



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ กระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้
สังเกตตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 และข้อ 4 ในระหว่างปีปัจจุบันบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตาม
มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี
เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ปรับย้อนหลังงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ
สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชี
และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

(นางสาวจิราภรณ์ พิริยะกิจไพบูลย์)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	16,666,025,016	37,679,682,021	16,629,940,922	37,601,476,433
เงินลงทุนชั่วคราว		419,005,881	549,631,092	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	16,648,726,577	17,026,522,846	16,623,707,215	16,997,958,124
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		10,467,893,729	9,086,820,600	10,482,589,799	9,080,884,481
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	6.3	7,710,007,103	6,967,672,684	7,710,007,103	6,967,672,684
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.4	7,120,368,409	6,991,111,837	7,090,660,788	6,963,643,648
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย		261,631,778	274,996,800	261,631,778	274,996,800
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		59,293,658,493	78,576,437,880	58,798,537,605	77,886,632,170
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	1,629,966,047	1,400,993,771	1,083,520,500	918,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	10,209,900	9,229,930
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	179,041,214	78,868,075	79,889,058	78,868,075
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	204,994,677,040	206,118,498,576	204,987,311,294	206,106,106,106
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	623,739,745	552,355,100	617,255,122	547,622,540
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.9	5,409,447,315	7,569,631,669	5,398,556,488	7,555,783,585
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.11	2,314,170,825	2,261,025,826	2,312,892,713	2,260,652,011
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		215,151,042,186	217,981,373,017	214,489,635,075	217,476,782,747
รวมสินทรัพย์		274,444,700,679	296,557,810,897	273,288,172,680	295,363,414,917

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	7,362,821,704	6,438,803,086	7,354,684,963	6,429,968,646
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,958,939,401	18,897,692,862	13,940,060,094	18,869,584,115
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.12 2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6.12 2,028,000,000	-	2,028,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	6.13 10,102,499,455	9,595,026,378	10,102,499,455	9,595,026,378
หุ้นกู้	6.14 4,670,000,000	11,487,920,000	4,670,000,000	11,487,920,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	14,507,725	16,398,775	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินเป็นผลค้างจ่าย	52,032,037	72,007,719	51,960,945	72,007,719
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	24,760,701,984	25,804,443,193	24,760,701,984	25,804,443,193
รายได้รอการรับรู้	-	509,417,156	-	509,417,156
อื่นๆ	6.15 5,653,845,282	5,841,986,865	5,629,595,110	5,819,769,875
รวมหนี้สินหมุนเวียน	70,675,347,588	80,735,696,034	70,609,502,551	80,660,137,082
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.12 5,235,276,000	7,245,852,000	5,235,276,000	7,245,852,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	6.12 47,272,000,000	43,300,000,000	47,272,000,000	43,300,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	6.13 47,793,179,638	54,732,093,240	47,793,179,638	54,732,093,240
หุ้นกู้	6.14 23,126,790,000	17,846,790,000	23,176,790,000	17,846,790,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	6.10 55,761,979	-	55,761,979	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6.29 4,561,205,013	4,371,134,750	4,561,205,013	4,371,134,750
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.17 10,631,622,487	9,326,022,519	10,627,153,071	9,322,510,535
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.16 1,526,616,686	2,556,971,979	1,524,216,756	2,555,351,979
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	131,684,668	61,310,000	130,996,430	61,310,000
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	140,334,136,471	139,440,174,488	140,376,578,887	139,435,042,504
รวมหนี้สิน	211,009,484,059	220,175,870,522	210,986,081,438	220,095,179,586
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.19			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865
ยังไม่ได้จัดสรร	13,323,207,378	26,247,856,250	12,456,355,256	25,422,499,345
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	63,168,943,364	76,093,592,236	62,302,091,242	75,268,235,331
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	266,273,256	288,348,139	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	63,435,216,620	76,381,940,375	62,302,091,242	75,268,235,331
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	274,444,700,679	296,557,810,897	273,288,172,680	295,363,414,917
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	154,646,038,064	144,862,179,813	154,646,038,064	144,862,179,813
ค่าระวางขนส่ง	27,245,224,586	27,391,294,840	27,245,224,586	27,391,294,840
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	846,773,123	838,688,162	846,773,123	838,688,162
กิจการอื่น	8,259,156,208	7,496,520,151	7,953,888,559	7,181,174,045
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	190,997,191,981	180,588,682,966	190,691,924,332	180,273,336,860
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	710,591,930	185,028,027	696,064,855	175,552,112
รายได้อื่นๆ	6.22 2,634,025,739	3,496,673,812	2,825,207,874	3,666,122,646
รวมรายได้อื่น	3,344,617,669	3,681,701,839	3,521,272,729	3,841,674,758
รวมรายได้	194,341,809,650	184,270,384,805	194,213,197,061	184,115,011,618
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	76,388,558,174	56,518,905,218	76,388,558,174	56,518,905,218
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.21 31,009,093,407	34,524,846,106	30,964,018,415	34,484,049,321
ค่าบริการการบิน	20,427,965,628	19,064,241,405	20,427,965,628	19,064,241,405
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	5,485,141,957	5,092,478,171	5,485,141,957	5,092,478,171
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	11,698,186,020	9,674,696,586	11,698,186,020	9,674,696,586
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19,989,063,832	20,236,478,167	19,977,881,694	20,224,771,922
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	5,429,503,645	4,330,692,346	5,429,503,645	4,330,692,346
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	9,042,071,447	9,045,666,940	9,042,071,447	9,045,666,940
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	5,885,165,605	6,103,389,350	5,816,205,759	6,060,948,019
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	732,966,634	675,150,146	732,966,634	675,150,146
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	939,895,341	318,265,061	939,895,341	123,265,061
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	6.24 180,909,303	170,914,911	180,909,303	170,914,911
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.23 7,148,903,461	6,056,118,134	7,079,838,343	5,990,978,336
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,428,181,168	(9,106,263,666)	2,430,282,274	(9,114,515,204)
ต้นทุนทางการเงิน	5,655,587,760	5,165,714,842	5,657,410,445	5,165,714,842
ขาดทุนจากการให้ออกรู้หุ้นกู้	1,427,287	-	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(183,736,042)	(257,921,577)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	202,258,884,627	167,613,372,140	202,250,835,079	167,507,958,020
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(7,917,074,977)	16,657,012,665	(8,037,638,018)	16,607,053,598
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6.25 2,245,036,998	1,865,335,568	2,200,830,323	1,816,968,739
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(10,162,111,975)	14,791,677,097	(10,238,468,341)	14,790,084,859
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี-สุทธิจากภาษี	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(10,162,111,975)	14,791,677,097	(10,238,468,341)	14,790,084,859
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(10,196,973,124)	14,743,648,463	(10,238,468,341)	14,790,084,859
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	34,861,149	48,028,634	-	-
	(10,162,111,975)	14,791,677,097	(10,238,468,341)	14,790,084,859
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(10,196,973,124)	14,743,648,463	(10,238,468,341)	14,790,084,859
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	34,861,149	48,028,634	-	-
	(10,162,111,975)	14,791,677,097	(10,238,468,341)	14,790,084,859
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	6.27			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(4.67)	8.06	(4.69)	8.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิกาสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม				ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง	16,989,009,500	15,637,625,278	20,319,766,346	52,946,401,124	297,558,183	53,243,959,307
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(5,921,065,085)	(5,921,065,085)	(883,748)	(5,921,948,833)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,989,009,500	15,637,625,278	14,398,701,261	47,025,336,039	296,674,435	47,322,010,474
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น						
บวก หุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว-บริษัทใหญ่	4,838,709,670	10,161,290,307	-	14,999,999,977	-	14,999,999,977
บวก หุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว-บริษัทย่อย	-	-	-	-	70	70
บวก หุ้นบุริมสิทธิที่ออกและชำระแล้ว-บริษัทย่อย	-	-	-	-	1,020,000	1,020,000
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(424,725,237)	(424,725,237)	(57,375,000)	(482,100,237)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628	-	24,628
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(250,691,634)	-	(250,691,634)	-	(250,691,634)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2553 (ปรับปรุงใหม่)	-	-	14,743,648,463	14,743,648,463	48,028,634	14,791,677,097
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	21,827,719,170	25,548,223,951	28,717,649,115	76,093,592,236	288,348,139	76,381,940,375
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,527,109,489)	(6,527,109,489)	(1,106,275)	(6,528,215,764)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	28,717,649,115	76,093,592,236	288,348,139	76,381,940,375
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น						
บวก หุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว - บริษัทย่อย	-	-	-	-	60	60
บวก หุ้นบุริมสิทธิที่ออกและชำระแล้ว - บริษัทย่อย	-	-	-	-	510,000	510,000
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)	(57,375,000)	(2,785,839,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148	-	789,148
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(71,092)	(71,092)
บวก กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2554	-	-	(10,196,973,124)	(10,196,973,124)	34,861,149	(10,162,111,975)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	15,793,000,243	63,168,943,364	266,273,256	63,435,216,620

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(5,919,984,948)	(5,919,984,948)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,989,009,500	15,637,625,278	13,526,907,960	46,153,542,738
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
บวก หุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว	4,838,709,670	10,161,290,307	-	14,999,999,977
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(424,725,237)	(424,725,237)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(250,691,634)	-	(250,691,634)
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2553 (ปรับปรุงใหม่)	-	-	14,790,084,859	14,790,084,859
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	21,827,719,170	25,548,223,951	27,892,292,210	75,268,235,331
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,525,757,375)	(6,525,757,375)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	27,892,292,210	75,268,235,331
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น				
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2554	-	-	(10,238,468,341)	(10,238,468,341)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	14,926,148,121	62,302,091,242

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิตถลสวัสดิ์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(7,917,074,977)	16,657,012,665	(8,037,638,018)	16,607,053,598
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19,989,063,832	20,236,478,167	19,977,881,694	20,224,771,922
เงินปันผลรับ	(98,000)	(105,000)	(189,986,765)	(168,119,520)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(183,736,042)	(257,921,577)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(710,591,930)	(185,028,027)	(696,064,855)	(175,552,112)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,655,587,760	5,165,714,842	5,657,410,445	5,165,714,842
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(9,961,177)	(93,913,342)	(9,961,177)	(93,913,342)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	-	148,464,856	-	148,464,856
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	779,930	1,620,000	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	1,430,932,281	(8,231,569,446)	1,430,754,039	(8,231,449,732)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,305,599,968	866,095,615	1,304,642,536	865,389,181
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	87,982,108	(5,864,415)	87,982,108	(5,864,415)
หนี้สงสัยจะสูญ	56,272,429	(58,104,978)	56,298,513	(57,891,791)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	180,909,303	170,914,911	180,909,303	170,914,911
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	939,895,341	318,265,061	939,895,341	318,265,061
กลับรายการจากการด้อยค่าเงินลงทุน	-	-	-	(195,000,000)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	20,825,560,826	34,732,059,332	20,702,123,164	34,572,783,459
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	459,850,730	(1,860,354,166)	456,449,156	(1,910,237,178)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(942,837,773)	(763,848,741)	(942,837,773)	(763,848,741)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(860,553,052)	(4,850,356,383)	(881,185,241)	(4,850,381,343)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	192,977,393	(6,460,094)	192,977,393	(6,460,094)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	110,313,613	(331,076,245)	109,344,521	(339,504,049)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	38,375,858	-	38,375,858	-
สินทรัพย์รอการขาย	3,163,998	508,609,865	3,163,998	508,609,865
สินทรัพย์อื่น	51,975,533	24,642,739	52,879,830	24,642,739
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(407,994,056)	(258,706,810)	(407,994,056)	(258,706,810)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(2,775,025,683)	(136,433,674)	(2,772,255,538)	(139,995,611)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,888,550,157)	5,082,051,140	(4,878,839,330)	5,078,376,088
รายได้รอการรับรู้	(509,417,156)	(1,460,945,567)	(509,417,156)	(1,460,945,567)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	190,070,263	(337,472,736)	190,070,263	(337,472,736)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(927,854,273)	473,087,269	(927,854,273)	473,087,269
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,109,717,473)	(1,324,984,970)	(1,109,717,473)	(1,324,984,970)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	9,450,338,591	29,489,810,959	9,315,283,343	29,264,962,321
จ่ายภาษีเงินได้	(283,641,408)	(1,222,185,214)	(240,500,940)	(1,157,396,421)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,166,697,183	28,267,625,745	9,074,782,403	28,107,565,900

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากค่าสิทธิประโยชน์หรือลดต้นทุนเครื่องบิน	69,686,430	61,310,000	69,686,430	61,310,000
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(12,336,018,601)	(9,580,587,175)	(12,332,724,504)	(9,579,055,127)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(292,020,009)	(103,200,695)	(290,158,940)	(102,869,598)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	584,610,525	318,985,741	584,610,525	318,985,741
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	285,163,764	374,968,984	285,163,764	374,968,984
ดอกเบี้ยรับ	665,619,895	158,296,837	654,985,655	147,723,351
เงินปันผลรับ	119,861,765	97,994,520	189,986,765	168,119,520
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(260,789,804)	128,222	(162,741,311)	(851,708)
เงินสดรับ(จ่าย)เงินลงทุนชั่วคราว	133,969,660	(199,969,555)	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(11,029,916,375)	(8,872,073,121)	(11,001,191,616)	(8,611,668,837)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	10,000,000,000	-	10,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	8,799,805,348	21,965,338,178	8,799,805,348	21,965,338,178
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	60	4,838,709,740	-	4,838,709,670
เงินสดรับจากการออกหุ้นบุริมสิทธิ	510,000	1,020,000	-	-
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	9,910,598,674	-	9,910,598,674
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(1,116,109,440)	-	(1,116,109,440)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(11,537,920,000)	(10,955,290,000)	(11,487,920,000)	(10,955,290,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(17,925,554,448)	(13,854,951,591)	(17,925,554,448)	(13,854,951,591)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	(750,000,000)	-	(750,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,769,782,243)	(5,579,165,794)	(5,771,335,668)	(5,579,165,794)
เงินปันผลจ่าย	(2,747,722,522)	(423,308,755)	(2,747,722,522)	(423,308,755)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(57,375,000)	(57,375,000)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(19,238,038,805)	3,979,466,012	(19,132,727,290)	4,035,820,942
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(21,101,257,997)	23,375,018,636	(21,059,136,503)	23,531,718,005
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	87,600,992	4,982,461	87,600,992	4,982,461
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	37,679,682,021	14,299,680,924	37,601,476,433	14,064,775,967
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	16,666,025,016	37,679,682,021	16,629,940,922	37,601,476,433

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้รอเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2552	201.92
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2550	0.71
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2553	(9.65)
	<u>192.98</u>
	<u>2553</u>
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2552	(6.46)
	<u>(6.46)</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2554 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 16,338.14 ล้านบาท ซึ่ง 4,002.12 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน และ 12,336.02 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2553 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 13,607.79 ล้านบาท ซึ่ง 4,027.20 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน และ 9,580.59 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2554 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 16,334.35 ล้านบาท ซึ่ง 4,001.63 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน และ 12,332.72 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ในระหว่างปี 2553 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 13,606.26 ล้านบาท ซึ่ง 4,027.20 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน และ 9,579.06 ล้านบาท จ่ายชำระเป็นเงินสด

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินสดในมือและยอดคงเหลือในธนาคาร	10,778.43	28,474.70	10,742.34	28,396.50
เงินลงทุนระยะสั้น	5,800.00	9,200.00	5,800.00	9,200.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	<u>16,578.43</u>	<u>37,674.70</u>	<u>16,542.34</u>	<u>37,596.50</u>
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	87.60	4.98	87.60	4.98
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>16,666.03</u>	<u>37,679.68</u>	<u>16,629.94</u>	<u>37,601.48</u>

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

1. เกณฑ์ในการจัดท่างบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2554	2553
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
- บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
- บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
- บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	-
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	-

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทฯ และ ราย ก า ร บั ญ ชี ที่ เป็ น ส า ร ะ ส ี ก ั ญ ที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม ยกเว้นการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จากร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49 จากการซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวน 5 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 33 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 165 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2554 และบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2554 โดยมีการแต่งตั้ง คุณปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ เป็นกรรมการบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ มีจำนวนที่นั่งในคณะกรรมการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จากเดิมจำนวน 4 คน เพิ่มขึ้น 5 คน ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่าบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ในปี 2554 จำนวน 8 วัน ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญในการควบคุม บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด และ Share Holder Agreement

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ในระหว่างปี

2.1 ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	การนำเสนอของงบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) การรวมธุรกิจ	
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก	
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

2.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และ การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี เกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดินราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษี ของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการบัญชีดังกล่าว ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งบริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีก่อนวันที่มีผลบังคับใช้แล้ว

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ดังต่อไปนี้

3.1 การนำเสนองบการเงิน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ข้อมูลเปรียบเทียบได้มีการนำเสนอใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานฉบับปรับปรุงใหม่

3.2 ผลประโยชน์ของพนักงาน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ภายใต้นโยบายการบัญชีใหม่ ภาระผูกพันของบริษัทฯ เกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดย นักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทฯ รับรู้ภาระผูกพันเมื่อเกิดรายการ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gains And Losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุน

บริษัทฯ เลือกที่จะบันทึกภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานทั้งหมดดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุง โดยวิธีปรับย้อนหลังงบการเงินปี 2553

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ส่วนใหญ่มีผลกระทบต่อการนำเสนองบการเงินเท่านั้น โดยไม่มีผลกระทบต่อกำไร หรือกำไรต่อหุ้น ยกเว้น เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ตามหมายเหตุข้อ 4

4. ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>
กำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามที่รายงานในงวดก่อน	35,244.76	34,418.05
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่เพิ่มขึ้น	(9,324.44)	(9,322.51)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	<u>2,797.33</u>	<u>2,796.75</u>
กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	<u>28,717.65</u>	<u>27,892.29</u>

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : ล้านบาท

	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>
ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	866.10	865.39
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิลดลง	<u>(259.83)</u>	<u>(259.62)</u>
กำไรลดลง	<u>606.27</u>	<u>605.77</u>
กำไรต่อหุ้นลดลง		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.33	0.33

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ
ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญพิจารณาจากหนี้รายตัวโดยการวิเคราะห์จากประวัติการชำระหนี้และข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

5.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน
พัสดุกงสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดुकงอื่น
แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า
และสินค้าระหว่างทางแสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเพื่อพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าสำลัสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

5.3 เงินลงทุน

5.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม

แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.3.2 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารหนี้ที่จะถึงจนครบกำหนดภายใน 1 ปี

แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายและตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

5.3.3 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

5.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

5.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

5.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ

บวกด้วยค่าตกแต่งเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการโดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน

คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน ส่วนเครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าที่บริษัทฯ รับมอบตั้งแต่ปีบัญชี 2549/50 และเครื่องบินแบบเดียวกันที่มีอยู่ในฝูงบินเดิมของบริษัทฯ

คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 15 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

5.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check)

แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

5.4.1.3 ค่าที่นึ่งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั่งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

5.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

5.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

5.4.4 ต้นทุนเพื่อการค้าซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

5.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องปั้น
คำนวณจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเครื่องปั้นกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องปั้น
ค่าเช็คออมใหญ่ (D-Check) ค่าที่นี้่งผู้โดยสารถ้วนกำไรขาดทุน
จากการขายสินทรัพย์อื่นคำนวณจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชี
ของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

5.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย
แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุน
กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

- 7 -

5.6 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้
และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน
และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชีจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน
และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

5.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ

พิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน
มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง
มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน
จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน
และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยัง
คงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

5.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

5.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องปั้น

(D-Check)

สำหรับเครื่องปั้นเข้าดำเนินงาน

ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

5.8.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี

ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องปั้น

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว
แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

โดยผ่านสถาบันการเงิน

5.10 การรับรู้รายได้

5.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

5.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

5.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

5.10.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า War Risk Insurance และ Fuel Surcharge รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

- 8 -

5.10.2 รายได้ค่าธรรมเนียมรับส่งพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Air Waybill) รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว

แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

5.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่าต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วย จำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบินและถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินเป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

5.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

5.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

5.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

5.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจครัวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ

5.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

5.11 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

คำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

5.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

- 9 -

5.13 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

5.14 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะถูกปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมด หรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

5.15 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องให้การประมาณและตั้งข้อสมมุติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

ประมาณการและข้อสมมุติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ

5.16 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัท ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุน จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

- 10 -

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
เงินสดในประเทศ	26.81	133.01	26.81	133.01
เงินสดในต่างประเทศ	26.29	18.59	26.29	18.59
เงินฝากธนาคารในประเทศ	10,751.44	22,984.35	10,715.35	22,906.15
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	5,861.49	14,543.73	5,861.49	14,543.73
รวม	<u>16,666.03</u>	<u>37,679.68</u>	<u>16,629.94</u>	<u>37,601.48</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	16,635.00	17,008.81	16,609.98	16,980.24
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	48.32	89.86	48.31	89.85
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	61.77	91.53	61.75	91.61
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,548.05</u>	<u>1,456.66</u>	<u>1,519.32</u>	<u>1,427.82</u>
	18,293.14	18,646.86	18,239.36	18,589.52
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,644.41)</u>	<u>(1,620.34)</u>	<u>(1,615.65)</u>	<u>(1,591.56)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>16,648.73</u>	<u>17,026.52</u>	<u>16,623.71</u>	<u>16,997.96</u>

- 11 -

6.3 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
อะไหล่เครื่องบิน	5,827.21	6,285.86	5,827.21	6,285.86
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(582.72)	(628.59)	(582.72)	(628.59)
หัก ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินเสียหายจากเหตุอุทกภัย	<u>(112.52)</u>	<u>-</u>	<u>(112.52)</u>	<u>-</u>
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>5,131.97</u>	<u>5,657.27</u>	<u>5,131.97</u>	<u>5,657.27</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>283.34</u>	<u>260.24</u>	<u>283.34</u>	<u>260.24</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	2,624.45	1,301.49	2,624.45	1,301.49
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,431.03)</u>	<u>(1,292.18)</u>	<u>(1,431.03)</u>	<u>(1,292.18)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>1,193.42</u>	<u>9.31</u>	<u>1,193.42</u>	<u>9.31</u>

หน่วย : ล้านบาท

น้ำมันเครื่องบิน	568.04	484.11	568.04	484.11
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	210.09	191.07	210.09	191.07
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	164.78	201.99	164.78	201.99
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	19.38	20.91	19.38	20.91
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	85.74	93.18	85.74	93.18
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>53.25</u>	<u>49.59</u>	<u>53.25</u>	<u>49.59</u>
รวมสินค้าและพัสดุอื่นๆ	<u>1,101.28</u>	<u>1,040.85</u>	<u>1,101.28</u>	<u>1,040.85</u>
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	11.31	23.33	11.31	23.33
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(11.31)</u>	<u>(23.33)</u>	<u>(11.31)</u>	<u>(23.33)</u>
สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>7,710.01</u>	<u>6,967.67</u>	<u>7,710.01</u>	<u>6,967.67</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,847.59	8,911.77	9,847.59	8,911.77
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดुकงเสื่อมสภาพ	<u>(2,025.06)</u>	<u>(1,944.10)</u>	<u>(2,025.06)</u>	<u>(1,944.10)</u>
หัก ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินเสียหายจากเหตุอุทกภัย	<u>(112.52)</u>	<u>-</u>	<u>(112.52)</u>	<u>-</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>7,710.01</u>	<u>6,967.67</u>	<u>7,710.01</u>	<u>6,967.67</u>

6.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	324.33	265.59	324.33	265.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ อื่น ๆ	<u>2,361.45</u>	<u>2,075.39</u>	<u>2,331.74</u>	<u>2,047.92</u>
รวม	<u>7,120.37</u>	<u>6,991.11</u>	<u>7,090.66</u>	<u>6,963.64</u>

- 12 -

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	2554	2553	2554	2553	2554	2553		
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	113.71	185.11	(71.40)	(63.03)
(มูลค่ายุติธรรมปี 2554 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท และ ปี2553 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	92.90	112.31	(19.40)	(12.57)

หน่วย : ล้านบาท

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรมปี 2554 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท และ ปี 2553 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	115.19	698.42	659.83	108.85	99.25
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	144.53	108.95	46.07	29.45
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	114.80	100.07	14.73	(29.90)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	49	39	360.00	195.00	<u>465.61</u>	<u>234.72</u>	<u>104.89</u>	<u>234.72</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					<u>1,629.97</u>	<u>1,400.99</u>	<u>183.74</u>	<u>257.92</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.5	15.36	16.58			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	31.14	30.34			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	28.85	27.44			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.79	2.76			0.10	0.11
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	99.15	-			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>179.04</u>	<u>78.87</u>			<u>0.10</u>	<u>0.11</u>

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนคำนวณจากราคาปิดซึ่งแสดงอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 13 -

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	2554	2553	2554	2553	2554	2553
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	70.12	70.12
บริษัท วิกสเปน เซอร์วิสเชส จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	49	-	<u>0.98</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>10.21</u>	<u>9.23</u>	<u>70.12</u>	<u>70.12</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-

(มูลค่ายุติธรรมปี 2554 เป็นเงิน 495.00 ล้านบาท และปี 2553 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท) บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต จำกัด แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	33.60
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรมปี 2554 เป็นเงิน 1,313.13 ล้านบาท และปี 2553 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	115.19	70.27	55.29
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	10.50	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	49	39	<u>360.00</u>	<u>195.00</u>	<u>39.00</u>	<u>-</u>
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>918.52</u>	<u>119.77</u>	<u>97.89</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>1,093.73</u>	<u>927.75</u>	<u>189.89</u>	<u>168.01</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.5	15.36	16.58	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	31.14	30.34	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	28.85	27.44	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.79	2.76	0.10	0.11
หัก ค่าเผื่อการค้ำเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>79.89</u>	<u>78.87</u>	<u>0.10</u>	<u>0.11</u>

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนคำนวณจากราคาปิดซึ่งแสดงอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- 14 -

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	679.23	90.91	317.72	77.31
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	35.97	28.69	67.61	4.89
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	10.03	6.94	12.16	1.11
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,344.82	871.02	684.11	(232.58)
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต จำกัด แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด	294.44	62.19	175.39	(43.11)
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	6,170.74	3,079.04	1,875.56	417.84
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	561.69	79.94	480.18	139.27

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,823.68	1,441.01	642.86	(62.57)
บริษัท สายการบินบีนนกอแอร์ จำกัด	1,987.12	1,216.32	6,075.73	190.08

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

6.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,273.28	1,211.85
ธนาคารออมสิน	5,034.00	6,606.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	1,000.00	1,500.00
รวม	<u>7,307.28</u>	<u>9,317.85</u>

6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.6.2.1 รายการหุ้นกู้และเงินลงทุนในหุ้นกู้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	<u>50.78</u>	-
รวม	<u>50.78</u>	<u>-</u>

- 15 -

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2554		2553	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	3.04	-	2.99	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.36	67.38	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	5.88	-	-	-

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2554		2553	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้

บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.32	-	0.27	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	-	2.53	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	-	-	-	-

6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2554		2553	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.15	4.47	0.22	3.58
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.41	-	0.90
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	394.03	0.02	368.70
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	3.36	11.01	2.99	12.11
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	28.39	-	30.95
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	815.90	-	1,609.78	-

- 16 -

6.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2554		2553	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.03	-	0.01
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	36.36	-	37.15
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.88	3.20	0.26	2.93
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.45	-	3.35
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	110.73	-	69.30	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ก า ห น ด จ า ก ร า ค า ป ก ต ิ ข อ ง ร กิ จ
เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554
อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน
จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสেস จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	3,463.10	10,782.61	4,656.38	29,321.66	399,113.63
- ปรับปรุง/โอน	(1,980.43)	1,446.95	(3,352.62)	(207.37)	-	-	-	11.55	110.03	(3,971.89)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	5,276.67	1,847.25	6,137.92	3,517.35	2,527.53	-	19.08	59.65	512.43	19,897.88
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,149.51)	(905.86)	(1,931.54)	-	(0.39)	(8.49)	(87.74)	(441.57)	(4,525.10)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	3,462.71	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,286.05	188,569.50
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,607.31	9,129.74	1,727.89	-	67.74	231.43	315.62	1,712.70	19,792.43
- ปรับปรุง/โอน	-	(831.00)	(2,778.22)	(139.56)	-	-	-	(1.55)	1.54	(3,748.79)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,147.81)	(902.11)	(983.07)	-	(0.39)	(8.49)	(86.73)	(442.56)	(3,571.16)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	-	97,477.60	53,269.92	18,730.03	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	205,519.85
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	1,264.07	5,907.52	815.84	6,035.57	206,118.50
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	1,196.33	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	3,463.10	10,782.61	4,656.38	29,108.04	398,900.01
- ปรับปรุง/โอน	(1,980.43)	1,446.95	(3,352.62)	(207.37)	-	-	-	11.55	110.03	(3,971.89)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	5,276.67	1,847.25	6,137.92	3,517.35	2,527.53	-	19.08	59.65	508.69	19,894.14
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,149.51)	(905.86)	(1,931.54)	-	(0.39)	(8.49)	(87.74)	(442.48)	(4,526.01)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	3,462.71	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,084.86	188,368.31
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,607.31	9,129.74	1,727.89	-	67.74	231.43	315.62	1,702.98	19,782.71
- ปรับปรุง/โอน	-	(831.00)	(2,778.22)	(139.56)	-	-	-	(1.55)	1.54	(3,748.79)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,147.81)	(902.11)	(983.07)	-	(0.39)	(8.49)	(86.73)	(442.56)	(3,571.16)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	52.28	52.28
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	-	97,477.60	53,269.92	18,730.03	-	2,266.38	5,098.03	4,067.88	24,399.10	205,308.94
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	1,264.07	5,907.52	815.84	6,023.18	206,106.11
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	1,196.33	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 97 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 53 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Leases) จำนวน 32 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 12 ลำ ทั้งนี้ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 2 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 261.63 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 64,073.76 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,925.04 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 3,965.58 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,728.64 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 236.94 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าทางการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐ และเงินเยน

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	1,502.79	1,495.74
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	352.37	349.19
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	1,855.16	1,844.93
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	950.43	948.12
- ค่าตัดจำหน่าย	280.99	279.55
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	1,231.42	1,227.67
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	552.36	547.62
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	623.74	617.26

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	85.75	143.39	85.75	143.39
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	475.91	677.53	475.91	677.53
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	421.24	583.23	421.24	583.23
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	371.79	542.05	365.17	533.42
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	849.56	1,341.82	849.56	1,341.82
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	890.18	1,326.71	889.63	1,326.23
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	77.03	134.11	77.03	134.11
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	101.42	-	101.42	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,126.75	2,797.81	2,125.77	2,796.75
อื่นๆ	<u>9.82</u>	<u>22.98</u>	<u>7.08</u>	<u>19.30</u>
รวม	<u>5,409.45</u>	<u>7,569.63</u>	<u>5,398.56</u>	<u>7,555.78</u>

6.10 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>	<u>2554</u>	<u>2553</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	55.76	-	55.76	-

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2554 ได้มีพระราชกฤษฎีกา เรื่องการลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยให้ลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 3 ปี จาก ร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 23 ในปี 2555 และเป็นร้อยละ 20 ในปี 2556 และ 2557 ต่อมา เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555 สภาวิชาชีพบัญชี ได้ออกคำชี้แจงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยมีความเห็นว่าอัตราภาษีที่คาดได้ค่อนข้างแน่ที่ควรนำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีควรเป็นอัตราร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556 เป็นต้นไป ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2554 ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้ปรับลดการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จากอัตราร้อยละ 30 เป็นอัตราร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และอัตราร้อยละ 20 สำหรับปี 2556 เป็นต้นไป ผลกระทบจากการปรับลดอัตราภาษีต่อสินทรัพย์

และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี ดังกล่าว จำนวน 2,431.66 ล้านบาท และ 27.88 ล้านบาท ตามลำดับ
ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554

- 21 -

6.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	2,030.72	1,918.80	2,030.72	1,918.80
อื่นๆ	<u>283.45</u>	<u>342.23</u>	<u>282.17</u>	<u>341.85</u>
รวม	<u>2,314.17</u>	<u>2,261.03</u>	<u>2,312.89</u>	<u>2,260.65</u>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน
ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้
ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

6.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553	2554	2553
เงินดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	40,000,000	1,273.28	1,211.85
เงินบาท	55,334,000,000	51,406,000,000	<u>55,334.00</u>	<u>51,406.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			56,607.28	52,617.85
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>4,100.00</u>	<u>2,072.00</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>52,507.28</u>	<u>50,545.85</u>

ณ วันสิ้นงวด บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 1,273.28 ล้านบาท
ซึ่งเป็นเงินกู้คงเหลือสำหรับการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 2 ลำ และได้กู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ
ธนาคารอิสลาม แห่งประเทศไทย และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 55,334.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้น
จำนวน 56,607.28 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 โอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี
จำนวนเงิน 4,100.00 ล้านบาท คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 52,507.28 ล้านบาท

6.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553	2554	2553
เงินเยนญี่ปุ่น	27,402,854,792	36,785,991,071	11,301.10	13,765.98
เงินดอลลาร์สหรัฐ	-	25,249,036	-	764.95
เงินยูโร	1,127,114,550	1,237,283,018	46,594.58	49,796.18
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			57,895.68	64,327.11
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			10,102.50	9,595.02
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			47,793.18	54,732.09

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 8 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 ในงวดบัญชีสำหรับปี 2554 มีจำนวนคงเหลือ 31 ลำ เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2553 – 2566 รวม 63,640.29 ล้านบาท หักในส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่ายประมาณ 5,744.61 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 57,895.68 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 10,102.50 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 47,793.18 ล้านบาท

6.14 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม และ 8 ตุลาคม 2551 และ 20 ตุลาคม 2552 และ 8 ตุลาคม 2553 และ 12 พฤษภาคม 2554 และ 20 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอนจำนวนเงิน 6,000 ล้านบาท 5,500 ล้านบาท 7,500 ล้านบาท 4,500 ล้านบาท 6,000 ล้านบาท และ 4,500 ล้านบาท ตามลำดับ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2548 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 60,000 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2550 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,500 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,000 ล้านบาท และ ชุดที่ 2 จำนวน 4,500 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,500 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอน จำนวนเงิน 3,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 บริษัทฯ

ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2551 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 3 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 3,455.29 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 987.92 ล้านบาท และชุดที่ 3 จำนวน 2,556.79 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 7,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2553 และ 2 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้ซึ่งครบกำหนดไถ่ถอน จำนวนเงิน 3,455.29 ล้านบาท และ 987.92 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 รวมมูลค่า ทั้งสิ้น 4,790 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 4 ชุด ได้แก่ชุดที่ 1 จำนวน 170

- 23 -

ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 720 ล้านบาท ชุดที่ 3 จำนวน 300 ล้านบาท และชุดที่ 4 จำนวน 3,600 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 4,790 ล้านบาท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2554 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/ 2554 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 8,000 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 5 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 จำนวน 1,555 ล้านบาท ชุดที่ 2 จำนวน 833 ล้านบาท ชุดที่ 3 จำนวน 2,000 ล้านบาท ชุดที่ 4 จำนวน 1,445 ล้านบาท และชุดที่ 5 จำนวน 2,167 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 8,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2554 จำนวน 2,000 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้วเป็นมูลค่ารวม 2,000 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ มีหุ้นกู้คงเหลือ 27,846.79 ล้านบาท ซึ่งได้โอนไปเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 4,670 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 23,176.79 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนด ไถ่ถอน
ครั้งที่ 2	10	5.80	<u>3,000.00</u>	20 ตุลาคม 2557
ครั้งที่ 3	10	5.19	<u>3,000.00</u>	12 พฤษภาคม 2558
ครั้งที่ 1/2550	5	5.04	<u>4,500.00</u>	22 พฤศจิกายน 2555
ครั้งที่ 1/2551	5	5.50	<u>2,556.79</u>	2 ตุลาคม 2556
ครั้งที่ 1/2552	3	5.30	170.00	20 มกราคม 2555
	5	5.45	720.00	20 มกราคม 2557
	7	5.60	300.00	20 มกราคม 2559
	10	6.00	<u>3,600.00</u>	20 มกราคม 2562
			<u>4,790.00</u>	
ครั้งที่ 1/2554	7	ปีที่ 1-3 ปีที่ 4-6 ปีที่ 7	4.00 4.50 5.25	13 พฤษภาคม 2561
	10	ปีที่ 1-4 ปีที่ 5-8 ปีที่ 9-10	4.25 4.75 5.35	833.00 13 พฤษภาคม 2564

	5	3.91	2,000.00	13 พฤษภาคม 2559
	7	4.36	1,445.00	13 พฤษภาคม 2561
	10	4.62	<u>2,167.00</u>	13 พฤษภาคม 2564
			<u>8,000.00</u>	
ครั้งที่ 2/2554	5	4.30	<u>2,000.00</u>	28 ธันวาคม 2559
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554			<u>27,846.79</u>	

- 24 -

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,169.24	2,258.59	2,169.24	2,258.59
รายได้รอดตัดบัญชี	2.51	2.54	2.23	2.41
ภาษีรอนำส่ง	698.82	783.74	697.04	782.01
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	658.06	574.54	658.06	574.54
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>2,125.22</u>	<u>2,222.58</u>	<u>2,103.03</u>	<u>2,202.22</u>
รวม	<u>5,653.85</u>	<u>5,841.99</u>	<u>5,629.60</u>	<u>5,819.77</u>

6.16 ประมาณการหนี้สินระยะยาว งบการเงินเฉพาะกิจการ

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	2,555.35	3,880.34
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>(1,031.13)</u>	<u>(1,324.99)</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>1,524.22</u>	<u>2,555.35</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ประกอบด้วย

6.16.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 19.85 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์

6.16.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์ที่บริษัท หมิงเหิงอินเตอร์เนชั่นแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

6.16.3 คดีที่บริษัทฯ ถูกศาลตัดสินให้ชำระหนี้ปี 2552 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.09 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.16.4 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.22 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.16.5 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้บริษัทต่างๆ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1.03 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

6.16.6 สำนักงานการยุติการดำเนินคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ (กยพ.) ตัดสินชี้ขาดให้บริษัทฯ รับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย จำนวนกึ่งหนึ่งเป็นเงิน 5.47 ล้านบาท ให้แก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- 25 -

6.16.7 ใน ง ว ค บั ญ ชี สั า ห ร ั บ ปี 2 5 5 1 บ ริ ษั ท ฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจากกรณีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหา และถูกสอบสวนในทางอาญา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โอนไปเป็นประมาณการหนี้สินระยะสั้น จำนวนเงิน 458.20

ล้านบาท คงเหลือเป็นประมาณการหนี้สินระยะยาว 3,831.97 ล้านบาท และในงวดบัญชีสำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการหนี้สินระยะสั้นทั้งจำนวน และหนี้สินระยะยาวดังกล่าวรวมจำนวน 1,783.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมาณการ

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 2,506.98 ล้านบาท และในงวดบัญชีสำหรับปี 2554 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวนเงิน 1,042.05 ล้านบาท ซึ่งได้รวมขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากการปรับยอดการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับ ณ วันสิ้นงวด จำนวนเงิน 78.58 ล้านบาท คงเหลือเป็นประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวนเงิน 1,464.93 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1. ให้ไป ลี ย น ส ก ล เ ฉิ น ที่ ใ ช้ ใน ก า ร ต ั ง ส ำ ร อ ง ค ว า ม เ สี่ ย ห า ย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามที่บริษัทฯ อาจจะต้องชำระในอนาคต

2. ให้ปรับลดประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับกรณี Antitrust ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา และค่าปรับที่ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระค่าปรับตามคำตัดสินของ Korea Fair Trade Commission / KFTC จำนวน 2,877 ล้านบาท หรือเท่ากับ 77.45 ล้านบาท

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวน ประกอบกับ อัตราค่าปรับข้างต้นที่อาจจะเกิดขึ้นในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกล่าวหา หรือตามที่ถูกร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การซื้อขายหรือการตัดสินใจในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปริมาณประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสินโดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

- 26 -

6.17 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

6.17.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานเกษียณอายุที่ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือน ค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

6.17.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุและพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษายาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

6.17.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

6.17.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน – เข็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

6.17.5 บัตรโดยสารฟริหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟริประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทฯ จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคัดลด (Discount Rate)	4.2 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.5 %
อัตรารากเงินขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย	3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %
อัตรารากหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย	0.0% - 1.5%
และพนักงานท้องถิ่น	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	9,326.02	10,499.58	9,322.51	10,496.78
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	487.80	467.95	486.99	467.36
ต้นทุนดอกเบี้ย	384.95	398.15	384.80	398.03
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างปี	(469.45)	(2,039.66)	(469.45)	(2,039.66)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	902.30	-	902.30	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	10,631.62	9,326.02	10,627.15	9,322.51

- 27 -

6.18 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ได้อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 1.25 บาท รวมเป็นเงิน 2,728.46 ล้านบาท แต่บริษัทฯ บันทึกเงินปันผลจ่ายเพียง 2,727.67 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 631,318 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผล คิดเป็นเงิน 0.79 ล้านบาท

6.19 ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังไม่ได้นำออกจำหน่าย 1.10 ล้านบาท เป็นเงิน 10.99 ล้านบาท และให้เพิ่มทุนโดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวนไม่เกิน 1,000 ล้านบาท โดยวิธีการเสนอขายต่อประชาชนและกระทรวงการคลังในราคาเดียวกัน โดยให้กระทรวงการคลังคงสัดส่วนในการถือหุ้นบริษัทฯ ประมาณร้อยละ 51.03 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน ซึ่งเป็นสัดส่วนการถือหุ้นที่กระทรวงการคลังมีอยู่เดิม

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2553 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนสามัญจำนวน 1,000 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้นจำนวน 2,698.90 ล้านบาท หรือจำนวนเงิน 26,989.01 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 16 และ 17 กันยายน 2553 บริษัทฯ ได้ดำเนินการขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปจำนวน 483.87 ล้านบาทเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดการจัดสรรดังนี้ กระทรวงการคลัง 246.93 ล้านบาท ผู้ถือหุ้นเดิม (ยกเว้นกระทรวงการคลัง) 221.83 ล้านบาท และผู้จองซื้อรายย่อย 15.11 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการจำหน่ายหุ้นสามัญดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2553

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.20 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 2,469.79 ล้านบาท

6.21 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	29,584.81	33,584.91	29,542.36	33,546.30
ผลประโยชน์พนักงาน	1,305.60	866.10	1,304.64	865.39
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	88.85	57.86	88.76	57.86
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	29.83	15.98	28.26	14.50
รวม	31,009.09	34,524.85	30,964.02	34,484.05

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกสาย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- 28 -

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2554 และ 2553 กรรมการบริษัทฯ ได้ขอออกบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 220 ฉบับ และ 179 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตาม ชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 23.49 ล้านบาท และ 24.37 ล้านบาท ตามลำดับ

6.22 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	9.96	93.91	9.96	93.91
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	189.89	168.01
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	393.57	281.73	393.57	281.73
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	793.65	1,068.79	793.65	1,068.79
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	509.42	1,460.95	509.42	1,460.95
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	175.00	-	175.00	-
อื่นๆ	752.43	591.29	753.72	592.73
รวม	2,634.03	3,496.67	2,825.21	3,666.12

6.23 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,708.79	2,728.73	2,708.79	2,728.73
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	224.41	230.38	224.41	230.38

ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	575.29	511.54	575.29	511.54
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	997.40	926.21	997.40	926.21
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	546.51	524.59	546.51	524.59
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(826.32)	(1,596.91)	(826.32)	(1,596.91)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	393.41	404.92	393.41	404.92
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	656.24	577.54	656.24	577.54
ค่าสิทธิประโยชน์	350.93	276.29	350.93	276.29
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	186.62	279.54	186.62	279.54
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	175.00	-	175.00	-
อื่นๆ	1,160.62	1,193.29	1,091.56	1,128.15
รวม	7,148.90	6,056.12	7,079.84	5,990.98

- 29 -

ค่าดำเนินคดีการป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นที่บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากคดีละเมิดกฎหมาย การป้องกันการการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ซึ่งในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้น (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.16.7)

6.24 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้ปลดระวางและจำหน่ายเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A300-600 ซึ่งเป็นเครื่องบินของบริษัทฯ ทั้ง 2 ลำ จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายพบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิตามบัญชีบริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าว เป็นจำนวน 180.91 ล้านบาท

6.25 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2554	2553	2554	2553
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	41.25	1,166.17	-	1,117.12
หัก รายการปรับปรุงภาษีเงินได้ปีก่อน	(12.16)	-	(12.16)	-
บวก ผลกระทบต่อภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษี	2,407.09	-	2,403.78	-
บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(191.14)	699.16	(190.79)	699.85
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ	2,245.04	1,865.33	2,200.83	1,816.97

กิจการขนส่งทางอากาศ	182,738.04	173,092.16	-	-	182,738.04	173,092.16	(2,660.87)	11,848.09
หน่วยธุรกิจ	6,222.70	5,700.00	10,112.43	9,607.10	16,335.13	15,307.10	1,853.62	(631.33)
กิจการอื่นๆ	2,036.45	1,796.52	5,205.91	5,450.29	7,242.36	7,246.81	(869.66)	(1,542.86)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(15,318.34)	(15,057.39)	(15,318.34)	(15,057.39)	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(1,676.91)	9,673.90
ขาดทุนจากการได้ถอนหุ้นกู้							(1.43)	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม							183.74	257.92
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(4,944.99)	(4,980.69)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(2,428.18)	9,106.26
รายได้อื่น-สุทธิ							950.70	2,599.62
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(34.86)	(48.03)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ							<u>(2,245.04)</u>	<u>(1,865.33)</u>
กำไร(ขาดทุน)ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่							<u>(10,196.97)</u>	<u>14,743.65</u>

- 31 -

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2554	2553	2554	2553	2554	2553
กิจการขนส่งทางอากาศ	55,674.27	74,657.06	206,076.42	208,285.40	261,750.69	282,942.46
หน่วยธุรกิจ	599.48	517.25	6,544.93	7,215.99	7,144.41	7,733.24
กิจการอื่นๆ	709.31	1,033.26	2,529.69	2,479.98	3,239.00	3,513.24
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,310.60</u>	<u>2,368.87</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,310.60</u>	<u>2,368.87</u>
รวม	<u>59,293.66</u>	<u>78,576.44</u>	<u>215,151.04</u>	<u>217,981.37</u>	<u>274,444.70</u>	<u>296,557.81</u>
	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2554	2553	2554	2553	2554	2553
กิจการขนส่งทางอากาศ	69,466.92	79,101.24	140,302.56	139,391.34	209,769.48	218,492.58
หน่วยธุรกิจ	645.19	1,077.15	14.59	26.73	659.78	1,103.88
กิจการอื่นๆ	195.98	224.02	16.99	22.10	212.97	246.12
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>367.26</u>	<u>333.29</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>367.26</u>	<u>333.29</u>
รวม	<u>70,675.35</u>	<u>80,735.70</u>	<u>140,334.14</u>	<u>139,440.17</u>	<u>211,009.49</u>	<u>220,175.87</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ใน การคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับ กิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับ กิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาซื้อขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

- 32 -

6.28.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	14,278.28	12,843.85
กิจการหน่วยธุรกิจ	6,222.70	5,700.00
กิจการอื่นๆ	<u>2,036.45</u>	<u>1,796.52</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>22,537.43</u>	<u>20,340.37</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	68,279.53	63,467.62
ยุโรป	41,940.20	42,493.38
แปซิฟิกเหนือ	3,539.77	3,612.94
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	17,211.46	14,767.63
แอฟริกา	<u>1,154.62</u>	<u>726.90</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>132,125.58</u>	<u>125,068.47</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	10,506.08	9,161.77
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	1,669.66	1,925.32
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	24,158.44	24,092.75

ดอกเบี้ยรับ	710.59	185.03
รายได้อื่น	<u>2,634.03</u>	<u>3,496.67</u>
รวม	<u>194,341.81</u>	<u>184,270.38</u>

6.29 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,511.18	4,761.11
อื่นๆ	<u>65.92</u>	<u>31.37</u>
รวม	<u>4,577.10</u>	<u>4,792.48</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15.89	421.34
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,561.21</u>	<u>4,371.14</u>
รวม	<u>4,577.10</u>	<u>4,792.48</u>

- 33 -

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,561.21 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 219.32 ล้านบาท รวมกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 114.03 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 333.35 ล้านบาท)

6.30 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,156.87 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

6.31 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.31.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	30.96	132.48

การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	397.19	203.63
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,343.33	1,751.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	2,597.98	2,308.62
รวม	<u>4,369.46</u>	<u>4,396.44</u>

6.31.2 บริษัทฯ มีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และคดีอื่นๆ ที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหา และถูกสอบสวนในทางอาญา ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ใช้ บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดใช้ค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้น ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นจำนวนเงิน 3,500,000 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 109.03 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 31.15 บาทต่อ 1 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว อย่างไรก็ตาม โจทก์บางส่วนไม่เข้าร่วมในการประนีประนอมยอมความ ซึ่งโจทก์ส่วนนี้ยังมีสิทธิตามกฎหมายที่จะฟ้องร้อง บริษัทฯ เองได้โดยตรง

- 34 -

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคาบริการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in Respect of Trans – Pacific Carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโก พิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มี การระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมการประชาคมยุโรปได้มีคำสั่งตัดสินยกเลิกข้อกล่าวหาบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ จึงไม่ถูกกำหนดโทษปรับแต่อย่างใด

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง

เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่าจ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะนี้ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้รับขออนุญาตปรับและค่าใช้จ่าจ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

5. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้แจ้งพนักงานในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะนี้ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้รับขออนุญาตปรับและค่าใช้จ่าจ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐานของแต่ละฝ่ายเพื่อใช้ประกอบข้อกล่าวอ้างและข้อต่อสู้ของตน หลังจากนั้นคดีจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาล

7. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,877 ล้านวอน หรือประมาณ 77.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 วอน ต่อ 0.026921 บาท) แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของศาล

อนึ่ง ค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้น คงเหลือเป็นจำนวนเงิน 1,464.93 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.16.7)

6.31.3 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีกรณี CEAT สำหรับการใส่ Web Site ในทวีปอเมริกาขณะนี้คดียุติแล้ว เนื่องจากโจทก์ถอนฟ้อง

- 35 -

6.32 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

6.32.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน

เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Interest Rate) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2554

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	7.07	-	-	-	-	1,273.28	-	1,273.28

เงินญี่ปุ่น	1.63	3,759.07	5,169.06	2,372.97	-	-	-	11,301.10
เงินยูโร	2.45	5,073.29	20,067.93	13,666.51	1,270.14	5,367.38	1,149.33	46,594.58
เงินบาท	4.75	3,775.00	35,169.79	11,389.21	4,995.00	18,251.79	9,600.00	83,180.79
รวม		12,607.36	60,406.78	27,428.69	6,265.14	24,892.45	10,749.33	142,349.75

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2553

หนี้สิน ทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถัวเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	4.46	764.95	-	-	-	1,211.85	-	1,976.80
เงินญี่ปุ่น	1.28	3,511.34	7,753.22	2,501.42	-	-	-	13,765.98
เงินยูโร	1.88	4,108.32	17,822.12	19,074.41	1,210.42	5,112.87	2,468.05	49,796.19
เงินบาท	3.88	2,072.00	31,122.53	13,211.47	11,487.92	18,946.79	3,900.00	80,740.71
รวม		10,456.61	56,697.87	34,787.30	12,698.34	25,271.51	6,368.05	146,279.68

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาวภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 53 ต่อ 47

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 11 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นคงที่ แบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงิน 2 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลยูโร 9 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 20,657.93 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ธุรกรรม IRS สกุลเงินเยน 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2556 ส่วนธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 5 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561

- 36 -

6.32.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) เยน (JPY) และดอลลาร์สหรัฐ (USD) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมทั้งการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความเสี่ยงของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงินด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงิน เอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ

มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 1 : 33 : 11 : 55 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contract เพื่อจัดหาเงิน ชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 4 รายการ เป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้สกุลเงินเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีจำนวน 10,617.44 ล้านเยน หรือเทียบเท่า 4,378.70 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้น และดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส ทั้งนี้ ธุรกรรม CCS 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2558 และอีก 2 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงิน	หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ					
	2554			2553		
	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี	ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด เกินกว่า 5 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	-	1,273.28	-	764.95	1,211.85	-
เยนญี่ปุ่น	3,759.07	5,169.06	2,372.97	3,511.34	7,753.22	2,501.42
เงินยูโร	6,343.43	25,435.31	14,815.84	5,318.74	22,934.99	21,542.46

6.32.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจาก น้ำมัน เชื้อเพลิงเป็น วัตถุดิบที่สำคัญ ในการดำเนิน ธุร กิจ ขน ส่ง ทาง อากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำ การ ประกัน ความ เสี่ยง ราคาน้ำมัน โดยมี วัตถุประสงค์ เพื่อ ลด ความ ผัน ผวน ของ ต้น ทุน ด้าน น้ำมัน อากาศ ยาน และ เพื่อให้ ผล ประ กอบ การ ของ บริษัทฯ เป็น ไป

ตาม เป้า หมา ย และ เป็น การ ปก ป้อง มูล ค่า ของ บริษัทฯ ให้ แก่ ผู้ ถู ก ด้ ้น และ ผู้ ที่ เกี่ ว ข้อง โดยมี ไซ เป็น การ แสวง หา ราย ด้ หรือ หวัง ผล ก่า ไร เพิ่ม เดิม จาก การ บริหาร ความ เสี่ยง ราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 18 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนตัวเฉลี่ยร้อยละ 73 ของปริมาณ การใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ

ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงธันวาคม 2555 อีกเป็นจำนวน 13.98 ล้านดอลลาร์
ในราคาถัวเฉลี่ยขั้นต่ำที่ 105.40 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และขั้นสูงที่ 116.50 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

6.32.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ผู้ซื้อ และผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ หรือจ่ายชำระหนี้สิน
ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ
ในลักษณะของผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ
ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมเงินค้างจ่าย
เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า
สำหรับเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาปิดของตลาดหลักทรัพย์ ณ
วันสิ้นงวด

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า
สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

6.33 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 และ 29 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ
และ 2 ลำ รวมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจาก
ขาดเก๊าท์โดยสารชั้นประหยัด และได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ทั้งนี้ บริษัท Koito ได้แจ้งให้บริษัทฯ
ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเก๊าท์ได้ตามกำหนดภายในวันที่ 20 กันยายน 2553 ซึ่งเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553
บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญากับบริษัท Koito เนื่องจากเหตุผิดสัญญา ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความ
ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการตามกฎหมายกับบริษัท Koito โดยบริษัทฯ ได้ส่งหนังสือบอกกล่าวชำระหนี้ไปยังบริษัท Koito แล้ว
เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย และบริษัท Koito มีหนังสือลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 เรียกร้อง
ให้บริษัทฯ จัดส่งเอกสารประกอบการเรียกค่าเสียหายในแต่ละรายการให้กับบริษัท Koito ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวม
เอกสารที่เกี่ยวข้องให้แก่บริษัท Koito ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ได้ว่าจ้างสำนักงานกฎหมายต่างประเทศ เป็นผู้ดำเนินการ
ทางกฎหมายเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายกรณีผิดสัญญาซื้อขายเก๊าท์เครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300, A380-
800 และเครื่องบิน โบอิง B777-300 กับบริษัท Koito Industries Limited (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท KI Holdings CO.,
Ltd) และ บริษัท Asia Fleet Services (Singapore) Pte.Ltd. ต่อศาลประเทศอังกฤษ
ขณะนี้อยู่ระหว่างการส่งสำเนาคำฟ้อง

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากับผู้ผลิตเก๊าท์อีกรายหนึ่งคือ บริษัท ซิม ฟลูซิซซ์
จีเอ็มบีเอช (Zim Flugsitz GmbH) เพื่อผลิตและส่งมอบเก๊าท์โดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300
ทั้ง 5 ลำ ดังกล่าวภายในกรอบเวลาที่กำหนด ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าวครบทั้งหมดจำนวน 5 ลำ
ซึ่งติดตั้งเก๊าท์โดยสารชั้นประหยัดแล้ว เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 11 เมษายน 21 พฤษภาคม 6 มิถุนายน และ 4 กรกฎาคม 2554

ตามลำดับ ส่วนค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 180.52 ล้านบาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในปี 2554 จำนวน 65.34 ล้านบาท

6.34 สัญญาและภาระผูกพัน

6.34.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 111,160.51 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ A330 - 300 จำนวน 5 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2555 – 2560 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	24,848.89	86,311.61

6.34.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 42 ลำ เป็นจำนวนเงิน 5,053.53 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 160,863.58 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 13 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบจำนวน 30 ลำ โดยเครื่องบิน B777-300ER จำนวน 8 ลำ ที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานจากบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และสัญญา Aircraft Lease Agreement ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 โดยบริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระเงินค่า Commitment Fee นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจนถึงวันรับมอบเครื่องบินแต่ละลำ เป็นจำนวนเงิน 31.19 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 992.94 ล้านบาท และเมื่อถึงกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี 2555 และ 2556 บริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 42 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	3,395.78	37,011.34	119,463.52
Commitment Fee	751.03	241.91	-
รวม	4,146.81	37,253.25	119,463.52

- 39 -

6.34.3 สัญญาและภาระผูกพันเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า (Cargo Block Space)

ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 อนุมัติให้บริษัทฯ ยกเลิกการเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าทั้งลำ จำนวน 1 ลำ ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2554 และได้ทำการเจรจาเวลาการยกเลิกเป็นตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2554

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการกำหนด Minimum Block hour เป็นเงิน 3.12 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 99.43 ล้านบาท ต่อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าของเครื่องบิน 2 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2554 และ 1 ลำ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2554 เป็นต้นไป ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2555

6.35 ประเมินการความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

6.35.1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหายในเบื้องต้น ได้แก่ เครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ปลดระวางจากฝูงบินและอยู่ระหว่างรอการจำหน่าย อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัสดุทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนเงิน 175 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2555 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนงวดแรกจากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 50 ล้านบาท และวันที่ 27 และ 31 มกราคม และ 13 กุมภาพันธ์ 2555 ได้รับอีกรวมจำนวนเงิน 5 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 154.53 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้นเท่ากับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เสียหายในเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 175 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 แล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัท ผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

6.35.2 การให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานที่ประสบอุทกภัย

สืบเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขยายระยะเวลาการยื่นเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ กรณีบ้านพักอาศัยของพนักงานประสบอุทกภัย และได้แจ้งให้พนักงานยื่นเรื่องพร้อมเอกสารเพื่อขอรับความช่วยเหลือถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 จากข้อมูลที่พนักงานส่งเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2555 และคาดว่าจะมีพนักงานยื่นเรื่อง ขอรับเงินช่วยเหลือ ไปจนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 รวมทั้งหมดจำนวน 6,000 คน ประเมินการเงินช่วยเหลือทั้งสิ้น 400 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายแล้ว

6.36 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.36.1 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 เวลา 02.00 น. ตามเวลาที่ท้องถิ่น เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่อาคารคลังสินค้า สนามบินอินทิรา คานธี (Indira Gandhi International Airport) ในประเทศอินเดีย ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายของทรัพย์สิน จึงยังไม่สามารถสรุปตัวเลขที่ชัดเจนได้ ทั้งนี้ทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครอง ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

6.36.2 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ภายในประเทศวงเงินรวมทั้งสิ้น 3,000 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นกู้อายุ 7 ปี 1,000 ล้านบาท และ 10 ปี 2,000 ล้านบาท โดยเสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบัน และผู้ลงทุนรายใหญ่

6.37 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่
21 กุมภาพันธ์ 2555
