



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### **ขอบเขตการสอบทาน**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบตามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2555

**ข้อสรุป**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบ**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ของบริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ตามมาตรฐานการสอบบัญชีและเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

(นางสาวพวงชนนถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2555

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และวันที่ 31 ธันวาคม 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554	30 กันยายน 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.1	18,237,149,979	16,666,025,016	17,854,637,824	16,629,940,922
เงินลงทุนชั่วคราว		1,539,337,872	419,005,881	-	-
ลูกหนี้การค้า	2.2	17,917,738,843	16,648,726,577	17,856,591,944	16,623,707,215
ค่าซื้อขายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		10,392,473,285	10,467,893,729	10,353,856,742	10,482,589,799
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		8,042,319,461	7,710,007,103	8,038,703,777	7,710,007,103
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.3	10,255,125,160	7,120,368,409	9,983,199,482	7,090,660,788
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย		7,332,673,152	261,631,778	7,332,673,152	261,631,778
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>73,716,817,752</b>	<b>59,293,658,493</b>	<b>71,419,662,921</b>	<b>58,798,537,605</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2.5.1	1,385,874,784	1,629,966,047	723,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2.5.1	-	-	370,209,900	10,209,900
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	2.5.2	83,512,204	179,041,214	78,225,304	79,889,058
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2.7	207,183,282,535	204,994,677,040	206,992,198,893	204,987,311,294
ค่าความนิยม		71,355,765	-	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.8	657,013,804	623,739,745	578,489,132	617,255,122
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2.9	5,245,894,960	5,409,447,315	5,217,263,449	5,398,556,488
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.11	3,209,550,049	2,314,170,825	3,188,028,920	2,312,892,713
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>217,836,484,101</b>	<b>215,151,042,186</b>	<b>217,147,936,098</b>	<b>214,489,635,075</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>291,553,301,853</b>	<b>274,444,700,679</b>	<b>288,567,599,019</b>	<b>273,288,172,680</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และวันที่ 31 ธันวาคม 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554	30 กันยายน 2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2554
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	7,608,944,937	7,362,821,704	7,351,597,322	7,354,684,963
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,362,194,329	13,958,939,401	15,159,826,978	13,940,060,094
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2.6.1.1 3,310,656,000	2,072,000,000	3,310,656,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6,930,000,000	2,028,000,000	6,930,000,000	2,028,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,726,574,538	10,102,499,455	9,726,574,538	10,102,499,455
หุ้นกู้	4,450,000,000	4,670,000,000	4,500,000,000	4,670,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	18,080,682	14,507,725	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	51,814,008	52,032,037	51,735,391	51,960,945
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	27,168,876,479	24,760,701,984	26,756,480,245	24,760,701,984
อื่นๆ	9,541,510,090	5,653,845,282	9,449,493,167	5,629,595,110
รวมหนี้สินหมุนเวียน	84,168,651,063	70,675,347,588	83,236,363,641	70,609,502,551
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2.6.1.1 2,283,000,000	5,235,276,000	2,283,000,000	5,235,276,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	41,791,000,000	47,272,000,000	41,791,000,000	47,272,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	50,577,978,495	47,793,179,638	50,577,978,495	47,793,179,638
หุ้นกู้	27,676,790,000	23,126,790,000	27,676,790,000	23,176,790,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	2.10 80,191,002	55,761,979	80,191,002	55,761,979
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	2.21 4,774,840,852	4,561,205,013	4,774,840,852	4,561,205,013
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2.12 11,388,690,907	10,631,622,487	11,295,554,163	10,627,153,071
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	845,233,202	1,526,616,686	842,829,527	1,524,216,756
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	105,141,263	131,684,668	104,797,144	130,996,430
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	139,522,865,721	140,334,136,471	139,426,981,183	140,376,578,887
รวมหนี้สิน	223,691,516,784	211,009,484,059	222,663,344,824	210,986,081,438
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท				
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท				
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865
ทุนสำรองตามกฎหมาย				
ยังไม่ได้จัดสรร	17,201,545,469	13,323,207,378	16,058,518,209	12,456,355,256
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	54,210,000	-	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	67,101,491,455	63,168,943,364	65,904,254,195	62,302,091,242
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	760,293,614	266,273,256	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	67,861,785,069	63,435,216,620	65,904,254,195	62,302,091,242
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	291,553,301,853	274,444,700,679	288,567,599,019	273,288,172,680
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิตาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
				หน่วย : บาท
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	43,091,968,989	40,206,802,559	41,064,633,848	40,206,802,559
ค่าระวางขนส่ง	6,330,515,611	6,688,627,005	6,325,301,560	6,688,627,005
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	203,794,699	203,623,135	203,794,699	203,623,134
กิจการอื่น	2,087,447,171	2,104,761,725	2,035,537,160	2,022,600,454
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	51,713,726,470	49,203,814,424	49,629,267,267	49,121,653,152
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	128,386,549	104,138,289	115,618,060	100,013,593
รายได้อื่นๆ	2.15 588,722,050	653,346,506	607,967,320	682,280,265
รวมรายได้อื่น	717,108,599	757,484,795	723,585,380	782,293,858
รวมรายได้	52,430,835,069	49,961,299,219	50,352,852,647	49,903,947,010
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	19,138,997,043	20,013,053,176	18,513,866,313	20,013,053,176
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2.14 7,504,625,254	6,470,224,518	7,408,757,091	6,458,548,511
ค่าบริการการบิน	5,342,547,780	5,137,027,212	5,196,458,085	5,137,027,212
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,442,929,124	1,373,464,006	1,404,829,464	1,373,464,006
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,185,596,959	3,043,424,499	2,845,400,828	3,043,424,499
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,963,037,338	5,113,122,767	4,948,824,421	5,110,373,678
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,158,131,844	1,237,056,114	915,324,288	1,237,056,114
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,471,840,293	2,751,406,659	2,436,557,695	2,751,406,659
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,665,664,325	1,583,917,422	1,583,909,076	1,549,693,618
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	195,755,092	168,624,442	161,698,347	168,624,442
ผลขาดทุนจากการต่อจ่ายของสินทรัพย์	352,729,888	264,718,453	352,729,888	264,718,453
ผลขาดทุนจากการต่อจ่ายค่าเครื่องบิน	-	180,909,303	-	180,909,303
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.16 1,765,130,185	863,481,271	1,608,230,549	847,578,165
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	120,364,107	(2,298,788,227)	117,475,727	(2,299,902,507)
ต้นทุนทางการเงิน	1,422,916,915	1,466,979,457	1,423,552,093	1,467,614,632
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(211,696,782)	146,239	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,518,569,365	47,368,767,311	48,917,613,865	47,303,589,961
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,912,265,704	2,592,531,908	1,435,238,782	2,600,357,049
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2.18 43,894,666	140,095,579	26,242,565	133,917,188
กำไรสำหรับงวด	1,868,371,038	2,452,436,329	1,408,996,217	2,466,439,861
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,868,371,038	2,452,436,329	1,408,996,217	2,466,439,861
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,750,061,241	2,446,981,910	1,408,996,217	2,466,439,861
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	118,309,797	5,454,419	-	-
	1,868,371,038	2,452,436,329	1,408,996,217	2,466,439,861
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,750,061,241	2,446,981,910	1,408,996,217	2,466,439,861
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	118,309,797	5,454,419	-	-
	1,868,371,038	2,452,436,329	1,408,996,217	2,466,439,861
กำไรต่อหุ้น	2.19			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.80	1.12	0.65	1.13
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิชาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	127,195,224,923	117,628,857,566	121,527,323,483	117,628,857,566
ค่าระวางขนส่ง	19,308,787,279	20,585,919,165	19,297,250,473	20,585,919,165
ค่าใช้จ่ายสัมพัทธ์	636,203,624	624,753,406	636,203,624	624,753,406
กิจการอื่น	6,504,385,189	6,229,154,245	6,497,079,644	5,989,498,539
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	153,644,601,015	145,068,684,382	147,957,857,224	144,829,028,676
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	362,110,149	324,996,759	323,174,033	314,846,732
รายได้อื่นๆ	2.15 1,435,079,780	1,977,736,720	1,724,016,476	2,167,782,382
รวมรายได้อื่น	1,797,189,929	2,302,733,479	2,047,190,509	2,482,629,114
รวมรายได้	155,441,790,944	147,371,417,861	150,005,047,733	147,311,657,790
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	59,143,971,196	56,893,914,073	57,168,237,817	56,893,914,073
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2.14 22,386,313,013	22,897,949,550	22,042,769,416	22,860,768,738
ค่าบริการการบิน	15,451,798,380	15,333,143,474	14,993,324,881	15,333,143,474
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักรบินและลูกเรือ	4,220,849,738	4,082,641,909	4,111,730,862	4,082,641,909
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	9,475,039,134	8,622,956,824	8,590,307,662	8,622,956,824
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,155,250,824	14,915,770,192	15,113,772,450	14,906,982,951
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,263,227,160	4,147,613,186	2,644,292,054	4,147,613,186
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	7,061,272,956	7,119,133,100	6,985,114,510	7,119,133,100
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	4,850,957,883	4,381,263,371	4,624,649,401	4,324,006,530
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	676,144,458	501,747,518	577,752,042	501,747,518
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	484,963,412	878,013,051	484,963,412	878,013,051
ผลขาดทุนจากการค้ำเครื่องบิน	2.17 181,143,438	180,909,303	181,143,438	180,909,303
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.16 6,423,997,392	4,915,688,409	6,027,656,916	4,867,462,798
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,722,813,993)	3,324,660,275	(1,721,871,723)	3,326,588,383
ต้นทุนทางการเงิน	4,340,575,253	4,194,512,516	4,342,468,980	4,195,706,924
ขาดทุนจากการปล่อยหุ้นกู้	-	1,427,287	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(319,696,215)	(142,220,757)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	151,072,994,029	152,249,123,281	146,166,312,118	152,241,588,762
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	4,368,796,915	(4,877,705,420)	3,838,735,615	(4,929,930,972)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	2.18 291,151,700	(99,039,148)	236,572,662	(130,805,344)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	4,077,645,215	(4,778,666,272)	3,602,162,953	(4,799,125,628)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	54,210,000	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	4,131,855,215	(4,778,666,272)	3,602,162,953	(4,799,125,628)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,868,001,727	(4,809,005,746)	3,602,162,953	(4,799,125,628)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	209,643,488	30,339,474	-	-
	4,077,645,215	(4,778,666,272)	3,602,162,953	(4,799,125,628)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,922,211,727	(4,809,005,746)	3,602,162,953	(4,799,125,628)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	209,643,488	30,339,474	-	-
	4,131,855,215	(4,778,666,272)	3,602,162,953	(4,799,125,628)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	2.19			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.77	(2.20)	1.65	(2.20)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายสารจักร เกษมสุวรรณ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิตาสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

## งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่น	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
				ของส่วนของผู้ ถือหุ้น			
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	-	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,527,109,489)	-	(6,527,109,489)	(1,106,275)	(6,528,215,764)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	28,717,649,115	-	76,093,592,236	288,348,139	76,381,940,375
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	-	(2,728,464,896)	(57,375,000)	(2,785,839,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	-	789,148	-	789,148
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ์ชนิดสะสม	-	-	-	-	-	(45,774)	(45,774)
บวก ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว - บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	-	-	-	-	-	30	30
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	-	-	-	-	-	510,030	510,030
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	-	(4,809,005,746)	-	(4,809,005,746)	30,339,474	(4,778,666,272)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	21,180,967,621	-	68,556,910,742	261,776,899	68,818,687,641
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	15,793,000,243	-	63,168,943,364	266,273,256	63,435,216,620
บวก ผลกระทบจากการซื้อธุรกิจ	-	-	-	-	-	463,999,027	463,999,027
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	10,336,364	-	10,336,364	13,586,567	23,922,931
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	15,803,336,607	-	63,179,279,728	743,858,850	63,923,138,578
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น							
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิ์	-	-	-	-	-	(68,720)	(68,720)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(193,140,004)	(193,140,004)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	-	3,868,001,727	54,210,000	3,922,211,727	209,643,488	4,131,855,215
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	19,671,338,334	54,210,000	67,101,491,455	760,293,614	67,861,785,069

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นางวสุภานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,525,757,375)	(6,525,757,375)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	27,892,292,210	75,268,235,331
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148
บวก ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	-	(4,799,125,628)	(4,799,125,628)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	20,365,490,834	67,741,433,955
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	14,926,148,121	62,302,091,242
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
บวก กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	-	3,602,162,953	3,602,162,953
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	21,827,719,170	25,548,223,951	18,528,311,074	65,904,254,195

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....  
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	4,368,796,915	(4,877,705,420)	3,838,735,615	(4,929,930,972)
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,155,250,824	14,915,770,192	15,113,772,450	14,906,982,951
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบินค้ำบัญชี	2,691,882	-	2,691,882	-
เงินปันผลรับ	(288,750)	(66,500)	(319,382,501)	(189,955,265)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(319,696,215)	(142,220,757)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(362,110,149)	(324,562,753)	(323,174,033)	(314,846,732)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,340,575,253	4,194,512,516	4,342,468,980	4,195,706,924
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(35,754,513)	(9,841,196)	(36,507,934)	(9,841,196)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(1,533,100,401)	2,930,895,222	(1,536,751,348)	2,931,020,660
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	683,519,318	654,411,223	668,401,092	653,840,603
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	288,744,170	90,084,329	288,744,170	90,084,329
หนี้สงสัยจะสูญ	94,193,678	48,534,655	94,027,586	48,567,140
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	181,143,438	180,909,303	181,143,438	180,909,303
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	484,963,412	878,013,051	484,963,412	878,013,051
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	23,348,928,862	18,538,733,865	22,799,132,809	18,440,550,796
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,417,331,804)	1,489,934,645	(1,402,227,151)	1,493,747,353
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(616,413,139)	(579,528,551)	(617,440,844)	(579,528,551)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(51,292,119)	(1,111,857,380)	(122,626,645)	(1,122,922,417)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(3,539,622)	(8,894,203)	(3,539,622)	(8,894,203)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(3,038,803,776)	538,444,360	(3,040,691,265)	545,331,377
สินทรัพย์รอการขาย	(296,361,911)	3,163,998	(296,361,911)	3,163,998
สินทรัพย์อื่น	47,595,208	(125,290,353)	48,232,004	(124,586,055)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(1,138,451,990)	(207,634,599)	(1,138,451,990)	(207,634,599)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(2,679,513,572)	(1,794,141,691)	(2,608,147,108)	(1,792,793,542)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,896,069,067	(5,378,117,155)	4,917,323,305	(5,389,329,309)
รายได้รอการรับรู้	-	(488,427,669)	-	(488,427,669)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	213,635,839	333,989,005	213,635,839	333,989,005
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	2,359,028,975	(2,307,253,430)	2,239,696,588	(2,307,253,430)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(635,555,571)	(1,122,726,708)	(635,559,315)	(1,122,726,708)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	20,987,994,447	7,780,394,134	20,352,974,694	7,672,686,046
จ่ายภาษีเงินได้	(270,195,590)	(226,097,835)	(190,100,578)	(183,785,634)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	20,717,798,857	7,554,296,299	20,162,874,116	7,488,900,412

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสตรับจากค่าสิทธิประโยชน์ร้อลดต้นทุนเครื่องบิน	-	122,085,000	-	122,085,000
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(12,231,839,820)	(9,654,147,141)	(12,187,404,946)	(9,650,122,843)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(30,232,796)	(226,699,930)	(23,419,923)	(225,764,922)
เงินสตรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,262,171,144	-	1,262,171,144	-
เงินสตรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	82,371,383	284,423,160	81,822,895	284,423,160
ดอกเบี้ยรับ	392,746,986	293,054,292	364,091,664	287,737,424
เงินปันผลรับ	98,244,359	119,830,265	319,137,501	189,955,265
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	98,994,478	(49,331,138)	-	236,430
เงินสตรับ(จ่าย)เงินลงทุนชั่วคราว	(68,906,111)	110,969,660	-	-
เงินสตรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	197,098,688	-	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(10,199,351,689)	(8,999,815,832)	(10,183,601,665)	(8,991,450,486)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสตรับจากหุ้นกู้	4,500,000,000	8,000,000,000	4,500,000,000	8,000,000,000
เงินสตรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	965,011,937	2,000,000,000	965,011,937	2,000,000,000
เงินสตรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	980,000	-	-
เงินสตรับจากการออกหุ้นบุริมสิทธิ	-	510,030	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(170,000,000)	(6,050,000,000)	(170,000,000)	(6,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(10,090,570,704)	(12,880,175,761)	(10,090,570,704)	(12,880,175,761)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(3,905,081,649)	(4,087,730,961)	(3,906,338,198)	(4,088,014,030)
เงินปันผลจ่าย	(225,555)	(2,747,467,753)	(225,555)	(2,747,467,753)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(193,226,858)	(57,375,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(8,894,092,829)	(15,821,259,445)	(8,702,122,520)	(15,715,657,544)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	1,624,354,339	(17,266,778,978)	1,277,149,931	(17,218,207,618)
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>				
	(53,229,376)	55,842,584	(52,453,029)	55,842,584
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	16,666,025,016	37,679,682,021	16,629,940,922	37,601,476,433
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	18,237,149,979	20,468,745,627	17,854,637,824	20,439,111,399
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่มีเงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	717,841,826	1,010,930,217	717,841,826	1,010,930,217
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	9,416,232,136	-	9,416,232,136	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสรจักร เกษมสุวรรณ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

# บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

### 1. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

#### 1.1 การจัดทางการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทฯ</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	ไทย	49%	49%
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทฯ นั้นและรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทางการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

#### 1.2 การจัดทางการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2554

## 2. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 2.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
เงินสดในประเทศ	144.63	26.81	144.63	26.81
เงินสดในต่างประเทศ	595.45	26.29	595.45	26.29
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,320.05	10,751.44	3,937.54	10,715.35
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	13,177.02	5,861.49	13,177.02	5,861.49
รวม	<u>18,237.15</u>	<u>16,666.03</u>	<u>17,854.64</u>	<u>16,629.94</u>

### 2.2 ลูกหนี้การค้า จำแนกตามอายุลูกหนี้มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	17,446.49	16,635.00	17,385.34	16,609.98
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	261.83	48.32	261.83	48.31
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	54.55	61.77	54.53	61.75
เกินกว่า 2 ปี	1,798.51	1,548.05	1,773.29	1,519.32
	19,561.38	18,293.14	19,474.99	18,239.36
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,643.64)	(1,644.41)	(1,618.40)	(1,615.65)
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>17,917.74</u>	<u>16,648.73</u>	<u>17,856.59</u>	<u>16,623.71</u>

## 2.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	487.13	324.33	487.13	324.33
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ อื่น ๆ	4,737.70	4,434.59	4,737.70	4,434.59
	<u>5,030.30</u>	<u>2,361.45</u>	<u>4,758.37</u>	<u>2,331.74</u>
รวม	<u>10,255.13</u>	<u>7,120.37</u>	<u>9,983.20</u>	<u>7,090.66</u>

## 2.4 การซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2554 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จาก บมจ.ธนาคารกรุงไทย จำนวน 5 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว ในราคา 165 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2554 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญดังกล่าวแล้ว ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2554 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้มีการแต่งตั้งคุณปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ เป็นกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ มีจำนวนที่นั่งในคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จากเดิม 4 คน เพิ่มเป็น 5 คน ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2554

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณากลยุทธ์ ครั้งที่ 1/2555 มีมติอนุมัติแต่งตั้งคุณนิรุฒ มณีพันธ์ เป็นกรรมการผู้แทนบริษัทฯ เพื่อเป็นกรรมการในบริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด แทนคุณปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

รายละเอียดของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา และค่าความนิยมที่เกิดขึ้นมีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท
สิ่งตอบแทนในการซื้อที่ได้จ่ายไป	165.00
มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่ถือไว้ก่อนหน้า	<u>365.21</u>
<b>รวม</b>	<b><u>530.21</u></b>
สินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดจากการซื้อธุรกิจ	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	197.10
เงินลงทุนชั่วคราว	1,050.00
ลูกหนี้การค้า	328.52
สินค้าคงเหลือ	8.80
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	141.30
เงินลงทุนระยะยาว	4.47
อุปกรณ์สุทธิ	171.29
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	75.91
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	26.64
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	150.79
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,000.46)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(144.42)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>(73.50)</u>
รวมมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ ณ วันซื้อธุรกิจ	936.44
หัก มูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(477.59)
ค่าความนิยม	<u>71.36</u>
<b>รวม</b>	<b><u>530.21</u></b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ อยู่ระหว่างการทบทวนนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง และมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิเพิ่มเติม ซึ่งมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่แสดงข้างต้น จะถูกปรับปรุงเมื่อมีการปรับส่วนราคาจ่ายซื้อเริ่มแรกเสร็จสมบูรณ์

## 2.5 เงินลงทุน

### งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 ก.ย.55	31 ธ.ค.54	30 ก.ย.55	31 ธ.ค.54	30 ก.ย.55	31 ธ.ค.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
<b>2.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
<b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	260.57	113.71	146.86	(35.66)
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 55 เป็นเงิน 434.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	92.16	92.90	(0.73)	(4.46)
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	756.01	698.42	134.77	80.63
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 55 เป็นเงิน 1,923.61 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	164.95	144.53	41.42	43.66
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	112.18	114.80	(2.62)	(30.98)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	49	-	360.00	-	465.61	-	89.03
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,385.87</b>	<b>1,629.97</b>	<b>319.70</b>	<b>142.22</b>
<b>2.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.3	15.36	15.36			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.30	31.14			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	28.06	28.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.79			0.04	0.07
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	5.28	99.15			-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>83.51</b>	<b>179.04</b>			<b>0.04</b>	<b>0.07</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 ก.ย.55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย.55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
<b>2.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	165.00	70.13
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	49	49	0.98	0.98	0.06	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	49	-	<u>360.00</u>	<u>-</u>	<u>55.86</u>	<u>-</u>
<b>รวม</b>			<b><u>370.21</u></b>	<b><u>10.21</u></b>	<b><u>220.92</u></b>	<b><u>70.13</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย.55 เป็นเงิน 434.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	77.17	70.26
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 55 เป็นเงิน 1,923.61 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค.54 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	21.00	10.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	49	<u>-</u>	<u>360.00</u>	<u>-</u>	<u>39.00</u>
<b>รวม</b>			<b><u>723.52</u></b>	<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>98.17</u></b>	<b><u>119.76</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>1,093.73</u></b>	<b><u>1,093.73</u></b>	<b><u>319.09</u></b>	<b><u>189.89</u></b>
<b>2.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.3	15.36	15.36	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.30	31.14	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	28.06	28.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.79	0.04	0.07
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>78.23</u></b>	<b><u>79.89</u></b>	<b><u>0.04</u></b>	<b><u>0.07</u></b>



2.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	463.55	83.58	262.89	91.66
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	220.94	160.04	355.62	54.11
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	11.08	9.85	19.61	(1.75)
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	2.68	1.62	0.62	0.19
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	2,287.61	1,274.11	5,863.90	330.05
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,866.06	780.35	1,312.74	611.91
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	309.05	78.64	162.45	(1.84)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6,218.87	2,872.21	1,594.65	596.66
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	594.62	44.79	390.30	138.94
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,739.35	1,365.41	559.28	(8.73)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย  
ในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

2.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

2.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

2.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,238.66	1,273.28
ธนาคารออมสิน	3,855.00	5,034.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	500.00	1,000.00
<b>รวม</b>	<b><u>5,593.66</u></b>	<b><u>7,307.28</u></b>

2.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

2.6.2.1 รายการหุ้นกู้และเงินลงทุนชั่วคราวในหุ้นกู้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	50.11	50.78
<b>รวม</b>	<b><u>50.11</u></b>	<b><u>50.78</u></b>

2.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน				สำหรับงวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 55		ก.ค.– ก.ย. 54		ม.ค. – ก.ย. 55		ม.ค.– ก.ย. 54	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.73	-	0.58	-	1.94	-	2.28	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.11	180.65	0.10	21.30	0.32	353.06	0.26	31.86
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	5.47	-	3.59	-	10.67	-	3.59	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	97.72	1.08	-	-	476.28	6.61	-	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	0.96	-	-	-	0.96	-	-	-

2.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 55		31 ธ.ค. 54	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.03	-	0.32
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.08	10.33	-	2.53
บริษัท ไทยไฟล์เทรนนิง จำกัด	4.36	-	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	87.31	-	-	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	0.95	-	-	-

2.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

2.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 55		ก.ค. – ก.ย. 54		ม.ค. – ก.ย. 55		ม.ค. – ก.ย. 54	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.10	0.53	-	1.82	0.15	2.03	0.15	4.00
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.36	-	-	-	0.41
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.03	57.18	0.01	103.76	0.04	231.81	0.03	298.71
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.82	4.31	0.76	0.92	3.44	11.59	2.27	7.82
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	10.02	-	10.01	0.02	16.37	0.02	23.88
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	107.73	-	-	-	678.43	-

2.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.55		31 ธ.ค. 54	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.11	0.10	-	0.03
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	32.05	-	36.36
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.83	-	0.88	3.20
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	1.11	-	0.45
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	-	-	110.73	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

2.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
- ซื้อมรดก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	221.66
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	(978.41)	(19,238.76)	18.87	-	(2.67)	(11.20)	(4.19)	(70.20)	209.53	(21,429.70)
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,647.29	3,152.26	13,772.32	3,566.33	1,060.83	-	-	-	21.38	339.70	24,560.11
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,460.54)	(266.81)	(841.72)	-	-	-	(0.10)	(40.19)	(585.87)	(3,195.23)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	<b>22,573.60</b>	<b>144,295.22</b>	<b>159,587.28</b>	<b>31,840.07</b>	<b>3,899.04</b>	<b>935.74</b>	<b>2,513.10</b>	<b>10,788.91</b>	<b>4,550.83</b>	<b>29,687.57</b>	<b>410,671.36</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	201,094.26
- ซื้อมรดก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	151.08
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,007.91	7,008.20	1,418.43	-	-	50.51	172.24	132.31	1,035.98	14,825.58
- ปรับปรุง/โอน	-	(2,762.47)	(11,580.49)	464.05	-	-	(9.74)	(4.19)	(71.62)	(189.93)	(14,154.39)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,454.70)	(262.79)	(555.09)	-	-	-	(0.10)	(38.87)	(573.19)	(2,884.74)
<b>ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุการณ์ภัย</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.70	30.70
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	-	<b>98,268.34</b>	<b>48,434.84</b>	<b>20,057.42</b>	-	-	<b>2,307.15</b>	<b>5,265.98</b>	<b>4,089.70</b>	<b>25,064.65</b>	<b>203,488.08</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	22,573.60	46,026.88	111,152.44	11,782.65	3,899.04	935.74	205.95	5,522.93	461.13	4,622.92	207,183.28

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่จ้อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	938.41	2,524.69	10,782.61	4,656.38	29,321.66	<b>399,113.63</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,885.01)	(1.10)	(177.95)	-	-	-	-	18.46	97.21	<b>(3,948.39)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,032.87	1,609.51	661.40	2,204.39	2,080.32	-	-	19.08	32.66	301.50	<b>12,941.73</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,136.36)	(598.80)	(1,765.76)	-	-	(0.39)	(6.99)	(84.09)	(296.13)	<b>(3,888.52)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	<b>24,015.61</b>	<b>138,025.36</b>	<b>163,502.59</b>	<b>27,978.83</b>	<b>2,391.00</b>	<b>938.41</b>	<b>2,524.30</b>	<b>10,794.70</b>	<b>4,623.41</b>	<b>29,424.24</b>	<b>404,218.45</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,286.05	<b>188,569.50</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,978.12	6,727.29	1,284.47	-	-	50.80	173.33	271.25	1,327.91	<b>14,813.17</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,618.19)	8.97	(117.65)	-	-	-	-	(1.55)	1.50	<b>(3,726.92)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,134.66)	(598.80)	(881.75)	-	-	(0.39)	(6.99)	(83.08)	(296.27)	<b>(3,001.94)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	-	<b>93,074.37</b>	<b>53,957.97</b>	<b>18,409.84</b>	-	-	<b>2,249.44</b>	<b>5,041.43</b>	<b>4,027.16</b>	<b>24,319.19</b>	<b>201,079.40</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	938.41	325.66	5,907.52	815.84	6,035.57	<b>206,118.50</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	<b>24,015.61</b>	<b>44,950.99</b>	<b>109,544.62</b>	<b>9,568.99</b>	<b>2,391.00</b>	<b>938.41</b>	<b>274.86</b>	<b>5,753.27</b>	<b>596.25</b>	<b>5,105.05</b>	<b>203,139.05</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่ซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	<b>410,296.25</b>
- ปรับปรุง/โอน	(1,352.67)	(978.41)	(19,238.76)	18.87	-	(2.67)	(11.20)	(4.19)	(70.20)	108.83	<b>(21,530.40)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	2,647.29	3,152.26	13,772.32	3,566.33	1,060.83	-	-	-	21.38	294.27	<b>24,514.68</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,460.54)	(266.81)	(841.72)	-	-	-	(0.10)	(40.19)	(582.31)	<b>(3,191.67)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	<b>22,573.60</b>	<b>144,295.22</b>	<b>159,587.28</b>	<b>31,840.07</b>	<b>3,899.04</b>	<b>935.74</b>	<b>2,513.10</b>	<b>10,788.91</b>	<b>4,550.83</b>	<b>29,105.07</b>	<b>410,088.86</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	<b>200,883.35</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	5,007.91	7,008.20	1,418.43	-	-	50.51	172.24	132.31	1,005.19	<b>14,794.79</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(2,762.47)	(11,580.49)	464.05	-	-	(9.74)	(4.19)	(71.62)	(189.93)	<b>(14,154.39)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,454.70)	(262.79)	(555.09)	-	-	-	(0.10)	(38.87)	(571.83)	<b>(2,883.38)</b>
<b>ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.70	<b>30.70</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	-	<b>98,268.34</b>	<b>48,434.84</b>	<b>20,057.42</b>	-	-	<b>2,307.15</b>	<b>5,265.98</b>	<b>4,089.70</b>	<b>24,673.23</b>	<b>203,096.66</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	<b>21,278.98</b>	<b>46,104.31</b>	<b>112,050.61</b>	<b>10,366.56</b>	<b>2,838.21</b>	<b>938.41</b>	<b>257.92</b>	<b>5,695.17</b>	<b>571.96</b>	<b>4,885.18</b>	<b>204,987.31</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	<b>22,573.60</b>	<b>46,026.88</b>	<b>111,152.44</b>	<b>11,782.65</b>	<b>3,899.04</b>	<b>935.74</b>	<b>205.95</b>	<b>5,522.93</b>	<b>461.13</b>	<b>4,431.84</b>	<b>206,992.20</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	938.41	2,524.69	10,782.61	4,656.38	29,108.04	<b>398,900.01</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,885.01)	(1.10)	(177.95)	-	-	-	-	18.46	97.21	<b>(3,948.39)</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,032.87	1,609.51	661.40	2,204.39	2,080.32	-	-	19.08	32.66	297.51	<b>12,937.74</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,136.36)	(598.80)	(1,765.76)	-	-	(0.39)	(6.99)	(84.09)	(296.13)	<b>(3,888.52)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	<b>24,015.61</b>	<b>138,025.36</b>	<b>163,502.59</b>	<b>27,978.83</b>	<b>2,391.00</b>	<b>938.41</b>	<b>2,524.30</b>	<b>10,794.70</b>	<b>4,623.41</b>	<b>29,206.63</b>	<b>404,000.84</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,084.86	<b>188,368.31</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,978.12	6,727.29	1,284.47	-	-	50.80	173.33	271.25	1,319.66	<b>14,804.92</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,618.19)	8.97	(117.65)	-	-	-	-	(1.55)	1.50	<b>(3,726.92)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,134.66)	(598.80)	(881.75)	-	-	(0.39)	(6.99)	(83.08)	(296.27)	<b>(3,001.94)</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	-	<b>93,074.37</b>	<b>53,957.97</b>	<b>18,409.84</b>	-	-	<b>2,249.44</b>	<b>5,041.43</b>	<b>4,027.16</b>	<b>24,109.75</b>	<b>200,869.96</b>
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	<b>17,982.74</b>	<b>48,588.12</b>	<b>115,620.58</b>	<b>9,593.38</b>	<b>310.68</b>	<b>938.41</b>	<b>325.66</b>	<b>5,907.52</b>	<b>815.84</b>	<b>6,023.18</b>	<b>206,106.11</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	<b>24,015.61</b>	<b>44,950.99</b>	<b>109,544.62</b>	<b>9,568.99</b>	<b>2,391.00</b>	<b>938.41</b>	<b>274.86</b>	<b>5,753.27</b>	<b>596.25</b>	<b>5,096.88</b>	<b>203,130.88</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 97 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 50 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 30 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 17 ลำ ทั้งนี้ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 9 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 7,323.60 ล้านบาท และมีเครื่องยนต์ CF6-80C2 มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 3.75 ล้านบาท เป็นเครื่องยนต์รอการขายที่อยู่ระหว่างการติดตามทวงหนี้จากบริษัท ทีพี เอวิเอชัน จำกัด (TPA) ซึ่งเป็นผู้ซื้อ ทั้งนี้ไม่รวมเครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ ที่รับมอบเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2555 ซึ่งพร้อมใช้งานในวันที่ 2 ตุลาคม 2555

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 65,919.73 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานคร ไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐ และเงินเยน

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B747-400 ที่ใช้บรรทุกสินค้าจำนวน 1 ลำ และวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 ได้รับมอบอีก 1 ลำ รวมเป็น 2 ลำ ซึ่งได้ตัดแปลงจากเครื่องบินโดยสารปกติ

## 2.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,855.16	1,844.93
- ซื้อธุรกิจ	101.71	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	189.71	144.60
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	2,146.58	1,989.53
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,231.42	1,227.67
- ซื้อธุรกิจ	64.10	-
- ค่าตัดจำหน่าย	194.05	183.37
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	1,489.57	1,411.04
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	<b>623.74</b>	<b>617.26</b>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	<b>657.01</b>	<b>578.49</b>



## 2.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	84.96	85.75	84.96	85.75
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	501.29	475.91	501.29	475.91
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	367.27	421.24	367.27	421.24
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	385.13	371.79	378.51	365.17
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	854.79	849.56	854.79	849.56
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	641.18	890.18	634.67	889.63
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	-	77.03	-	77.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	107.20	101.42	107.20	101.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,292.47	2,126.75	2,279.51	2,125.77
อื่นๆ	<u>11.60</u>	<u>9.82</u>	<u>9.06</u>	<u>7.08</u>
<b>รวม</b>	<b><u>5,245.89</u></b>	<b><u>5,409.45</u></b>	<b><u>5,217.26</u></b>	<b><u>5,398.56</u></b>

## 2.10 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	80.19	55.76	80.19	55.76

## 2.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,940.03	2,030.72	2,940.03	2,030.72
อื่นๆ	<u>269.52</u>	<u>283.45</u>	<u>248.00</u>	<u>282.17</u>
<b>รวม</b>	<b><u>3,209.55</u></b>	<b><u>2,314.17</u></b>	<b><u>3,188.03</u></b>	<b><u>2,312.89</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

## 2.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>	<u>30 ก.ย. 55</u>	<u>31 ธ.ค. 54</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,631.62	9,326.02	10,627.15	9,322.51
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของ บริษัทย่อย	73.55	-	-	-
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	683.52	872.75	668.40	871.79
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(469.45)	-	(469.45)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	902.30	-	902.30
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,388.69</u>	<u>10,631.62</u>	<u>11,295.55</u>	<u>10,627.15</u>

## 2.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

2.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,258.41	6,225.99	21,638.44	22,151.73
ผลประโยชน์พนักงาน	226.33	218.14	683.52	654.41
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	13.93	21.51	47.82	65.93
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.96	4.58	16.53	25.88
<b>รวม</b>	<b>7,504.63</b>	<b>6,470.22</b>	<b>22,386.31</b>	<b>22,897.95</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,167.85	6,214.86	21,316.75	22,116.47
ผลประโยชน์พนักงาน	222.80	217.95	668.40	653.84
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	13.07	21.48	44.88	65.87
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.04	4.26	12.74	24.59
<b>รวม</b>	<b>7,408.76</b>	<b>6,458.55</b>	<b>22,042.77</b>	<b>22,860.77</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 204 ฉบับ และ 150 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 21.82 ล้านบาท และ 17.80 ล้านบาท ตามลำดับ

2.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	2.45	4.29	36.51	9.84
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	42.77	83.15	274.28	265.87
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	78.32	198.41	234.95	595.24
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	218.13	106.24	218.13	488.43
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	98.04	-	265.71	-
อื่นๆ	149.01	261.25	405.50	618.36
<b>รวม</b>	<b>588.72</b>	<b>653.34</b>	<b>1,435.08</b>	<b>1,977.74</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	2.45	4.29	36.51	9.84
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	31.10	28.80	319.09	189.89
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	42.77	83.15	274.28	265.87
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	78.32	198.41	234.95	595.24
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	218.13	106.24	218.13	488.43
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	98.04	-	265.71	-
อื่นๆ	137.16	261.39	375.35	618.51
<b>รวม</b>	<b>607.97</b>	<b>682.28</b>	<b>1,724.02</b>	<b>2,167.78</b>

2.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	676.06	700.72	2,020.28	2,055.64
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	44.82	56.40	166.19	177.22
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	141.01	156.96	424.70	417.19
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	270.42	239.45	756.69	737.14
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	111.01	151.35	361.64	361.67
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(554.03)	(985.64)	(444.66)	(867.07)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	126.26	85.38	317.59	299.19
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	166.54	151.90	466.47	476.78
ค่าสิทธิประโยชน์	87.23	88.55	254.15	267.48
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	69.63	37.89	194.82	136.21
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	98.04	-	265.71	-
อื่นๆ	528.14	180.52	1,640.42	854.24
<b>รวม</b>	<b>1,765.13</b>	<b>863.48</b>	<b>6,424.00</b>	<b>4,915.69</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	676.06	700.72	2,020.28	2,055.64
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	44.82	56.40	166.19	177.22
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	141.01	156.96	424.70	417.19
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	270.42	239.45	756.69	737.14
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	111.01	151.35	361.64	361.67
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(554.03)	(985.64)	(444.66)	(867.07)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	126.26	85.38	317.59	299.19
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	166.54	151.90	466.47	476.78
ค่าสิทธิประโยชน์	87.23	88.55	254.15	267.48
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	69.63	37.89	194.82	136.21
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	98.04	-	265.71	-
อื่นๆ	371.24	164.62	1,244.08	806.01
<b>รวม</b>	<b>1,608.23</b>	<b>847.58</b>	<b>6,027.66</b>	<b>4,867.46</b>

## 2.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ในเดือนมีนาคม 2555 และรอการขายจากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าวเป็นจำนวน 181.14 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน A340-500 จำนวน 3 ลำ ในเดือนมิถุนายน 2555 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับข้อมูลประเมินราคาเครื่องบินแบบ A340-500 พบว่ามีราคาแตกต่างอย่างไม่เป็นสาระสำคัญจึงไม่ปรับด้อยค่าของเครื่องบิน A340-500 ดังกล่าว

## 2.18 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	10.52	27.41	76.53	44.92
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	33.37	112.69	214.62	(143.96)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>43.89</b>	<b>140.10</b>	<b>291.15</b>	<b>(99.04)</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 55	ก.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 55	ม.ค. – ก.ย. 54
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	10.28	21.16	30.85	13.06
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	15.96	112.76	205.72	(143.87)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>26.24</b>	<b>133.92</b>	<b>236.57</b>	<b>(130.81)</b>

## 2.19 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,750.06	2,446.98	2,182.77	2,182.77	0.80	1.12

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,409.00	2,466.44	2,182.77	2,182.77	0.65	1.13

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	3,868.00	(4,809.01)	2,182.77	2,182.77	1.77	(2.20)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.54	30 ก.ย.54
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
<b>กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	3,602.16	(4,799.13)	2,182.77	2,182.77	1.65	(2.20)

## 2.20 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

### 2.20.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน								หน่วย : ล้านบาท	
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554									
	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน		
	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54	
กิจการขนส่งทางอากาศ	49,626.28	47,099.05	-	-	49,626.28	47,099.05	5,918.49	691.30	
หน่วยธุรกิจ	1,568.21	1,553.77	2,400.48	2,547.95	3,968.69	4,101.72	(683.84)	710.87	
กิจการอื่นๆ	519.23	551.00	1,423.96	1,412.36	1,943.19	1,963.36	(2,261.87)	180.35	
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,824.44)	(3,960.31)	(3,824.44)	(3,960.31)	-	-	
กำไรจากการดำเนินงาน							2,972.78	1,582.52	
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม							211.70	(0.15)	
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(1,294.53)	(1,362.84)	
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(120.37)	2,298.79	
รายได้อื่น-สุทธิ							142.68	74.21	
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(118.31)	(5.45)	
รายได้ภาษีเงินได้สุทธิ							(43.89)	(140.10)	
<b>กำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่</b>							<b><u>1,750.06</u></b>	<b><u>2,446.98</u></b>	

งบกำไรขาดทุน								หน่วย : ล้านบาท	
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554									
	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน		
	30 ก.ย. 55	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 55	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 55	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 55	30 ก.ย.54	
กิจการขนส่งทางอากาศ	147,140.22	138,839.53	-	-	147,140.22	138,839.53	11,675.55	646.25	
หน่วยธุรกิจ	5,064.88	4,691.06	7,440.18	7,611.44	12,508.06	12,302.50	248.72	1,366.90	
กิจการอื่นๆ	1,439.51	1,538.10	4,037.65	4,186.77	5,477.16	5,724.87	(5,979.22)	(501.40)	
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(11,477.83)	(11,798.21)	(11,477.83)	(11,798.21)	-	-	
กำไรจากการดำเนินงาน							5,945.05	1,511.75	
ขาดทุนจากการปล่อยหุ้นกู้							-	(1.43)	
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม							319.70	142.22	
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(3,978.47)	(3,869.52)	
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							1,722.81	(3,324.66)	
รายได้อื่น-สุทธิ							359.71	663.93	
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(209.65)	(30.34)	
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ							(291.15)	99.04	
<b>กำไร(ขาดทุน)ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่</b>							<b><u>3,868.00</u></b>	<b><u>(4,809.01)</u></b>	



สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
กิจการขนส่งทางอากาศ	69,437.52	55,674.27	209,118.54	206,076.42	278,556.06	261,750.69
หน่วยธุรกิจ	691.88	599.48	6,048.18	6,544.93	6,740.06	7,144.41
กิจการอื่นๆ	2,879.43	709.31	2,669.76	2,529.69	5,549.19	3,239.00
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	707.99	2,310.60	-	-	707.99	2,310.60
<b>รวม</b>	<b><u>73,716.82</u></b>	<b><u>59,293.66</u></b>	<b><u>217,836.48</u></b>	<b><u>215,151.04</u></b>	<b><u>291,553.30</u></b>	<b><u>274,444.70</u></b>

	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
กิจการขนส่งทางอากาศ	81,610.75	69,466.92	139,410.08	140,302.56	221,020.83	209,769.48
หน่วยธุรกิจ	634.49	645.19	10.12	14.59	644.61	659.78
กิจการอื่นๆ	1,479.15	195.98	102.67	16.99	1,581.82	212.97
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	444.26	367.26	-	-	444.26	367.26
<b>รวม</b>	<b><u>84,168.65</u></b>	<b><u>70,675.35</u></b>	<b><u>139,522.87</u></b>	<b><u>140,334.14</u></b>	<b><u>223,691.52</u></b>	<b><u>211,009.49</u></b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำการเงินรวม

2.20.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน		งวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 55	ก.ค. - ก.ย. 54	ม.ค. - ก.ย.55	ม.ค. - ก.ย. 54
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	5,575.14	3,319.86	13,266.68	10,418.57
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,568.21	1,553.77	5,064.88	4,691.05
กิจการอื่นๆ	<u>519.24</u>	<u>550.99</u>	<u>5,086.39</u>	<u>1,538.10</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>7,662.59</u>	<u>5,424.62</u>	<u>23,417.95</u>	<u>16,647.72</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	18,823.48	17,793.18	55,360.36	52,370.85
ยุโรป	9,538.44	10,448.86	28,916.56	32,589.63
แปซิฟิกเหนือ	607.16	828.46	2,018.53	2,744.84
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,801.90	4,705.43	13,479.97	13,009.45
แอฟริกา	<u>276.34</u>	<u>284.29</u>	<u>799.47</u>	<u>875.25</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>34,047.32</u>	<u>34,060.22</u>	<u>100,574.89</u>	<u>101,590.02</u>
รายได้เช่าหมาลำและอื่นๆ	2,534.04	2,450.71	7,252.45	7,762.82
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	403.41	426.69	1,219.79	1,290.30
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	7,066.37	6,841.57	21,179.52	17,777.82
ดอกเบี้ยรับ	128.39	104.14	362.11	325.00
รายได้อื่น	<u>588.72</u>	<u>653.35</u>	<u>1,435.08</u>	<u>1,977.74</u>
รวม	<u><b>52,430.84</b></u>	<u><b>49,961.30</b></u>	<u><b>155,441.79</b></u>	<u><b>147,371.42</b></u>

## 2.21 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,774.02	4,511.18
อื่นๆ	<u>33.30</u>	<u>65.92</u>
รวม	<u>4,807.32</u>	<u>4,577.10</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	32.48	15.89
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,774.84</u>	<u>4,561.21</u>
รวม	<u>4,807.32</u>	<u>4,577.10</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,774.84 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 167.78 ล้านบาท หักกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 27.78 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 140.00 ล้านบาท)

## 2.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 903.13 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

## 2.23 การดำเนินการกรณีการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อู่ผู้โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก้อู่เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส แบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบิน โบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้ว ซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

## 2.24 การดำเนินการกรณี การจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI)

บริษัทฯ ได้ว่าจ้างสำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เพื่อให้คำปรึกษาและเป็นผู้แทนในการดำเนินคดีกับบริษัท Southern Air Inc.(SAI) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อดำเนินคดีต่อไป

## 2.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

2.25.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 55	31 ธ.ค. 54
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	205.09	30.96
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	378.87	397.19
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,460.66	1,343.33
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,610.82</u>	<u>2,597.98</u>
รวม	<u>4,655.44</u>	<u>4,369.46</u>

2.25.2 บริษัทฯ ได้ประมาณความเสียหายและค่าปรับและรับรู้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 แล้วจำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553 และ 2554 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท และ 1,042.05 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวนเงิน 682.17 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับ จำนวนเงิน 782.76 ล้านบาท ซึ่งความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ดังกล่าวมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ได้เริ่มดำเนินการสอบสวนโดยมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ และเมื่อใด

2. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกฟ้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้องและบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน หรือประมาณ 59.79 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 วอน ต่อ 0.0272 บาท) เส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอน หรือประมาณ 18.47 ล้านบาท สำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

4. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ New Zealand Commerce Commission (NZCC) ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายการพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดี่ยว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาระที่บริษัทฯ จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยในการประเมินค่าเสียหายดังกล่าว บริษัทมีหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

## 2.26 สัญญาและภาระผูกพัน

### 2.26.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินจำนวน 23 ลำที่ต้องชำระเป็นเงิน 89,107.86 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A380-800 จำนวน 5 ลำ A330 - 300 จำนวน 3 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2555 – 2560

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	20,188.16	68,919.70

### 2.26.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 42 ลำ เป็นจำนวนเงิน 4,901.15 ล้านบาทหรือประมาณ 151,770.92 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 13 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 25 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 8 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 นั้น บริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระเงินค่า Commitment Fee จนถึงวันรับมอบเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบอีกจำนวน 7 ลำ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวนเงิน 12.19 ล้านบาทหรือประมาณ 377.50 ล้านบาท และเมื่อถึงกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี 2555 และ 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 42 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	2,099.96	25,961.97	123,331.49
Commitment Fee	276.28	101.22	-
รวม	2,376.24	26,063.19	123,331.49

## 2.27 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

2.27.1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดดูดทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน และเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2555 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนงวดแรก จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และวันที่ 27 และ 31 มกราคม และ 13 กุมภาพันธ์ 2555 ได้รับอีก รวมจำนวนเงิน 5 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 156.81 ล้านบาทตามลำดับ และวันที่ 16 และ 28 มีนาคม และ 17 พฤษภาคม 2555 ได้รับอีกจำนวนเงิน 10 ล้านบาท และ 24.81 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 757.99 ล้านบาท และ 0.21 ล้านบาท และวันที่ 10 และ 30 กรกฎาคม และ 10 สิงหาคม 2555 ได้รับอีกจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และ 0.19 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 6.02 ล้านบาท และ 13 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 440.71 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท และ 265.71 ล้านบาทตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

### 2.27.2 การให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานที่ประสบอุทกภัย

สืบเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขยายระยะเวลาการยื่นเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ กรณีบ้านพักอาศัยของพนักงานประสบอุทกภัย และได้แจ้งให้พนักงานยื่นเรื่องพร้อมเอกสารเพื่อขอรับความช่วยเหลือถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 จากข้อมูลที่พนักงานส่งเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2555 และคาดว่าจะมีพนักงานยื่นเรื่อง ขอรับเงินช่วยเหลือไปจนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 รวมทั้งหมดจำนวน 6,000 คน ประมาณการเงินช่วยเหลือทั้งสิ้น 400 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับความรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 แล้ว และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ ได้ทยอยจ่ายเงินช่วยเหลือแก่พนักงานที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ระเบียบบริษัทฯ แล้วจำนวนเงิน 200.64 ล้านบาท และได้ลดประมาณการเงินช่วยเหลือดังกล่าวจำนวน 190 ล้านบาท คงเหลือประมาณการเงินช่วยเหลือทั้งสิ้น 9.36 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ให้การช่วยเหลือพนักงานสิ้นสุดในวันที่ 15 ตุลาคม 2555 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2555

## 2.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

2.28.1 บริษัทฯ ดำเนินการชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนกำหนด (Partial Prepayment) แก่ธนาคารสำหรับเครื่องบิน A330-300 ลำที่ 13 (HS-TEN) จำนวนเงิน 870.98 ล้านบาท หรือประมาณ 349.76 ล้านบาท โดยนำเงินหลักประกัน จากการทำ Mark to Market (M to M) มาชำระเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555

2.28.2 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 บริษัทฯ ลงนามในสัญญา Amendment and Restatement Agreement เพื่อแก้ไขสัญญาเงินกู้ระหว่างบริษัทฯ กับธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ (ไทย) (มหาชน) โดยเปลี่ยนการชำระคืนเงินกู้จากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินยูโร

2.28.3 บริษัทฯดำเนินการออก และเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ภายในประเทศวงเงินรวมทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยคงที่ แบ่งเป็นอายุหุ้นกู้ 5 ปี วงเงิน 4,000 ล้านบาท อายุหุ้นกู้ 7 ปี วงเงิน 1,500 ล้านบาท และอายุหุ้นกู้ 10 ปี วงเงิน 1,500 ล้านบาท โดยเสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ลงทุน รายใหญ่ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการจำหน่ายตราสารหนี้ดังกล่าว จำนวนเงิน 7,000 ล้านบาท ในวันที่ 11 ตุลาคม 2555 เรียบร้อยแล้ว

2.28.4 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ลำที่ 25 (MSN 1348) ซึ่งเป็นเครื่องบินสัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases)

## 2.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2555

---