506.98 ล้านบาท และในงวดบัญชีสำหรับปี 2554 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวนเงิน 1,042.05 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวนเงิน 1,464.93 ล้านบาท และในงวดบัญชีสำหรับปี 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวนเงิน 695.76 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับ จำนวนเงิน 769.17 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1. ให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาวะที่บริษัทฯ อาจจะต้องชำระในอนาคต

2. ให้ปรับลดประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับกรณี Antitrust ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา และค่าปรับที่ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระค่าปรับตามคำตัดสินของ Korea Fair Trade Commission / KFTC จำนวน 2,877 ล้านวอน หรือเท่ากับ 77.45 ล้านบาท

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

5.19 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

5.19.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

5.19.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

5.19.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

5.19.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน – เข็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

5.19.5 บัตรโดยสารฟริหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟริประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบินและหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทฯ จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	4.2 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.5 %
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย	3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย	0.0% - 1.5% และพนักงานท้องถิ่น 0.0% - 9.0%
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %
อัตรามรณะ	TM097 (ตารางมรณะไทยปี 2540)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,631.62	9,326.02	10,627.15	9,322.51
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	73.69	-	-	-
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	502.74	487.80	482.81	486.99
ต้นทุนดอกเบี้ย	411.23	384.95	408.39	384.80
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างปี	(264.31)	(469.45)	(260.62)	(469.45)
ขาดทุน(กำไร)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	(272.79)	902.30	(286.83)	902.30
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,082.18</u>	<u>10,631.62</u>	<u>10,970.90</u>	<u>10,627.15</u>

5.20 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555 งดจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2554

5.21 ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังไม่ได้นำออกจำหน่าย 1.10 ล้านหุ้น เป็นเงิน 10.99 ล้านบาท และให้เพิ่มทุนโดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวนไม่เกิน 1,000 ล้านหุ้น โดยวิธีการเสนอขายต่อประชาชนและกระทรวงการคลังในราคาเดียวกัน โดยให้กระทรวงการคลังคงสัดส่วนในการถือหุ้นบริษัทฯ ประมาณร้อยละ 51.03 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนซึ่งเป็นสัดส่วนการถือหุ้นที่กระทรวงการคลังมีอยู่เดิม

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2553 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนสามัญจำนวน 1,000 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้นจำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น หรือจำนวนเงิน 26,989.01 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 16 และ 17 กันยายน 2553 บริษัทฯ ได้ดำเนินการขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปจำนวน 483.87 ล้านหุ้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมียอดเฉลี่ยการจัดสรรครั้งนี้ กระทรวงการคลัง 246.93 ล้านหุ้น ผู้ถือหุ้นเดิม (ยกเว้นกระทรวงการคลัง) 221.83 ล้านหุ้น และผู้จองซื้อรายย่อย 15.11 ล้านหุ้น ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการจำหน่ายหุ้นสามัญดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2553

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.22 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย คงเหลือยกมาจากงวดก่อนจำนวน 2,469.79 ล้านบาท ตั้งเพิ่มขึ้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2555 ตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด จำนวน 221.48 ล้านบาท (ร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี) รวมเป็นยอด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 2,691.27 ล้านบาท

5.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	31,616.12	29,584.81	31,117.34	29,542.36
ผลประโยชน์พนักงาน	377.01	1,305.60	343.74	1,304.64
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	70.58	88.85	66.48	88.76
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	22.99	29.83	15.98	28.26
รวม	32,086.70	31,009.09	31,543.54	30,964.02

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกสาย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบำนาญโดยสาร ซึ่งในปี 2555 และ 2554 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุมัติโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 240 ฉบับ และ 220 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 24.90 ล้านบาท และ 23.49 ล้านบาท ตามลำดับ

5.24 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	133.88	9.96	133.88	9.96
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	466.09	189.89
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	425.26	393.57	425.26	393.57
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	313.27	793.65	313.27	793.65
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	649.39	509.42	649.39	509.42
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	284.23	175.00	284.23	175.00
อื่นๆ	520.23	752.43	481.78	753.72
รวม	2,326.26	2,634.03	2,753.90	2,825.21

5.25 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,688.22	2,708.79	2,688.22	2,708.79
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	216.34	224.41	216.34	224.41
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	615.54	575.29	615.54	575.29
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,096.82	997.40	1,096.82	997.40
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	473.43	546.51	473.43	546.51
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(167.12)	(826.32)	(167.12)	(826.32)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	386.12	393.41	386.12	393.41
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	623.24	656.24	623.24	656.24
ค่าสิทธิประโยชน์	351.05	350.93	351.05	350.93
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	246.85	186.62	246.85	186.62
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	284.23	175.00	284.23	175.00
อื่นๆ	2,354.72	1,160.62	1,778.73	1,091.56
รวม	9,169.44	7,148.90	8,593.45	7,079.84

ค่าดำเนินคดีการป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ที่บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากคดีละเมิดกฎหมาย การป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ซึ่งในงวดบัญชีปี 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้น (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.18.9)

5.26 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม 2555 และรอการขายจากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าวเป็นจำนวน 181.14 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน A340-500 จำนวน 3 ลำ ในเดือนมิถุนายน 2555 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับข้อมูลประเมินราคาเครื่องบินแบบ A340-500 พบว่ามีราคาแตกต่างอย่างไม่เป็นสาระสำคัญจึงไม่ปรับด้อยค่าของเครื่องบิน A340-500 ดังกล่าว

5.27 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	97.04	41.25	40.91	-
หัก รายการปรับปรุงภาษีเงินได้ปีก่อน	-	(12.16)	-	(12.16)
บวก ผลกระทบต่อภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษี	-	2,407.09	-	2,403.78
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	496.40	(191.14)	486.65	(190.79)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	593.44	2,245.04	527.56	2,200.83

เครดิตภาษีที่เกิดขึ้นเนื่องจากผลขาดทุนสุทธิที่เกิดขึ้นในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ตาม ภ.ง.ด. 50 มีจำนวน 8,723.73 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ไม่ได้นำประโยชน์ทางภาษีมาใช้ คงเหลือเครดิตภาษีที่ไม่ได้ใช้จำนวน 8,723.73 ล้านบาท และสามารถนำประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวได้จนถึงงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

5.28 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับการดำเนินการขนส่งทางอากาศของเครื่องบินโดยสารประกอบด้วย กิจกรรมการขนส่งผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งสินค้า ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 1214(2)/2552 1874(2)/2552 และ 1446(2)/2554 1178(2)/2555 1627(2)/2555 2006(2)/2555 2576(2)/2555 และ 2577(2)/2555 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2552 19 พฤศจิกายน 2552 21 เมษายน 2554 10 กุมภาพันธ์ 2555 22 พฤษภาคม 2555 31 กรกฎาคม 2555 22 ตุลาคม 2555 และ 22 ตุลาคม 2555 ตามลำดับ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

รายได้จากการขาย หรือการให้บริการ แยกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ		
กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	30,189.88	16,929.74
กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	170,868.21	173,762.18
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	201,058.09	190,691.92

5.29 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

หน่วย : ล้านบาท/ล้านหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	6,228.97	(10,196.97)	4,429.65	(10,238.47)
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	2,182.77	2,182.77	2,182.77	2,182.77
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	<u>2.85</u>	<u>(4.67)</u>	<u>2.03</u>	<u>(4.69)</u>

5.30 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

5.30.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	2555	2554	2555	2554	2555	2554	2555	2554
กิจการขนส่งทางอากาศ	200,221.77	182,738.04	-	-	200,221.77	182,738.04	10,622.95	(2,660.87)
หน่วยธุรกิจ	6,709.08	6,222.70	9,970.65	10,112.43	16,679.73	16,335.13	(1,881.72)	1,853.62
กิจการอื่นๆ	2,191.66	2,036.45	5,231.60	5,205.91	7,423.26	7,242.36	(2,422.31)	(869.66)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(15,202.25)	(15,318.34)	(15,202.25)	(15,318.34)	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							6,318.92	(1,676.91)
ขาดทุนจากการได้ถอนหุ้นกู้							-	(1.43)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม							363.43	183.74
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(5,339.70)	(4,944.99)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							3,212.96	(2,428.18)
รายได้อื่น-สุทธิ							963.65	950.70
กำไรจากการซื้อธุรกิจ							1,584.40	-
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(281.25)	(34.86)
กำไรจ่ายภาษีเงินได้สุทธิ							(593.44)	(2,245.04)
กำไร(ขาดทุน)ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่							<u>6,228.97</u>	<u>(10,196.97)</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		หน่วย : ล้านบาท	
					สินทรัพย์รวม	
	2555	2554	2555	2554	2555	2554
กิจการขนส่งทางอากาศ	64,109.59	55,185.97	223,341.92	206,086.81	287,451.51	261,272.78
หน่วยธุรกิจ	847.53	599.48	5,827.65	6,544.93	6,675.18	7,144.41
กิจการอื่นๆ	2,838.45	709.31	3,315.33	2,519.30	6,153.78	3,228.61
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>3,815.41</u>	<u>2,310.60</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,815.41</u>	<u>2,310.60</u>
รวม	<u>71,610.98</u>	<u>58,805.36</u>	<u>232,484.90</u>	<u>215,151.04</u>	<u>304,095.88</u>	<u>273,956.40</u>

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หน่วย : ล้านบาท	
					หนี้สินรวม	
	2555	2554	2555	2554	2555	2554
กิจการขนส่งทางอากาศ	78,837.98	69,466.92	151,479.04	140,302.56	230,317.02	209,769.48
หน่วยธุรกิจ	609.52	645.19	1.08	14.59	610.60	659.78
กิจการอื่นๆ	1,598.35	195.98	114.65	16.99	1,713.00	212.97
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>1,636.82</u>	<u>367.26</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,636.82</u>	<u>367.26</u>
รวม	<u>82,682.67</u>	<u>70,675.35</u>	<u>151,594.77</u>	<u>140,334.14</u>	<u>234,277.44</u>	<u>211,009.49</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

5.30.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	23,203.19	14,278.28
กิจการหน่วยธุรกิจ	6,709.08	6,222.70
กิจการอื่นๆ	<u>2,191.66</u>	<u>2,036.45</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>32,103.93</u>	<u>22,537.43</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	75,357.86	68,279.53
ยุโรป	39,087.60	41,940.20
แปซิฟิกเหนือ	2,623.17	3,539.77
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	18,551.83	17,211.46
แอฟริกา	<u>1,074.59</u>	<u>1,154.62</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>136,695.05</u>	<u>132,125.58</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	9,903.55	10,506.08
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	1,561.94	1,669.66
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	28,858.04	24,158.44
ดอกเบี้ยรับ	496.59	710.59
รายได้อื่น	2,326.26	2,634.03
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	<u>1,584.40</u>	<u>-</u>
รวม	<u>213,529.76</u>	<u>194,341.81</u>

5.31 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,652.26	4,511.18
อื่นๆ	<u>69.24</u>	<u>65.92</u>
รวม	<u>4,721.50</u>	<u>4,577.10</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	51.39	15.89
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,670.11</u>	<u>4,561.21</u>
รวม	<u>4,721.50</u>	<u>4,577.10</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,670.11 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 222.68 ล้านบาท หักกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 60.49 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 162.19 ล้านบาท)

5.32 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,203.88 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.33 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.33.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	220.85	30.96
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	399.09	397.19
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,410.71	1,343.33
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,537.81</u>	<u>2,597.98</u>
รวม	<u>4,568.46</u>	<u>4,369.46</u>

5.33.2 บริษัทฯ มีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และคดีอื่นๆ ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหา และถูกสอบสวนในทางอาญา ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติ การสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ได้เริ่มดำเนินการสอบสวนโดยมีการส่งหมายเรียก เอกสารมายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ และเมื่อใด

2. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7.5 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 240.50 ล้านบาท พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 0.5 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 16.03 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 256.53 ล้านบาท เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่ บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 จำนวน 1.1 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 35.79 ล้านบาท และค่าทนายความของ ACCC จำนวน 0.5 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย หรือประมาณ 16.27 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 52.06 ล้านบาท

3. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับ บริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งสิ้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอนเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระ ค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5. กรณีที่บริษัทถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครเองเจลีส์ และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.34 การดำเนินการกรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมื่องเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.35 การดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก๊อ์โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก๊อ์เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.36 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

5.36.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Interest Rate) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2555

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	7.07	-	-	-	1,225.26	-	-	1,225.26
เยนญี่ปุ่น	1.15	2,637.29	6,881.77	7,988.01	-	-	-	17,507.07
เงินยูโร	1.54	6,017.78	24,974.50	16,617.00	1,283.43	5,149.55	-	54,042.26
เงินบาท	4.62	8,823.37	33,680.89	4,054.74	3,956.79	18,295.00	17,100.00	85,910.79
รวม		17,478.44	65,537.16	28,659.75	6,465.48	23,444.55	17,100.00	158,685.38

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2554

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	7.07	-	-	-	-	1,273.28	-	1,273.28
เยนญี่ปุ่น	1.63	3,759.07	5,169.06	2,372.97	-	-	-	11,301.10
เงินยูโร	2.45	5,073.29	20,067.93	13,666.51	1,270.14	5,367.38	1,149.33	46,594.58
เงินบาท	4.75	3,775.00	35,169.79	11,389.21	4,995.00	18,251.79	9,600.00	83,180.79
รวม		12,607.36	60,406.78	27,428.69	6,265.14	24,892.45	10,749.33	142,349.75

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 50 ต่อ 50

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 14 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นคงที่ แบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงิน 2 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลยูโร 9 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลบาท 3 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 27,528.72 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกันเป็นรายเดือน และรายไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม IRS สกุลเงินเยน 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2556 ส่วนธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 5 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561 และธุรกรรม IRS สกุลบาทจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2559 จำนวน 1 รายการ และในปี 2560 จำนวน 2 รายการ

5.36.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) เยน (JPY) และดอลลาร์สหรัฐ (USD) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 1 : 36 : 14 : 49 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contract เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 5 รายการ เป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้สกุลเงินเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ทั้งหมด วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 11,548.82 ล้านเยน หรือเทียบเท่า 4,680.75 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้น และดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม CCS 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2558 และอีก 3 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงิน	หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ					
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	2555		2554		ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี
		1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 5 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	
ดอลลาร์สหรัฐ	1,225.26	-	-	-	1,273.28	-
เยนญี่ปุ่น	2,637.29	6,881.77	7,988.01	3,759.07	5,169.06	2,372.97
เงินยูโร	7,301.21	30,124.05	16,617.00	6,343.43	25,435.31	14,815.84

5.36.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันในตลาดโลก สภาพอากาศ และสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศต่างๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เนื่องจากราคาน้ำมันอากาศยานเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมาย และเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้น และผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้ หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ เป็นอำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ หากปริมาณการจัดทำประกันมากกว่าร้อยละ 80 และต่ำกว่าร้อยละ 20 ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ เป็นอำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัทฯ ระยะเวลาการจัดทำประกันความเสี่ยงไม่เกิน 18 เดือน ด้วยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้นั้น บริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขึ้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขึ้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดหรือเช็คสำหรับรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 84 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงเดือนธันวาคม 2556 อีกเป็นจำนวน 12,180,000 บาร์เรล ในราคาถัวเฉลี่ยขึ้นต่ำที่ 106.5 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และขึ้นสูงที่ 117 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล

5.36.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ผู้ซื้อ และผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ หรือจ่ายชำระหนี้สิน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะของผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่ยื่นที่กในบัญชี

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาปิดของตลาดหลักทรัพย์ ณ วันสิ้นงวด

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

5.37 สัญญาและภาระผูกพัน

5.37.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 78,056.96 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 3 ลำ A330 - 300 จำนวน 2 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2556 - 2560 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	21,919.28	56,137.68

5.37.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 42 ลำ เป็นจำนวนเงิน 4,837.73 ล้านบาทหรือประมาณ 148,893.32 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 13 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 24 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 6 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 โดยบริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระเงินค่า Commitment Fee นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจนถึงวันรับมอบเครื่องบินแต่ละลำ เป็นจำนวนเงิน 7.23 ล้านบาทหรือประมาณ 222.37 ล้านบาท และเมื่อถึงกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 42 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	4,513.15	30,554.93	113,602.87
Commitment Fee	222.37	-	-
รวม	4,735.52	30,554.93	113,602.87

5.38 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

5.38.1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดศูทัวไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน และเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2555 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนงวดแรก จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และวันที่ 27 และ 31 มกราคม และ 13 กุมภาพันธ์ 2555 ได้รับอีก รวมจำนวนเงิน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 156.81 ล้านบาทตามลำดับ และวันที่ 16 และ 28 มีนาคม และ 17 พฤษภาคม 2555 ได้รับอีกจำนวนเงิน 10 ล้านบาท และ 24.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 757.99 ล้านบาท และ 0.21 ล้านบาท และวันที่ 10 และ 30 กรกฎาคม และ 10 สิงหาคม และ 22 ตุลาคม และ 9 พฤศจิกายน 2555 ได้รับอีกจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และ 0.19 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 6.02 ล้านบาท และ 13 ล้านบาท และ 2 ล้านบาท และ 1.55 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย เป็นจำนวนเงิน 459.23 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 และปี 2555 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท และ 284.23 ล้านบาทตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.38.2 การให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานที่ประสบอุทกภัย

สืบเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขยายระยะเวลาการยื่นเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ กรณีบ้านพักอาศัยของพนักงานประสบอุทกภัย และได้แจ้งให้พนักงานยื่นเรื่องพร้อมเอกสารเพื่อขอรับความช่วยเหลือถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 จากข้อมูลที่พนักงานส่งเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2555 และคาดว่าจะมีพนักงานยื่นเรื่อง ขอรับเงินช่วยเหลือไปจนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 รวมทั้งหมดจำนวน 6,000 คน ประมาณการเงินช่วยเหลือทั้งสิ้น 400 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 แล้ว และสำหรับปี 2555 บริษัทฯ ได้ทยอยจ่ายเงินช่วยเหลือแก่พนักงานที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ระเบียบบริษัทฯ แล้วจำนวนเงิน 209.42 ล้านบาท และได้ลดประมาณการเงินช่วยเหลือดังกล่าวจำนวน 190.58 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ให้การช่วยเหลือพนักงานสิ้นสุดในวันที่ 15 ตุลาคม 2555 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2555

5.39 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.39.1 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 1 ลำ ในวันที่ 16 มกราคม 2556 เป็นการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อโดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกัน ระยะเวลาของสัญญา 15 ปี

5.39.2 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Lease Aircraft) แบบเครื่องบินแอร์บัส A320-200 ลำที่ 5 ในวันที่ 17 มกราคม 2556 โดยมีระยะเวลาในการเช่า 12 ปี

5.39.3 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนบัตรที่ 9 เลขที่ 1220(2)/2556 สำหรับการลงทุนเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ บัตรส่งเสริมการลงทุนบัตรเลขที่ 10 เลขที่ 1221(2)/2556 สำหรับการลงทุนเครื่องบิน A380-800 จำนวน 3 ลำ และบัตรส่งเสริมการลงทุนบัตรที่ 11 เลขที่ 1222(2)/2556 สำหรับการลงทุนเครื่องบิน A320-200 จำนวน 2 ลำ

5.40 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556